

tableau de bord du social

édition 2006

transports routiers de marchandises

janvier 2007



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



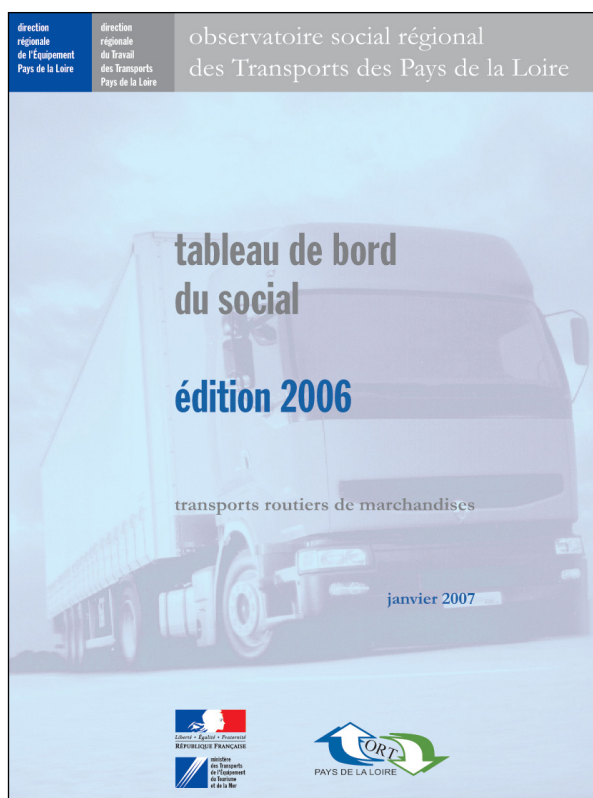
ministère
des Transports
de l'Équipement
du Tourisme
et de la Mer



Sommaire

❶ Economie générale et secteur des transports	1
❷ Flux routiers	2
❸ Immatriculations et parc	4
❹ Appareil productif et emploi	6
❺ Marché du travail	10
❻ Durée de travail et rémunérations	11
❼ Accidents du travail et sécurité routière	12
❽ Formation et entrée dans la profession	14
Annexe : Charte de l'Observatoire Social Régional des Transports	16

Sauf mention contraire (cf. page 11), les données présentées ci-après sont celles des Pays de la Loire.



Ce 11^{ème} Tableau de Bord du Social a été élaboré par l'Observatoire Régional des Transports à la demande de la Direction Régionale de l'Équipement et de la Direction Régionale du Travail des Transports dans le cadre de l'O.S.R.T. (cf. page 16). Il présente de nombreux indicateurs relatifs à la situation sociale dans les transports routiers de marchandises. Son objectif est de fournir aux partenaires sociaux une base d'informations communes.

Document consultable et téléchargeable sur le site de l'Observatoire Régional des Transports (www.ort-pdl.org) à l'adresse suivante : http://www.ort-pdl.org/pdf/tb_social.pdf

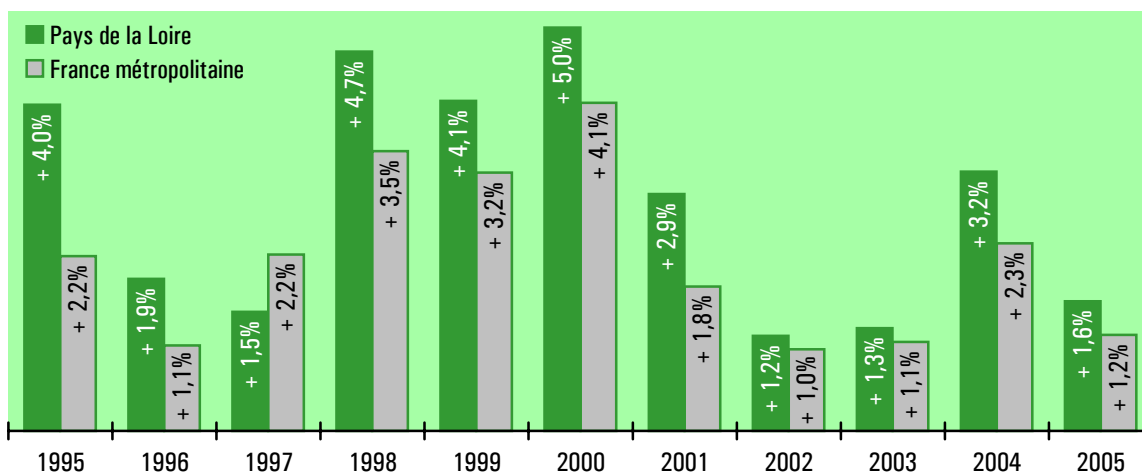
1 Economie générale et secteur des transports

Produit Intérieur Brut (en volume)

	1990	1995	2000	2003	2004	2005
Pays de la Loire	52 391	59 095	69 931	73 763	76 137	77 362
France métropolitaine	1 162 293	1 235 520	1 418 083	1 474 242	1 508 560	1 526 529
Pays de la Loire / France	4,51%	4,78%	4,93%	5,00%	5,05%	5,07%

Unité : million d'euros constants (prix chaînés, base 2000)

Taux de croissance annuel du PIB (en euros constants)

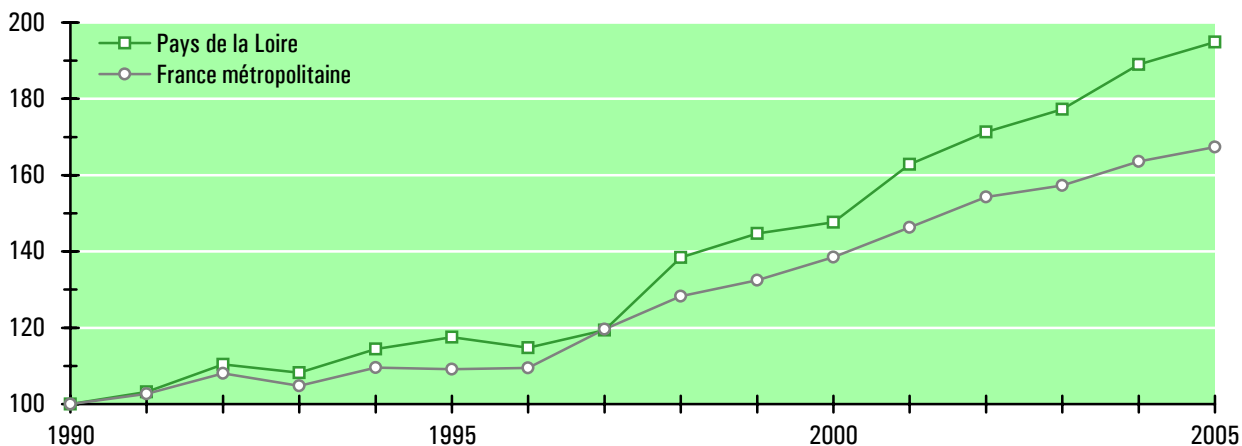


Contribution de la branche Transports à la formation de la valeur ajoutée

	1990	1995	2000	2003	2004	2005
Pays de la Loire	3,88%	3,73%	3,78%	4,02%	4,11%	4,11%
France métropolitaine	4,17%	3,92%	4,12%	4,21%	4,22%	4,20%

Branche K de la NES 14 (non compris compte propre)

Evolution comparée de la valeur ajoutée de la branche Transports (en euros courants, base 100 en 1990)



Source : INSEE (comptes régionaux) - Valeurs 2004 semi-définitives et 2005 provisoires

2 Flux routiers

Flux routiers de marchandises en Pays de la Loire

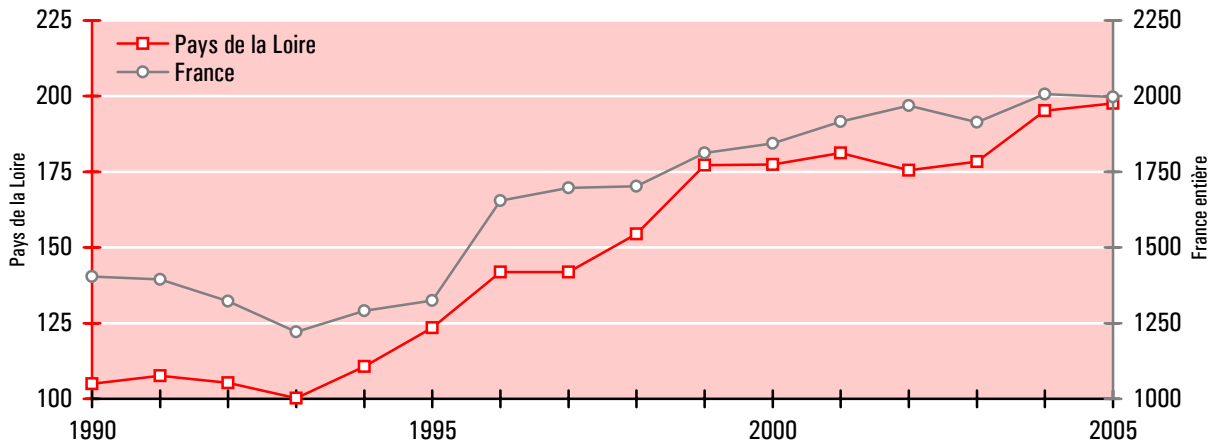
Compte d'autrui	1990	1995	2000	2003	2004	2005
Flux entrants	10 468	14 920	24 272	26 393	28 603	27 760
Flux sortants	12 971	16 847	26 270	27 615	30 015	30 744
Flux internes	25 501	28 709	57 257	46 811	59 888	60 745
Ensemble	48 940	60 477	107 798	100 818	118 506	119 249

Compte propre	1990	1995	2000	2003	2004	2005
Flux entrants	6 754	6 735	5 473	6 626	5 294	4 897
Flux sortants	6 334	6 897	5 633	7 297	7 342	6 822
Flux internes	42 941	49 387	58 553	63 572	63 996	66 664
Ensemble	56 029	63 018	69 658	77 494	76 632	78 383

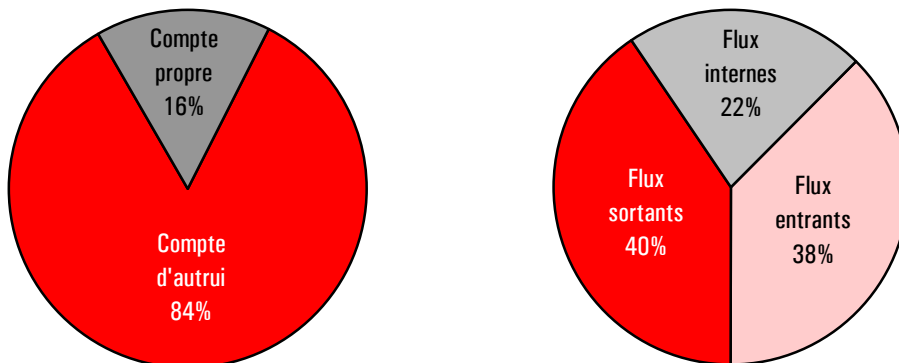
Ensemble	1990	1995	2000	2003	2004	2005
Flux entrants	17 221	21 655	29 744	33 019	33 897	32 657
Flux sortants	19 305	23 744	31 903	34 911	37 357	37 565
Flux internes	68 442	78 096	115 809	110 383	123 884	127 409
Ensemble	104 969	123 495	177 456	178 313	195 138	197 631

Unité : millier de tonnes transportées par des véhicules d'au moins 3,5 tonnes de PTAC (transit, trafic international et pavillon étranger non compris)

Flux routiers de marchandises (en millions de tonnes)



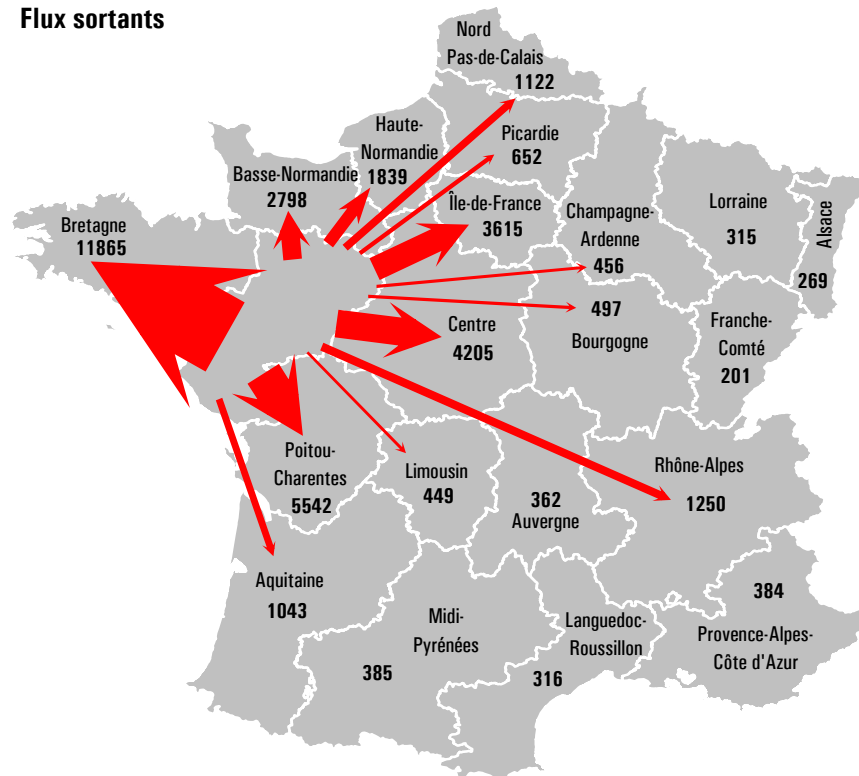
Structure des transports routiers de marchandises en 2005 (en tonnes - kilomètres)



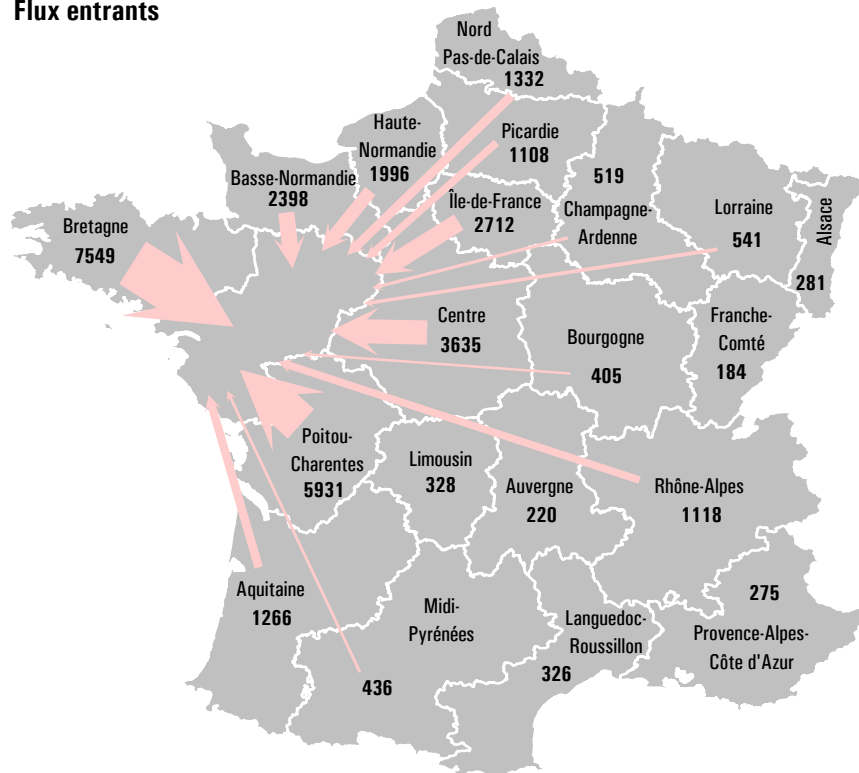
Source : SESP - SITRAM (fichier TRM)

Origine et destination géographiques des flux routiers interrégionaux en 2005

Flux sortants



Flux entrants



Unité : millier de tonnes (pavillon étranger non compris)
 Source : SESP - SITRAM (fichier TRM)

③ Immatriculations et parc

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs * en 2005

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Loire-Atlantique	8 879	529	1 027	203	415	11 053
Maine-et-Loire	3 980	242	326	53	274	4 875
Mayenne	1 188	120	278	23	144	1 753
Sarthe	2 355	269	336	23	185	3 168
Vendée	3 190	352	559	126	634	4 861
Pays de la Loire	19 592	1 512	2 526	428	1 652	25 710
Région / France	5,0%	6,5%	8,7%	14,2%	8,7%	5,5%

Camion : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 3,5 tonnes) conçu pour le transport de marchandises

Remorque : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 6 tonnes) conçu pour être remorqué par un camion

Semi-remorque : véhicule routier, sans essieu avant, qui repose sur un tracteur routier

Source : SESP - Fichier central des automobiles

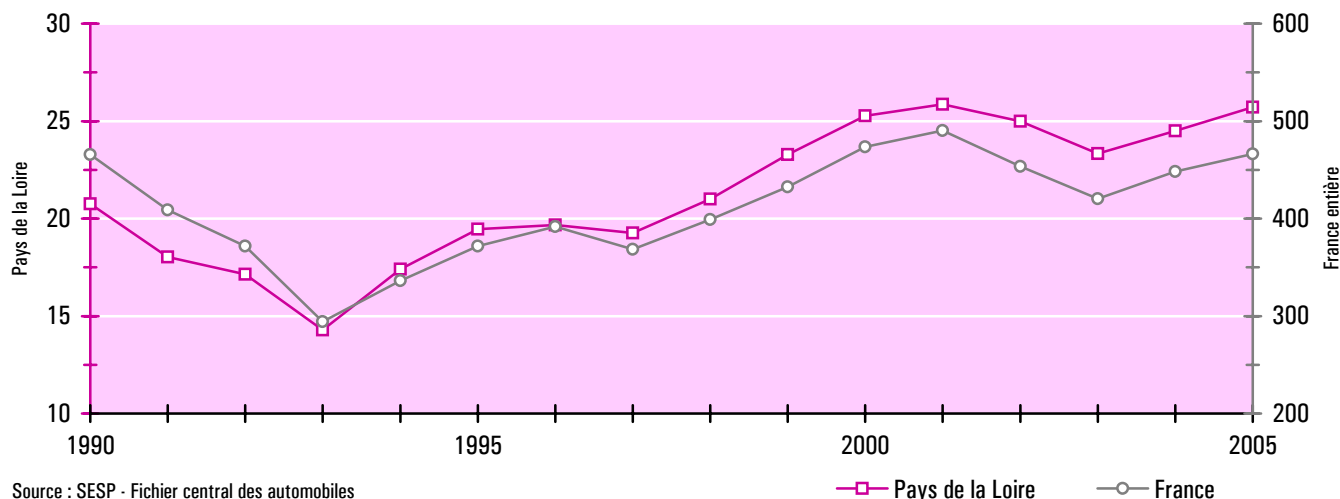
Répartition par carrosserie des immatriculations de véhicules utilitaires * en 2005

	Camionnettes	Camions	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Plateaux	365	159	30	97	651
Fourgons bâchés - savoyardes	43	109	83	586	821
Fourgons ordinaires	11 176	413	7	306	11 902
Fourgons à température dirigée	106	113	5	292	516
Bennes	705	427	26	139	1 297
Fourgonnettes dérivées de VP	7 036	-	-	-	7 036
Porte-voitures et porte-engins	13	59	219	42	333
Autres	148	232	58	190	628
Ensemble Pays de la Loire	19 592	1 512	428	1 652	23 184

* Hors véhicules spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

Source : SESP - Fichier central des automobiles

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs (en milliers de véhicules)



Parc des véhicules utilitaires * au 1^{er} janvier 2006

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Loire-Atlantique	106 282	5 773	6 366	1 344	7 047	126 812
Maine-et-Loire	62 442	3 139	2 604	726	3 362	72 273
Mayenne	24 405	2 105	2 705	970	3 226	33 411
Sarthe	38 359	2 707	2 459	517	2 705	46 747
Vendée	58 128	4 235	4 191	1 210	8 018	75 782
Pays de la Loire	289 616	17 959	18 325	4 767	24 358	355 025
Région / France	6,0%	6,2%	7,6%	9,0%	7,6%	6,2%

Camionnettes et camions : véhicules de moins de 15 ans d'âge

Tracteurs routiers : véhicules de moins de 10 ans d'âge

Remorques et semi-remorques : véhicules de moins de 20 ans d'âge

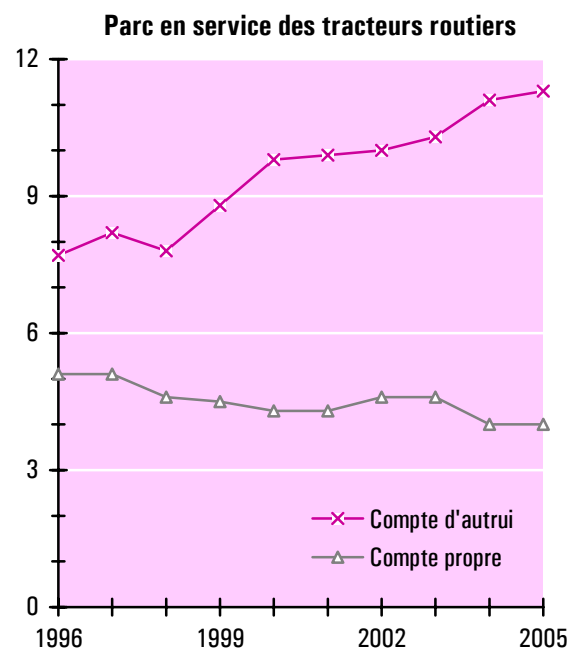
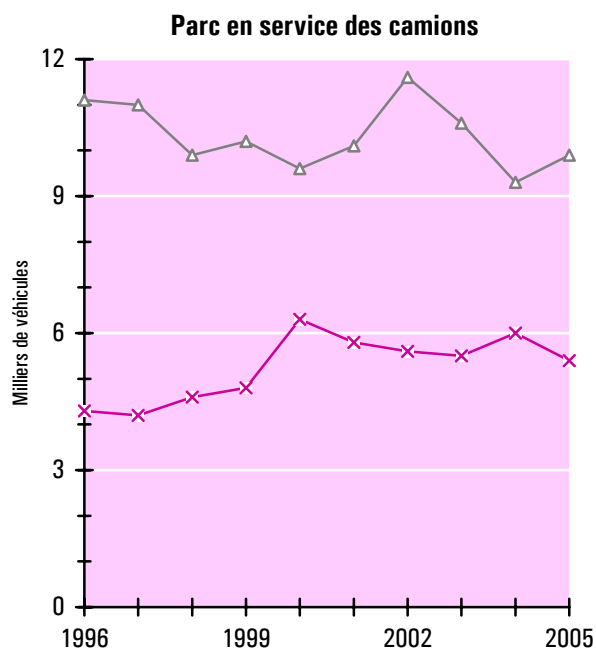
Source : SESP - Fichier central des automobiles

Répartition par carrosserie du parc des véhicules utilitaires * au 1^{er} janvier 2006

	Camionnettes	Camions	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Plateaux	4 621	1 695	625	1 705	8 646
Fourgons bâchés / Savoyardes	506	1 321	942	7 996	10 765
Fourgons ordinaires	195 939	4 638	359	4 419	205 355
Fourgons à température dirigée	1 882	1 489	56	3 134	6 561
Bennes	8 573	4 743	496	2 793	16 605
Fourgonnettes dérivées de VP	75 829	-	-	-	75 829
Porte-voitures / Porte-engins	153	514	1 098	4 311	1 765
Autres	2 113	3 559	1 191	-	11 174
Ensemble Pays de la Loire	289 616	17 959	4 767	24 358	336 700

* Hors véhicules spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

Source : SESP - Fichier central des automobiles



Source : SESP - Enquête TRM (camions de plus de 3,5 tonnes de P.T.A.C.)

4 Appareil productif et emploi

Entreprises, établissements et effectifs (au 31 décembre) du secteur des transports routiers de marchandises en Pays de la Loire

Nombre d'entreprises	1995	2000	2002	2003	2004	2005
602L Transports routiers de marchandises de proximité	839	1 099	1 108	1 106	1 112	
602M Transports routiers de marchandises interurbains	874	807	738	721	714	
602N Déménagement	44	47	60	58	54	Non
602P Location de camions avec conducteurs	134	124	103	91	88	disponible
634A Messagerie, fret express	25	30	32	32	31	
Ensemble des transports routiers de marchandises	1 916	2 107	2 041	2 008	1 999	

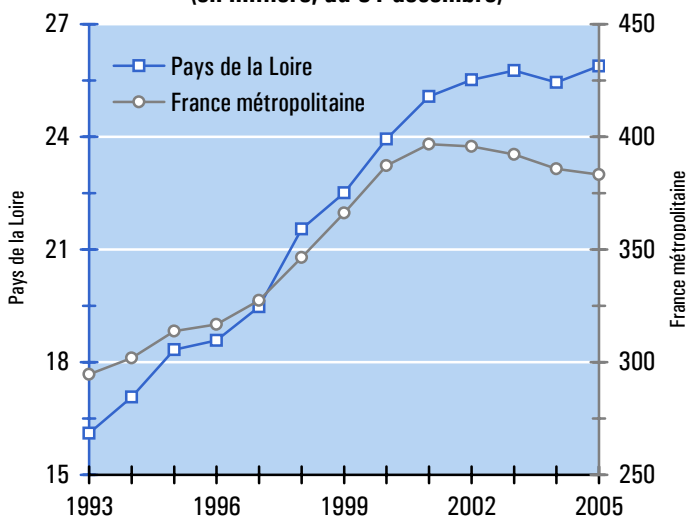
Nombre d'établissements	1995	2000	2002	2003	2004	2005
602L Transports routiers de marchandises de proximité	1 012	1 177	1 160	1 155	1 170	
602M Transports routiers de marchandises interurbains	975	889	865	840	836	
602N Déménagement	62	80	87	85	79	Non
602P Location de camions avec conducteurs	149	129	118	106	99	disponible
634A Messagerie, fret express	82	100	110	109	102	
Ensemble des transports routiers de marchandises	2 280	2 375	2 340	2 295	2 286	

Effectifs salariés	1995	2000	2002	2003	2004	2005
602L Transports routiers de marchandises de proximité	3 716	4 560	5 241	5 434	5 653	6 169
602M Transports routiers de marchandises interurbains	10 524	13 184	14 370	14 693	14 644	14 946
602N Déménagement	374	556	595	575	555	558
602P Location de camions avec conducteurs	1 330	1 790	1 737	1 559	1 504	1 439
634A Messagerie, fret express	2 385	3 848	3 572	3 501	3 097	2 769
Ensemble des transports routiers de marchandises	18 329	23 938	25 515	25 762	25 453	25 881

Nomenclature NAF 700

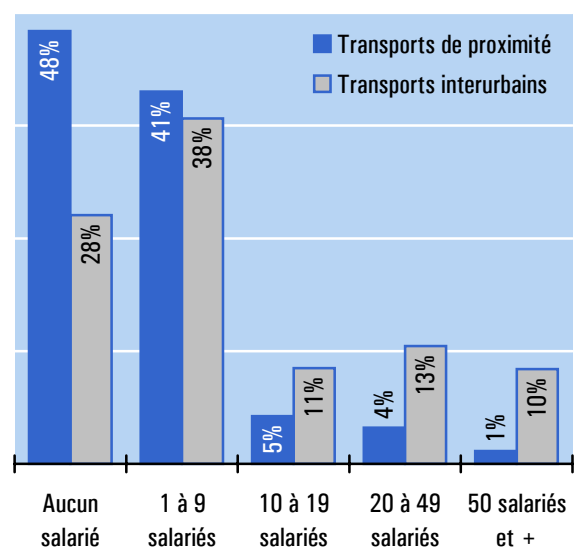
Sources : INSEE - SIRENE, Unédic

**Effectifs salariés
du secteur des transports
routiers de marchandises
(en milliers, au 31 décembre)**



Source : Unédic (résultats provisoires pour 2005)

**Répartition des établissements
de transport routier de marchandises
par tranches d'effectif salarié
au 31 décembre 2004**

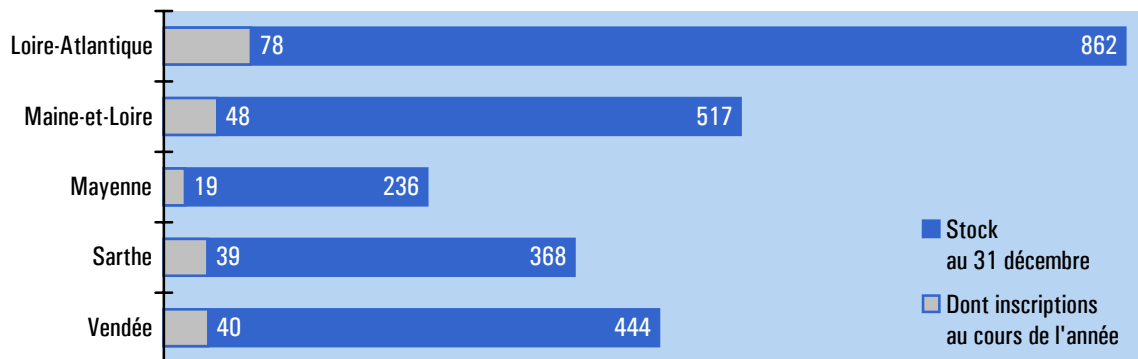


Source : INSEE - Nomenclature NAF 700

Entreprises inscrites au registre des transporteurs (au 31 décembre)

	Loire-Atlantique	Maine-et-Loire	Mayenne	Sarthe	Vendée	Ensemble
Année 2001	895	550	252	425	445	2 567
Année 2002	881	541	261	417	461	2 561
Année 2003	893	522	257	400	466	2 538
Année 2004	874	528	247	371	429	2 449
Année 2005	862	517	236	368	444	2 427

Entreprises inscrites au registre des transporteurs en 2005



Titres détenus par les entreprises inscrites au registre des transporteurs (au 31 décembre 2005)

Licence communautaire	Loire-Atlantique	Maine-et-Loire	Mayenne	Sarthe	Vendée	Ensemble
Licences	434	276	169	195	265	1 339
Copies conformes	8 739	3 015	2 680	2 488	5 859	22 781

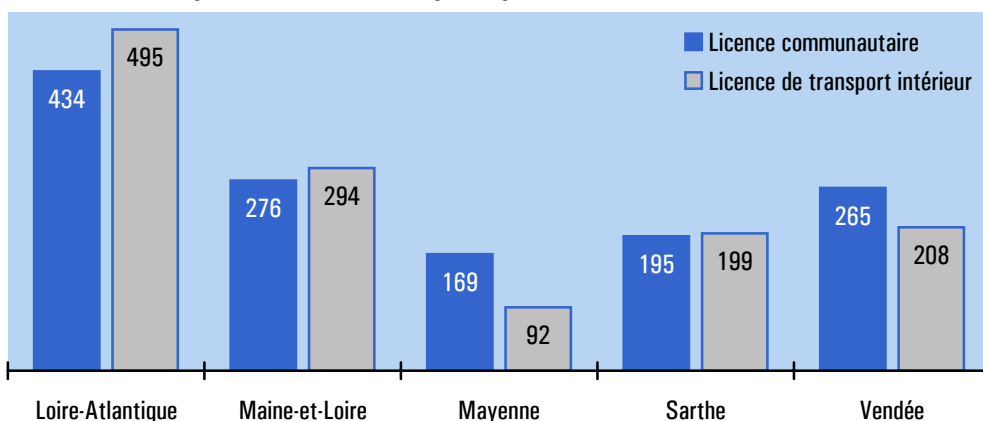
Licence de transport intérieur	Loire-Atlantique	Maine-et-Loire	Mayenne	Sarthe	Vendée	Ensemble
Licences	495	294	92	199	208	1 288
Copies conformes	1 648	851	269	686	761	4 215

Licence communautaire : délivrée aux entreprises de transport public utilisant des poids lourds (PMA supérieur à 3,5 tonnes)

Licence de transport intérieur : délivrée aux entreprises de transport public utilisant des véhicules légers (PMA n'excédant pas 3,5 tonnes)

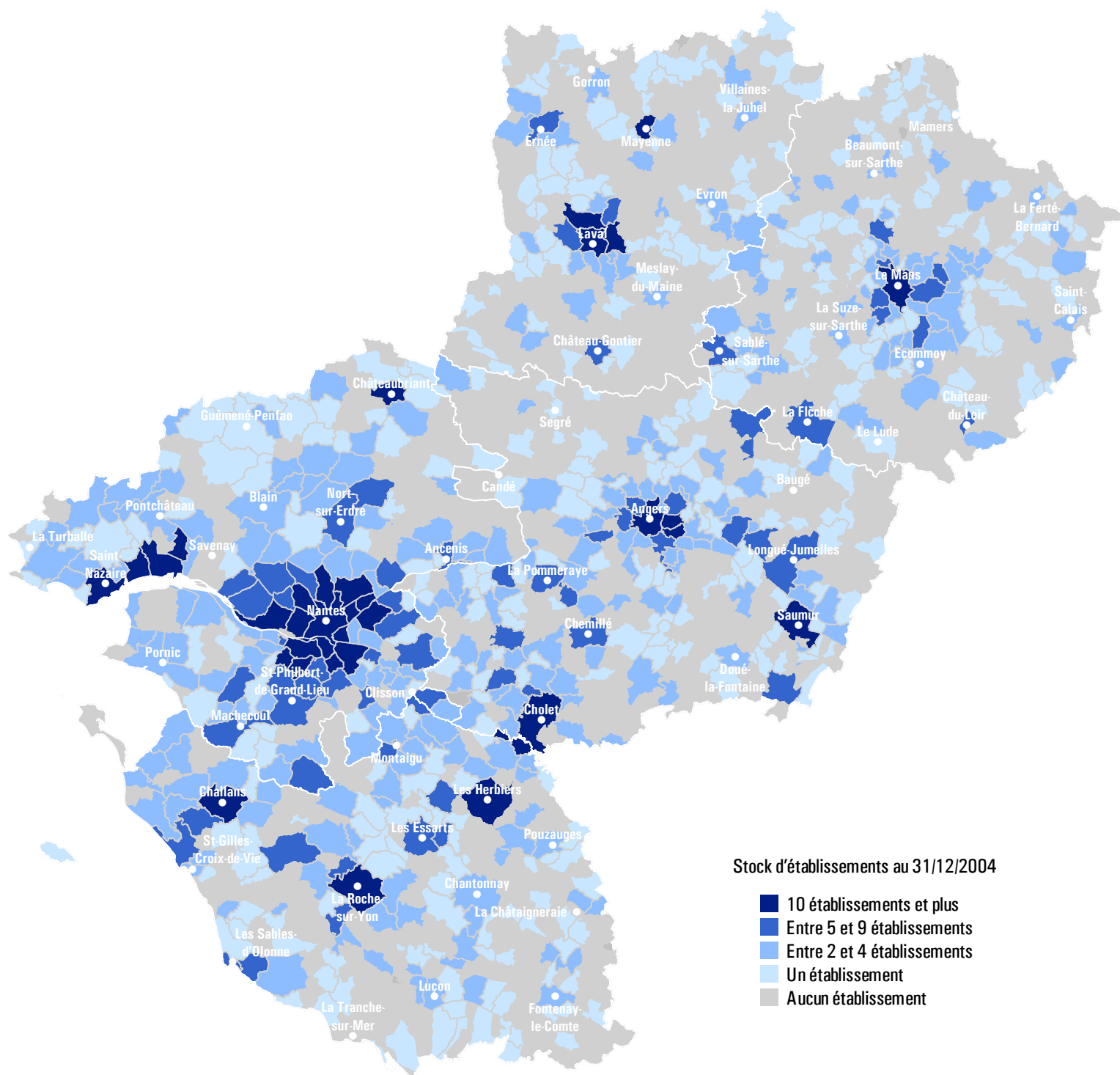
Copie conforme : copie de la licence attribuée à chaque véhicule de l'entreprise

Répartition des licences par département au 31 décembre 2005



Source : Direction Régionale de l'Équipement

Localisation communale des établissements du secteur des transports routiers de marchandises au 31 décembre 2004

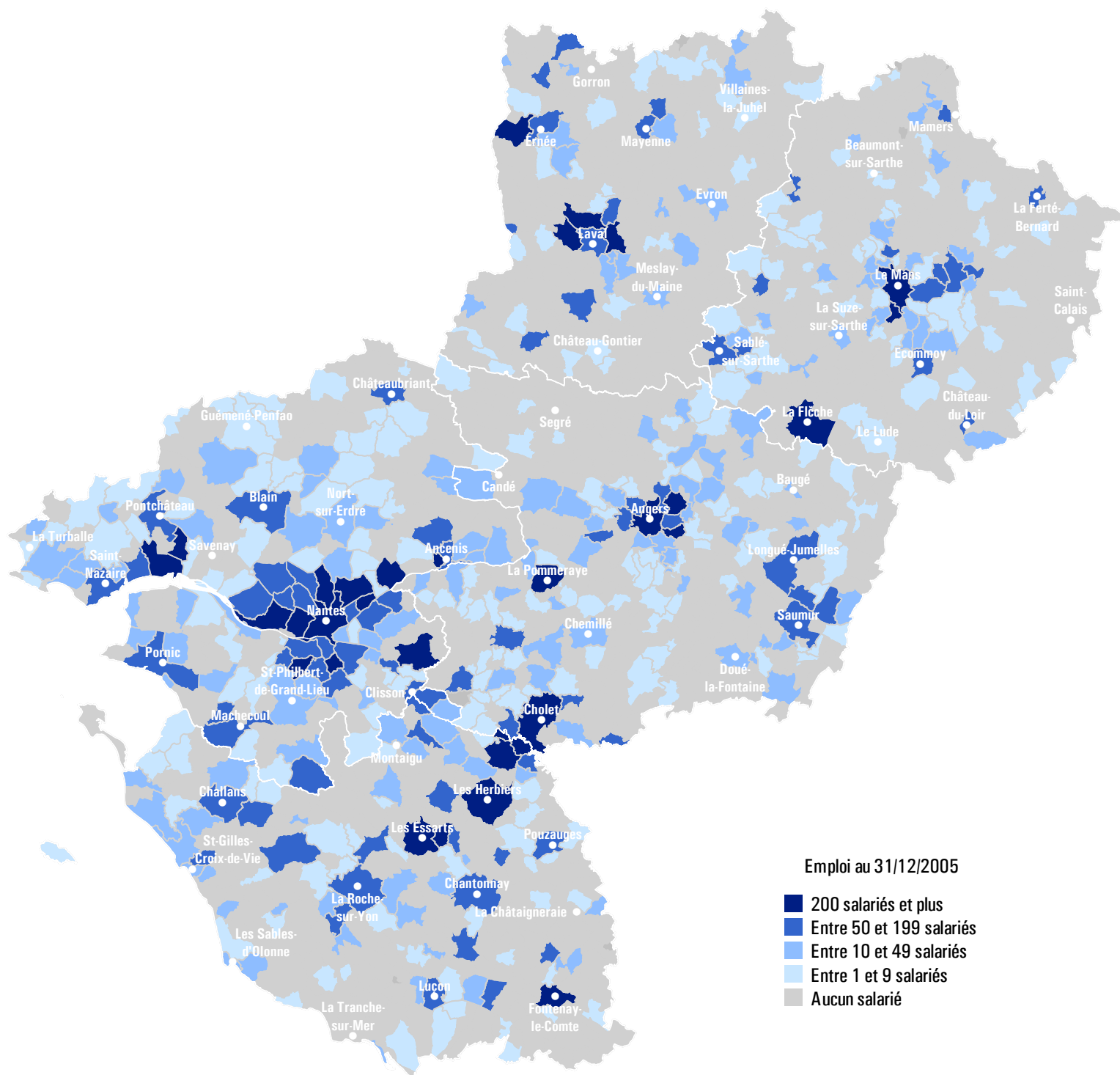


Répertoire des établissements (SIRENE : Système Informatique pour le Répertoire des Entreprises et de leurs Établissements)

Champ : codes NAF 602L, 602M, 602N, 602P et 634A

Source : INSEE - SIRENE

Localisation communale de l'emploi salarié des établissements du secteur des transports routiers de marchandises au 31 décembre 2005



Emploi salarié du secteur privé

Champ : codes NAF 602L, 602M, 602N, 602P et 634A

Source : Unédic (résultats provisoires)

Marché du travail

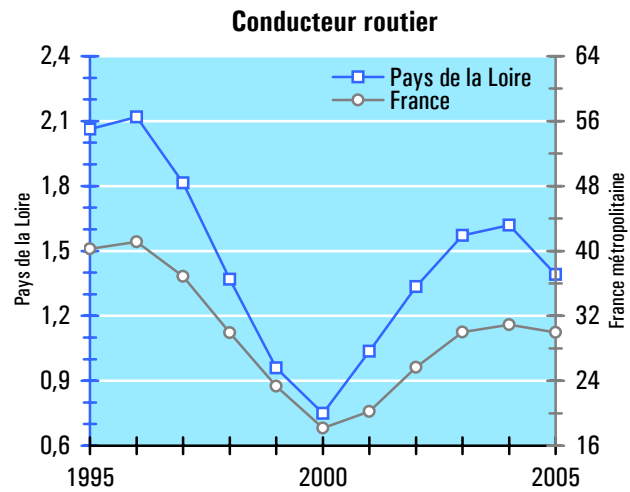
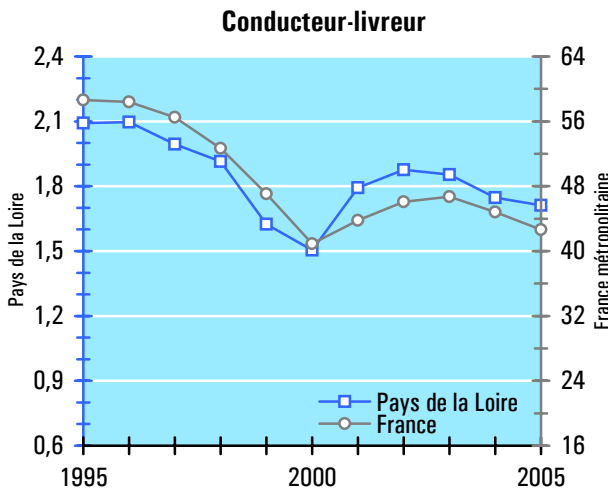
Demandeurs d'emploi dans les métiers de la conduite (au 4^{ème} trimestre)

	2005			Evolution 2004 / 2005		
	Conducteur-livreur *	Conducteur routier **	Ensemble	Conducteur-livreur *	Conducteur routier **	Ensemble
Loire-Atlantique	637	477	1 114	- 2 %	- 14 %	- 8 %
Maine-et-Loire	371	325	696	- 2 %	- 3 %	- 2 %
Mayenne	122	105	227	- 7 %	- 22 %	- 14 %
Sarthe	288	250	538	- 5 %	- 13 %	- 9 %
Vendée	294	234	528	+ 4 %	- 24 %	- 10 %
Pays de la Loire	1 712	1 391	3 103	- 2 %	- 14 %	- 8 %
France métropolitaine	42 654	29 968	72 622	- 5 %	- 3 %	- 4 %

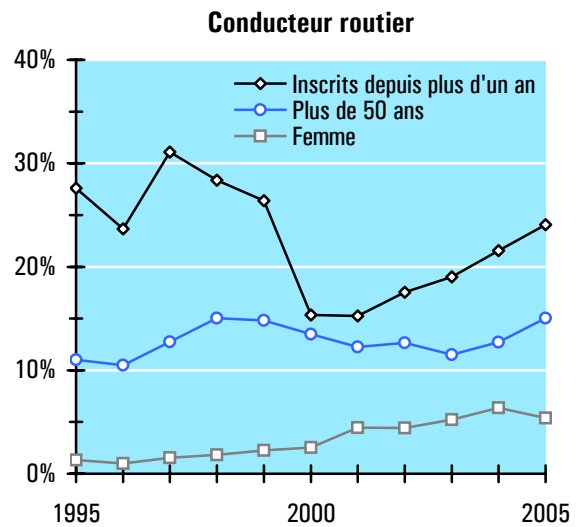
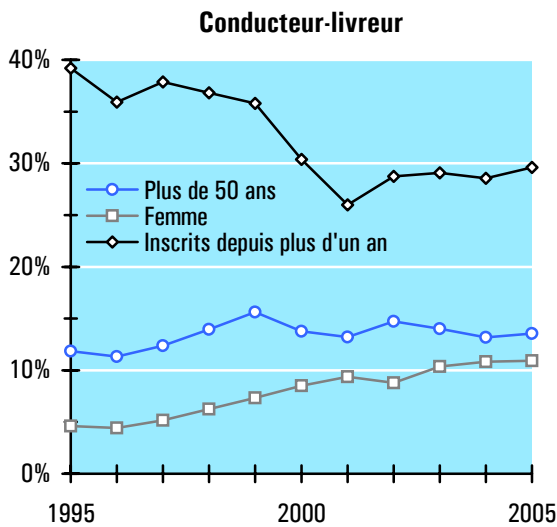
* Conduit un véhicule, le plus souvent de moins de 3,5 tonnes, généralement sur une courte distance. Assure le chargement et le déchargement.

** Conduit un véhicule lourd et en assure l'entretien courant. Peut charger et décharger la marchandise.

Evolution du nombre de demandeurs d'emploi (en milliers)



Caractéristiques des demandeurs d'emploi dans les métiers de la conduite en Pays de la Loire



Catégorie 1 : personnes sans emploi, immédiatement disponibles, à la recherche d'un emploi à durée indéterminée et à temps plein

Champ :ROME 43113 et 43114 (Répertoire Opérationnel des Métiers et des Emplois - Nomenclature des professions de l'ANPE)

Source : Direction Régionale du Travail, de l'Emploi et de la Formation Professionnelle

⑥ Durée de travail et rémunérations

Composantes du temps de service des conducteurs routiers français (compte d'autrui)

		2001	2002	2003	2004	2005
Temps de conduite	Grands routiers (1)	35,3	35,5	35,1	35,4	34,9
	Conducteurs courte distance	27,5	25,4	27,2	27,1	26,2
	Ensemble	31,3	31,2	31,5	31,2	30,5
Temps d'attente	Grands routiers (1)	6,2	5,4	5,7	6,4	5,4
	Conducteurs courte distance	5,3	4,8	5,7	5,5	4,4
	Ensemble	5,8	5,1	5,7	5,9	4,9
Autres temps (2)	Grands routiers (1)	6,7	6,9	6,0	5,8	6,9
	Conducteurs courte distance	11,4	13,3	11,7	11,5	12,4
	Ensemble	9,1	9,7	8,6	8,7	9,7
Total (temps de service)	Grands routiers (1)	48,2	47,9	46,8	47,6	47,2
	Conducteurs courte distance	44,2	43,4	44,6	44,1	43,1
	Ensemble	46,2	46,0	45,8	45,8	45,1

(1) Grands routiers : conducteurs absents de leur domicile au moins 6 nuits dans le mois

(2) Autres temps : opérations commerciales, manutention des marchandises et entretien du véhicule

Unité : heure / semaine

Source : DTT - SESP (enquête "chronotachygraphes")

Salaire net * mensuel des conducteurs routiers (compte d'autrui)

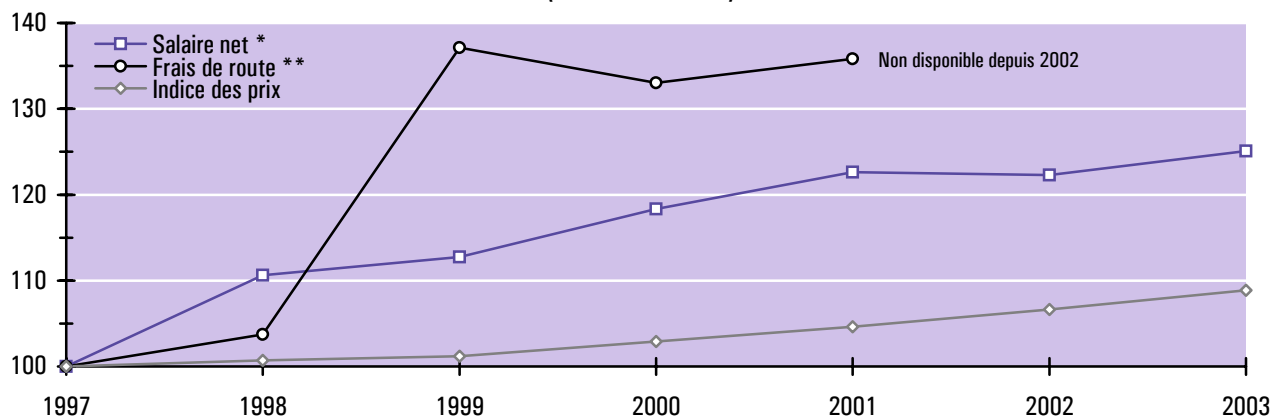
		1997	2000	2001	2002	2003
602L	Transports routiers de proximité	1 064 €	1 254 €	1 301 €	1 287 €	1 301 €
602M	Transports routiers interurbains	1 100 €	1 310 €	1 361 €	1 364 €	1 401 €
602N	Déménagement	980 €	1 150 €	1 257 €	1 241 €	1 269 €
602P	Location de camions avec conducteurs	1 067 €	1 284 €	1 349 €	1 296 €	1 309 €
634A	Messagerie, fret express	1 129 €	1 254 €	1 264 €	1 276 €	1 317 €
Ensemble des TRM en Pays de la Loire		1 090 €	1 290 €	1 337 €	1 333 €	1 364 €
Ensemble des TRM France entière		1 099 €	1 302 €	1 355 €	1 351 €	1 396 €

Champ : salariés permanents (à temps complet ayant travaillé toute l'année).

Les établissements « transports » d'une entreprise n'appartenant pas au secteur des transports ne font partie du champ DADS.

Source : INSEE (D.A.D.S.)

Evolution de la rémunération des conducteurs routiers du compte d'autrui (base 100 : 1997)



* Salaire net de cotisations et de CSG déductible, hors frais de route (rémunération nette fiscale).

** Sommes allouées aux salariés pour les défrayer des charges auxquelles ils ont eu à faire face dans l'exercice de leur fonction (restauration et hébergement).

En 2002, la chaîne de traitement des DADS a fait l'objet d'une refonte à l'INSEE (depuis cette date, le salaire net est la seule variable de rémunération disponible).

Source : INSEE (D.A.D.S.)

7 Accidents du travail et sécurité routière

Statistiques technologiques * des accidents du travail par groupe de risques Transports routiers de marchandises - Année 2005

	602MD	602ME	602PC	634AA	Ensemble
Nombre d'accidents avec arrêt	1 064	181	248	420	1 913
Nombre d'accidents avec I.P. **	89	19	17	19	144
Nombre de décès	-	-	1	-	1
Nombre de journées perdues	61 845	8 869	13 194	17 760	101 668
Taux de risque ***	8,0%	8,8%	9,5%	9,6%	8,5%

602MD : Transports routiers de marchandises urbains et interurbains

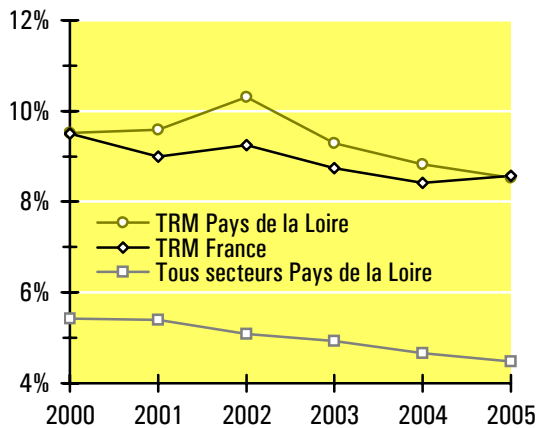
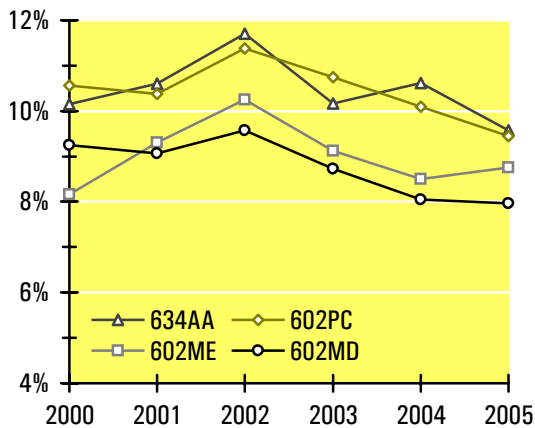
602ME : Transports routiers de marchandises par véhicules isothermes frigorifiques

602PC : Location de véhicules utilitaires et industriels (avec ou sans conducteurs)

634AA : Groupage, messagerie et fret express

Non compris : accident du trajet et travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels le risque d'accident du travail n'est pas couvert.

Taux de risque *** des accidents du travail avec arrêt



Statistiques conjoncturelles **** des accidents du travail et du trajet dans les transports routiers de marchandises

Ensemble des accidents	1997	2000	2004	2005	2006
Accidents du trajet (1)	86	110	84	73	68
Accidents de mission (2)	169	190	150	158	157
Autres accidents (3)	2 182	2 486	2 471	2 340	2 438
Ensemble	2 437	2 786	2 705	2 571	2 663

Accidents mortels	1997	2000	2004	2005	2006
Accidents du trajet (1)	-	-	1	2	2
Accidents de mission (2)	8	5	2	1	-
Autres accidents (3)	2	2	1	-	-
Ensemble	10	7	4	3	2

(1) Accidents survenus entre le lieu de travail et le domicile du salarié ou son lieu de déjeuner (pendant le trajet aller ou retour)

(2) Accidents survenus à l'occasion de déplacements pour le compte de l'employeur (accidents de la circulation, glissades et chutes lors du trajet ...)

(3) Accidents survenus en un lieu fixe (principalement au cours des opérations de chargement et de déchargement)

Source : CRAM des Pays de la Loire / CNAM

* Les statistiques technologiques dénombrent, selon leur date d'indemnisation, les accidents ayant entraîné une interruption de travail d'au moins un jour.

** Accidents ayant entraîné soit la reconnaissance d'une incapacité permanente partielle (I.P.P.), soit le décès.

*** Taux de risque : nombre d'accidents entraînant un arrêt de travail pour 100 salariés.

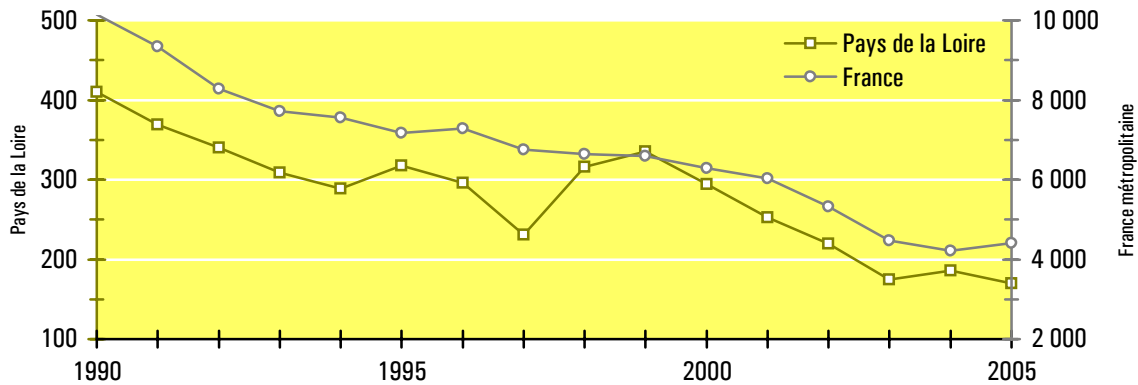
**** Les statistiques conjoncturelles dénombrent, selon leur date de survenance, l'ensemble des accidents du travail.

**Accidents corporels de la route impliquant au moins un poids lourd
(survenus sur le territoire des Pays de la Loire)**

	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Loire-Atlantique	82	64	54	50	54	51
Maine-et-Loire	72	77	54	46	33	41
Mayenne	22	27	28	11	24	20
Sarthe	73	45	50	43	45	34
Vendée	45	40	34	25	30	24
Pays de la Loire	294	253	220	175	186	170
Région / France	4,7%	4,2%	4,1%	3,9%	4,4%	3,9%

Source : D.R.E. Pays de la Loire (Observatoire Régional de Sécurité Routière)

Nombre d'accidents corporels impliquant au moins un poids lourd



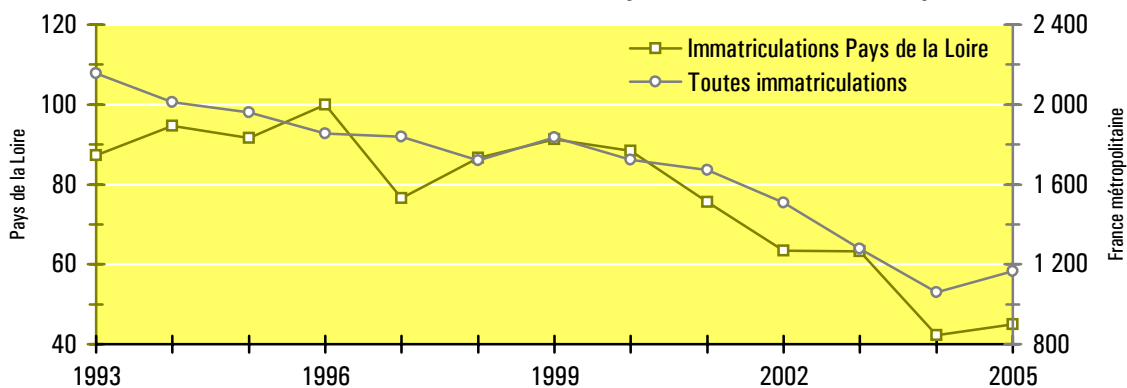
Source : D.R.E. Pays de la Loire (Observatoire Régional de Sécurité Routière)

**Caractéristiques des accidents corporels impliquant au moins un poids lourd
(accidents survenus sur le territoire français, PL immatriculés dans les Pays de la Loire)**

	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Nombre d'accidents	330	308	271	200	217	207
Nombre de victimes	486	429	408	277	299	287
Tués	74	96	73	44	56	44
Blessés	412	333	335	233	243	243
Nb de conducteurs PL	88	76	63	63	42	45
Tués	5	9	7	4	4	2
Blessés	83	67	56	59	38	43

Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

Conducteurs de PL victimes d'accidents corporels sur le territoire français



Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

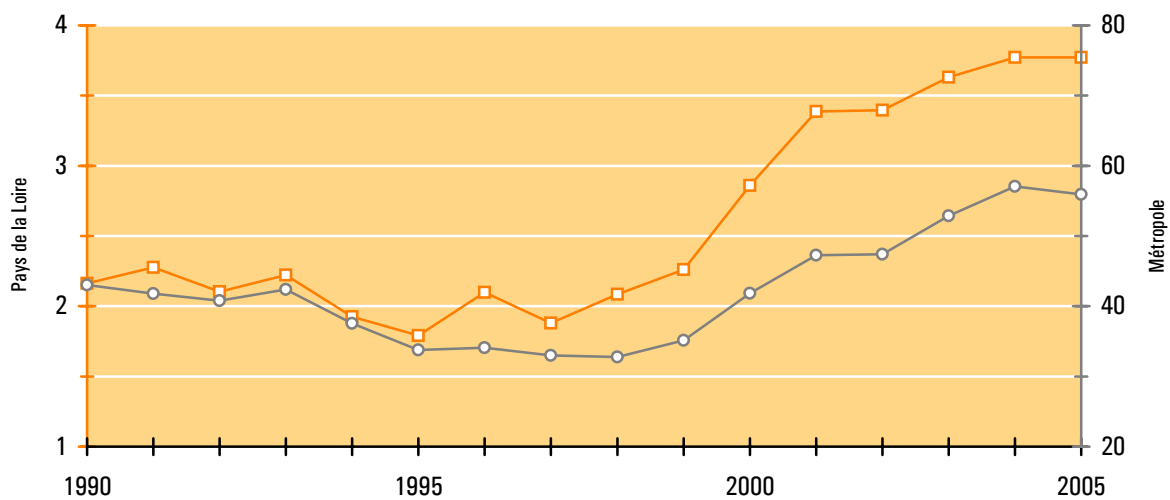
8 Formation et entrée dans la profession

Permis de conduire poids lourds (C + EC) délivrés

	1990	1995	2000	2003	2004	2005
Loire-Atlantique	704	532	948	1 047	1 170	1 173
Maine-et-Loire	495	452	622	912	865	821
Mayenne	236	252	395	564	562	572
Sarthe	417	226	362	453	514	530
Vendée	310	330	534	655	660	676
Pays de la Loire	2 162	1 792	2 861	3 631	3 771	3 772
Région / France	5,0%	5,3%	6,8%	6,9%	6,6%	6,7%

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

Permis de conduire poids lourds délivrés (en milliers)



Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

—□— Pays de la Loire —○— France

Répartition des permis de conduire poids lourds délivrés en 2004 et 2005

	Année 2004			Année 2005		
	Permis C	Permis EC	Ensemble	Permis C	Permis EC	Ensemble
Loire-Atlantique	500	670	1 170	503	670	1 173
Maine-et-Loire	438	427	865	374	447	821
Mayenne	248	314	562	239	333	572
Sarthe	214	300	514	209	321	530
Vendée	321	339	660	307	369	676
Pays de la Loire	1 721	2 050	3 771	1 632	2 140	3 772
Région / France	5,7%	7,7%	6,6%	5,7%	7,9%	6,7%

Permis C : véhicules automobiles isolés affectés au transport de marchandises dont le PTAC excède 3500 kg, auxquels peut être attelée une remorque dont le PTAC n'excède pas 750 kg.

Permis EC : ensemble de véhicules couplés dont le véhicule tracteur entre dans la catégorie C attelé d'une remorque dont le PTAC excède 750 kg.

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

Formation obligatoire des conducteurs routiers du compte d'autrui (nombre d'attestations délivrées)

	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005
FIMO	120	1 116	1 579	1 458	1 377	1 241	1 171
FCOS	10	7 738	2 206	2 542	4 337	4 771	6 586
Ensemble	130	8 854	3 785	4 000	5 714	6 012	7 757

FIMO : Formation Initiale Minimum Obligatoire

FCOS : Formation Continue Obligatoire de Sécurité

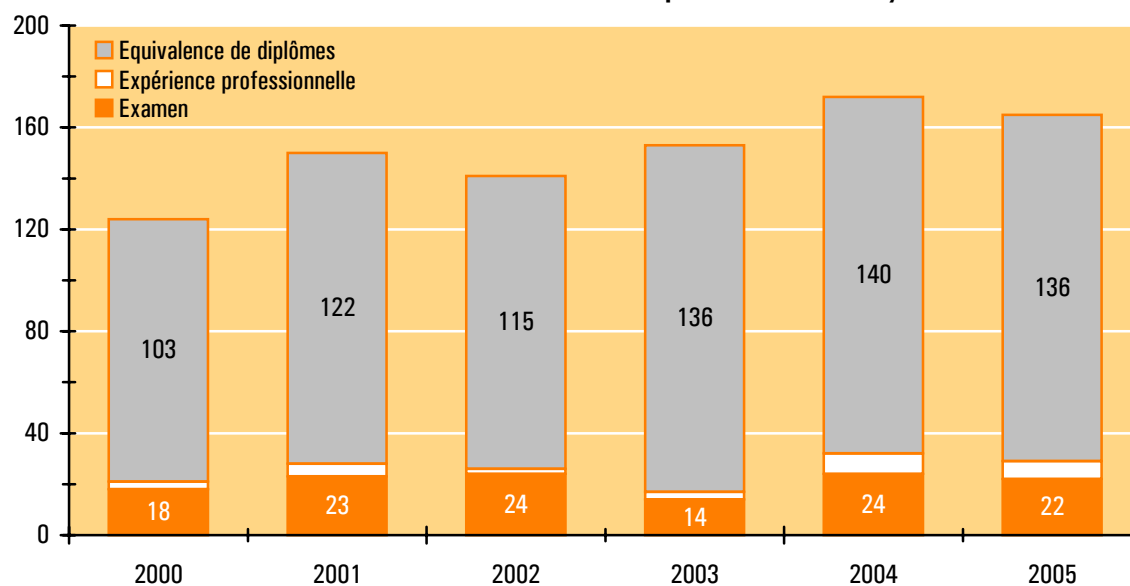
L'instauration des formations obligatoires des conducteurs routiers s'est déroulée en 3 étapes : en 1995 pour les entreprises du compte d'autrui, en 1998 pour les secteurs du compte propre couverts par des accords de branches et en 2005 pour les autres branches professionnelles.

Ventilation des attestations de capacité professionnelle par voies de délivrance

	2003		2004		2005	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
Examen	117	12%	113	21%	81	27%
Expérience professionnelle	5	60%	16	50%	14	50%
Equivalence de diplômes	189	72%	205	68%	199	68%
Total	311	49%	334	51%	294	56%

Attestation : est exigée pour les entreprises exerçant leur activité avec des véhicules de plus de 3,5 tonnes de PMA

Délivrance des attestations de capacité (nombre de reçus)



Ventilation des justificatifs de capacité professionnelle par voies de délivrance

	2003		2004		2005	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
Stage	145	100%	183	100%	165	100%
Equivalence de diplômes	3	100%	1	100%	-	-
Total	148	100%	184	100%	165	100%

Justificatif : est exigé pour les entreprises utilisant exclusivement pour leur activité des véhicules n'excédant pas 3,5 tonnes de PMA

Source : D.R.E. Pays de la Loire

Charte de l'Observatoire Social Régional des Transports des Pays de la Loire

Pourquoi : Favoriser la concertation et nourrir le dialogue social dans le secteur des transports routiers de marchandises en cohérence avec les objectifs du contrat de progrès.
Contribuer ainsi au progrès social dans le secteur.

Quoi : L'O.S.R.T. est un groupe qui se réunit périodiquement, et en tant que de besoin. La décision de la réunion est prise par les Directeurs Régionaux du Travail des Transports et de l'Équipement. Il est constitué des principaux acteurs concernés par les problèmes sociaux dans les transports routiers de marchandises. Ses moyens sont ceux que voudront bien y mettre ses partenaires. Son secrétariat est assuré par la Direction Régionale de l'Équipement.

Comment : L'O.S.R.T. s'appuiera sur des informations fiables et objectives recueillies par ses partenaires afin d'alimenter le débat et la réflexion, et ceci dans le respect des compétences réciproques. Ce n'est donc pas un organe de décision.
Des indicateurs seront ainsi établis pour assurer la connaissance et le suivi de la situation sociale dans les transports routiers.
Une coordination sera assurée entre l'O.S.R.T. Pays de la Loire et l'Observatoire National du Social.

Avec qui : L'O.S.R.T. est constitué en Comité Directeur avec :

- la Direction Régionale de l'Équipement ;
- la Direction Régionale du Travail des Transports ;
- la Direction Régionale du Travail, de l'Emploi et de la Formation Professionnelle ;
- les syndicats professionnels (F.N.T.R. , T.L.F. et UNOSTRA) ;
- les syndicats de salariés (C.F.D.T., F.O. et F.N.C.R.) ;
- les organismes de formation agréés (A.F.T., PROMOTRANS et A.F.P.A.).

Il pourra s'associer à d'autres organismes, faire participer des experts, sous réserve de l'accord de ses membres.

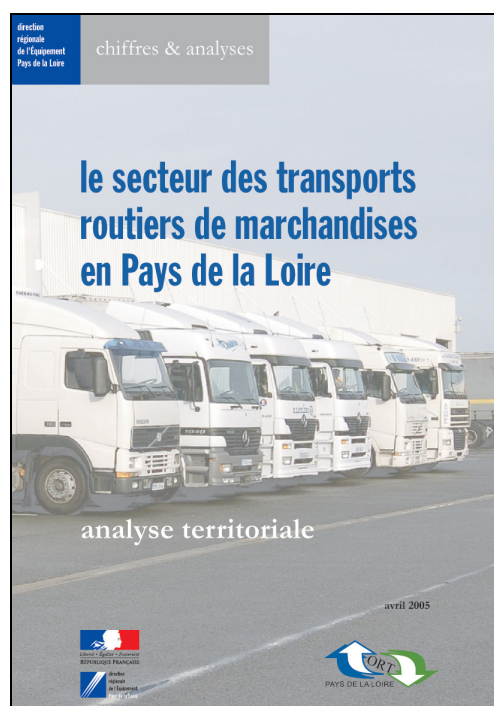
Compétences des partenaires au sein de l'O.S.R.T. :

- D.R.E. (contrôle du respect des réglementations hors celles relatives au code du travail, ...) ;
- Direction Régionale du Travail des Transports (contrôle du respect des réglementations notamment celles relatives au code du travail) ;
- D.R.T.E.F.P. (emploi et formation professionnelle) ;
- Syndicats professionnels (défense des intérêts de la Profession) ;
- Syndicats de salariés (défense des intérêts des salariés) ;
- Organismes de formation agréés (formations assurées selon des règles et orientations fixées par la Profession et l'Etat).

Pour en savoir plus

Direction Régionale de l'Équipement,
*Le secteur des transports routiers de marchandises
en Pays de la Loire – Analyse territoriale,*
avril 2005, 24 pages.

Document consultable et téléchargeable
sur le site de l'O.R.T. Pays de la Loire
(www.ort-pdl.org) à l'adresse suivante :
http://www.ort-pdl.org/pdf/analyse_territoriale_trm.pdf



Observatoire Régional des Transports,
*Les transports de marchandises
dans les Pays de la Loire
(Mémento statistique – Résultats 2005),*
octobre 2006, 52 pages.


Document consultable et téléchargeable
sur le site de l'O.R.T. Pays de la Loire
(www.ort-pdl.org) à l'adresse suivante :
http://www.ort-pdl.org/pdf/mm_complet.pdf



Contact :

Denis DOUILLARD - O.R.T. Pays de la Loire

 denis.douillard@ort-pdl.org

 02 51 82 55 94

**service
des Transports Routiers
16, rue Gaëtan Rondeau
BP 90409
44204 Nantes Cedex 2**

**téléphone :
02 51 84 82 82
télécopie :
02 51 84 82 83
mél :
dre-pays-de-la-loire
@equipement.gouv.fr**

**directeur de
la publication :
Jean-Paul Ourfiac**

**conception :
Yves Le Gros (D.R.E.)
Denis Douillard (O.R.T.)**

**réalisation et
mise en page :
Denis Douillard (O.R.T.)
www.ort-pdl.org**

**impression :
Goubault Imprimeur S.A.**

