

tableau de bord du social

édition 2005

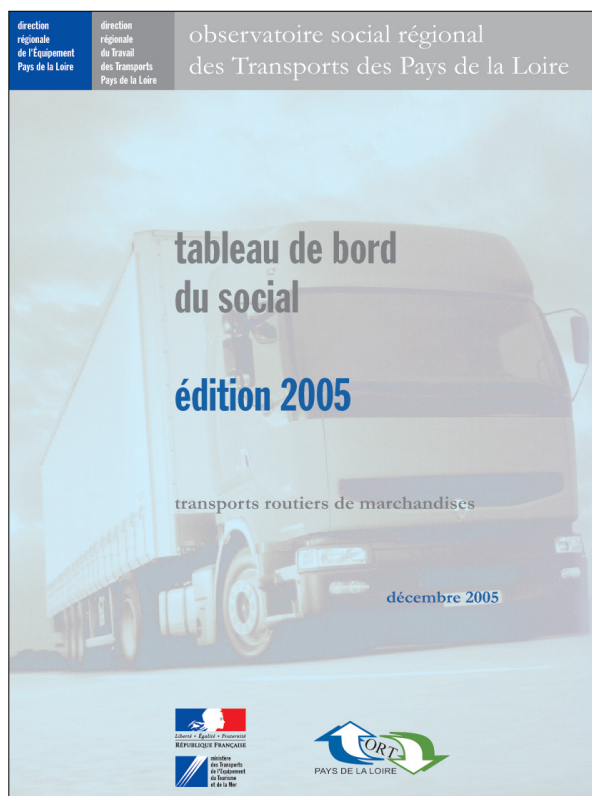
transports routiers de marchandises

décembre 2005

Sommaire

❶ Economie générale et secteur des transports	1
❷ Flux routiers	2
❸ Immatriculations et parc	4
❹ Appareil productif et emploi	6
❺ Marché du travail	10
❻ Durée de travail et rémunérations	11
❼ Accidents du travail et sécurité routière	12
❽ Formation et entrée dans la profession	14
Annexe : Charte de l'Observatoire Social Régional des Transports	16

Sauf mention contraire (cf. page 11), les données présentées ci-après sont celles des Pays de la Loire.



Ce 10^{ème} Tableau de Bord du Social a été élaboré par l'Observatoire Régional des Transports à la demande de la Direction Régionale de l'Équipement et de la Direction Régionale du Travail des Transports dans le cadre de l'O.S.R.T. (cf. page 16). Il présente de nombreux indicateurs relatifs à la situation sociale dans les transports routiers de marchandises. Son objectif est de fournir aux partenaires sociaux une base d'informations communes.

Document consultable et téléchargeable sur le site de l'Observatoire Régional des Transports (www.ort-pdl.org) à l'adresse suivante : http://www.ort-pdl.org/pdf/tb_social.pdf

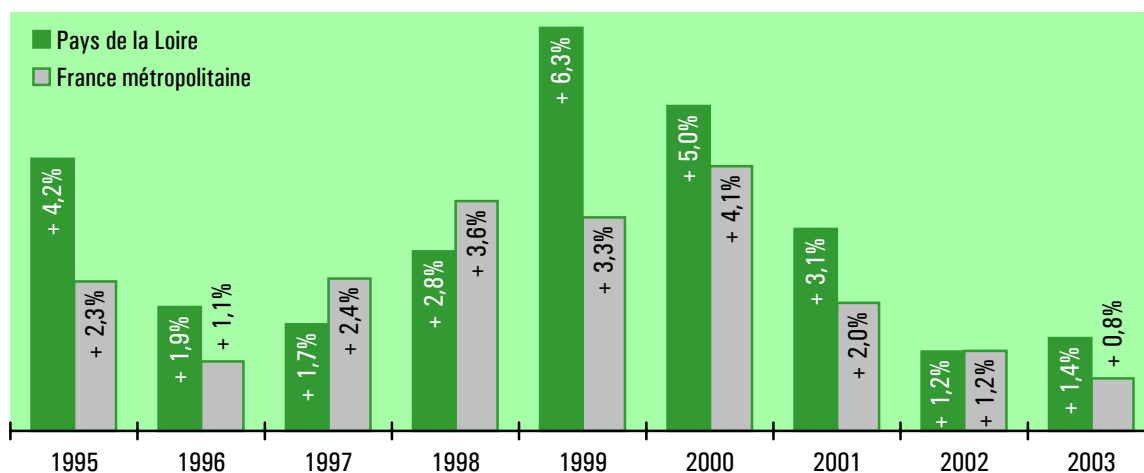
1 Economie générale et secteur des transports

Produit Intérieur Brut (en volume)

	1990	1995	2000	2001	2002	2003
Pays de la Loire	51 878	58 818	69 929	72 122	73 012	74 066
France métropolitaine	1 152 420	1 230 140	1 418 024	1 446 233	1 464 244	1 476 188
Pays de la Loire / France	4,50%	4,78%	4,93%	4,99%	4,99%	5,02%

Unité : million d'euros constants (prix chaînés, base 2000)

Taux de croissance annuel du PIB (en euros constants)

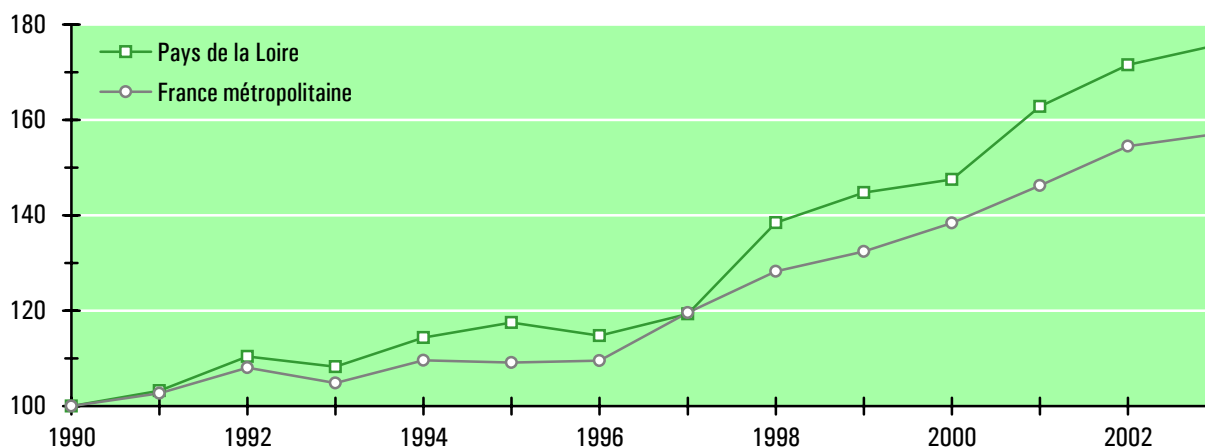


Contribution de la branche Transports à la formation de la valeur ajoutée

	1990	1995	2000	2001	2002	2003
Pays de la Loire	3,88%	3,73%	3,78%	3,95%	4,02%	3,99%
France métropolitaine	4,17%	3,92%	4,11%	4,18%	4,26%	4,23%

Branche K de la NES 14 (non compris compte propre)

Evolution comparée de la valeur ajoutée de la branche Transports (en euros courants, base 100 en 1990)



Source : INSEE (comptes régionaux) - Résultats semi-définitifs pour 2003

2 Flux routiers

Flux routiers de marchandises en Pays de la Loire

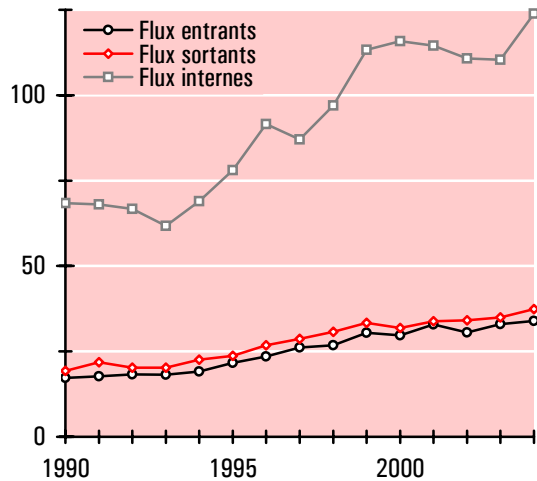
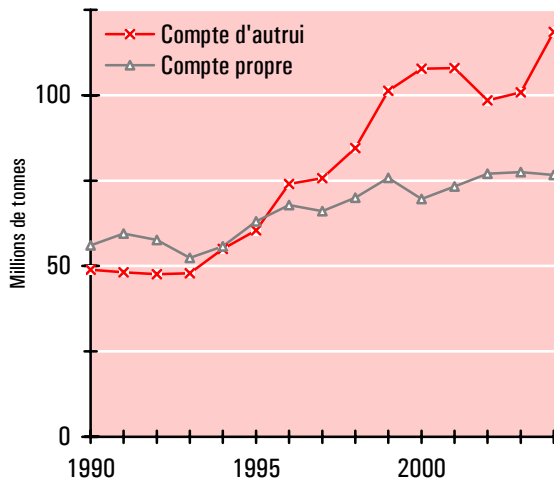
Compte d'autrui	1990	1995	2000	2002	2003	2004
Flux entrants	10 468	14 920	24 272	24 183	26 393	28 603
Flux sortants	12 971	16 847	26 270	27 772	27 615	30 015
Flux internes	25 501	28 709	57 257	46 505	46 811	59 888
Ensemble	48 940	60 477	107 798	98 461	100 818	118 506

Compte propre	1990	1995	2000	2002	2003	2004
Flux entrants	6 754	6 735	5 473	6 364	6 626	5 294
Flux sortants	6 334	6 897	5 633	6 367	7 297	7 342
Flux internes	42 941	49 387	58 553	64 294	63 572	63 996
Ensemble	56 029	63 018	69 658	77 026	77 494	76 632

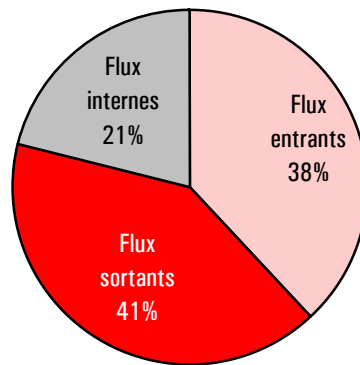
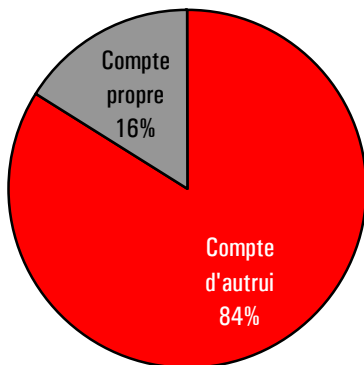
Ensemble	1990	1995	2000	2002	2003	2004
Flux entrants	17 221	21 655	29 744	30 547	33 019	33 897
Flux sortants	19 305	23 744	31 903	34 140	34 911	37 357
Flux internes	68 442	78 096	115 809	110 800	110 383	123 884
Ensemble	104 969	123 495	177 456	175 487	178 313	195 138

Unité : millier de tonnes transportées par des véhicules d'au moins 3,5 tonnes de PTAC (transit, trafic international et pavillon étranger non compris)

Tonnage des transports routiers de marchandises



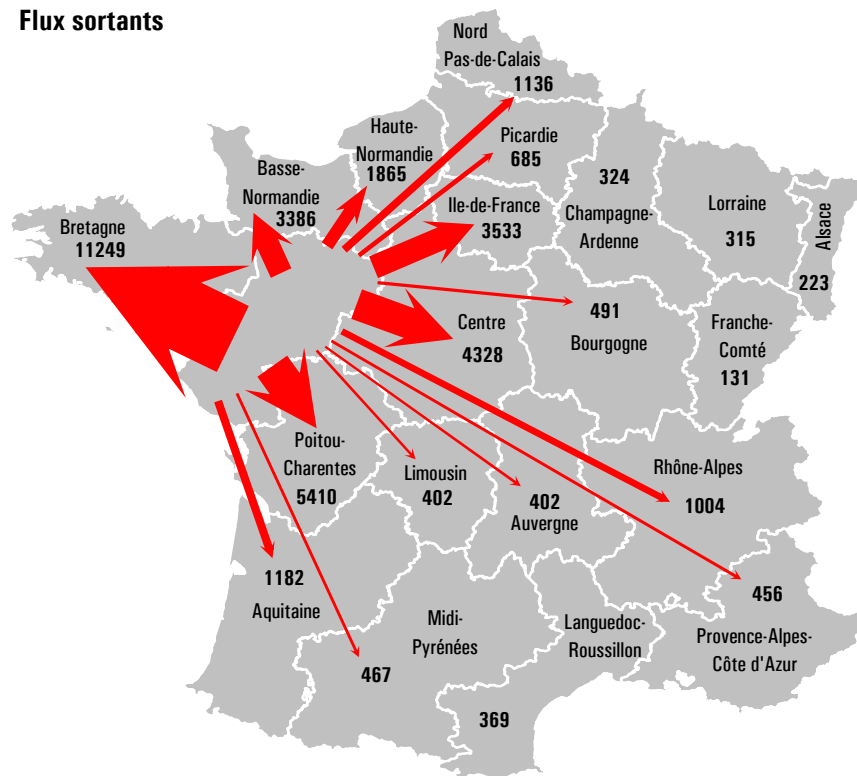
Structure des transports routiers de marchandises en 2004 (en tonnes - kilomètres)



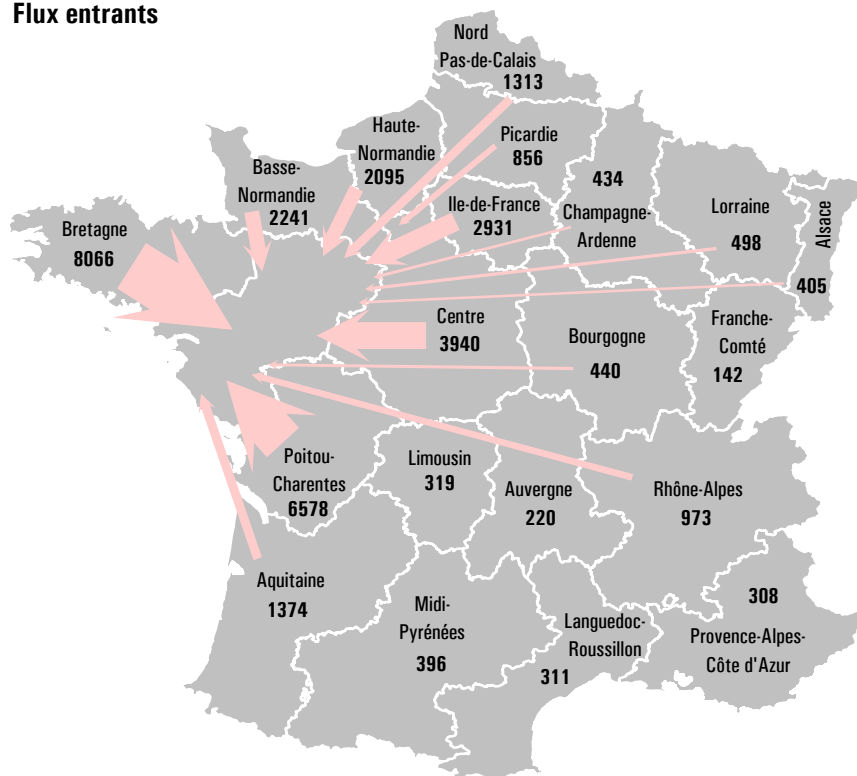
Source : SESP - SITRAM (fichier TRM)

Origine et destination géographiques des flux routiers interrégionaux en 2004

Flux sortants



Flux entrants



Unité : millier de tonnes (pavillon étranger non compris)
 Source : SESP - SITRAM (fichier TRM)

③ Immatriculations et parc

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs * en 2004

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Loire-Atlantique	9 165	389	662	125	308	10 649
Maine-et-Loire	3 881	162	258	36	187	4 524
Mayenne	1 148	74	311	16	141	1 690
Sarthe	2 339	218	254	28	166	3 005
Vendée	3 245	319	408	44	612	4 628
Pays de la Loire	19 778	1 162	1 893	249	1 414	24 496
Région / France	5,2%	5,9%	7,8%	9,5%	7,8%	5,5%

Camion : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 3,5 tonnes) conçu pour le transport de marchandises

Remorque : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 6 tonnes) conçu pour être remorqué par un camion

Semi-remorque : véhicule routier, sans essieu avant, qui repose sur un tracteur routier

Source : SESP - Fichier central des automobiles

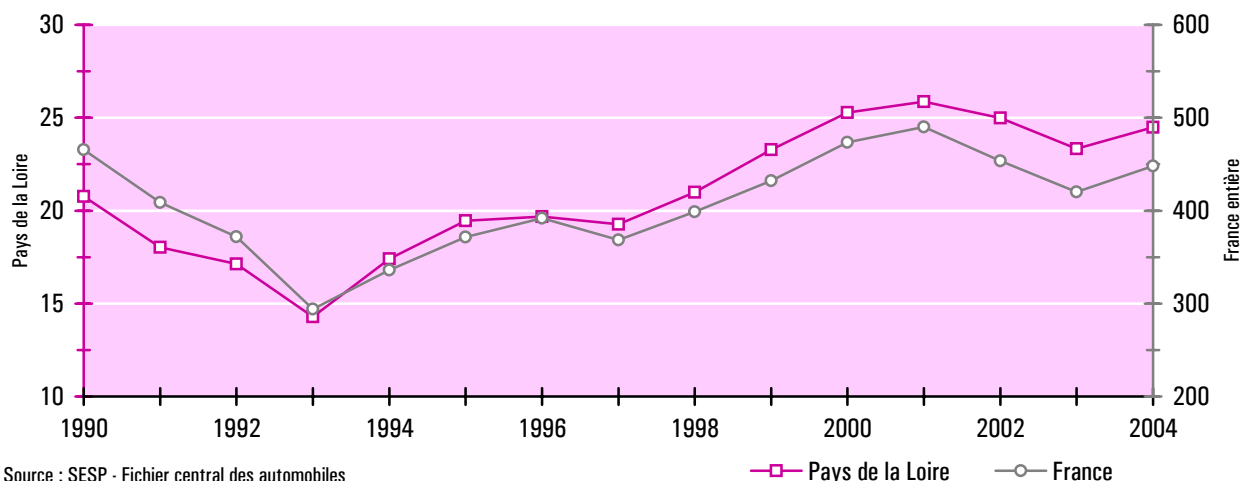
Répartition par carrosserie des immatriculations de véhicules utilitaires * en 2004

	Camionnettes	Camions	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Plateaux	284	88	29	75	476
Fourgons bâchés - savoyards	44	100	33	476	653
Fourgons ordinaires	11 264	330	5	340	11 939
Fourgons à température dirigée	187	85	0	225	497
Bennes	700	337	33	105	1 175
Fourgonnettes dérivées de VP	7 155	0	0	0	7 155
Porte-voitures et porte-engins	7	22	116	38	183
Autres	137	200	33	155	525
Ensemble Pays de la Loire	19 778	1 162	249	1 414	22 603

* Hors véhicules spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

Source : SESP - Fichier central des automobiles

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs (en milliers de véhicules)



Source : SESP - Fichier central des automobiles

Parc des véhicules utilitaires * au 1^{er} janvier 2005

	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Loire-Atlantique	104 067	5 711	5 768	1 161	6 807	123 514
Maine-et-Loire	62 462	3 172	2 472	705	3 143	71 954
Mayenne	24 241	2 155	2 556	990	3 084	33 026
Sarthe	38 234	2 662	2 346	519	2 620	46 381
Vendée	57 020	4 212	3 894	1 147	7 611	73 884
Pays de la Loire	286 024	17 912	17 036	4 522	23 265	348 759
Région / France	6,0%	6,2%	7,4%	8,6%	7,4%	6,1%

Camionnettes et camions : véhicules de moins de 15 ans d'âge

Tracteurs routiers : véhicules de moins de 10 ans d'âge

Remorques et semi-remorques : véhicules de moins de 20 ans d'âge

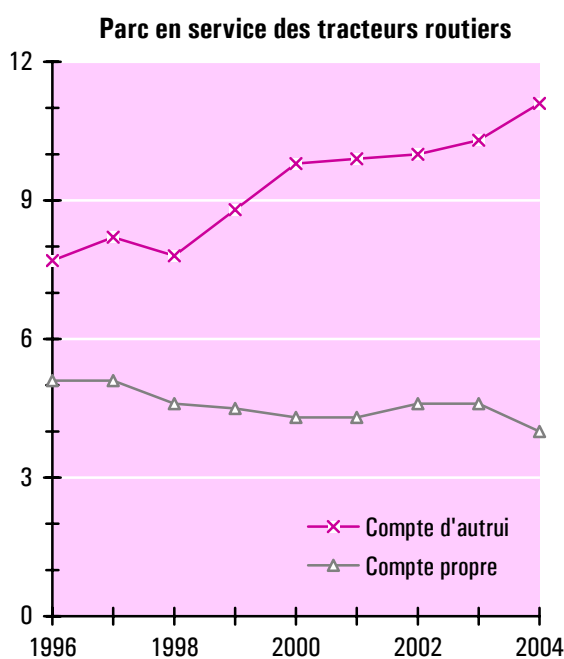
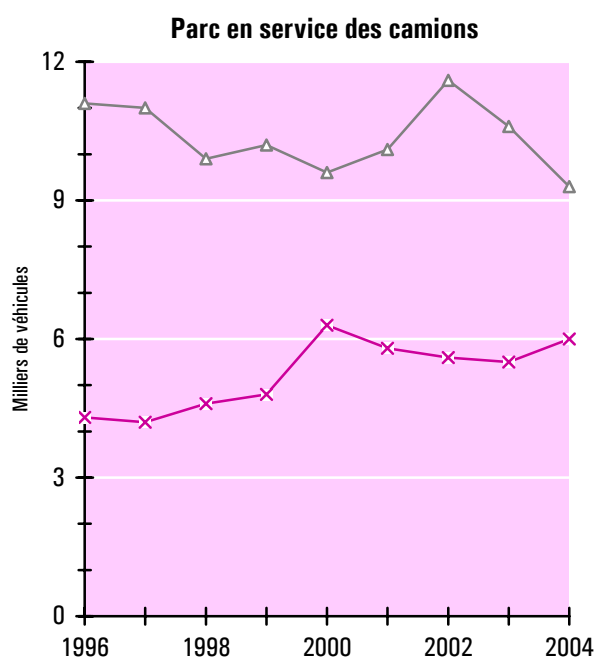
Source : SESP - Fichier central des automobiles

Répartition par carrosserie du parc des véhicules utilitaires * au 1^{er} janvier 2005

	Camionnettes	Camions	Remorques routières	Semi-remorques	Total
Plateaux	4 574	1 721	624	1 679	8 598
Fourgons bâchés / Savoyardes	775	1 624	885	7 471	10 755
Fourgons ordinaires	199 327	4 635	380	4 236	208 578
Fourgons à température dirigée	1 894	1 475	59	2 917	6 345
Bennes	8 062	4 712	483	2 707	15 964
Fourgonnettes dérivées de VP	69 444	-	-	-	69 444
Porte-voitures / Porte-engins	139	504	872	-	1 515
Autres	1 809	3 241	1 219	4 255	10 524
Ensemble Pays de la Loire	286 024	17 912	4 522	23 265	331 723

* Hors véhicules spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

Source : SESP - Fichier central des automobiles



Source : SESP - Enquête TRM (camions de plus de 3,5 tonnes de P.T.A.C.)

4 Appareil productif et emploi

Entreprises, établissements et effectifs (au 31 décembre) du secteur des transports routiers de marchandises en Pays de la Loire

Nombre d'entreprises	1995	2000	2001	2002	2003	2004
602L Transports routiers de marchandises de proximité	839	1 099	1 120	1 108	1 106	1 112
602M Transports routiers de marchandises interurbains	874	807	771	738	721	714
602N Déménagement	44	47	56	60	58	54
602P Location de camions avec conducteurs	134	124	108	103	91	88
634A Messagerie, fret express	25	30	30	32	32	31
Ensemble des transports routiers de marchandises	1 916	2 107	2 085	2 041	2 008	1 999

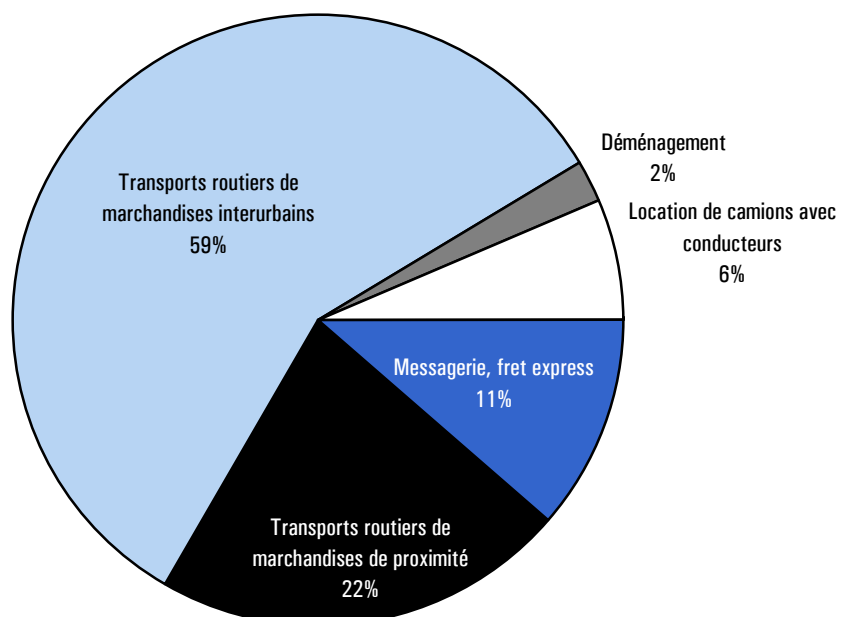
Nombre d'établissements	1995	2000	2001	2002	2003	2004
602L Transports routiers de marchandises de proximité	1 012	1 177	1 173	1 160	1 155	1 170
602M Transports routiers de marchandises interurbains	975	889	892	865	840	836
602N Déménagement	62	80	83	87	85	79
602P Location de camions avec conducteurs	149	129	119	118	106	99
634A Messagerie, fret express	82	100	107	110	109	102
Ensemble des transports routiers de marchandises	2 280	2 375	2 374	2 340	2 295	2 286

Effectifs salariés	1995	2000	2001	2002	2003	2004
602L Transports routiers de marchandises de proximité	3 716	4 560	4 976	5 241	5 434	5 597
602M Transports routiers de marchandises interurbains	10 524	13 184	14 042	14 370	14 693	14 845
602N Déménagement	374	556	577	595	575	570
602P Location de camions avec conducteurs	1 330	1 790	1 870	1 737	1 559	1 620
634A Messagerie, fret express	2 385	3 848	3 613	3 572	3 501	2 932
Ensemble des transports routiers de marchandises	18 329	23 938	25 078	25 515	25 762	25 564

Nomenclature NAF 700

Sources : INSEE - SIRENE, Unédic

Répartition des effectifs salariés par activité au 31 décembre 2004

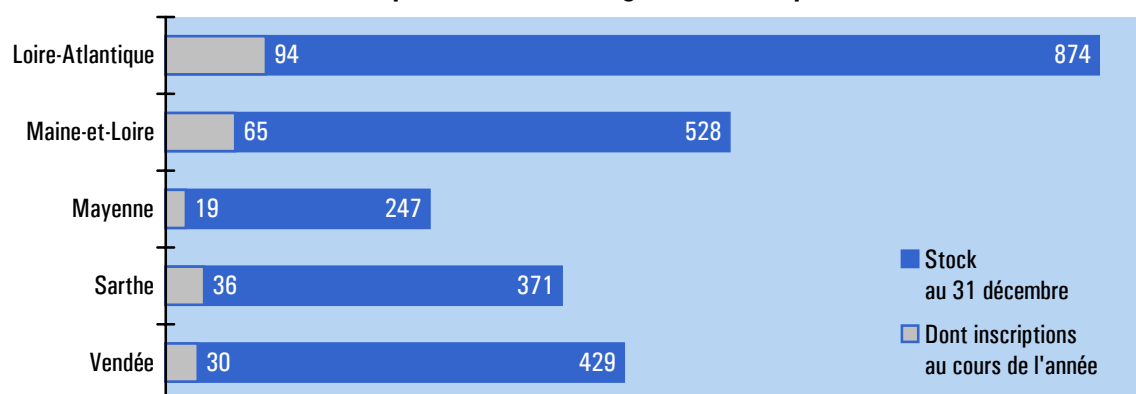


Source : Unédic (résultats provisoires)

Entreprises inscrites au registre des transporteurs (au 31 décembre)

	Loire-Atlantique	Maine-et-Loire	Mayenne	Sarthe	Vendée	Ensemble
Année 2001	895	550	252	425	445	2 567
Année 2002	881	541	261	417	461	2 561
Année 2003	893	522	257	400	466	2 538
Année 2004	874	528	247	371	429	2 449

Entreprises inscrites au registre des transporteurs en 2004



Titres détenus par les entreprises inscrites au registre des transporteurs (au 31 décembre 2004)

Licence communautaire	Loire-Atlantique	Maine-et-Loire	Mayenne	Sarthe	Vendée	Ensemble
Licences	427	271	168	194	261	1 321
Copies conformes	7 880	2 857	2 543	2 355	5 480	21 115

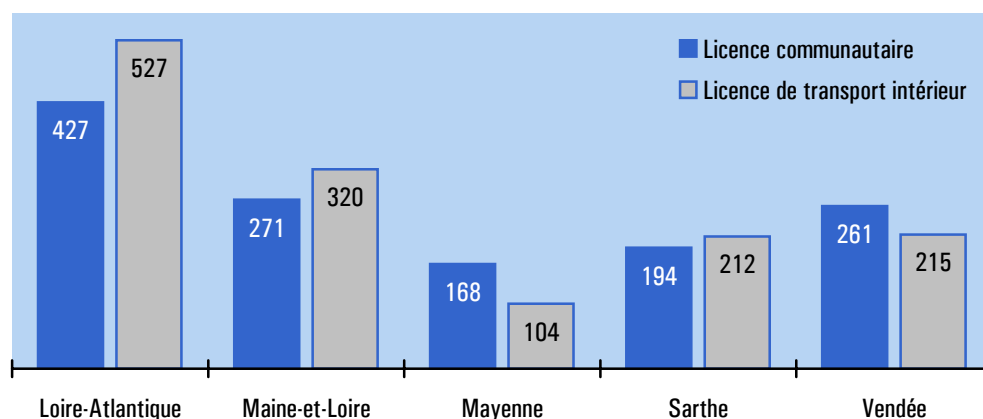
Licence de transport intérieur	Loire-Atlantique	Maine-et-Loire	Mayenne	Sarthe	Vendée	Ensemble
Licences	527	320	104	212	215	1 378
Copies conformes	1 865	876	288	701	749	4 479

Licence communautaire : délivrée aux entreprises de transport public utilisant des poids lourds (PMA supérieur à 3,5 tonnes)

Licence de transport intérieur : délivrée aux entreprises de transport public utilisant des véhicules légers (PMA n'excédant pas 3,5 tonnes)

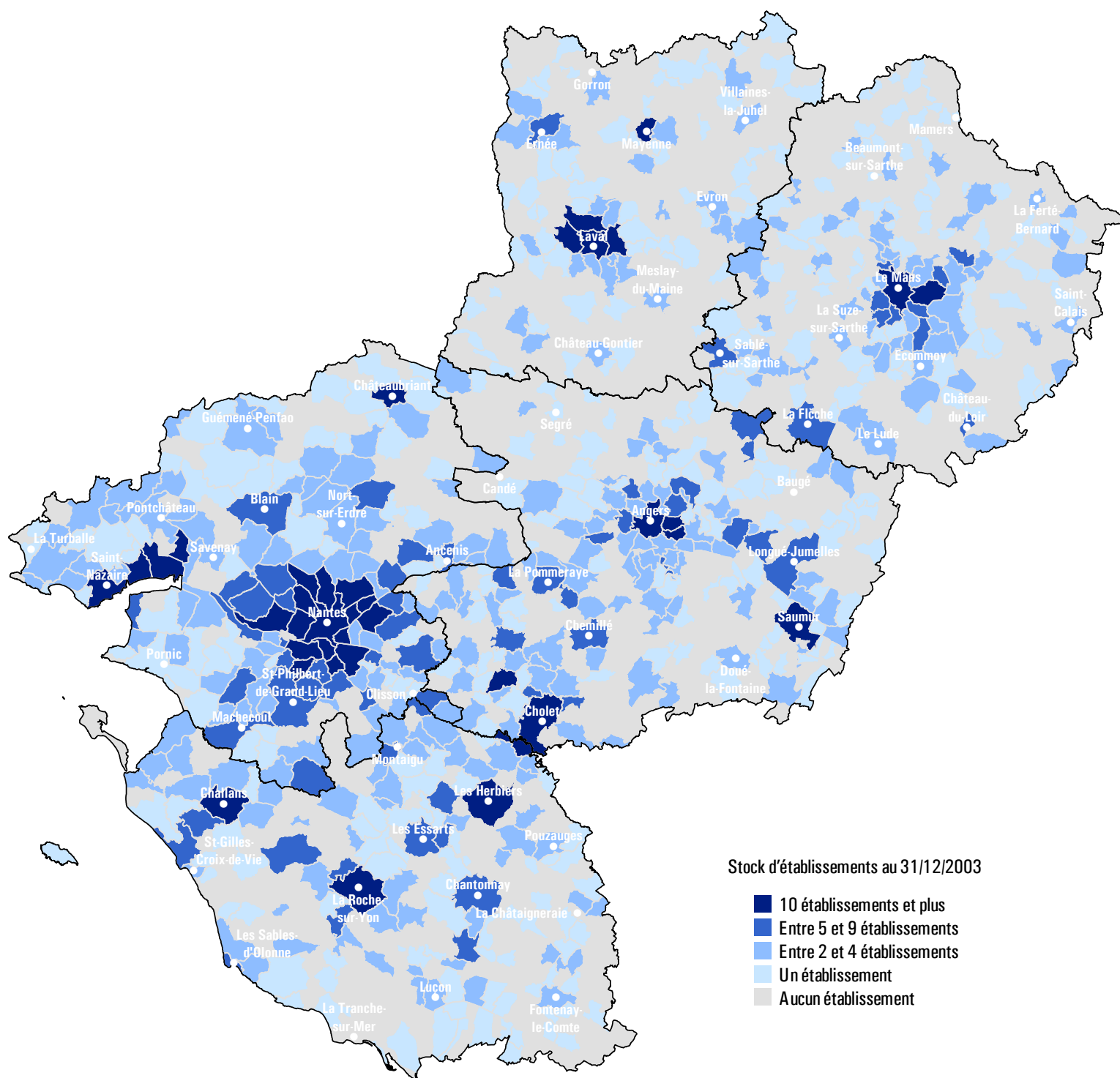
Copie conforme : copie de la licence attribuée à chaque véhicule de l'entreprise

Répartition des licences par département au 31 décembre 2004



Source : Direction Régionale de l'Équipement

Localisation communale des établissements du secteur des transports routiers de marchandises au 31 décembre 2003

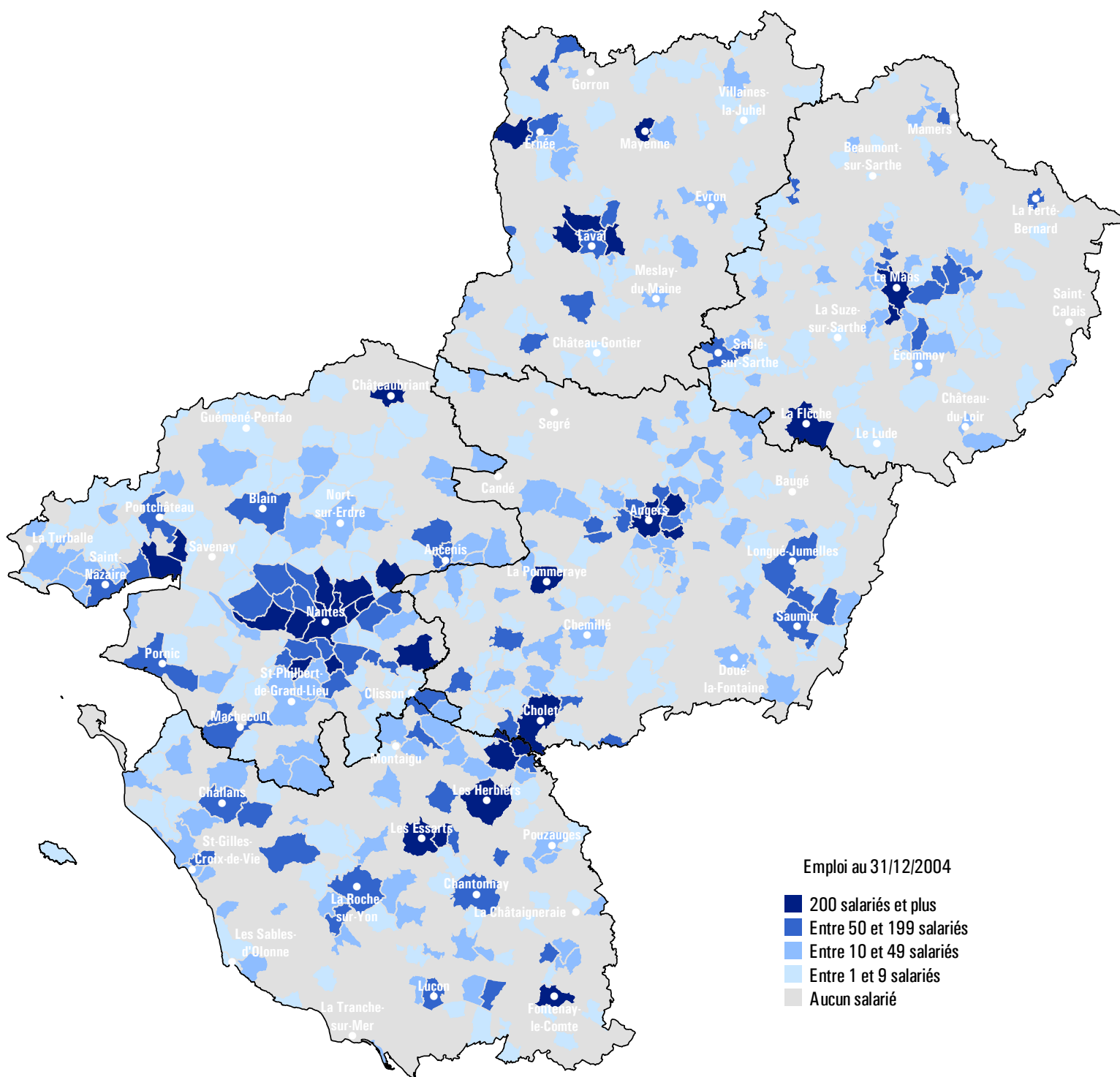


Répertoire des établissements (SIRENE : Système Informatique pour le Répertoire des Entreprises et de leurs Établissements)

Champ : codes NAF 602L, 602M, 602N, 602P et 634A

Source : INSEE - SIRENE

Localisation communale de l'emploi salarié des établissements du secteur des transports routiers de marchandises au 31 décembre 2004



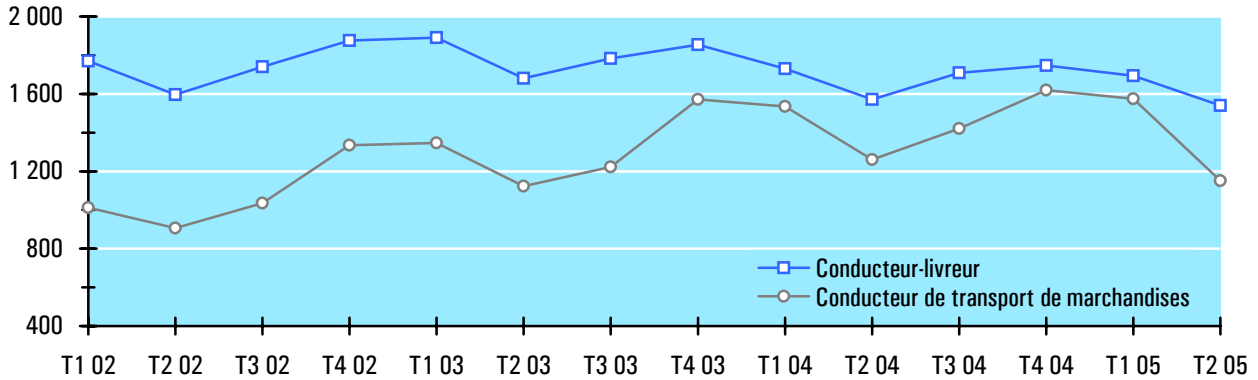
Emploi salarié du secteur privé

Champ : codes NAF 602L, 602M, 602N, 602P et 634A

Source : Unédic (résultats provisoires)

Marché du travail

Evolution trimestrielle des demandeurs d'emploi (catégorie 1)



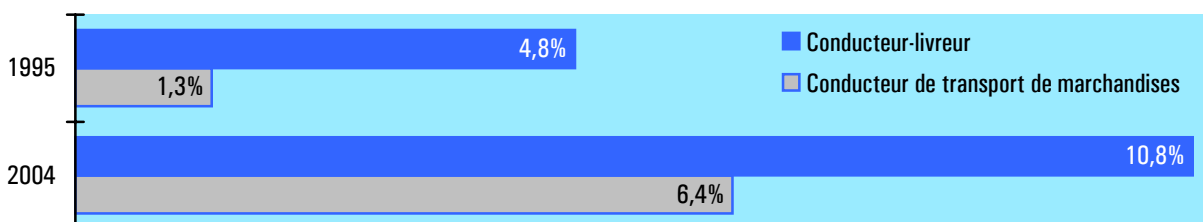
Demandeurs d'emploi au 4^{ème} trimestre 2004 (catégorie 1)

Conducuteur livreur		Loire-Atlantique	Maine-et-Loire	Mayenne	Sarthe	Vendée	Pays de la Loire	Structure
Sexe	Homme	583	343	108	275	249	1 558	89%
	Femme	70	35	23	28	33	189	11%
Âge	Moins 25 ans	91	49	20	44	48	252	14%
	De 25 à 49 ans	477	275	98	216	199	1 265	72%
	50 ans et plus	85	54	13	43	35	230	13%
Durée	Moins de 12 mois	456	254	96	237	205	1 248	71%
	12 à 23 mois	133	64	26	40	52	315	18%
	24 mois et plus	64	60	9	26	25	184	11%
Total ROME 43113		653	378	131	303	282	1 747	100%

Conducuteur de transport de marchandises		Loire-Atlantique	Maine-et-Loire	Mayenne	Sarthe	Vendée	Pays de la Loire	Structure
Sexe	Homme	512	317	127	273	287	1 516	94%
	Femme	44	18	7	14	20	103	6%
Âge	Moins 25 ans	75	50	21	44	31	221	14%
	De 25 à 49 ans	424	235	93	208	232	1 192	74%
	50 ans et plus	57	50	20	35	44	206	13%
Durée	Moins de 12 mois	438	232	109	240	251	1 270	78%
	12 à 23 mois	82	63	17	36	38	236	15%
	24 mois et plus	36	40	8	11	18	113	7%
Total ROME 43114		556	335	134	287	307	1 619	100%

Catégorie 1 : personnes sans emploi, immédiatement disponibles, à la recherche d'un emploi à durée indéterminée et à temps plein
 ROME : Répertoire Opérationnel des Métiers et des Emplois (nomenclature des professions de l'ANPE)

Evolution de la féminisation des demandeurs d'emploi (au 4^{ème} trimestre)



Source : Direction Régionale du Travail, de l'Emploi et de la Formation Professionnelle

⑥ Durée de travail et rémunérations

Composantes du temps de service hebdomadaire des conducteurs routiers français (compte d'autrui)

		2001	2002	2003	2004
Temps de conduite	Grands routiers (1)	35,3	35,7	35,3	35,2
	Conducteurs courte distance	27,5	25,5	27,2	26,7
	Ensemble	31,3	31,2	31,7	31,3
Temps d'attente	Grands routiers (1)	6,2	5,3	5,8	6,6
	Conducteurs courte distance	5,3	5,1	5,9	5,5
	Ensemble	5,8	5,2	5,8	6,1
Autres temps (2)	Grands routiers (1)	6,7	6,7	5,9	5,7
	Conducteurs courte distance	11,4	13,1	11,8	12,0
	Ensemble	9,1	9,5	8,5	8,6
Total (temps de service)	Grands routiers (1)	48,2	47,8	47,0	47,4
	Conducteurs courte distance	44,2	43,6	44,8	44,2
	Ensemble	46,2	46,0	46,0	45,9

(1) Grands routiers : conducteurs absents de leur domicile au moins 6 nuits dans le mois

(2) Autres temps : opérations commerciales, manutention des marchandises et entretien du véhicule

Source : DTT - SES (enquête "chronotachygraphes")

Salaires net * mensuel des conducteurs routiers (compte d'autrui)

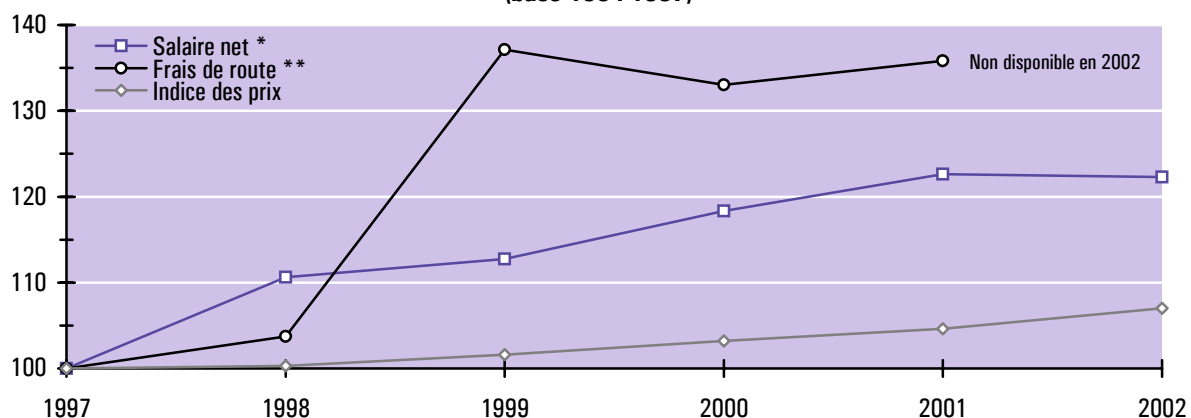
		1997	2000	2001	2002
602L	Transports routiers de proximité	1 064 €	1 254 €	1 301 €	1 287 €
602M	Transports routiers interurbains	1 100 €	1 310 €	1 361 €	1 364 €
602N	Déménagement	980 €	1 150 €	1 257 €	1 241 €
602P	Location de camions avec conducteurs	1 067 €	1 284 €	1 349 €	1 296 €
634A	Messagerie, fret express	1 129 €	1 254 €	1 264 €	1 276 €
Ensemble des TRM en Pays de la Loire		1 090 €	1 290 €	1 337 €	1 333 €
Ensemble des TRM France entière		1 099 €	1 302 €	1 355 €	1 351 €

Champ : salariés permanents (à temps complet ayant travaillé toute l'année).

Les établissements « transports » d'une entreprise n'appartenant pas au secteur des transports ne font partie du champ DADS.

Source : INSEE (D.A.D.S.)

Evolution de la rémunération des conducteurs routiers du compte d'autrui (base 100 : 1997)



* Salaire net de cotisations et de CSG déductible, hors frais de route (rémunération nette fiscale).

** Sommes allouées aux salariés pour les défrayer des charges auxquelles ils ont eu à faire face dans l'exercice de leur fonction (restauration et hébergement).

En 2002, la chaîne de traitement des DADS a fait l'objet d'une refonte à l'INSEE (depuis cette date, le salaire net est la seule variable de rémunération disponible).

Source : INSEE (D.A.D.S.)

➤ Accidents du travail et sécurité routière

Gravité des accidents du travail dans les transports routiers de marchandises

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Entraînant un arrêt de travail	1 619	1 774	1 894	1 963	2 033	2 101	1 978	1 971
Entraînant une I.P.P. * :	68	54	59	60	71	67	39	36
- inférieur ou égal à 10 %	40	34	36	45	37	40	29	9
- supérieur à 10 %	28	20	23	15	34	27	10	27
Accidents mortels	10	6	1	7	4	3	6	3
Total des accidents du travail	2 351	2 487	2 600	2 646	2 688	2 707	2 564	2 553

* I.P.P. : incapacité permanente partielle (faisant l'objet d'une prestation en espèces : indemnités journalières, indemnités en capital ou rentes)

Champ : groupes de risques 602MD, 602ME, 602PC et 634AA (n° de risques dérivés de la NAF)

Non compris : accident du trajet et travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels le risque d'accident du travail n'est pas couvert.

Taux de risque ** des accidents du travail avec arrêt

	2000	2001	2002	2003	2004
602MD Transports routiers de marchandises	9,3%	9,1%	9,1%	8,3%	7,3%
602ME Transports routiers de marchandises par véh. frigorifiques	8,2%	8,7%	8,9%	7,9%	7,5%
602PC Location de véhicules utilitaires et industriels	10,6%	10,1%	10,4%	9,9%	9,4%
634AA Groupage, messagerie et fret express	10,2%	9,0%	9,4%	8,1%	8,5%
Transports routiers de marchandises (Pays de la Loire)	9,5%	9,1%	9,3%	8,4%	7,8%
Transports routiers de marchandises (France entière)	9,5%	9,0%	9,3%	8,8%	ND
Ensemble des secteurs (Pays de la Loire)	5,4%	5,4%	5,1%	4,9%	4,6%

** Taux de risque : nombre d'accidents entraînant un arrêt de travail pour 100 salariés

Répartition des accidents du travail et du trajet dans les transports routiers de marchandises

Ensemble des accidents	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Accidents du trajet (1)	86	69	86	108	104	114	97	80
Accidents de mission (2)	169	175	216	184	196	200	149	140
Autres accidents (3)	2 182	2 312	2 384	2 462	2 492	2 507	2 415	2 413
Ensemble	2 437	2 556	2 686	2 754	2 792	2 821	2 661	2 633

Accidents mortels	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Accidents du trajet (1)	-	3	5	-	1	1	1	1
Accidents de mission (2)	8	6	1	5	3	1	4	2
Autres accidents (3)	2	-	-	2	1	2	2	1
Ensemble	10	9	6	7	5	4	7	4

(1) Accidents survenus entre le lieu de travail et le domicile du salarié ou son lieu de déjeuner (pendant le trajet aller ou retour)

(2) Accidents survenus à l'occasion de déplacements pour le compte de l'employeur (accidents de la circulation, glissades et chutes lors du trajet ...)

(3) Accidents survenus en un lieu fixe (principalement au cours des opérations de chargement et de déchargement)

Source : CRAM des Pays de la Loire

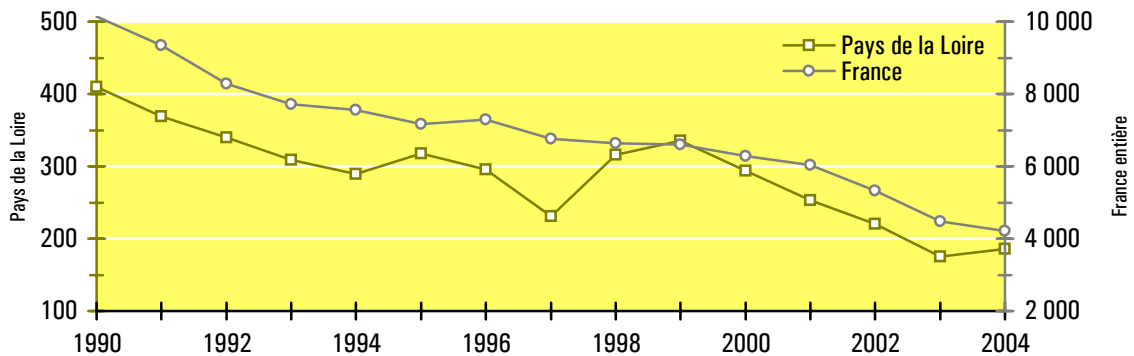
Un laps de temps relativement important (de un à trois ans) est parfois observé entre le moment où survient un accident du travail et le moment où celui-ci est enregistré et indemnisé par la CRAM. C'est notamment le cas des accidents du travail entraînant une incapacité. Les statistiques communiquées par la CRAM pour les années 2002 à 2004 sont de ce fait provisoires (sous-estimation de l'ordre de 5 % pour les accidents du travail entraînant un arrêt et de 50 % pour ceux entraînant une I.P.P.).

**Accidents de la route impliquant au moins un poids lourd
(survenus sur le territoire des Pays de la Loire)**

	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Loire-Atlantique	96	82	64	54	50	54
Maine-et-Loire	80	72	77	54	46	33
Mayenne	27	22	27	28	11	24
Sarthe	71	73	45	50	43	45
Vendée	61	45	40	34	25	30
Pays de la Loire	335	294	253	220	175	186
Région / France	5,1%	4,7%	4,2%	4,1%	3,9%	4,4%

Source : D.R.E. Pays de la Loire (Observatoire Régional de Sécurité Routière)

Nombre d'accidents impliquant au moins un poids lourd



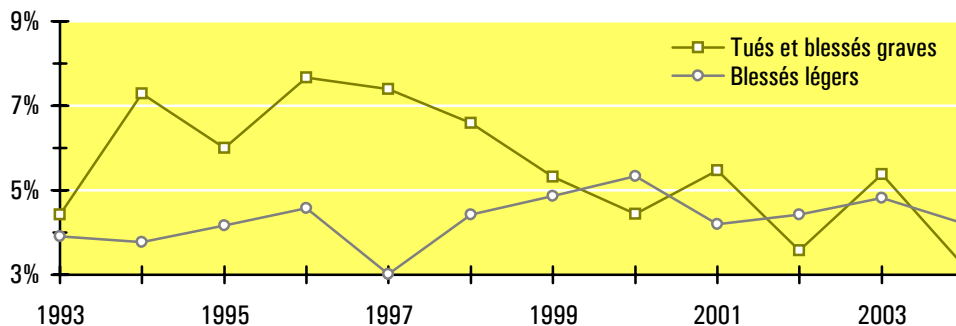
Source : D.R.E. Pays de la Loire (Observatoire Régional de Sécurité Routière)

**Caractéristiques des accidents de la route impliquant au moins un poids lourd
(accidents survenus sur le territoire national, PL immatriculés dans les Pays de la Loire)**

	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Nombre d'accidents	343	330	308	271	200	217
Nombre de victimes	488	481	423	403	274	295
Tués	76	69	90	68	41	52
Blessés graves	140	121	102	91	62	66
Blessés légers	272	291	231	244	171	177
Conducteurs PL	91	88	75	63	63	42
Tués	5	5	8	7	4	4
Blessés graves	20	13	15	7	14	4
Blessés légers	66	70	52	49	45	34

Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

**Conducteurs de PL victimes d'accidents sur le territoire national
(part des immatriculations Pays de la Loire / toutes immatriculations)**



Source : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

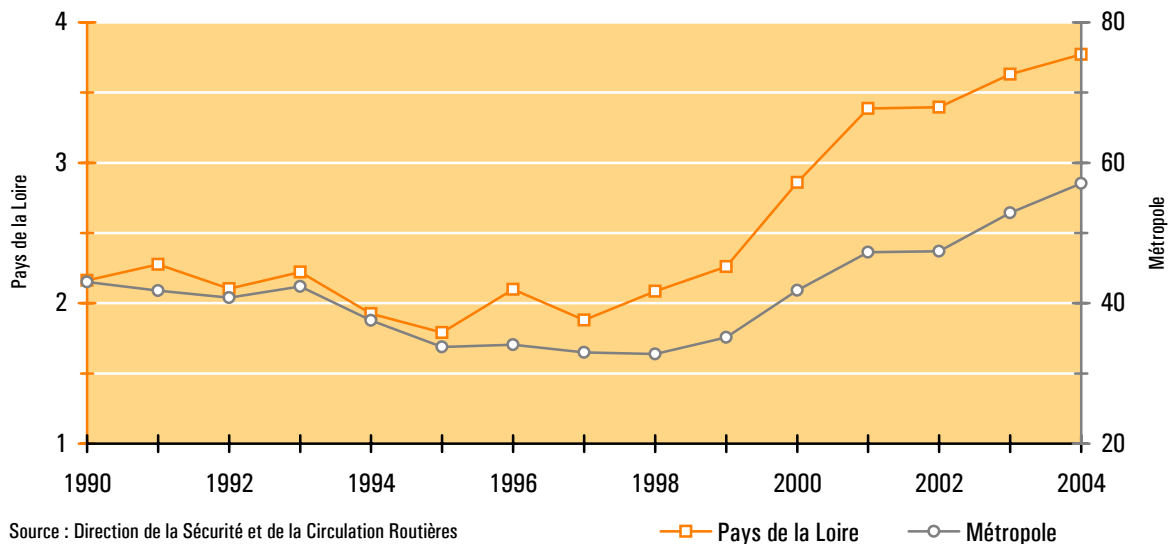
8 Formation et entrée dans la profession

Permis de conduire poids lourds (C + EC) délivrés

	1990	1995	2000	2002	2003	2004
Loire-Atlantique	704	532	948	1 027	1 047	1 170
Maine-et-Loire	495	452	622	835	912	865
Mayenne	236	252	395	451	564	562
Sarthe	417	226	362	433	453	514
Vendée	310	330	534	651	655	660
Pays de la Loire	2 162	1 792	2 861	3 397	3 631	3 771
Région / Métropole	5,0%	5,3%	6,8%	7,2%	6,9%	6,6%

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

Permis de conduire poids lourds délivrés (en milliers)



Répartition des permis de conduire poids lourds délivrés en 2003 et 2004

	Année 2003			Année 2004		
	Permis C	Permis EC	Ensemble	Permis C	Permis EC	Ensemble
Loire-Atlantique	440	607	1 047	500	670	1 170
Maine-et-Loire	463	449	912	438	427	865
Mayenne	263	301	564	248	314	562
Sarthe	173	280	453	214	300	514
Vendée	296	359	655	321	339	660
Pays de la Loire	1 635	1 996	3 631	1 721	2 050	3 771
Région / Métropole	5,7%	8,3%	6,9%	5,7%	7,7%	6,6%

Permis C : véhicules automobiles isolés affectés au transport de marchandises dont le PTAC excède 3500 kg, auxquels peut être attelée une remorque dont le PTAC n'excède pas 750 kg.

Permis EC : ensemble de véhicules couplés dont le véhicule tracteur entre dans la catégorie C attelé d'une remorque dont le PTAC excède 750 kg.

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

Formation obligatoire des conducteurs routiers du compte d'autrui (nombre d'attestations délivrées)

	1995	1999	2000	2001	2002	2003	2004
FIMO	120	823	1 116	1 579	1 458	1 377	1 241
FCOS	10	4 122	7 738	2 206	2 542	4 337	4 771
Ensemble	130	4 945	8 854	3 785	4 000	5 714	6 012

FIMO : Formation Initiale Minimum Obligatoire

FCOS : Formation Continue Obligatoire de Sécurité

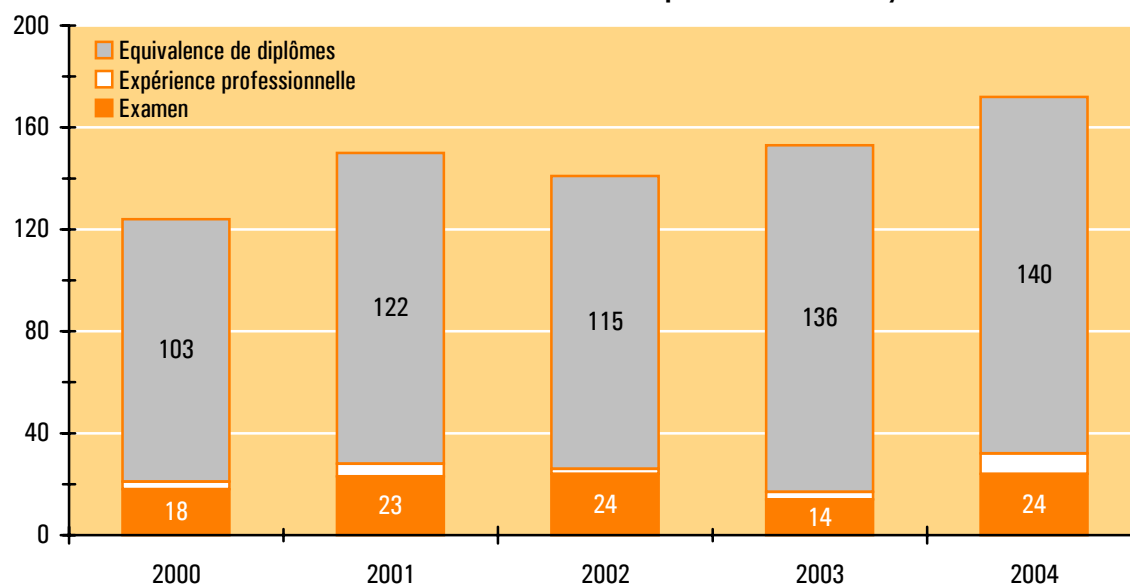
La FIMO et la FCOS sont obligatoires depuis 1995 pour les conducteurs du compte d'autrui et depuis 1998 pour ceux du compte propre au titre des accords de branches (23 branches professionnelles ont à ce jour conclu des accords collectifs).

Ventilation des attestations de capacité professionnelle par voies de délivrance

	2002		2003		2004	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
Examen	113	21%	117	12%	113	21%
Expérience professionnelle	8	25%	5	60%	16	50%
Equivalence de diplômes	167	69%	189	72%	205	68%
Total	288	49%	311	49%	334	51%

Attestation : est exigée pour les entreprises exerçant leur activité avec des véhicules de plus de 3,5 tonnes de PMA

Délivrance des attestations de capacité (nombre de reçus)



Ventilation des justificatifs de capacité professionnelle par voies de délivrance

	2002		2003		2004	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
Stage	142	100%	145	100%	183	100%
Equivalence de diplômes	3	100%	3	100%	3	33%
Total	145	100%	148	100%	186	99%

Justificatif : est exigé pour les entreprises utilisant exclusivement pour leur activité des véhicules n'excédant pas 3,5 tonnes de PMA

Source : D.R.E. Pays de la Loire

Charte de l'Observatoire Social Régional des Transports des Pays de la Loire

Pourquoi : Favoriser la concertation et nourrir le dialogue social dans le secteur des transports routiers de marchandises en cohérence avec les objectifs du contrat de progrès.
Contribuer ainsi au progrès social dans le secteur.

Quoi : L'O.S.R.T. est un groupe qui se réunit périodiquement, et en tant que de besoin. La décision de la réunion est prise par les Directeurs Régionaux du Travail des Transports et de l'Équipement. Il est constitué des principaux acteurs concernés par les problèmes sociaux dans les transports routiers de marchandises. Ses moyens sont ceux que voudront bien y mettre ses partenaires. Son secrétariat est assuré par la Direction Régionale de l'Équipement.

Comment : L'O.S.R.T. s'appuiera sur des informations fiables et objectives recueillies par ses partenaires afin d'alimenter le débat et la réflexion, et ceci dans le respect des compétences réciproques. Ce n'est donc pas un organe de décision.
Des indicateurs seront ainsi établis pour assurer la connaissance et le suivi de la situation sociale dans les transports routiers.
Une coordination sera assurée entre l'O.S.R.T. Pays de la Loire et l'Observatoire National du Social.

Avec qui : L'O.S.R.T. est constitué en Comité Directeur avec :

- la Direction Régionale de l'Équipement ;
- la Direction Régionale du Travail des Transports ;
- la Direction Régionale du Travail, de l'Emploi et de la Formation Professionnelle ;
- les syndicats professionnels (F.N.T.R. , T.L.F. et UNOSTRA) ;
- les syndicats de salariés (C.F.D.T., F.O. et F.N.C.R.) ;
- les organismes de formation agréés (A.F.T., PROMOTRANS et A.F.P.A.).

Il pourra s'associer à d'autres organismes, faire participer des experts, sous réserve de l'accord de ses membres.

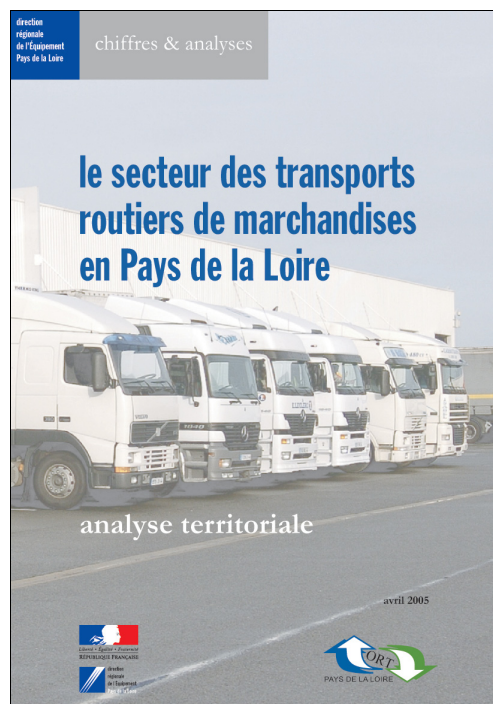
Compétences des partenaires au sein de l'O.S.R.T. :

- D.R.E. (contrôle du respect des réglementations hors celles relatives au code du travail, ...) ;
- Direction Régionale du Travail des Transports (contrôle du respect des réglementations notamment celles relatives au code du travail) ;
- D.R.T.E.F.P. (emploi et formation professionnelle) ;
- Syndicats professionnels (défense des intérêts de la Profession) ;
- Syndicats de salariés (défense des intérêts des salariés) ;
- Organismes de formation agréés (formations assurées selon des règles et orientations fixées par la Profession et l'Etat).

Pour en savoir plus

Direction Régionale de l'Équipement,
*Le secteur des transports routiers de marchandises
en Pays de la Loire – Analyse territoriale,*
avril 2005, 24 pages.

Document consultable et téléchargeable
sur le site de l'O.R.T. Pays de la Loire
(www.ort-pdl.org) à l'adresse suivante :
http://www.ort-pdl.org/pdf/analyse_territoriale_trm.pdf



Observatoire Régional des Transports,
*Les transports de marchandises
dans les Pays de la Loire
(Mémento statistique – Résultats 2004),*
octobre 2005, 52 pages.


Document consultable et téléchargeable
sur le site de l'O.R.T. Pays de la Loire
(www.ort-pdl.org) à l'adresse suivante :
http://www.ort-pdl.org/pdf/mm_complet.pdf



Contact :

Denis DOUILLARD - O.R.T. Pays de la Loire

 denis.douillard@ort-pdl.org

 02 51 82 55 94

**division Transport
10, rue Gaëtan Rondeau
BP 90409
44204 Nantes Cedex 2**

**téléphone :
02 40 67 28 57
télécopie :
02 40 67 28 54
mél :
dre-pays-de-la-loire
@equipement.gouv.fr**

**directeur de
la publication :
Jean-Paul Ourfiac**

**conception :
Yves Le Gros (D.R.E.)
Denis Douillard (O.R.T.)**

**réalisation et
mise en page :
Denis Douillard (O.R.T.)
www.ort-pdl.org**

**impression :
Goubault Imprimeur S.A.**

