



<https://www.agenda-2030.fr/>

Le Port de Nantes-Saint-Nazaire et la CARENE (44)



Historique

Un partenariat s'est développé entre le Grand Port, la CARENE et les entreprises de la zone portuaire en matière d'écologie industrielle et territoriale. Plusieurs actions sont menées.

En 2014, une étude sur la création d'un réseau de chaleur industrielle avait été menée. Les résultats avaient abouti à une non rentabilité du projet à cause du périmètre trop restreint du réseau. En 2018-2019, une étude de faisabilité est en cours avec un périmètre plus large englobant la zone industrielle mais également la partie urbaine de Saint-Nazaire. Différents scénarios d'approvisionnement en chaleur sont à l'étude ainsi que les possibilités techniques de récupération de chaleur fatale auprès des industriels.

Une étude d'opportunité sur le déploiement d'un smartgrid est également en cours. Un Réseau Electrique Intelligent (REI) peut donner des avantages à un territoire en pilotant les consommations et productions :

- stockage de l'énergie, développement des EnR,
- prix de l'électricité stable favorisant l'autoconsommation.

Un groupe technique a été mis en place avec Enedis (réseau de distribution), RTE (réseau de transport) et le Sydela (Syndicat d'énergie de Loire-Atlantique) avec pour objectif d'atteindre des résultats partagés, vérifiés et exploitables.

Actions mises en place

Les actions de la CARENE en dehors du port

En matière de déchets, la CARENE est en train de développer des composteurs collectifs. Ils sont installés pour plusieurs habitants qui y déposent leurs déchets et peuvent récupérer du compost. Cette démarche permet ainsi de réduire les déchets présents dans les ordures ménagères. On observe que, bien souvent, ce genre de démarche donne naissance à des jardins collectifs.

Dans le parc d'activité de Brais-Pédras, une démarche collective autour de l'installation de panneaux photovoltaïque est en cours. Cette expérimentation d'accompagnement utilise le cadastre solaire (cartographie des potentiels solaires des toitures), les consommations des entreprises et une visite sur site pour déterminer si les entreprises ont un intérêt à monter une installation. L'enjeu est de massifier le développement photovoltaïque en mutualisant les interventions et en diminuant les coûts.

Enfin, la CARENE a soutenu l'ouverture d'une recyclerie dans le centre-ville « Au Bonheur Des Bennes », qui a ouvert début octobre.

Les actions du Grand Port

Une action est également menée en matière de déchets agro-alimentaires. Les quais qui sont desservis par des transporteurs de denrées agro-alimentaires sont nettoyés de ces déchets par des balayeuses. Les déchets sont envoyés au compostage par la suite.

Suite à l'appel à innovations « Croissance bleue » porté par le conseil régional, la société Algosource a été sélectionnée par le port pour étudier les possibilités de réutilisation des effluents liquides et gazeux des industriels de la ZIP. Grâce à la culture de micro-algues, il est possible de récupérer une partie du CO2 présent dans les fumées des chaudières, des nutriments présents dans les effluents liquides et de la chaleur fatale. L'étude a déterminé qu'il existait un potentiel réel sur la zone et que du foncier était disponible chez l'industriel Yara pour l'installation d'un démonstrateur industriel.

Partenariats :

État, Chambres consulaires, collectivités, entreprises, association, structures de l'ESS...

Difficultés et leviers de réussite :

La difficulté principale est relative à l'animation des projets dans le temps et sur la durée. C'est un emploi à plein temps pour que celle-ci soit bien structurée et permette de porter de nouveaux projets. La constitution d'associations d'entreprises peut être une réponse à cette difficulté. La seconde difficulté tient à la réglementation en matière de déchets qui ne permet pas toujours de faire des démarches d'économie circulaire et de mutualisation.

Les leviers de réussite tiennent surtout à la capacité de convaincre que l'économie circulaire va réellement apporter quelque chose à l'entreprise et d'avoir un groupe moteur.

Financement et coût :

Coût :

- étude (diagnostic flux) : 80 K€-2018-2019
- animation du groupe de travail : 15 K€-2015
- animation de la démarche : estimée à 50 K€ / an – à partir de 2016

Contacts :

Sandrine LAISNÉ

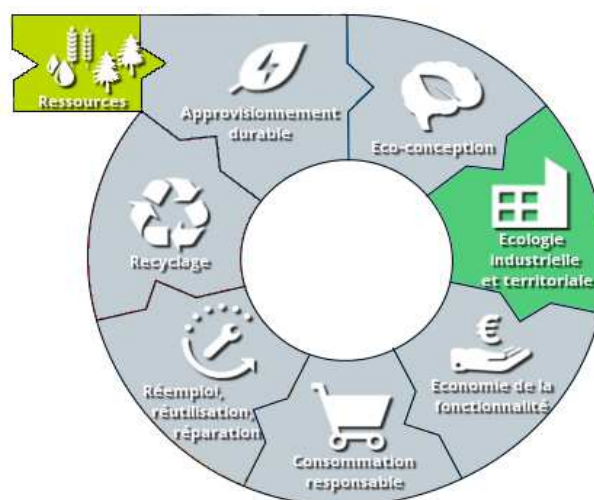
- Direction Stratégie transitions évaluation partenariats
- Chargée de mission PCAET et sensibilisation
- laisnes@agglo-carene.fr
- Tel : 02 51 16 48 70

Nicolas Bizien

- Service Transition Energétique et Ecologie Estuarienne
- Chargé de mission transition énergétique
- n.bizien@nantes.port.fr
- Tel : 06 65 65 36 93

Démarche de la collectivité :

- Agenda 21
- Rapport DD
- TEPCV



Version actualisée d'avril 2019