

# *observatoire régional de sécurité routière des Pays de la Loire*

**BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ  
EN RÉGION PAYS DE LA LOIRE  
ANNÉE 2012**

**ANALYSES  
ET CONNAISSANCE**  
Collection



©Laurent Mignaux / METL-MEDDE



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PAYS DE LA LOIRE

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement Pays de la Loire

## Sommaire

<b>moins d'accidents, de tués et de blessés qu'en 2011</b>	En 2012, le nombre d'accidents corporels, le nombre de tués et le nombre de blessés ont diminué respectivement de -20,7%, de -9,8% et de -17,3% par rapport à 2011.	<b>page 4</b> le bilan global de l'année 2012
<b>la gravité des accidents reste supérieure à celle de la moyenne nationale</b>	En 2012, les Pays de la Loire obtiennent de meilleurs résultats que ceux de la France métropolitaine tant pour l'évolution du nombre d'accidents (-20,7% contre -7,1%) que du nombre de tués (-9,8% contre -7,8%) et de blessés (-17,3% contre -6,6%).  Cependant, les accidents des Pays de la Loire représentent 3,7% des accidents de la France métropolitaine alors que sa part en nombre de tués s'élève à 6,0%.	<b>page 5</b> la région des Pays de la Loire dans le contexte national
<b>des résultats départementaux généralement bons</b>	Diminution du nombre d'accidents et du nombre de blessés dans tous les départements.  Diminution du nombre de tués dans tous les départements sauf en Loire-Atlantique.	<b>page 6</b> les évolutions des départements
<b>un bilan positif pour les usagers les plus vulnérables</b>	Le nombre de piétons tués a diminué de même que le nombre de blessés hospitalisés.  Le nombre de cyclistes tués a très légèrement augmenté, mais le nombre blessés hospitalisés a diminué.  Le nombre de cyclomotoristes tués est resté stable. Le nombre de blessés hospitalisés a diminué.  Le nombre de motocyclistes tués a diminué ainsi que le nombre de blessés hospitalisés.	<b>page 8</b> l'analyse des accidents corporels <i>les catégories d'usagers</i>
<b>un bilan mitigé pour les automobilistes</b>	Le nombre d'automobilistes tués a augmenté, mais le nombre de blessés hospitalisés a diminué.	
<b>une gravité accrue des accidents pour les automobilistes par rapport à la moyenne nationale</b>	En proportion, plus d'automobilistes sont tués en Pays de la Loire qu'au niveau national.  On retrouve la même tendance pour les blessés hospitalisés.	<b>page 9</b> <i>comparaison avec la France métropolitaine</i>
<b>les conflits « voiture - voiture », « voiture seule » et « voiture - piéton » sont en progression</b>	Les parts des conflits « voiture-voiture », « voiture seule », « voiture-piéton » et « cyclomoteur seul » progressent tandis que celles des conflits « voiture-cyclomoteur », « voiture-motocyclette », « voiture-vélo », et « motocyclette seule » régressent.	<b>page 10</b> <i>pourcentage d'accidents selon le type de conflit</i>
<b>les hommes toujours autant impliqués</b>	Les hommes sont majoritairement impliqués dans les accidents de la route avec 74% des tués, 66% des blessés hospitalisés et 59% des blessés non hospitalisés.	<b>page 11</b> <i>les victimes et les conducteurs selon le sexe</i>

<p><b>les jeunes conducteurs sont particulièrement concernés par les accidents</b></p>	<p>Contrairement aux années précédentes, les piétons de 18 à 24 ans sont les plus accidentés !</p> <p>Les cyclomotoristes de 14 à 24 ans forment le groupe majoritaire des cyclomotoristes accidentés, avec une part plus importante de la tranche d'âge des 14 à 17 ans.</p> <p>La tranche d'âge des 18 à 24 ans est sur-représentée parmi les victimes des accidents de motocyclette.</p> <p>Les conducteurs de voiture des tranches d'âge de 18 à 24 ans et de 25 à 34 ans représentent la majorité des victimes des accidents de la route. Ils sont talonnés par la tranche d'âge de 35 à 44 ans.</p> <p>Les jeunes conducteurs sont fortement impliqués dans les accidents avec une alcoolémie positive, notamment en fin de semaine, jour de fête et veille .</p>	<p><b>page 12</b></p> <p><i>les victimes selon l'âge et le mode de déplacement</i></p> <p><b>page 13</b></p> <p><i>l'alcoolisme des conducteurs</i></p>
<p><b>un risque élevé en fin de semaine, notamment pour les jeunes usagers de la route</b></p>	<p>Les accidents sont plus nombreux le vendredi. Les accidents les plus graves ont eu lieu les veilles de fête.</p> <p>Les jeunes de 15 à 25 ans constituent la majorité des victimes graves mais la tranche d'âge de 35 à 44 ans n'est pas loin derrière.</p>	<p><i>les accidents et les tués selon le jour de la semaine</i></p> <p><b>page 14</b></p> <p><i>âge des victimes le week-end, veille et jour de fête</i></p>
<p><b>toujours plus de tués le jour mais l'écart avec la nuit s'amenuise</b></p>	<p>Le pourcentage d'accidents de nuit est du même ordre qu'en 2010. Par contre, le pourcentage de tués dans un accident de nuit a augmenté de 7,8 points entre 2009 et 2012 sans atteindre son niveau de 2008 (47,3%).</p>	<p><i>répartition jour- nuit</i></p>
<p><b>le mois de juin a été le plus meurtrier</b></p>	<p>Les accidents corporels ont été plus nombreux en mars, juin et octobre. Les mois d'avril et surtout juin ont été les plus meurtriers.</p>	<p><i>les accidents et les tués selon le mois</i></p>
<p><b>moins de tués sur l'ensemble des territoires</b></p>	<p>La diminution du nombre d'accidents et de tués constatée en 2012 a concerné les agglomérations et la rase campagne.</p>	<p><b>page 15</b></p> <p><i>rase-campagne et agglomérations</i></p>

## le bilan global de l'année 2012

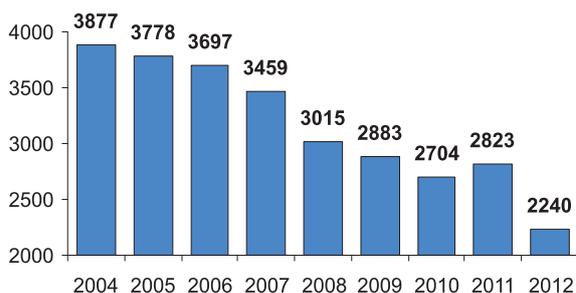
En 2012, le nombre d'accidents corporels en Pays de la Loire a diminué de -20,7%, soit 583 accidents de moins qu'en 2011 (contre +4,5% en 2011, -6,2% en 2010, -4,4% en 2009 et -13% en 2008).

Le nombre de tués a diminué de -9,8%, soit 24 tués de moins qu'en 2011 (contre -5,4% en 2011, -4,4% en 2010, +13,3% en 2009 et de -14,5% en 2008).

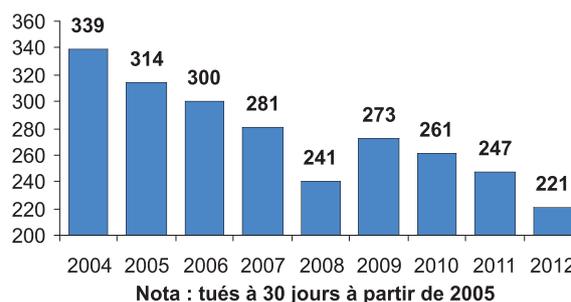
Le nombre de blessés a diminué de -17,3% (contre +4,9% en 2011, -5,9% en 2010, -6,4% en 2009 et -11,6% en 2008), soit -16,5% de blessés hospitalisés et -17,9% de blessés non hospitalisés.

	Accidents corporels		Tués (à 30 jours)		Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés	Gravité (tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents)
	nombre	évolution / 2011	nombre	évolution / 2011	nombre	nombre	nombre
Région Pays de la Loire	2 240	-20,7%	221	-9,8%	1 328	1 583	69,2
France	60 437	-7,1%	3 653	-7,8%	27 142	48 709	51,0
Loire-Atlantique	774	-16,0%	80	5,3%	418	600	64,3
Maine-et-Loire	794	-15,5%	27	-27,0%	306	713	41,9
Mayenne	121	-30,5%	24	-25,0%	128	22	125,6
Sarthe	265	-46,0%	39	-18,8%	216	147	96,2
Vendée	286	-3,7%	51	-1,9%	260	101	108,7

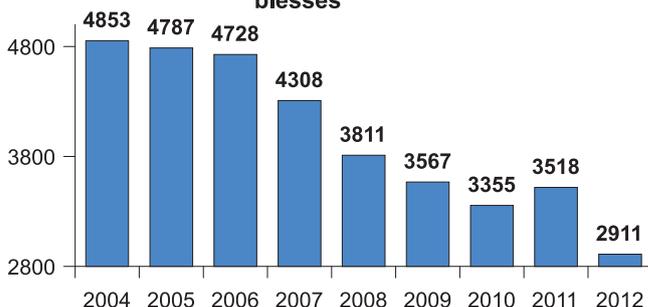
accidents corporels



tués



blessés

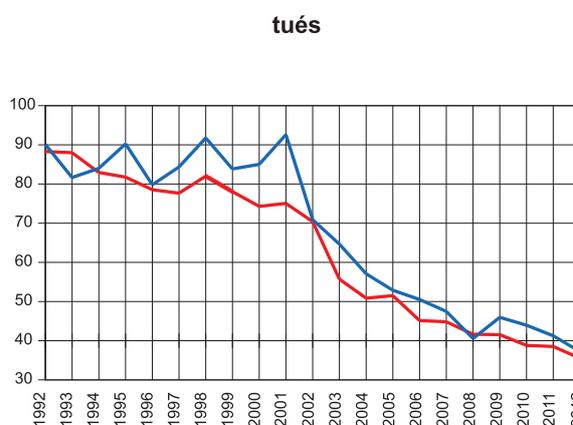
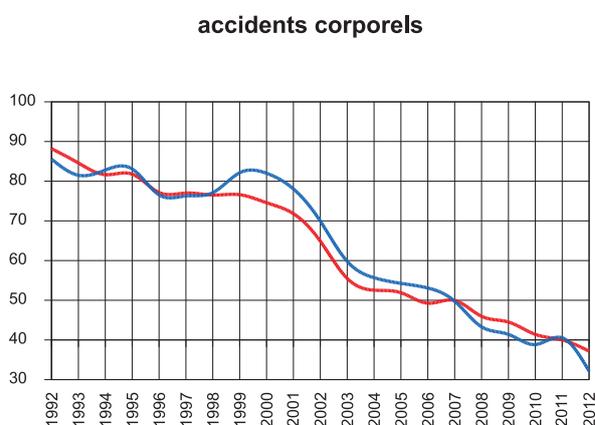
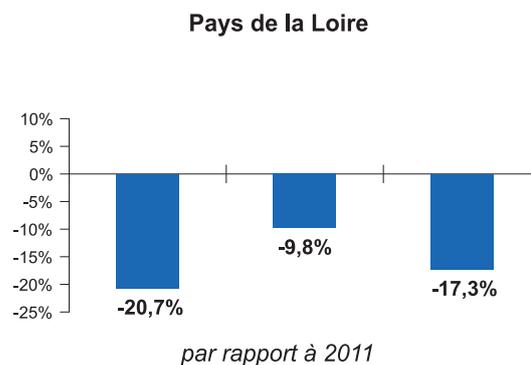
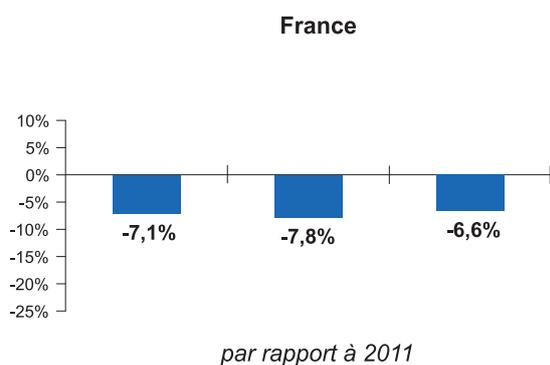
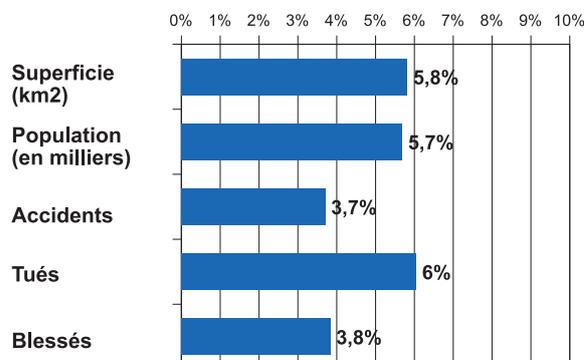


## la région des Pays de la Loire dans le contexte national

Par comparaison avec l'année 2011, les évolutions constatées en Pays de la Loire en 2012 sont meilleures que celles enregistrées sur l'ensemble de la France métropolitaine.

Cependant, les accidents de la région des Pays de la Loire sont plus graves, comme c'était déjà le cas en 2011 et avant.

les Pays de la Loire par rapport à la France métropolitaine



— France — Pays de la Loire

Nota : base 100 en 1990

## les évolutions des départements

### En Loire-Atlantique :

diminution du nombre d'accidents et du nombre de blessés, augmentation du nombre de tués.

Les nombres d'accidents et de blessés ont diminué, respectivement, de -16,0% (contre +2,1% en 2011, -14,0% en 2010 et -2,1% en 2009) et -12,2% (contre +1,8% en 2011, -11,6% en 2010 et -3,2% en 2009).

Le nombre de tués a augmenté de +5,3% (contre -2,6% en 2011, -9,3% en 2010 et 0% en 2009).

### En Maine-et-Loire :

diminution du nombre d'accidents, du nombre de tués et du nombre de blessés.

Les nombres d'accidents, de tués et de blessés ont diminué, respectivement, de -15,5% (contre +3,5% en 2011, +1,1% en 2010 et -3,9% en 2009), de -27,0% (contre -25,0% en 2011, -5,5% en 2010 et +31,0% en 2009) et -13,6% (contre +6,0% en 2011, +2,9% en 2010 et -8,5% en 2009).

### En Mayenne :

diminution du nombre d'accidents, du nombre de tués et du nombre de blessés.

Les nombres d'accidents, de tués et de blessés ont diminué de respectivement -30,5% (contre +18,4% en 2011, +17,6% en 2010 et -15,0% en 2009), de -25,0% (contre +23,1% en 2011, -7,1% en 2010 et 0% en 2009) et de -20,6% (contre +2,2% en 2011, +39,1% en 2010 et -25,7% en 2009).

### En Sarthe :

diminution du nombre d'accidents, du nombre de tués et du nombre de blessés.

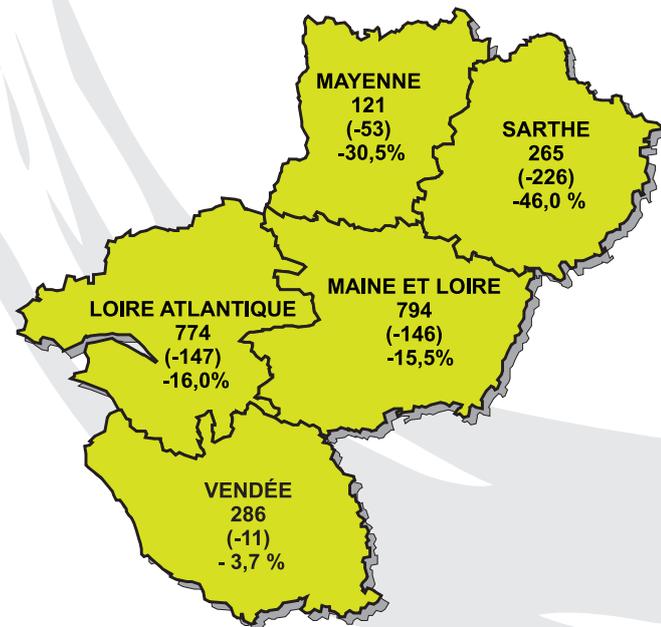
Les nombres d'accidents, de tués et de blessés ont diminué de respectivement -46,0% (contre +15,5% en 2011, -8,8% en 2010 et -1,9% en 2009), de -18,8% (contre +37,1% en 2011, -16,7% en 2010 et +23,5% en 2009) et de -40,5% (contre +17,3% en 2011, -12,6% en 2010 et -3,3% en 2009).

### En Vendée :

diminution du nombre d'accidents, du nombre de tués et du nombre de blessés.

Les nombres d'accidents, de tués et de blessés ont diminué respectivement de -3,7% (contre -7,2% en 2011, -6,7% en 2010 et -10,7% en 2009), de -1,9% (contre -25,7% en 2011, +12,9% en 2010 et +21,6% en 2009) et de -5,0% (contre -4,5% en 2011, -15,0% en 2010 et -6,8% en 2009).

## accidents



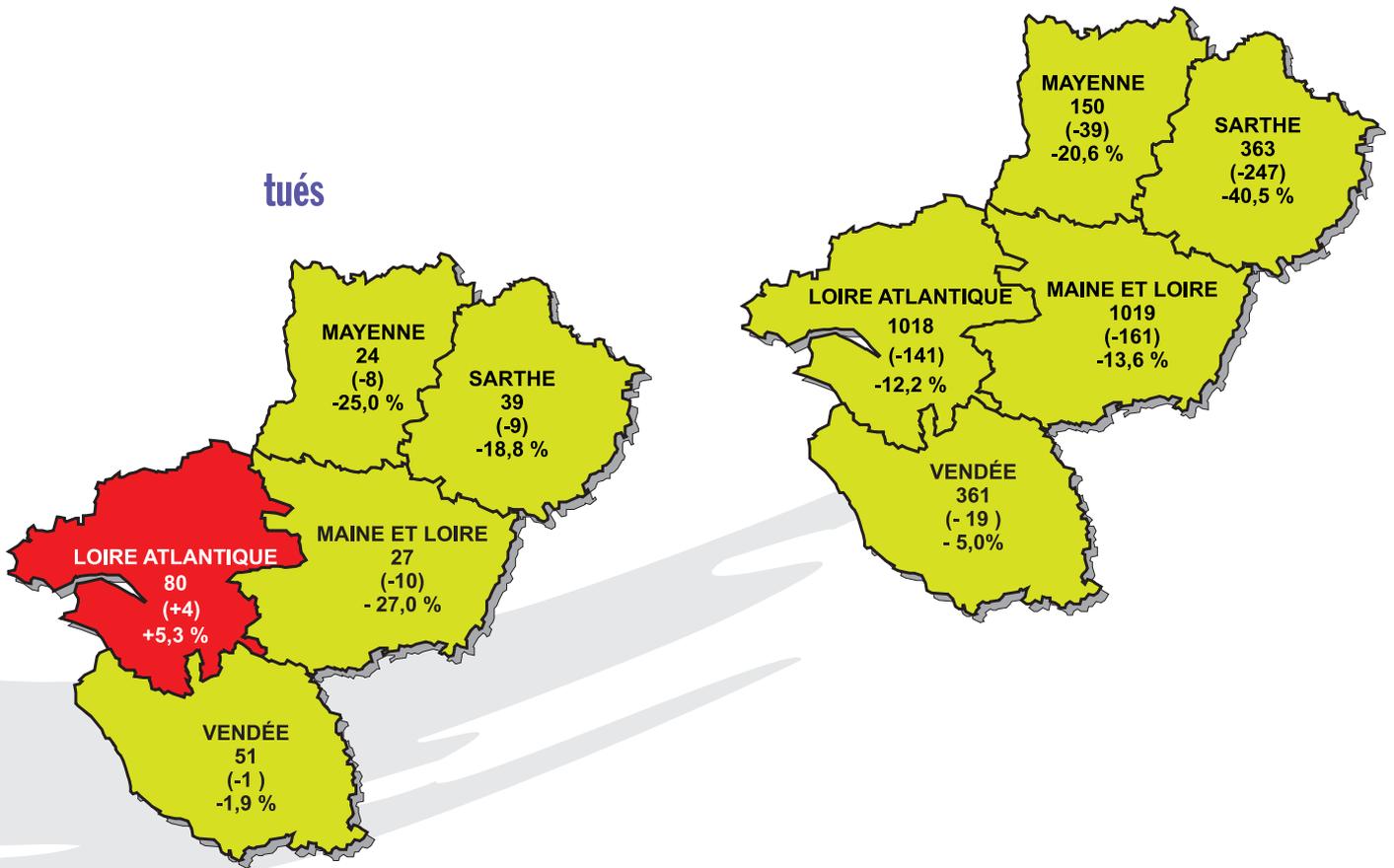
00 nombre d'accidents ou de victimes

(00) différence avec 2011

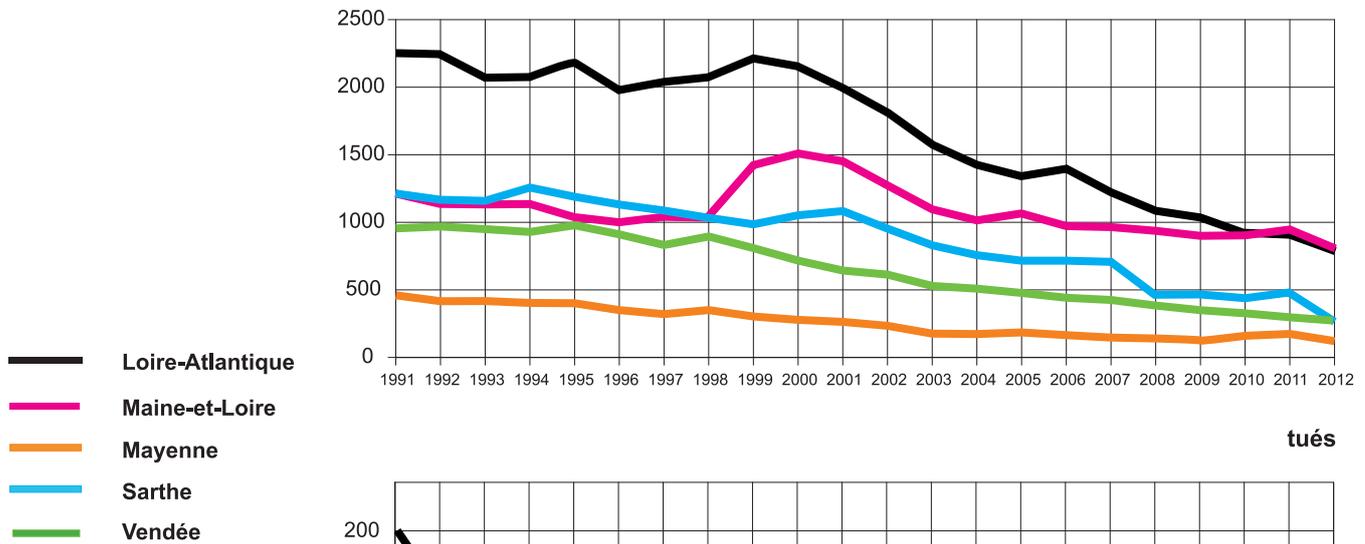
+/-00% variation 2012/2011 en %

## blessés

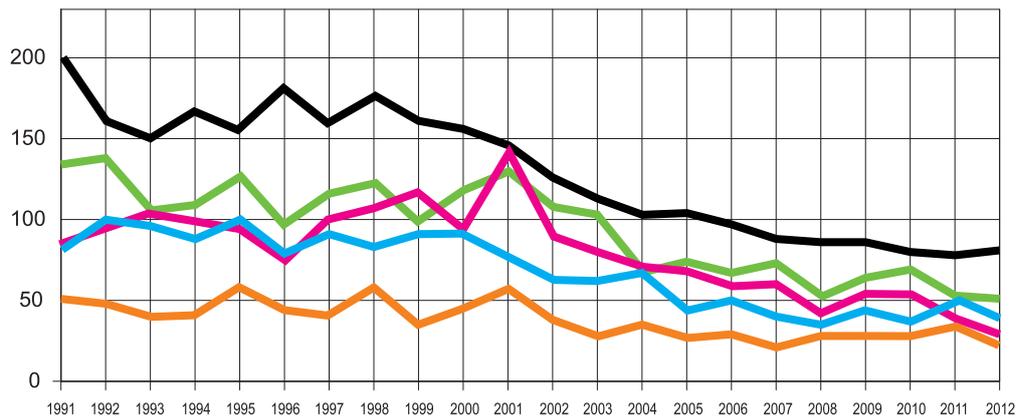
## tués



## accidents corporels



## tués



Nota : passage au tué à 30 jours en 2005

## l'analyse des accidents corporels

### les catégories d'usagers

Le nombre de **piétons** tués a diminué par rapport à 2011 (-17 tués). Le nombre de piétons blessés hospitalisés a diminué (-34 BH, soit -47,2%).

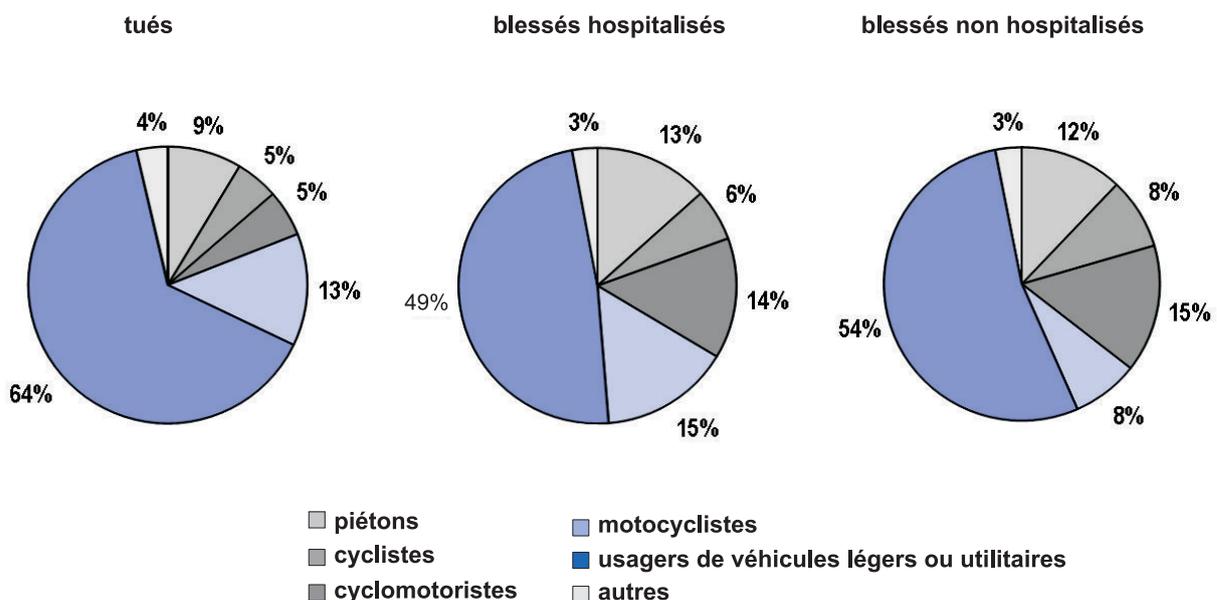
Le nombre de **cyclistes** tués a légèrement augmenté (+1 tué). Le nombre de blessés hospitalisés a diminué (-41 BH, soit -33,6%).

Le nombre de **cyclomotoristes** tués est resté stable (12 tués). Le nombre de blessés hospitalisés a diminué (-75 BH, soit -28,5%).

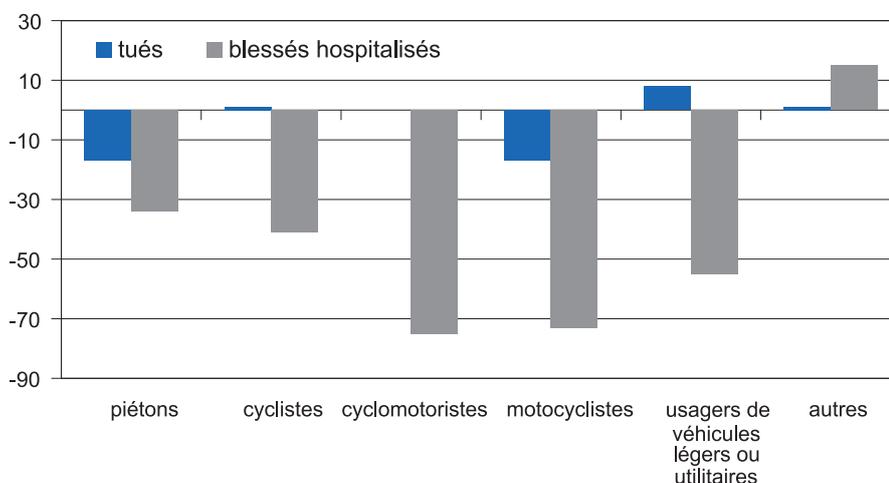
Le nombre de **motocyclistes** tués a diminué (-17 tués). Le nombre de blessés hospitalisés a diminué (-73 BH, soit -26,6%).

Le nombre de **automobilistes** tués (conducteurs ou passagers) a augmenté de +6,0% (contre -13,5% en 2011, +8,4% en 2010 et +19,2% en 2009) et le nombre de blessés hospitalisés a diminué de -7,9% (contre +1,2% en 2011, -11,0% en 2010 et -2,8% en 2009).

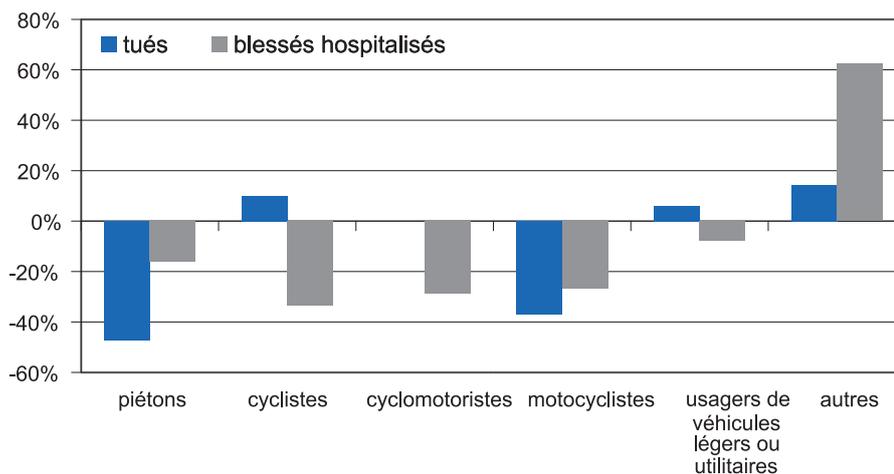
catégories d'usagers	tués 2012	tués 2011	variations des tués 2012/2011	blessés hospitalisés 2012	blessés non hospitalisés 2012	blessés hospitalisés en 2011	blessés non hospitalisés en 2011	variation des blessés hospitalisés 2012/2011
piétons	19	36	-17	177	191	211	214	-34
cyclistes	11	10	1	81	133	122	195	-41
cyclomotoristes	12	12	0	188	239	263	322	-75
motocyclistes	29	46	-17	201	124	274	182	-73
usagers de véhicules légers ou utilitaires	142	134	8	642	847	697	965	-55
usagers de poids lourds	1	4	-3	15	21	9	18	6
usagers de transports en commun	0	0	0	1	11	3	5	-2
autres	7	3	4	23	17	12	26	11
<b>Total</b>	<b>221</b>	<b>245</b>	<b>-24</b>	<b>1328</b>	<b>1583</b>	<b>1591</b>	<b>1927</b>	<b>-263</b>



variations 2012/2011 (en nombre)

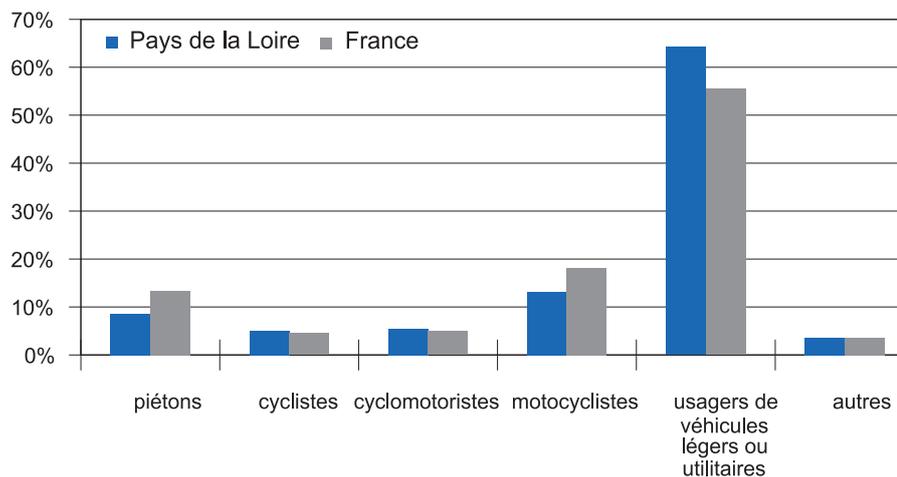


variations 2012/2011 (en %)

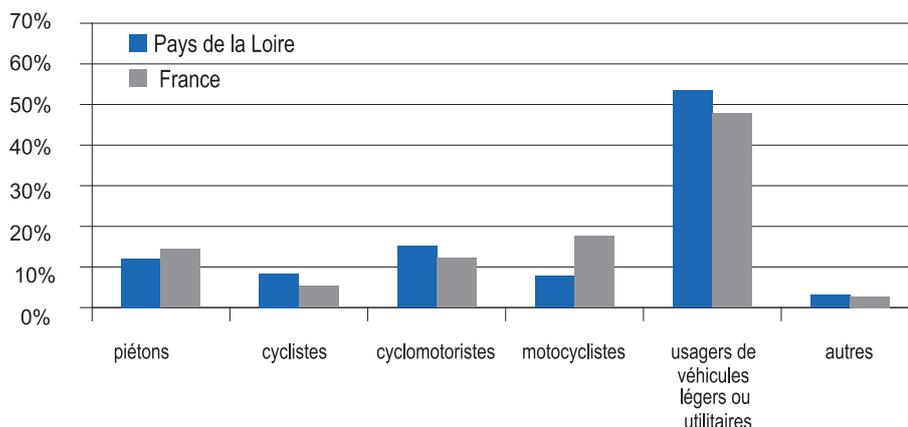


## comparaison avec la France métropolitaine

tués en 2012



## blessés hospitalisés en 2012

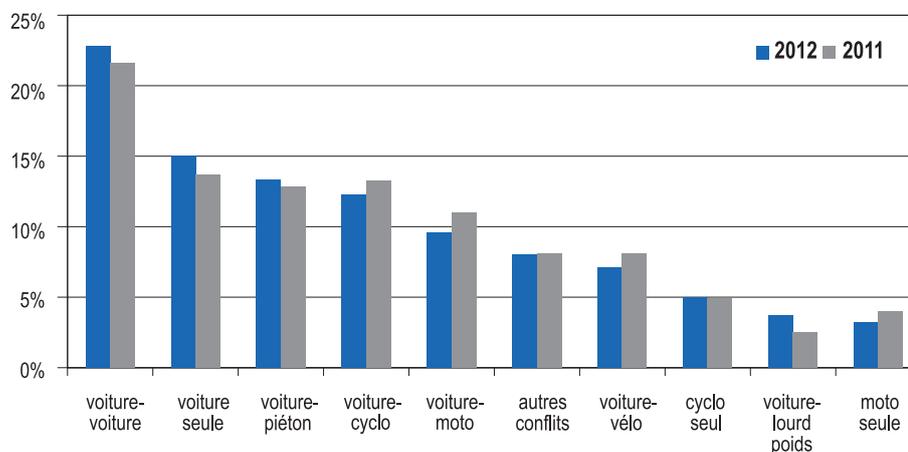


## le pourcentage d'accidents selon le type de conflit

La part des conflits « voiture-voiture » est en légère augmentation par rapport à 2011 mais ces conflits restent le premier type d'accidents par ordre d'importance. Les parts des conflits « voiture-seule », « voiture-

piéton » et « cyclomoteur seul » progressent tandis que celles des conflits « voiture-cyclomoteur », « voiture-motocyclette », « voiture-vélo » et « motocyclette seule » régressent.

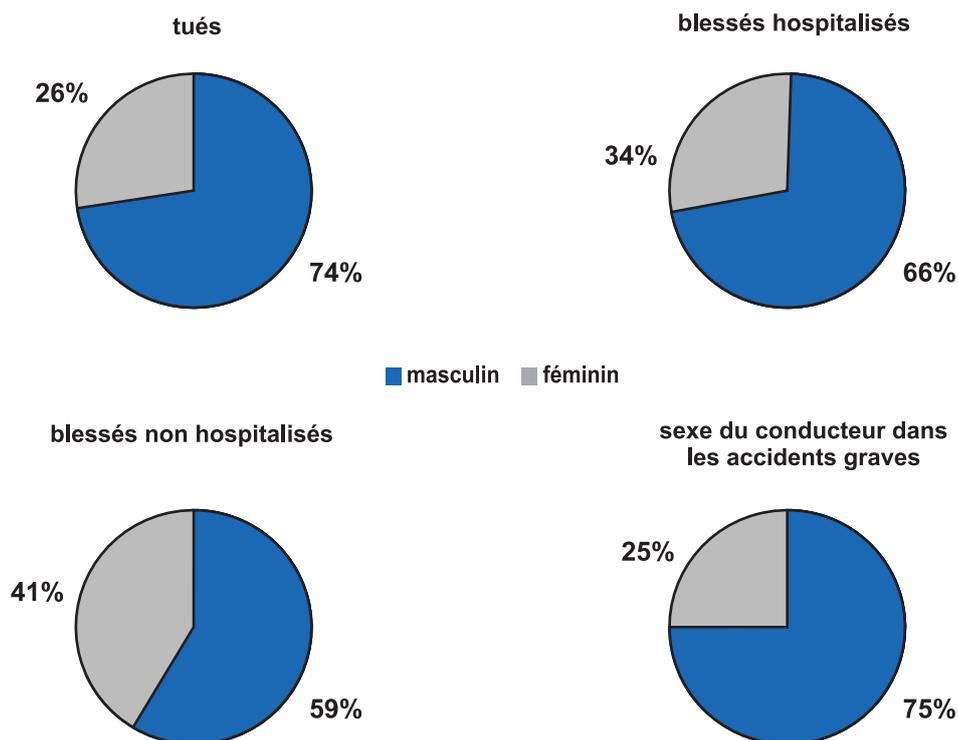
Modes de déplacement 2012	piéton	vélo	cyclo	moto	VL ou VU	PL	autre	
vélo	0,4%	0,2%						
cyclo	0,8%	0,2%	0,0%					
moto	0,5%	0,1%	0,3%	0,2%				
VL ou VU	13,3%	7,1%	12,3%	9,6%	22,8%			
PL	0,2%	0,1%	0,1%	0,7%	3,7%	0,4%		
autre	0,8%	0,5%	0,4%	0,5%	1,9%		0,1%	
<b>véhicule seul (sans piéton)</b>		1,5%	5,0%	3,2%	15,0%	0,54%	0,7%	<b>25,8%</b>



## les victimes et les conducteurs selon le sexe

Les hommes sont majoritairement impliqués dans les accidents de la route avec 74% des tués, 66% des blessés hospitalisés et 59% des blessés non hospitalisés. Dans les accidents graves, 75% des conducteurs impliqués sont des hommes.

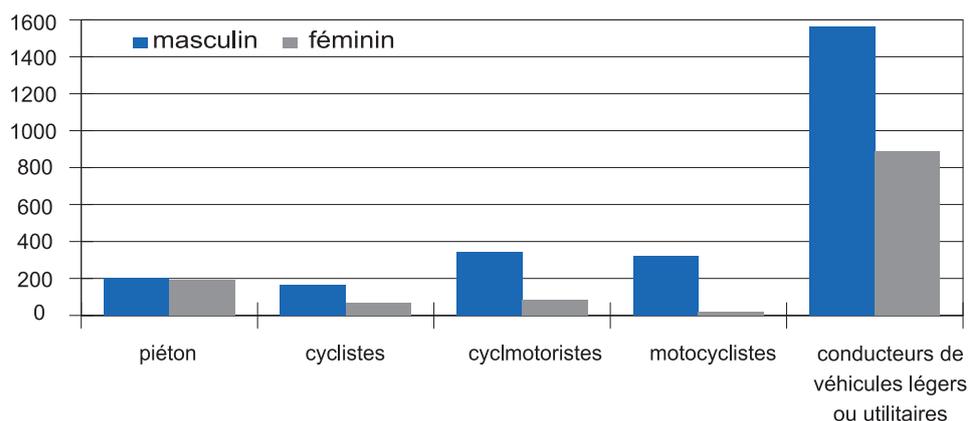
Les chiffres de 2011 étaient de 76% des tués, 67% des blessés hospitalisés, 56% des blessés non hospitalisés et 74% des conducteurs impliqués dans un accident grave.



Les hommes représentent la majorité des conducteurs impliqués dans un accident de deux-roues : 95% pour les motocyclistes, 81% pour les cyclomotoristes, 71% pour les cyclistes. Pour les accidents de voiture,

64% des conducteurs impliqués sont des hommes. En ce qui concerne les piétons, les femmes ne constituent plus que 49% des victimes (contre 57% en 2011).

### piétons ou conducteurs impliqués par mode de déplacement



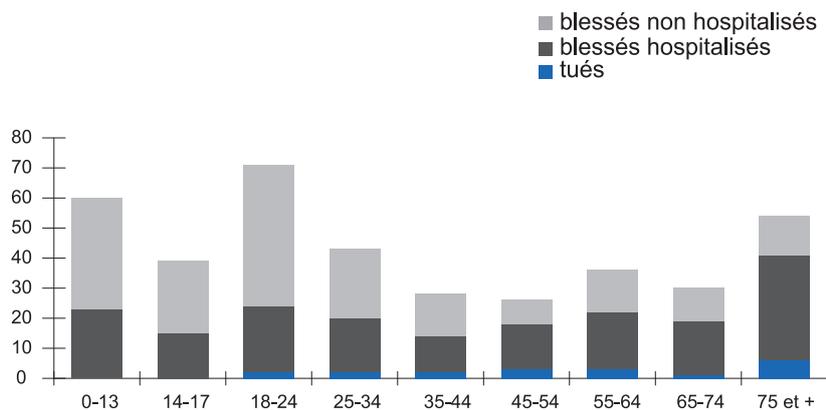
## les victimes selon l'âge et le mode de déplacement

Contrairement aux années précédentes, les **piétons** de 18 à 24 ans sont les plus accidentés ! Viennent ensuite les piétons de moins de 14 ans et ceux de plus de 74 ans. Les **cyclomotoristes** de 14 à 24 ans forment le groupe majoritaire des cyclomotoristes accidentés avec une part plus importante de la tranche d'âge de 14 à 17 ans. Les **conducteurs de moto** de moins de 45 ans

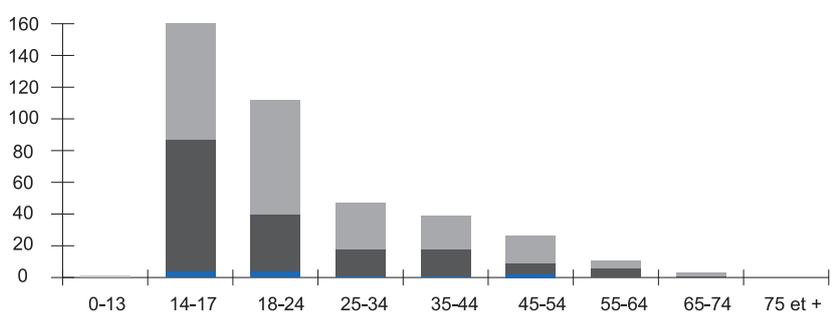
constituent la majorité des victimes motocyclistes ; la tranche d'âge de 18 à 24 ans est la plus représentée.

Les **conducteurs de voiture** des tranches d'âge de 18 à 24 ans et de 25 à 34 ans représentent encore la majorité des victimes des accidents de la route, mais ils sont de plus en plus talonnés par celle des 35 à 44 ans.

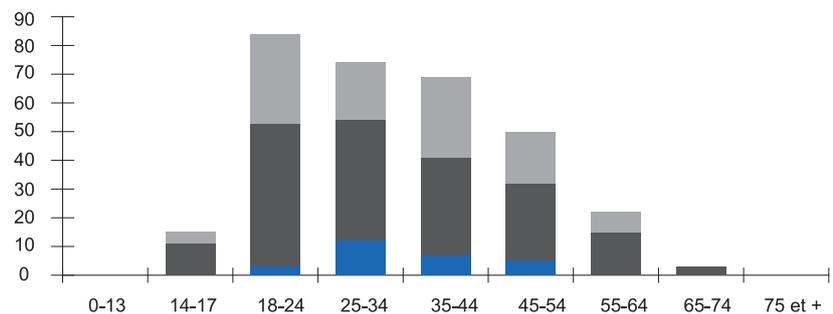
### piétons



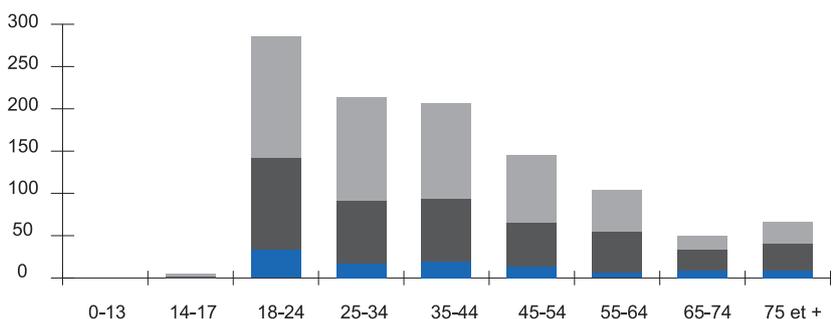
### cyclomotoristes



### motocyclistes



### conducteurs de véhicules légers ou utilitaires

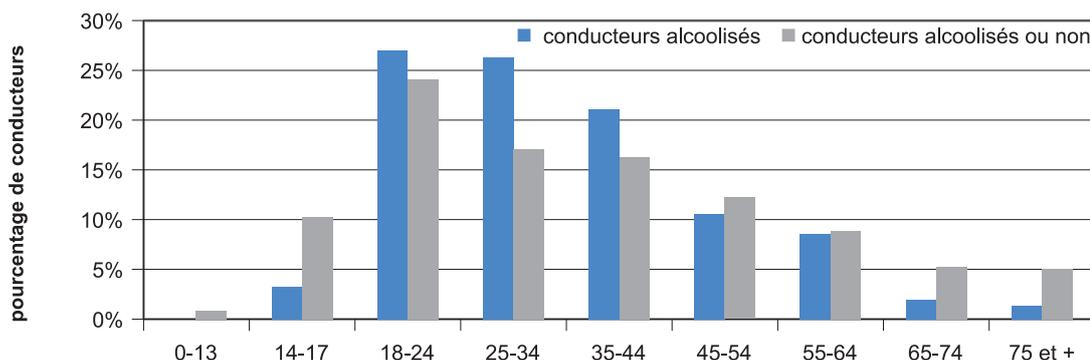


## l'alcoolisme des conducteurs

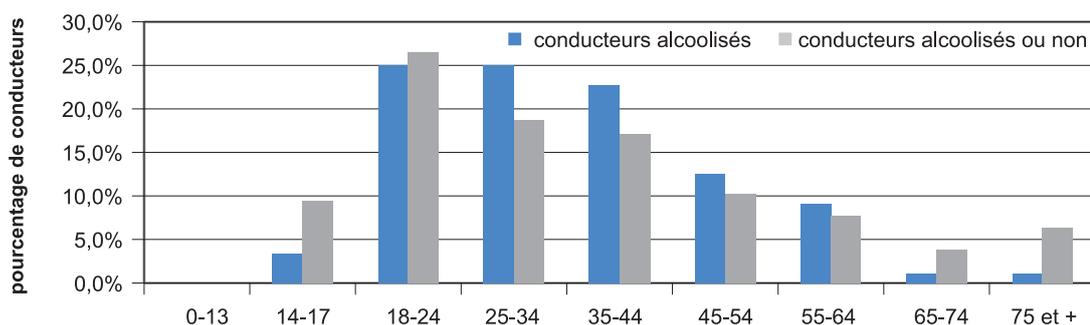
Les jeunes conducteurs sont fortement impliqués dans les accidents avec une alcoolémie positive, aussi bien tout au long de l'année qu'en fin de semaine, jour de fête

et veille. La tranche d'âge de 18 à 24 ans se distingue particulièrement. Elle est suivie par celle de 25 à 34 ans et mais aussi par celle de 35 à 44 ans.

conducteurs victimes graves d'un accident selon l'âge



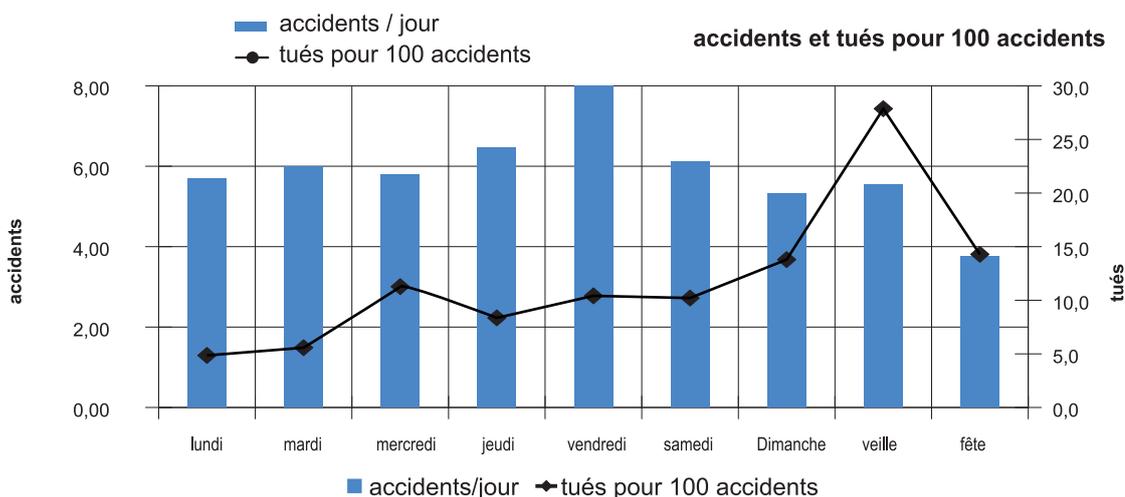
conducteurs victimes graves d'un accident selon l'âge le week-end, jour de fête et veille



## les accidents et les tués selon le jour de la semaine

Les accidents sont plus nombreux le vendredi. Les accidents sont plus graves

en fin de semaine, notamment les veilles de fête (le Dimanche en 2011).

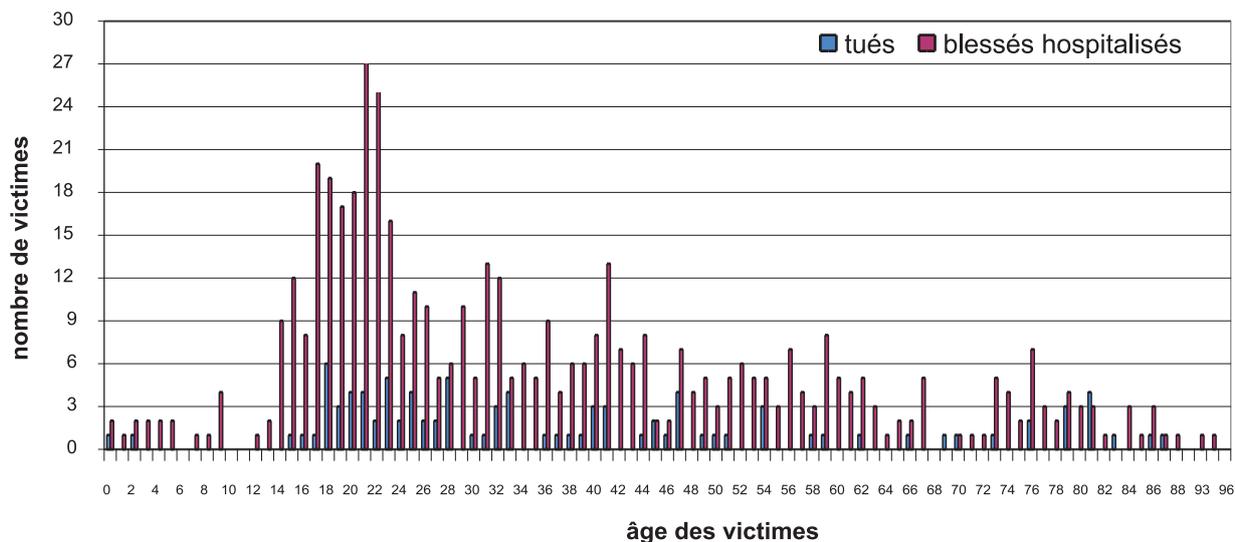


## l'âge des victimes graves le week-end, jour de fête et veille

Les jeunes de 15 à 25 ans constituent la majorité des victimes graves en fin de semaine, jour de fête et veille.

Durant cette période en 2012, on recense 34,4% de la totalité des tués et 36,4% des blessés hospitalisés.

âge des victimes graves le week-end, jour de fêtes et veille

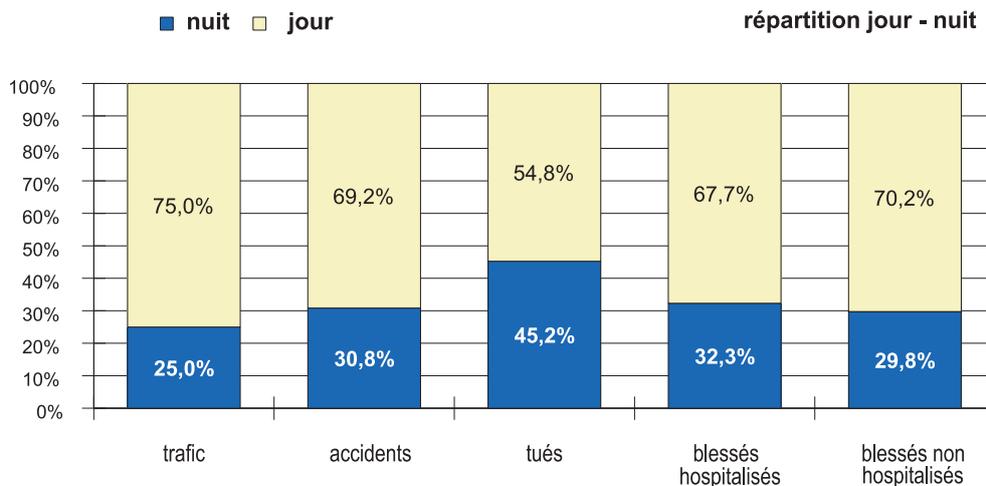


## répartition jour-nuit

Le pourcentage d'accidents de nuit est du même ordre qu'en 2009 et 2010.

Par contre, le pourcentage de tués dans un

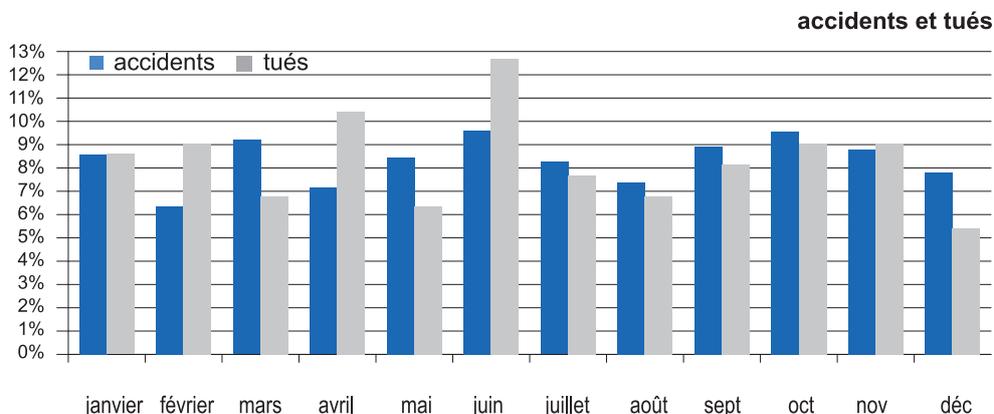
accident de jour a augmenté de 7,8 points entre 2009 et 2012 sans atteindre son niveau de 2008 (47,3%).



## les accidents et les tués selon le mois

Les accidents corporels ont été plus nombreux en mars, juin et octobre.

Les mois de d'avril et surtout de juin ont été les plus meurtriers.

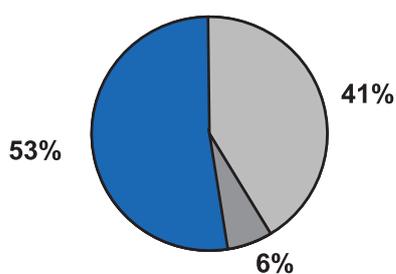


## rase-campagne et agglomérations

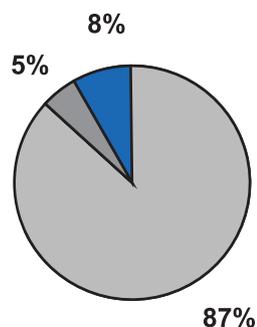
La diminution du nombre d'accidents constatée en 2012 a concerné les agglomérations (-26,2% pour les grandes et -21,3% pour les petites) et la rase campagne (-12,0%).

Le nombre de tués a diminué en agglomération (-4,5% dans les grandes et -0,4% dans les petites) et en rase campagne (-4,9%).

**Accidents**

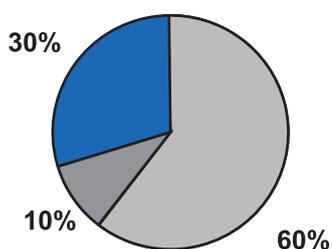


**Tués**

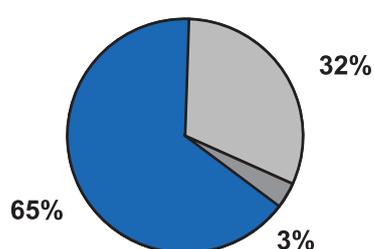


hors agglomération  
 petites agglomérations  
 grandes agglomérations (> 5000 habitants.)

**Blessés hospitalisés**



**Blessés non hospitalisés**



## définitions et source

**milieu urbain ou agglomération** : ensemble du réseau routier situé entre les panneaux d'entrée et de fin d'agglomération au sens du code de la route.

**rase campagne ou hors agglomération** : reste du réseau situé hors agglomération.

**accident corporel** : accident ayant occasionné au moins une victime, survenu sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule.

**tué** : victime décédée sur le coup ou dans une période de 30 jours après l'accident (avant le 1er janvier 2005, le délai de prise en considération du décès était de 6 jours).

**blessé hospitalisé** : victime admise dans un hôpital plus de 24 h.

**blessé non hospitalisé** : victime ayant fait l'objet de soins médicaux, mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 h.

**source des données** : fichier national des accidents corporels de la circulation routières. Il est constitué des informations recueillies dans les bulletins d'analyse d'accident corporel de la circulation (dit "BAAC") par les forces de l'ordre. Il est géré par l'Observatoire national interministériel de sécurité routière (ONISR).

Direction régionale  
de l'environnement,  
de l'aménagement  
et du logement

Service intermodalité,  
aménagement et logement

5, rue Françoise Giroud  
CS 16326  
44263 Nantes cedex 2  
tél : 02.72.74.75.41  
fax : 02.72.74.75.00

Directeur de publication :  
Hubert FERRY-WILCZEK

ISSN : 2109-5493