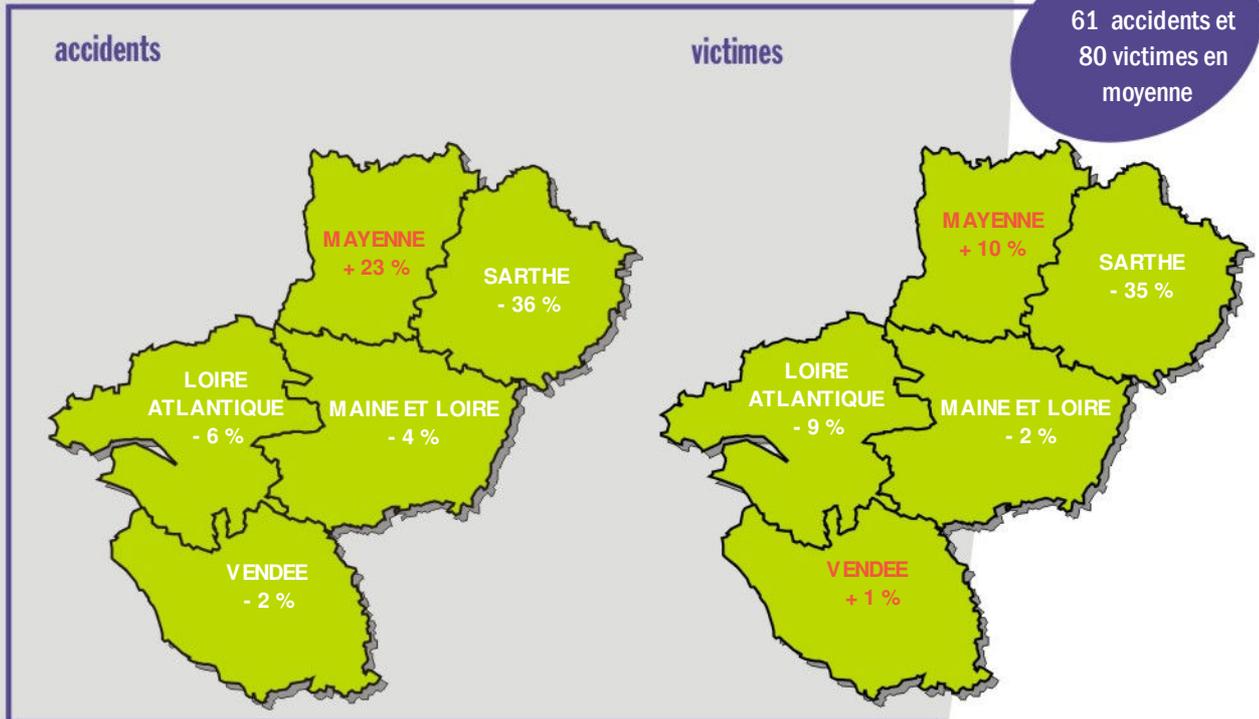


# observatoire régional de sécurité routière des Pays de la Loire

3e quadrimestre 2008

N°65

chaque semaine  
61 accidents et  
80 victimes en  
moyenne



3e quadrimestre 2008 (sept. à déc.)	accidents		tués		blessés hospitalisés (BH)		blessés non hospitalisés (BNH)		total des victimes		gravité (T+B.H. pour 100 accidents)
	2e Quad 2008	variation 2008 / 2007	2e Quad 2008	variation 2008 / 2007	2e Quad 2008	variation 2008 / 2007	2e Quad 2008	variation 2008 / 2007	2e Quad 2008	variation 2008 / 2007	2e Quad 2008
région Pays de la Loire	1 092	-125 -10%	84	-20 -19%	596	-47 -13%	760	-59 -7%	1 440	-11%	62
France	26 219	-2 351 -8%	1 469	-100 -6%	11 482	-16 -10%	20 978	-1 547 -7%	33 929	-8%	49
Loire Atlantique	399	-26 -6%	33	-1 -3%	207	-47 -19%	272	-2 -1%	512	-9%	60
Maine et Loire	354	-15 -4%	12	-14 -54%	132	-16 -11%	309	21 7%	453	-2%	41
Mayenne	49	9 23%	10	4 67%	39	-9 -19%	17	11 183%	66	10%	100
Sarthe	163	-91 -36%	11	-8 -42%	98	-25 -20%	111	-85 -43%	220	-35%	67
Vendée	127	-2 -2%	18	-1 -5%	120	7 6%	51	-4 -7%	189	1%	109

Au 3e quadrimestre 2008, les nombres d'accidents corporels, de tués et de blessés hospitalisés ont diminué respectivement de 10%, 19% et 13% par rapport au 3e quadrimestre 2007, dans des proportions meilleures que les tendances nationales, respectivement - 8 %, - 6 % et - 10 %.

Cependant, la gravité des accidents, notion impliquant tués et blessés hospitalisés, reste plus faible pour la France métropolitaine que pour la région.

Dans tous les départements de la région sauf la Mayenne, le nombre d'accidents et de victimes diminue. Pour la Mayenne, les nombres d'accidents, de tués et de blessés non hospitalisés augmentent mais ce sont de petits nombres.



PRÉFECTURE  
DE LA RÉGION  
PAYS DE LA LOIRE

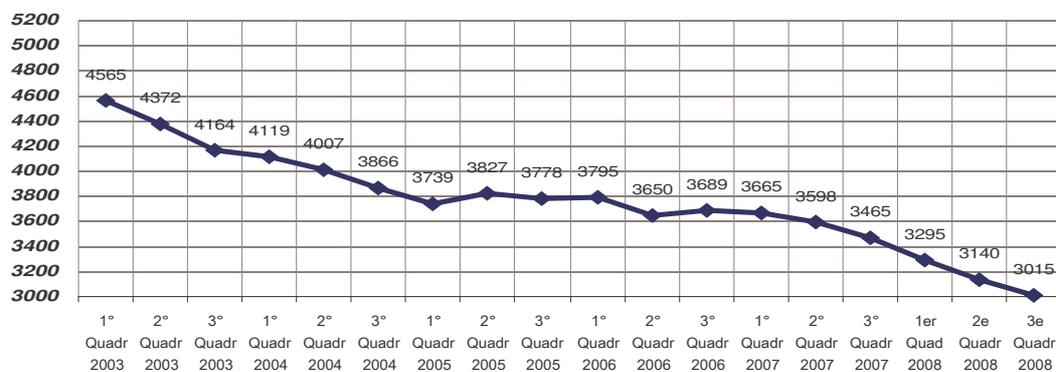
SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE

Direction régionale de l'Environnement,  
de l'Aménagement et du Logement Pays de la Loire

## évolution générale

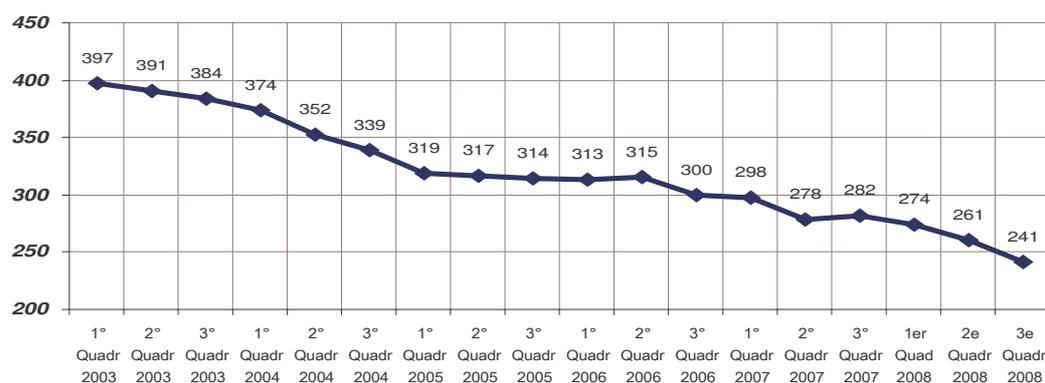
Depuis 2007, le nombre d'accidents corporels sur les douze derniers mois diminue régulièrement. Le nombre de tués continue de diminuer et reste bien en deçà du seuil symbolique des 300 tués par an.

### accidents



- 13,0 %  
sur les 12  
derniers mois

### tués



- 14,5 %  
sur les 12  
derniers mois

Nota : passage au tué à 30 jours à partir du 1er janvier 2005

## définitions et sources

#### accidents corporels de

**la circulation routière** : provoque au moins une victime, survient sur une voie ouverte à la circulation publique, implique au moins un véhicule.

**tué** : victime décédée sur le coup ou dans une période de 30 jours qui suit l'accident.

**blessé hospitalisé** : victime dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation.

**blessé non hospitalisé** : victime ayant nécessité des soins médicaux, sans dépasser 24 heures d'hospitalisation.

**milieu urbain** : ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération (entre panneaux de début et fin d'agglomération).

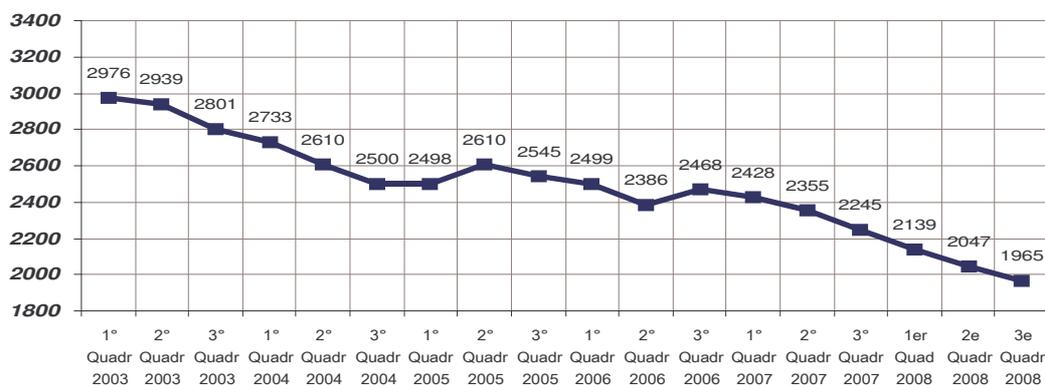
**rase campagne** : réseaux hors milieu urbain.

**gravité** : nombre de tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents. (nota : une définition différente peut exister dans d'autres documents).

**quadrimestre** : espace de 4 mois.

**sources** : fichiers départementaux d'accidents corporels de la circulation routière des directions départementales de l'Équipement et de l'Agriculture de la région des Pays de la Loire et données du Portail Accident pour les données France métropolitaine (Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer).

## accidents en agglomération



- 12,5 %  
sur les 12  
derniers mois

Le nombre d'accidents corporels en milieu urbain est toujours en diminution. Le nombre d'accidents en rase campagne est aussi en baisse.

## victimes par catégorie d'usager

Région Pays de la Loire												
	accidents			tués			blessés hospitalisés			blessés non hospitalisés		
	Nbre(1)	Diff(2)	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%
Piétons	189	-15	-7%	11	-2	ns	94	0	0%	96	-12	-11%
Bicyclettes	89	2	2%	1	2	ns	25	-1	-4%	61	3	5%
Cyclomoteurs	332	-46	-14%	13	-5	ns	134	-13	-10%	195	-21	-11%
Motocyclettes	185	-18	-10%	16	5	ns	108	-23	-21%	72	-3	-4%
Véhicules légers et camionnettes	996	-90	-9%	59	-21	-36%	311	-49	-16%	359	-37	-10%
Poids lourds	53	-15	-28%	1	2	ns	7	-5	ns	6	3	ns
Transports en commun	22	-1	-5%	0	0	0%	1	1	ns	9	10	ns
Autres	23	-1	-4%	1	-1	ns	6	0	0%	9	-2	ns

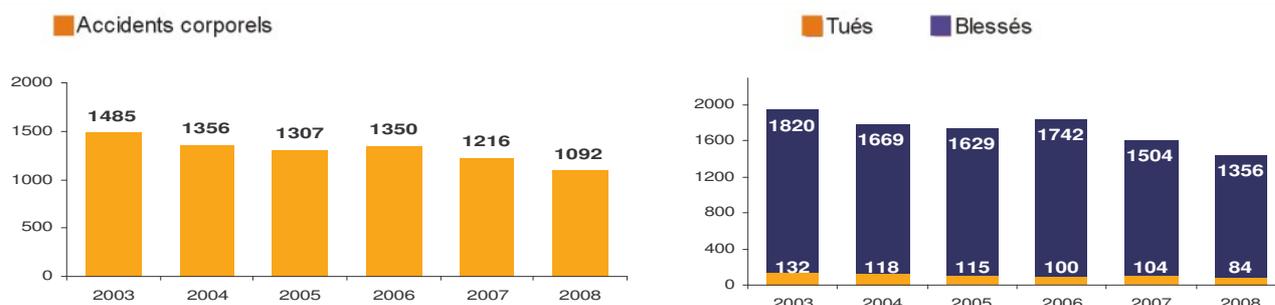
ns : non significatif

(1) : accidents impliquant au moins un,,,

(2) : différence par rapport à la même période de l'année précédente

France												
	accidents			tués			blessés hospitalisés			blessés non hospitalisés		
	Nbre(1)	Diff(2)	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%
Piétons	4 753	-417	-8%	226	-2	-1%	1 920	-143	-7%	2 822	-297	-10%
Bicyclettes	1 462	-299	-17%	43	0	0%	439	-86	-16%	949	-180	-16%
Cyclomoteurs	5 074	-373	-7%	103	-14	-12%	1 870	-138	-7%	3 382	-176	-5%
Motocyclettes	5 645	-380	-6%	225	-31	-12%	2 065	-117	-5%	3 461	-246	-7%
Véhicules légers et camionnettes	22 408	-2 014	-8%	827	-59	-7%	4 934	-708	-13%	9 904	-656	-6%
Poids lourds	1 276	241	23%	28	16	ns	139	31	29%	182	52	40%
Transports en commun	415	-10	-2%	1	0	0%	33	-12	-27%	170	1	1%
Autres	423	-112	-21%	16	-10	ns	82	-70	-46%	108	-45	-29%

## évolution du 3e trimestre de 2003 à 2008



Par rapport à la période allant de janvier à décembre 2008, les nombres d'accidents, de tués et de blessés ont baissé pour tous les départements, sauf en Mayenne (+ 8 tués) et en Maine-et-Loire (+ 2,5 % de blessés).

**12 derniers  
mois :  
janvier à  
déc. 2008**

12 mois glissants : janvier à déc. 2008	accidents		tués		blessés	
Loire Atlantique	1 072	-12.7%	86	-3.4%	1 331	-12.5%
Maine et Loire	937	-1.5%	42	-30.0%	1 184	2.5%
Mayenne	147	0.0%	28	40.0%	179	-9.1%
Sarthe	475	-33.5%	34	-15.0%	615	-32.3%
Vendée	384	-9.6%	51	-30.1%	502	-5.5%
Région	3 015	-13.0%	241	-14.5%	3811	-11.6%

## actualités de la sécurité routière

### Réforme du permis de conduire : modernisation de l'épreuve du Code de la route

Le Comité interministériel de la sécurité routière (CISR) du 13 janvier 2009 a annoncé quinze mesures pour réformer le permis de conduire. Parmi ces évolutions a été décidée la modernisation de l'épreuve du Code, avec la refonte des questions et le passage de l'examen théorique sur un ordinateur individuel. La mise en place de la nouvelle banque de questions sera effective fin 2009. De nouveaux thèmes sur le comportement des conducteurs novices, la prise de conscience des risques, les nouvelles mobilités et notamment le partage de l'espace public seront pris en compte. La banque de questions intégrera davantage de questions sur l'éco-conduite. Les nouvelles modalités de l'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire (sur ordinateur individuel) seront déployées d'ici deux ans (mi-2011).

### Le réseau routier s'adapte au territoire pour mieux répondre aux besoins des Français

Suite à l'évolution du réseau routier et à la décentralisation de nombreuses routes nationales, l'État redéfinit avec les collectivités territoriales et les groupements propriétaires des voies les routes à grande circulation. Elles permettent d'assurer la cohérence et l'efficacité de l'ensemble du réseau routier ainsi que la continuité des itinéraires principaux sur le territoire français. Le décret du 3 juin 2009 précise la liste des routes à grande circulation (RGC) et formalise, pour la première fois, les critères qui définissent qu'une route soit une RGC : délestage du trafic, circulation des transports exceptionnels, convois et transports militaires, desserte économique du territoire. À ce titre, les RGC justifient de règles particulières en matière de police de la circulation. Le réseau des RGC s'étend sur environ 44 000 km (9 000 km de routes nationales, 34 000 km de routes départementales et de 1 000 km de voies communales).

### Bilan du plan en faveur de la sécurité des passages à niveau

Le 2 juin 2008, une collision entre un train express régional et un car scolaire au passage à niveau d'Allinges (Haute-Savoie) a entraîné la mort de sept enfants. Suite à ce drame, un plan de renforcement de la sécurité des usagers de la route aux passages à niveau a été élaboré. Un an après, la quasi-totalité des mesures a été engagée, notamment : la sensibilisation du grand public ; le déploiement de radars automatiques à l'approche de passages à niveau (20 ont été installés en juin 2009 et 17 le seront d'ici fin 2009) ; le renforcement de la réglementation avec une limitation de la vitesse à 50 km/h au franchissement d'un passage à niveau ; des sanctions aggravées ; la prise en compte renforcée dans la formation à la conduite ; la suppression ou l'aménagement de 120 passages à niveau ; le renforcement de la pré-signalisation ; l'amélioration de la visibilité ; la mobilisation des gestionnaires de voirie et des responsables de collectivité locale.

Direction Régionale de l'Équipement  
des Pays de la Loire  
Service Intermodalité, aménagement et logement

10, Bd G. Serpette BP 32205  
44022 Nantes cedex 1  
tél : 02.40.67.28.83/77/16  
fax : 02.40.67.28.27  
courriel : DREAL-Pays-de-la-Loire@  
developpement-durable.gouv.fr