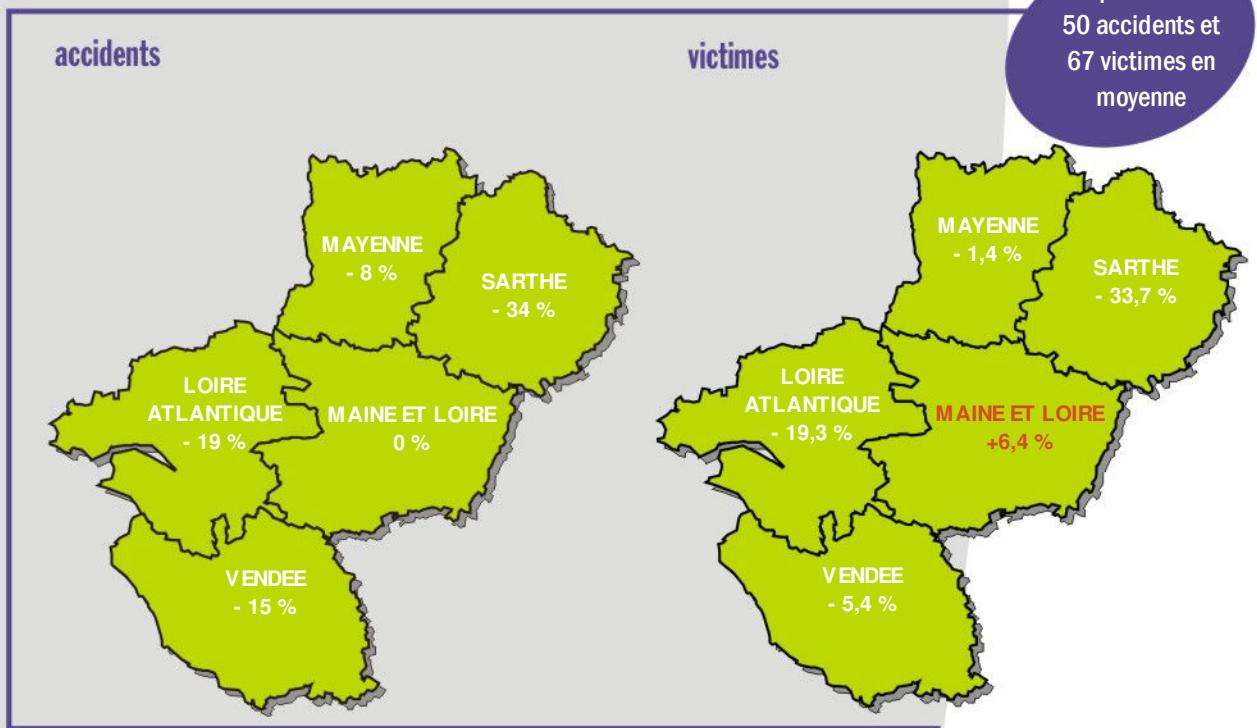


observatoire régional de sécurité routière des Pays de la Loire

1er quadrimestre 2008

N°63

chaque semaine
50 accidents et
67 victimes en
moyenne



1 ^{er} quadrimestre 2008 (janvier à avril)	accidents		tués		blessés hospitalisés (BH)		blessés non hospitalisés (BNH)		total des victimes		gravité (T+B.H. pour 100 accidents)	
	1er Quad 2008	variation 2008 / 2007	1er Quad 2008	variation 2008 / 2007	1er Quad 2008	variation 2008 / 2007	1er Quad 2008	variation 2008 / 2007	1er Quad 2008	variation 2008 / 2007		
région Pays de la Loire	881	-170	-16%	72	-8	-10%	527	-45	-11%	582	-105	-15%
France	23 201	-2 120	-8%	1 292	-85	-6%	10 644	-7	-8%	18 404	-365	-2%
Loire Atlantique	310	-71	-19%	26	-1	-4%	166	-45	-21%	209	-50	-19%
Maine et Loire	272	0	%	13	-2	-13%	115	-7	-6%	240	31	15%
Mayenne	46	-4	-8%	8	5	167%	54	6	13%	7	-12	-63%
Sarthe	143	-75	-34%	10	1	11%	90	-8	-8%	85	-87	-51%
Vendée	110	-20	-15%	15	-11	-42%	102	-11	-10%	41	13	46%
												1 181
												68
												51
												47
												135
												70
												106

Au 1er quadrimestre 2008, le nombre d'accidents corporels diminue de 16% par rapport au 1er quadrimestre 2007. Ce résultat est sensiblement meilleur que les - 8% constatés à l'échelon national par rapport à la même période l'an dernier.

Le nombre de tués diminue (- 10%) ainsi que le nombre de blessés hospitalisés (- 11%), dans des proportions meilleures que les tendances nationales. Cependant, malgré cette amélioration, la gravité des accidents, notion impliquant tués et blessés hospitalisés, est plus faible pour la France métropolitaine que pour la région.

Dans tous les départements de la région sauf le Maine-et-Loire, le nombre d'accidents et de victimes diminue notablement. Pour le Maine-et-Loire, le nombre d'accidents est stable et le nombre de victimes augmente (+ 6,4%).



PÉFECTURE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE

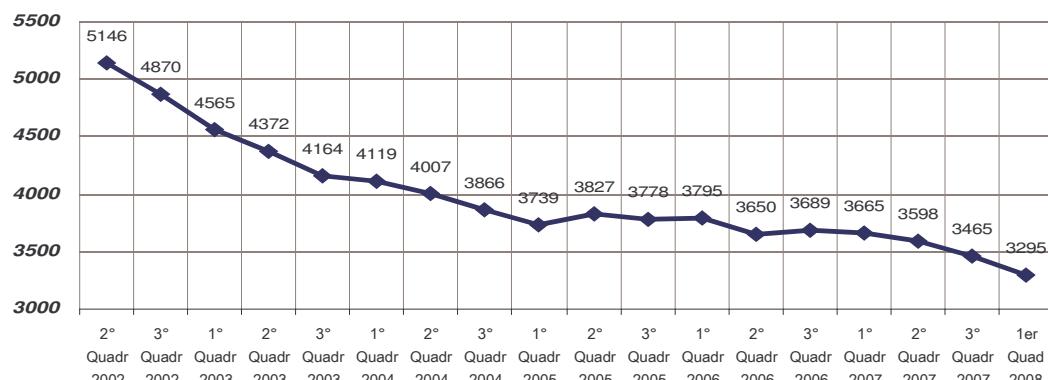
Direction régionale de l'Environnement,

de l'Aménagement et du Logement Pays de la Loire

évolution générale

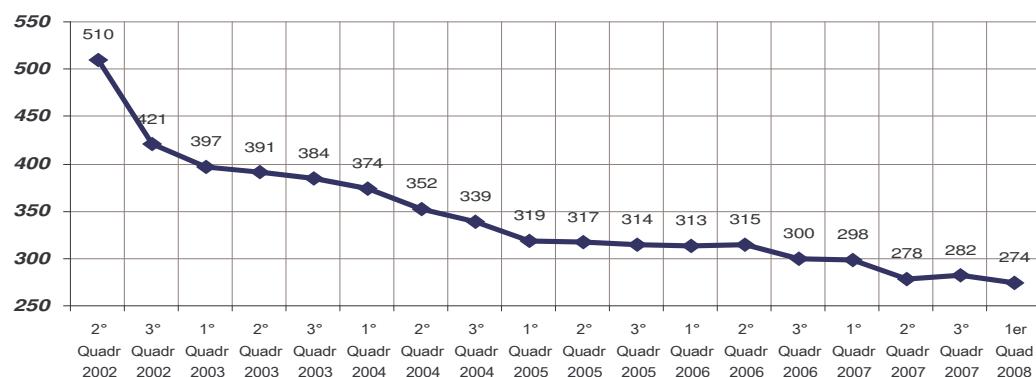
Depuis 2005, le nombre d'accidents corporels sur les douze derniers mois était stable, mais depuis 2007 la courbe de tendance montre une diminution régulière. Le nombre de tués continue de diminuer légèrement et reste sous le seuil symbolique des 300 tués par an.

accidents



-10,1%
sur les 12 derniers mois

tués



- 8,1%
sur les 12 derniers mois

Nota : passage au tué à 30 jours à partir du 1er janvier 2005

définitions et sources

accidents corporels de

la circulation routière : provoque au moins une victime, survient sur une voie ouverte à la circulation publique, implique au moins un véhicule.
tué : victime décédée sur le coup ou dans une période de 30 jours qui suit l'accident.

blessé hospitalisé : victime dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation.

blessé non hospitalisé : victime ayant nécessité des soins médicaux, sans dépasser 24 heures d'hospitalisation.

milieu urbain : ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération (entre panneaux de début et fin d'agglomération).

rasé campagne : réseaux hors milieu urbain.

gravité : nombre de tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents. (nota : une définition différente peut exister dans d'autres documents).

quadrimestre : espace de 4 mois.

sources : fichiers départementaux d'accidents corporels de la circulation routière des directions départementales de l'Équipement et de l'Agriculture de la région des Pays de la Loire et données du Portail Accident pour les données France métropolitaine (Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de la Mer).

accidents en agglomération



-11,9%
Sur les 12 derniers mois

Le nombre d'accidents en agglomération est toujours en diminution. Le nombre d'accidents en rase-campagne est aussi en baisse.

victimes par catégorie d'usager

	Région Pays de la Loire											
	accidents			tués			blessés hospitalisés			blessés non hospitalisés		
	Nbre(1)	Diff(2)	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%
Piétons	156	16	11%	11	-2	ns	83	12	17%	67	6	10%
Bicyclettes	59	-22	-27%	1	-2	ns	17	-11	ns	37	-11	-23%
Cyclomoteurs	208	-52	-20%	3	-7	ns	101	-16	-14%	122	-28	-19%
Motocyclettes	145	-19	-12%	16	10	ns	73	-19	-21%	58	-11	-16%
Véhicules légers et camionnettes	724	-154	-18%	39	-5	-11%	246	-23	-9%	285	-54	-16%
Poids lourds	48	-3	-6%	0	-4	ns	1	-9	ns	5	1	ns
Transports en commun	14	-6	-30%	0	0	ns	0	0	ns	0	-10	ns
Autres	24	5	26%	2	2	ns	6	1	ns	8	2	ns

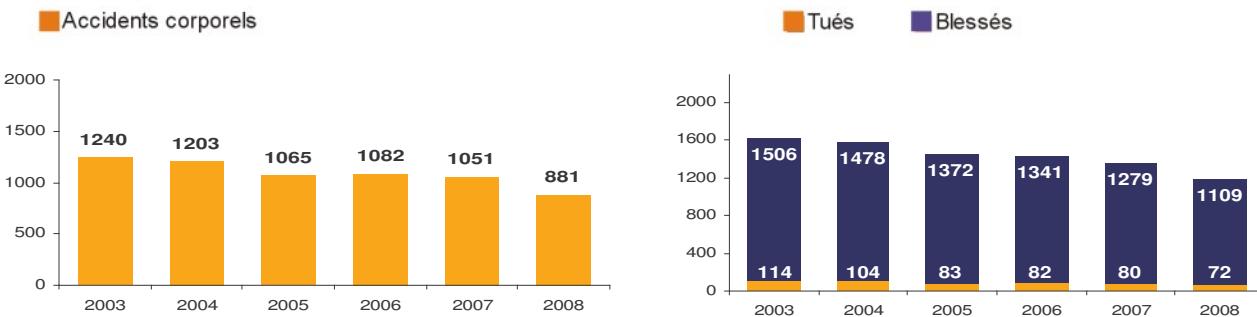
ns : non significatif

(1) : accidents impliquant au moins un,,,

(2) : différence par rapport à la même période de l'année précédente

	France											
	accidents			tués			blessés hospitalisés			blessés non hospitalisés		
	Nbre(1)	Diff(2)	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%
Piétons	4 412	301	7%	193	29	18%	1 709	31	2%	2 716	277	11%
Bicyclettes	1 184	-196	-14%	39	-9	-19%	383	-86	-18%	726	-101	-12%
Cyclomoteurs	4 235	-375	-8%	75	-21	-22%	1 541	-257	-14%	2 816	-177	-6%
Motocyclettes	4 756	806	20%	193	-17	-8%	1 812	-59	-3%	2 845	809	40%
Véhicules légers et camionnettes	19 819	-2 063	-9%	746	-85	-10%	4 896	-581	-11%	8 793	-1 229	-12%
Poids lourds	1 259	354	39%	26	15	ns	128	43	51%	161	56	53%
Transports en commun	386	51	15%	1	-1	ns	37	-14	-27%	201	-24	-11%
Autres	468	63	16%	19	4	ns	138	-11	-7%	146	24	20%

évolution du 1er quadrimestre de 2003 à 2008



Par rapport à la période allant de mai 2007 à avril 2008, le nombre d'accidents a baissé pour tous les départements. Le nombre de tués diminue pour l'ensemble de la région, sauf la Mayenne (+ 4 tués). Le nombre de blessés diminue aussi pour tous les départements.

12 derniers mois : mai 2007 à avril 2008

12 mois glissants : mai 2006 à avril 2007	accidents	tués		blessés		
Loire Atlantique	1 157	-12.9%	88	-8.3%	1 427	-14.4%
Maine et Loire	951	-2.4%	58	-1.7%	1 179	-3.0%
Mayenne	143	-18.8%	25	19.0%	191	-18.7%
Sarthe	639	-12.6%	41	-14.6%	813	-11.6%
Vendée	405	-11.2%	62	-16.2%	533	-14.7%
Région	3 295	-10.1%	274	-8.1%	4143	-11.2%

actualités de la sécurité routière

Une réforme pour rendre le permis de conduire plus sûr, moins long et moins cher.

A la demande du Président de la République, un projet de réforme du permis de conduire a été engagé avec pour effet de faciliter l'accès des jeunes à la conduite, d'améliorer la qualité du service et la sécurité routière.

Les jeunes conducteurs sont en effet les premières victimes de la route : en 2007, les 18-25 ans représentent 9% de la population mais près de 21% des tués sur la soit 1 181 jeunes tués. Président de la République a fixé l'objectif de diviser par trois le nombre de jeunes tués sur les routes d'ici 2012.

Premier examen de France, le permis de conduire est également un outil indispensable de mobilité et représente un véritable passeport d'insertion professionnelle et sociale, notamment pour les jeunes. Près de 900 000 permis sont délivrés chaque année en France. Le permis voiture (permis B) est le plus important avec 704 000 permis délivrés en 2007. C'est également celui qui concentre les difficultés et qui est l'objet de la présente réforme.

Sur décision du Comité interministériel de la sécurité routière réuni le 13 janvier 2009 présidé par le Premier ministre François Fillon, 15 mesures sont aujourd'hui engagées pour résorber les retards constatés pour le passage du permis, le rendre plus accessible financièrement, notamment aux plus démunis, modifier son contenu afin de le rendre plus sûr.

La réforme du permis de conduire permettra de remédier aux constats suivants :

- un permis pas assez efficace en termes de sécurité routière : les jeunes de 18 à 25 se tuent deux fois plus sur les routes que les autres automobilistes ;
- un permis trop long à obtenir en raison notamment du taux d'échec à l'épreuve de conduite ; il faut entre 1 et 9 mois selon les écoles et les départements pour pouvoir repasser l'examen ;
- un permis trop cher : l'inscription et le passage de l'examen du permis de conduire sont gratuits, la préparation coûte 1 200 euros en moyenne - ce qui situe la France dans la norme européenne en la matière. Il faut rajouter de 500 à 800 euros pour le repasser en cas d'échec en première présentation.