

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

Avec le déconfinement, l'activité du secteur redémarre lentement

À l'instar du reste de l'économie, le secteur des transports et de la logistique a subi au cours du printemps un choc d'une ampleur historique, provoqué par l'épidémie de coronavirus. En lien avec la réduction simultanée de l'offre et de la demande en services de transport due au confinement des habitants (du 17 mars au 10 mai) et à la mise au chômage partiel de pans entiers de l'économie, une diminution inédite des flux de biens et de personnes a été observée dans la région.

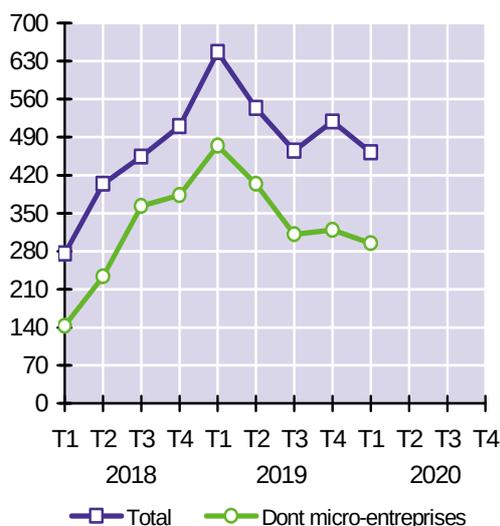
Néanmoins, l'activité de la plupart des composants du secteur a rebondi en mai, tout en restant généralement à un niveau très inférieur à la normale. Le déconfinement s'est ainsi accompagné d'une reprise partielle des ventes de véhicules, du retour des voyageurs dans les transports collectifs et du redémarrage des vols commerciaux de passagers. Dans les deux grandes plate-formes de la région (le port de Nantes Saint-Nazaire et l'aéroport de Nantes), l'acheminement du fret a continué d'être assuré pendant la crise sanitaire.

Démographie des entreprises de transport : malgré la fermeture des juridictions, les défaillances sont en forte hausse au premier trimestre

Au premier trimestre de 2020, les créations d'entreprises ont diminué de 28 % par rapport à la même période de l'année précédente. 64 % des 462 nouvelles structures ont le statut de micro-entreprise, dix points de moins qu'au premier trimestre de 2019.

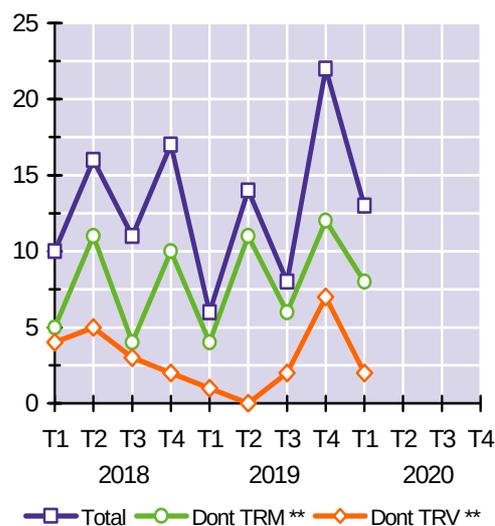
Avec treize cas de défaillances recensés au premier trimestre de 2020 (chiffre sous-estimé en raison de la fermeture des tribunaux de commerce à partir du 16 mars), la mortalité des entreprises de transport a doublé par rapport au même trimestre de 2019.

Graphique 1
Créations d'entreprises de transport



Source : INSEE (répertoire Sirene)

Graphique 2
Défaillances* d'entreprises de transport



Source : Banque de France (date de jugement)

* Les défaillances ne couvrent qu'une partie des cessations (en sont notamment exclues les cessions et fusions).

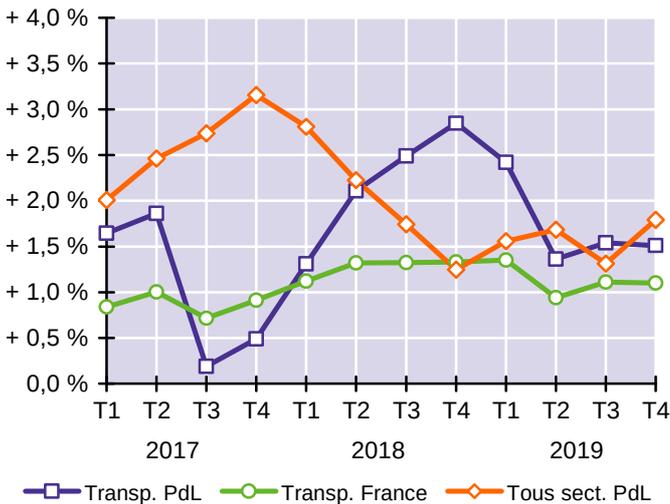
** TRM : transports routiers de marchandises – TRV : transports routiers de voyageurs

Effectifs : au 4^{ème} trimestre de 2019, l'emploi salarié a continué de croître dans les transports

À la fin du 4^{ème} trimestre de 2019, le secteur des transports et de l'entreposage comprenait 74 652 salariés (hors intérim) dans les Pays de la Loire, en hausse de 1,5 % par rapport au même trimestre de 2018. Il s'agit de la quatrième plus forte croissance des treize régions métropolitaines, après la Corse (+ 3,2 %), la Bretagne (+ 2,6 %) et l'Occitanie (+ 2,2 %). Au niveau national, la hausse des effectifs du secteur a été plus faible (+ 1,1 %). Dans l'ensemble de l'économie régionale, l'emploi salarié s'est accru de 1,8 %.

Graphique 3

Taux de croissance annuelle de l'emploi salarié

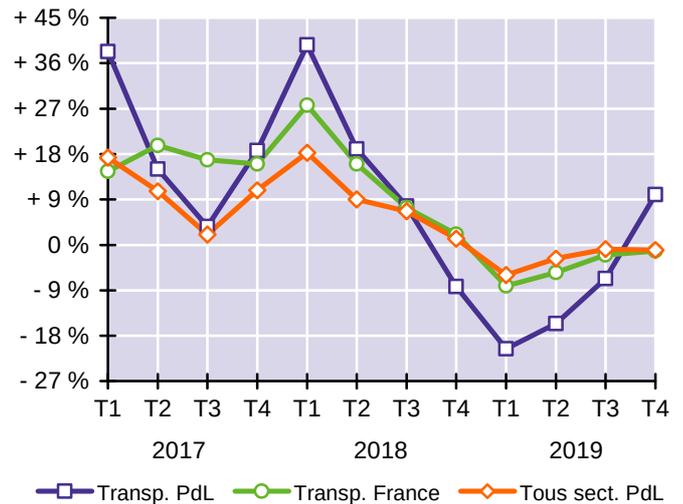


Source : Acoos - Base de données Séquoia
Champ : effectifs salariés (hors intérim)

Dans le secteur des transports et de l'entreposage, le travail temporaire représentait 4 195 emplois en équivalents temps plein à la fin du 4^{ème} trimestre de 2019. Ce nombre est en hausse de 10,0 % par rapport au même trimestre de 2018, soit une évolution allant à rebours de celles observées dans les transports au niveau national (- 1,2 %) et dans l'ensemble de l'emploi temporaire de la région tous secteurs confondus (- 1,0 %). Les Pays de la Loire rassemblent 4,1 % des effectifs intérimaires nationaux du secteur des transports.

Graphique 4

Taux de croissance annuelle de l'emploi intérimaire



Source : Pôle emploi / DARES

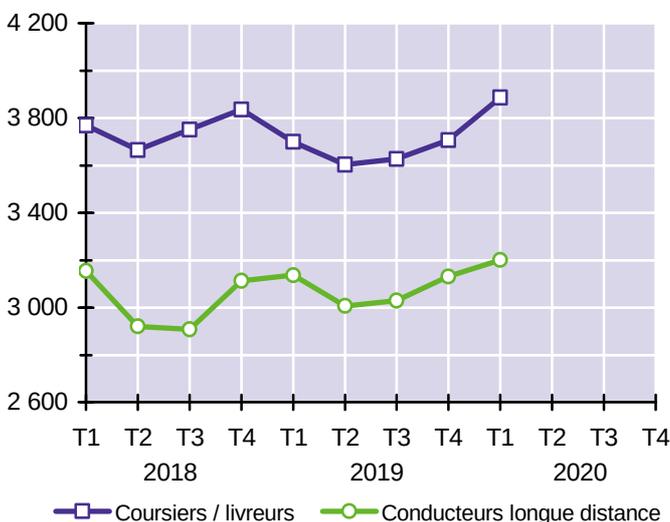
Champ : volume de travail temporaire en équivalents temps plein

Chômage : le recours à l'activité partielle a explosé au 1^{er} trimestre de 2020

Au cours du 1^{er} trimestre de l'année 2020, Pôle emploi a recensé 7 088 habitants de la région postulant pour un métier de la conduite routière de marchandises (+ 3,7 % en glissement annuel). Cette croissance est la plus forte depuis cinq ans. Elle s'explique vraisemblablement par la crise sanitaire qui a engendré dès le mois de mars une chute du transport routier. Le chômage des coursiers et livreurs par tournées (+ 5,1 %) a nettement plus augmenté que celui des conducteurs de PL sur longue distance (+ 2,1 %).

Graphique 5

Conducteurs routiers inscrits à Pôle emploi



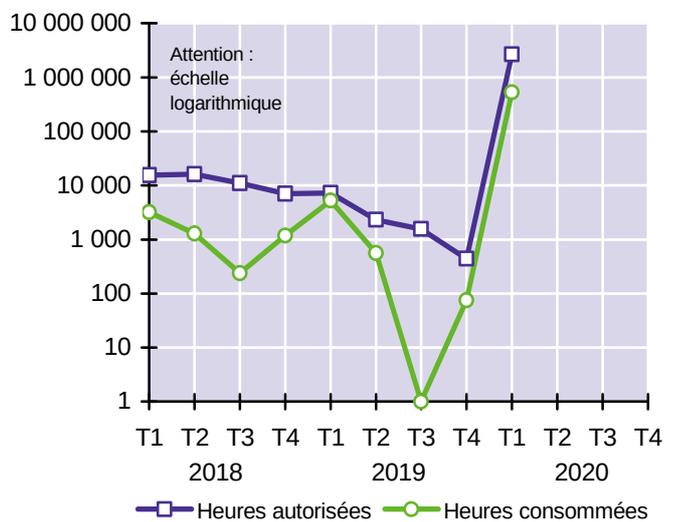
Source : DIRECCTE Pays de la Loire

Champ : catégories A, B et C (chômeurs tenus de rechercher un emploi)

Au cours du 1^{er} trimestre de 2020, 529 000 heures de chômage partiel ont été consommées dans le secteur des transports, soit une multiplication par 100 par rapport au même trimestre de 2019 (5 300 heures). À titre comparatif, ce volume d'activité partielle est le triple de celui utilisé au cours de l'ensemble des dix dernières années. Le secteur des transports a représenté ce trimestre 3,3 % des heures consommées dans la région, contre 1,6 % en 2019 et 1,9 % en 2018.

Graphique 6

Chômage partiel dans le secteur des transports



Source : DARES

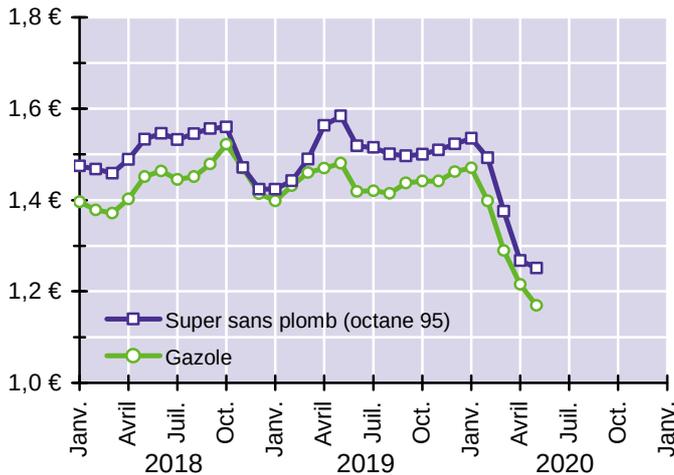
Traitement : DIRECCTE Pays de la Loire

Prix des carburants : après avoir chuté de 30 centimes, les tarifs se sont accrus depuis la mi-mai

En mai 2020, le prix de vente au détail du litre des carburants automobiles s'est élevé, en moyenne sur le territoire national, à 1,25 € pour le super sans plomb 95 (- 21 % par rapport à mai 2019) et à 1,17 € pour le gazole (- 21 % également). L'analyse hebdomadaire montre une remontée des tarifs depuis la mi-mai, corrélée à l'évolution des cours pétroliers. Le prix du baril, qui s'était effondré avec la pandémie de Covid-19 à l'origine de la chute de la demande de carburant, s'est redressé sous l'effet de la baisse de production à laquelle l'Opep s'astreint depuis le 1^{er} mai.

Graphique 7

Prix du litre de carburant automobile TTC * (en €)

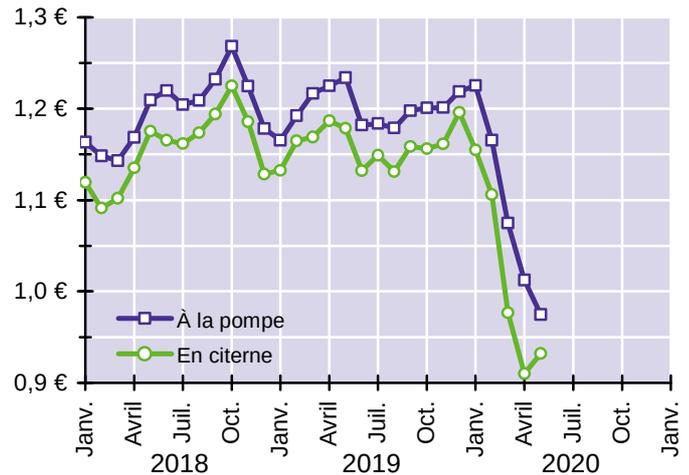


Source : Direction générale de l'Énergie et du Climat - DIREM
* Prix à la pompe toutes taxes comprises (TVA, TICPE et autres taxes)

En mai 2020, le prix du litre de gazole payé par les entreprises de transport routier (c'est à dire hors TVA) est d'environ 0,95 € en moyenne sur l'ensemble du territoire français. Par rapport à mai 2019, il a diminué de 21,0 % pour le gazole à la pompe et de 20,9 % pour celui livré aux transporteurs par camion citerne. D'après les dernières estimations du Comité national routier, le poste carburant représente, selon le rayon d'action et le type de véhicule, de 17 % à 24 % du prix de revient des entreprises de transport routier de marchandises.

Graphique 8

Prix du litre de gazole hors TVA (en €)



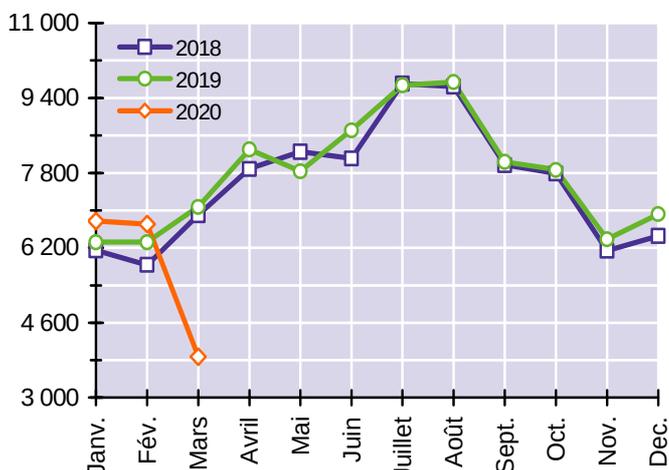
Source : Comité National Routier

Trafics autoroutiers : en mars, la chute des flux de VL a été trois fois plus forte que celle des PL

En mars 2020, ASF et Cofiroute ont comptabilisé 3,87 millions de véhicules légers (motocycles, voitures et utilitaires de moins de 3,5 tonnes) aux gares de péage situées en Pays de la Loire, contre 7,08 millions douze mois plus tôt. La baisse ainsi enregistrée (- 45 %) provient des mesures mises en place à la mi-mars en réponse à la pandémie de Covid-19 (confinement de la population et fermeture des commerces non essentiels) qui ont entraîné un effondrement des déplacements professionnels, d'agrément et de loisirs.

Graphique 9

Trafic autoroutier des véhicules légers (en milliers de VL)

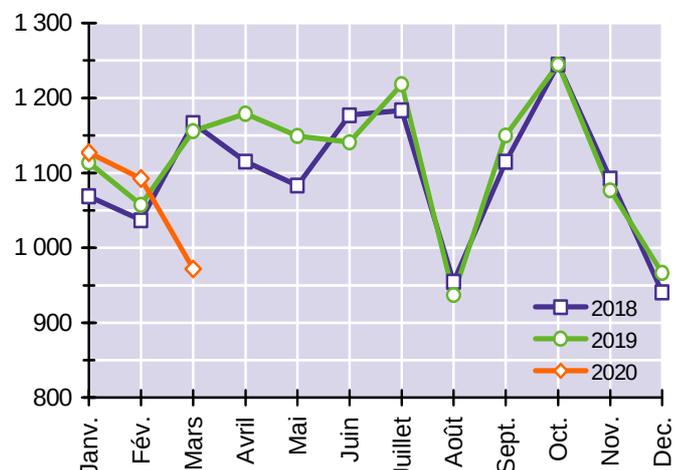


Sources : ASF et Cofiroute (comptages des entrées et sorties aux gares de péage du réseau autoroutier concédé des Pays de la Loire)

971 000 véhicules de plus de 3,5 tonnes (poids lourds et autocars) ont été recensés par ASF et Cofiroute aux gares de péage des Pays de la Loire en mars 2020, représentant une diminution de 15 % par rapport au niveau atteint un an auparavant (1 156 000 véhicules). Le repli, lié à la mise en sommeil de la plupart des secteurs économiques, a toutefois été trois fois moins important que celui des véhicules légers. La part des poids lourds dans les flux autoroutiers s'est ainsi élevée à 20 % en mars, contre 14 % douze mois plus tôt.

Graphique 10

Trafic autoroutier des poids lourds (en milliers de PL)

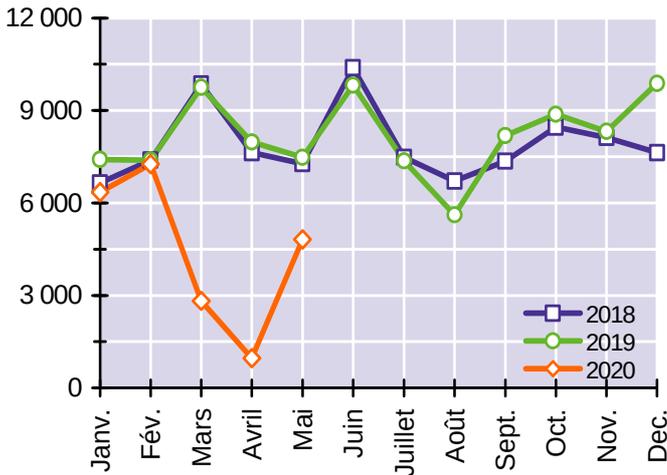


Immatriculations de véhicules neufs : les PL ont moins souffert du confinement que les voitures

En mai 2020, les immatriculations ligériennes de voitures neuves ont diminué de 36 % par rapport au même mois de 2019. La baisse est un effet de l'interdiction de déplacement imposée du 17 mars au 10 mai à l'ensemble de la population française afin de limiter la propagation du coronavirus. Le confinement des ménages à leur domicile et la fermeture des concessions automobiles avaient précédemment entraîné un effondrement des ventes de voitures neuves dans la région (- 71 % en mars et - 88 % en avril).

Graphique 11

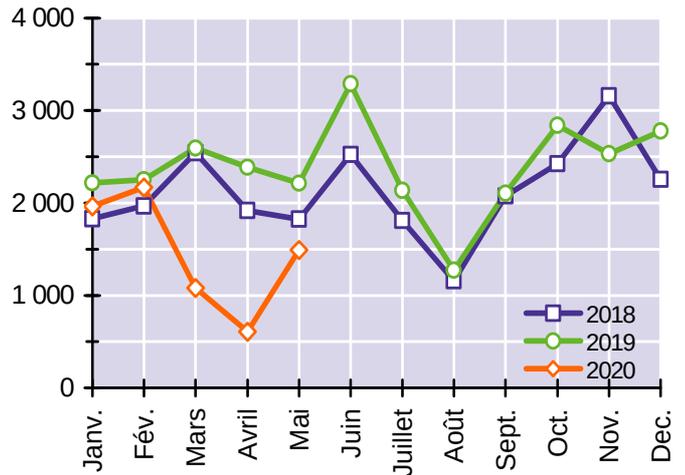
Immatriculations de voitures particulières neuves



Sur le marché des véhicules destinés aux transports de marchandises (camionnettes, camions, tracteurs routiers, semi-remorques et remorques lourdes), les immatriculations de mai 2020 ont baissé de 33 % par rapport à celles de mai 2019. Elles avaient chuté de 58 % en mars et de 75 % en avril. Le marché a subi au cours des trois derniers mois la suspension du négoce de poids lourds et le contrecoup des ventes record du premier semestre de 2019 dues à l'arrivée du nouveau chronotachygraphe. En cumul annuel, les ventes sont en recul de 10,3 %.

Graphique 12

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs



Source : ministère de la Transition écologique et solidaire - RSVéRo (Répertoire Statistique des Véhicules Routiers)

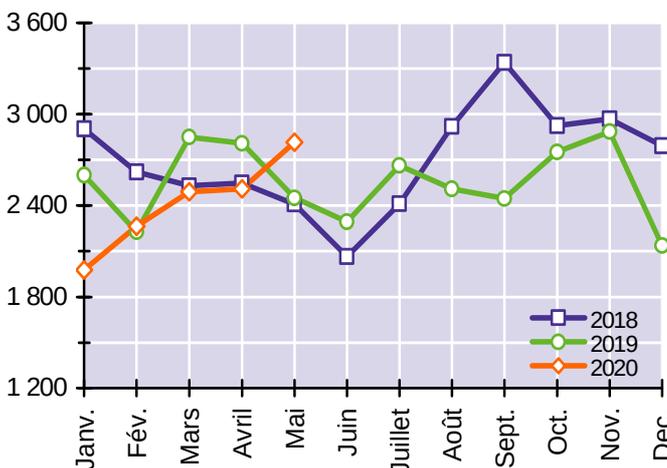
Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire : les flux énergétiques se sont redressés en mai

En mai 2020, le trafic extérieur du Grand port maritime s'est élevé à 2 814 000 tonnes (+ 14,8 % par rapport à février 2019). Ce rebond fait suite à deux mois de reculs contenus des flux (- 12,6 % en mars et - 10,6 % en avril), sans commune mesure avec les chutes observées dans d'autres segments du secteur des transports. Pendant le confinement, le port a en effet engagé un plan de continuité de l'activité, visant à garantir l'accès des terminaux et à assurer les trafics essentiels (denrées alimentaires, produits énergétiques, ...).

En mai, la hausse des flux a principalement concerné les importations d'hydrocarbures. Le gaz naturel a ainsi consolidé sa place de premier trafic du port avec des livraisons en hausse de 68 % par rapport à mai 2019. Les entrées de pétrole brut ont augmenté de 38 %, après s'être repliées au printemps de 2019 en raison de l'arrêt technique programmé de la raffinerie de Donges. En cumul annuel, le trafic extérieur du port s'est établi à 30,1 millions de tonnes, en recul de 7,1 % par rapport aux douze mois précédents.

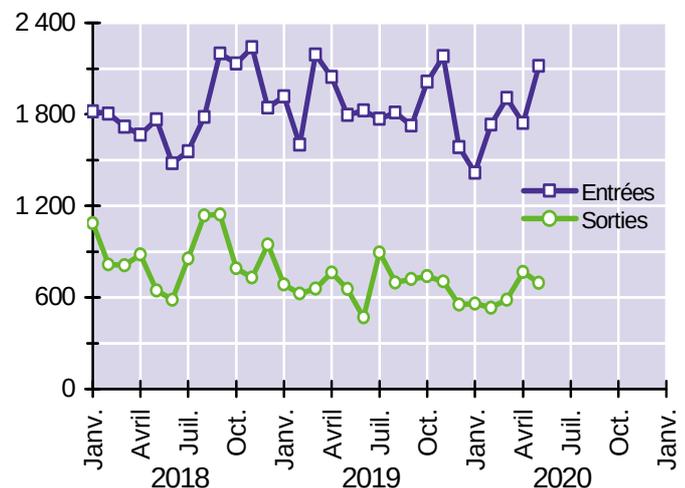
Graphique 13

Trafic extérieur total (en milliers de tonnes)



Graphique 14

Trafic extérieur par sens (en milliers de tonnes)



Sources : Nantes Saint-Nazaire Port et ministère de la Transition écologique et solidaire (service de la donnée et des études statistiques)

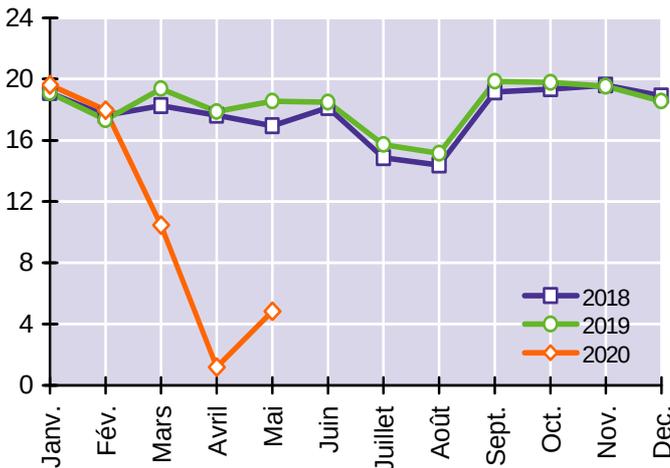
Transports collectifs urbains : le confinement a entraîné un effondrement de la fréquentation

En mai 2020, 4,8 millions de voyages ont été recensés dans les réseaux de transports publics urbains de Nantes, d'Angers et du Mans. Cette fréquentation, inférieure de 74 % à celle de mai 2019, est toutefois quatre fois plus élevée que celle d'avril (1,2 millions de voyages). Pendant le confinement, les tramways et les bus de la région ont assuré un service minimum, représentant selon les réseaux entre un quart et un tiers des fréquences habituelles. Depuis le 11 mai, la sortie du confinement s'est accompagnée d'une augmentation progressive de l'offre. Dans le sillage

des préconisations sanitaires de l'État, la stratégie des autorités organisatrices consiste actuellement à faire circuler le maximum de véhicules en limitant leur taux de remplissage afin de respecter les normes de distanciation physique. Cet objectif s'appuie sur le télé-travail, les horaires décalés et la promotion des autres modes de transports (marche à pied, vélo, covoiturage, ...). En cumul annuel, le nombre de voyages a chuté de 16 % dans les trois principaux réseaux de la région : - 15 % à Nantes, - 17 % à Angers et - 20 % au Mans.

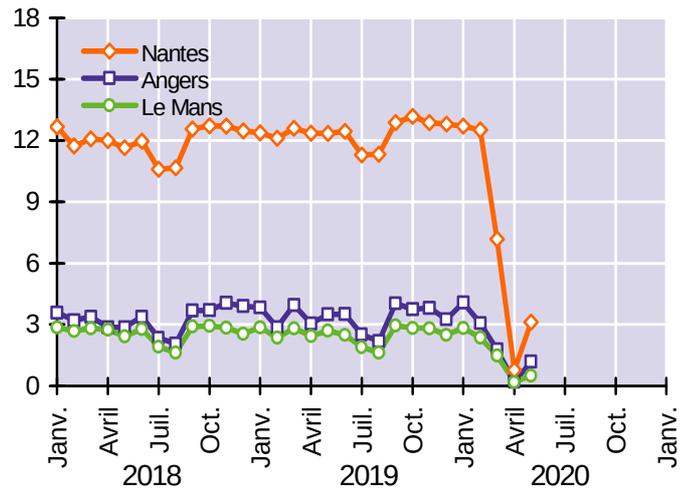
Graphique 15

Fréquentation des TCU (en millions de voyages)



Graphique 16

Fréquentation par réseau (en millions de voyages)



Sources : exploitants des réseaux de transports collectifs urbains de Nantes, Angers et Le Mans (Semitan, RD Angers et Setram)

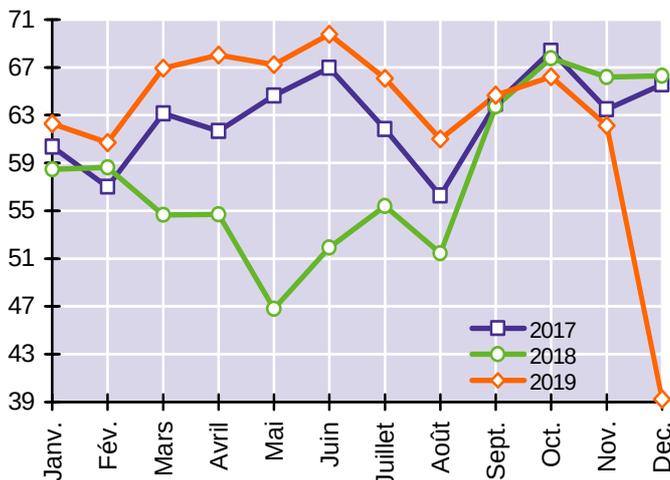
Transports ferroviaires : pendant le confinement, quatre trains sur cinq n'ont pas circulé

En décembre 2019, les lignes ferroviaires gérées par la Région des Pays de la Loire et exploitées par SNCF Voyageurs sous la marque TER (Transport Express Régional) ont généré un trafic de 39,3 millions de voyageurs-km (- 40,8 % par rapport à décembre 2018) et transporté 890 000 passagers (- 41,3 %). Ces reculs sont la conséquence du mouvement contre la réforme des retraites qui a perturbé les plans de transport ferroviaires en continu du 5 au 31 décembre. Sur l'année civile, la hausse de la fréquentation du TER (+ 6,1 %) a permis de compenser le recul de 2018 (- 5,5 %).

En avril 2020, la régularité du TER a été la plus élevée depuis le début du suivi statistique de la qualité de service ferroviaire en janvier 2013 : dans les Pays de la Loire, seulement 0,5 % des 1 925 trains programmés ont été supprimés. Ce résultat est à relativiser dans la mesure où, en application des directives gouvernementales, le nombre de trains produits en avril n'a représenté qu'un cinquième de l'offre habituelle. Pour la même raison, la ponctualité du TER s'est améliorée. En avril, la part des trains en retard de plus de cinq minutes s'est établie à 5,4 %, soit trois points de moins qu'habituellement.

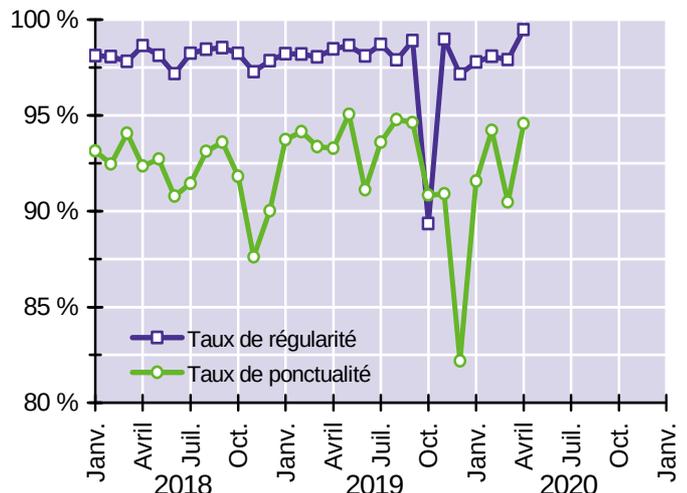
Graphique 17

Trafic des lignes TER (en millions de voyageurs-km)



Graphique 18

Régularité et ponctualité des lignes TER



Source : Conseil régional des Pays de la Loire

Source : Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST)

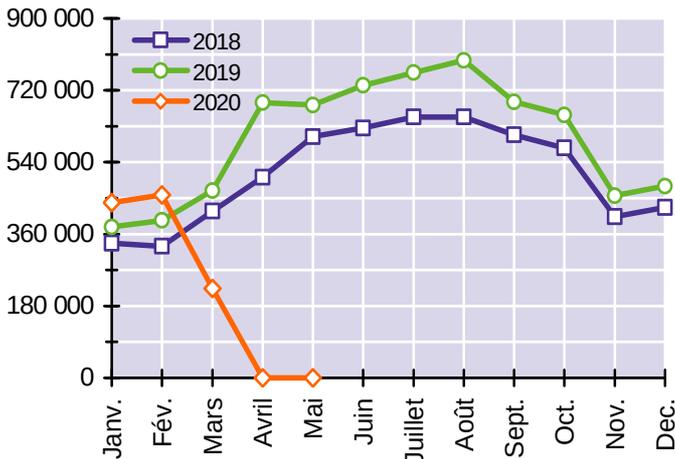
Trafic de voyageurs de l'aéroport de Nantes : après 10 semaines d'arrêt, les vols ont redécollé en juin

L'aéroport Nantes Atlantique a enregistré en mai 2020 un trafic commercial de 169 passagers (hors transit), en baisse de 100 % par rapport à mai 2019. Il s'agit du second mois consécutif de trafic quasi-nul, après les 98 passagers commerciaux d'avril. L'épidémie de Covid-19 a en effet conduit Aéroports du Grand Ouest (filiale de Vinci Airports) à suspendre du 30 mars au 7 juin les vols commerciaux de passagers et à fermer l'aérogare. Pendant ces dix semaines, seuls quelques avions sanitaires et de rapatriement se

sont posés à Nantes. En cumul annuel, la fréquentation globale de l'aéroport (5,7 millions de passagers) est en repli de 13 %. Le recul a principalement concerné les vols réguliers nationaux dont la clientèle a diminué de 20 % par rapport aux douze mois précédents. Sur l'ensemble de l'année 2020, les compagnies aériennes s'attendent à un recul de 70 % du trafic mondial par rapport à 2019. Elles estiment qu'il leur faudra de trois à cinq ans pour retrouver les niveaux de fréquentation d'avant Covid-19.

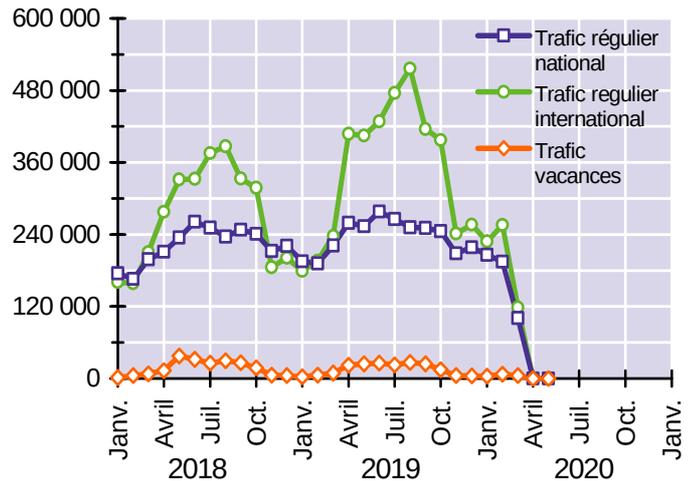
Graphique 19

Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique



Graphique 20

Trafic de passagers de l'aéroport par segment



Source : Direction générale de l'aviation civile (bureau de l'observation du marché)

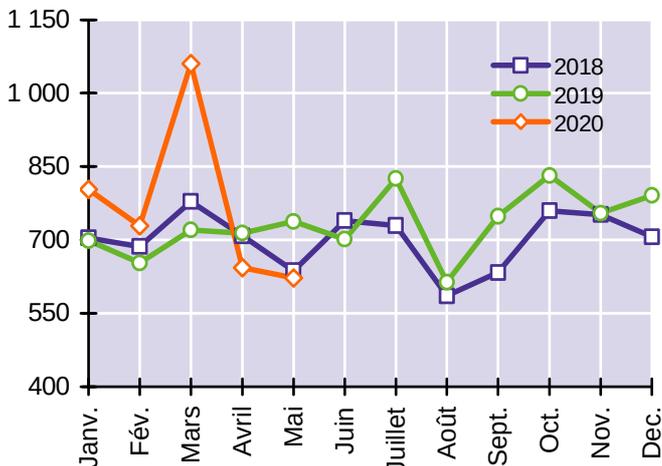
Trafic de marchandises de l'aéroport de Nantes : 50 millions de masques ont atterri à Nantes

L'aéroport Nantes Atlantique a enregistré en mai 2020 un trafic de marchandises de 622 tonnes, en baisse de 15,7 % par rapport à mai 2019. Pendant la crise sanitaire, l'activité fret de l'aéroport s'est spécialisée dans les vols médicaux. La compagnie Air Caraïbes, appartenant au groupe familial vendéen Dubreuil, a ainsi engagé un pont aérien entre la Chine et Nantes. Au départ des aéroports de Nanjing et de Shanghai, quinze vols ont transporté en mai et en juin du matériel de protection sanitaire, dont des masques et des gants, à destination des établissements de santé et des

entreprises ligériennes. En cumul annuel, le trafic de marchandises de l'aéroport de Nantes (9,1 milliers de tonnes) est en hausse de 8,2 %. La marginalisation des vols nationaux s'est poursuivie. Ils n'ont représenté que 1 % du tonnage de fret traité par l'aéroport au cours des douze derniers mois. Pour mémoire, cette part était de 95 % en 1993 et de 44 % en 2002. À l'époque, plusieurs milliers de tonnes de courrier atterrirent ou décollaient chaque année de Nantes. Ce trafic domestique a disparu en 2003, suite à l'obligation faite à La Poste de limiter ses vols de nuit.

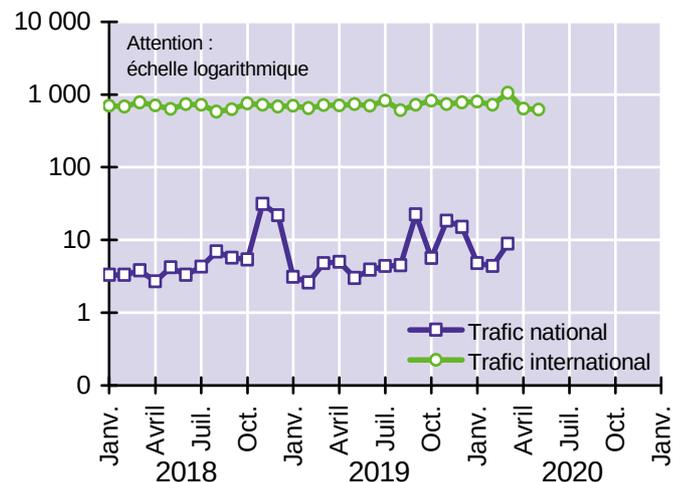
Graphique 21

Trafic de fret de l'aéroport de Nantes (en tonnes)



Graphique 22

Trafic de fret de l'aéroport par segment (en tonnes)



Source : Direction générale de l'aviation civile (bureau de l'observation du marché)

Méthodologie (définitions et sources statistiques)

Démographie des entreprises de transport

Les créations et défaillances d'entreprise sont celles du secteur des transports (section H de la NAF) et de ses deux principaux composants : le TRM (sous-classes 49.41A à 49.42Z) et le TRV (sous-classes 49.31Z à 49.39B).

Les défaillances, recueillies par la Banque de France, proviennent des tribunaux de commerce et du BODACC (Bulletin officiel d'annonces civiles et commerciales). Il faut attendre un trimestre pour obtenir, via le BODACC, 98 % des jugements effectués au cours d'un mois donné.

Les défaillances d'entreprises couvrent l'ensemble des jugements prononçant, soit l'ouverture d'une procédure de redressement judiciaire, soit directement la liquidation judiciaire. Elles ne tiennent pas compte de l'issue des procédures : liquidation, redressement par continuation ou reprise. Les liquidations qui font suite à une défaillance ne représentent qu'une partie (entre 10 % et 20 %), variable avec le temps et le secteur d'activité, de l'ensemble des cessations d'entreprises.

Emploi salarié

Les statistiques fournies par l'Acos (Agence centrale des organismes de Sécurité sociale) correspondent aux effectifs salariés des entreprises qui cotisent au régime général de protection sociale. Tous les salariés, à temps complet ou à temps partiel, comptent pour un. L'affiliation à la Sécurité sociale est obligatoire pour tout établissement du secteur marchand industriel et commercial, quelle que soit sa branche d'activité.

Demandeurs d'emploi dans les transports

Les statistiques des demandeurs d'emploi comptabilisent le volume moyen de personnes inscrites à Pôle emploi au cours des trois mois du trimestre considéré. Les chômeurs tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi sont regroupés dans les catégories A (sans emploi), B (ayant exercé au cours du mois une activité réduite de 78 heures ou moins) et C (de plus de 78 heures).

Sont comptabilisés ici les demandeurs d'emploi à la recherche d'un poste de conducteur routier de marchandises quel que soit le secteur d'activité antérieur. Les conducteurs provenant d'une entreprise du compte propre y sont donc inclus, à la condition qu'ils ne postulent pas pour un autre métier.

Deux professions de la conduite routière sont distinguées :

- les coursiers express et livreurs par tournées (généralement au volant d'un véhicule léger),
- les conducteurs de poids lourds sur longue distance.

Chômage partiel

L'activité partielle est un outil de prévention des licenciements économiques qui permet de maintenir les salariés dans l'emploi lorsque leur entreprise fait face à des difficultés économiques conjoncturelles. La demande d'autorisation doit être effectuée auprès de l'unité territoriale de la DIRECCTE dont relève géographiquement l'établissement en sous activité. Cette demande fait l'objet d'une décision favorable ou défavorable dans un délai de 15 jours.

Prix des carburants

Pour la composante « prix à la pompe », l'information a pour source la Direction des ressources énergétiques et minérales (DIREM). Les sociétés distribuant des carburants dans les réseaux de stations service ou en grandes surfaces sont tenues de lui communiquer, chaque semaine, les prix effectivement acquittés par le consommateur final. Pour la composante « prix à la cuve », l'information est issue d'une enquête par sondage menée auprès des sociétés pétrolières par le Comité National Routier (C.N.R.).

Le prix du gazole payé par les transporteurs routiers est exonéré de la T.V.A. à 20 %. Les transporteurs exploitant des véhicules de plus de 7,5 tonnes de PTAC récupèrent également une partie de la TICPE (Taxe Intérieure sur la Consommation des Produits Énergétiques), à raison d'environ 4,5 € par hectolitre.

Trafics autoroutiers

Les données sont issues de dénombrements exhaustifs effectués par ASF (Autoroutes du Sud de la France) et Cofiroute aux échangeurs et barrières de péage situés en Pays de la Loire.

Immatriculations de véhicules neufs

Les immatriculations de voitures particulières comprennent l'ensemble des ventes de véhicules destinés au transport de voyageurs de moins de dix places (hors motos et voiturettes). Environ 40 % des voitures neuves sont achetées par des personnes morales (concessions automobiles, loueurs de véhicules, taxis, ...). Les véhicules utilitaires sont, quant à eux, conçus pour le transport de marchandises. Ils sont composés des cinq ensemble suivants : camionnettes, camions, remorques lourdes, semi-remorques et tracteurs routiers.

Les données incluent les véhicules dits de démonstration, immatriculés par les concessionnaires dans le cadre d'opérations de présentation auprès de leur clientèle, qui représentent de 5 à 10 % de l'ensemble des immatriculations neuves.

Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire

Les statistiques sont fournies par l'autorité portuaire et le ministère de la Transition écologique et solidaire. Elles ne comprennent pas les flux internes du port, constitués du trafic fluvio-maritime entre les différents sites de l'estuaire de la Loire.

Fréquentation des transports collectifs urbains

La collecte des données est effectuée auprès des exploitants de Nantes, Angers et Le Mans. Ces 3 réseaux représentent plus de 85 % de la fréquentation régionale des transports publics urbains.

Les méthodes de calcul de cette fréquentation sont variables d'un réseau à l'autre. Il convient de distinguer ceux dotés de la billettique, qui ont une connaissance précise et continue de l'usage de leurs services, des autres réseaux pour lesquels les voyages sont estimés à partir de clés de mobilité. Pour ces derniers, si le nombre de voyages issus de la validation de titres de transport peut être connu avec précision, la fréquentation des détenteurs d'autres formules tarifaires fait l'objet d'estimations.

Qualité de service du Transport Express Régional

Les indicateurs de qualité de service des lignes ferroviaires TER fournis par la direction régionale de la SNCF et mis en ligne par l'AQST (Autorité de la qualité de service dans les transports) sont de deux types. Il s'agit du nombre de trains annulés (trains dont la programmation était connue des voyageurs et dont la circulation a été supprimée sans avoir pu être annoncée avant 16 heures le jour précédent) et du nombre de trains en retard (trains arrivés plus de 5'59" après l'horaire prévu au terminus de la liaison ferroviaire).

Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique

Les statistiques mensuelles de la DGAC donnent la répartition du trafic de passagers par type de vol (régulier / nolisé). Par opposition au trafic régulier, le trafic nolisé se définit comme l'ensemble des vols affrétés ponctuellement par des voyageurs et non commercialisés par les compagnies aériennes. Il est aussi désigné sous les appellations vols « vacances » ou « charters ».

Trafic de fret de l'aéroport Nantes Atlantique

Les chiffres présentés ici sont issus de l'agrégation de trois catégories de trafics :

- le fret express qui emprunte les lignes régulières de marchandises de l'aéroport, exploitées sur des créneaux de nuit (l'activité courrier a longtemps fait partie de cette catégorie jusqu'à sa disparition à Nantes en 2003 suite à la réorganisation du schéma national de distribution de La Poste) ;
- le fret cargo pour l'acheminement rapide et ponctuel de matériel lourd, d'animaux vivants, de denrées périssables et médicales sur des vols charters, à bord d'appareils de grande capacité ;
- le fret mixte, transporté dans les soutes des avions de passagers.

Pour en savoir plus :

Les séries statistiques brutes de la plupart des indicateurs présentés dans cette note sont disponibles et mises à jour le deuxième mardi de chaque mois sur le site internet de la DREAL à l'adresse suivante : <http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/indicateurs-et-series-statistiques-a509.html>



DREAL PAYS DE LA LOIRE
Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement



Recherche sur le site Ok

AIR, CLIMAT ET
ÉNERGIE

LOGEMENT ET
CONSTRUCTION

RESSOURCES
NATURELLES ET
PAYSAGES

VÉHICULES,
SÉCURITÉ ET
TRANSPORTS
ROUTIERS

INFRASTRUCTURES
DE TRANSPORT ET
AMÉNAGEMENT

PRÉVENTION DES
RISQUES ET
NUISANCES

CONNAISSANCE ET
ÉVALUATION

Accueil > Connaissance et évaluation > Données par thème > Transports > Conjoncture du secteur des transports > Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

CONNAISSANCE ET ÉVALUATION



- Evaluation environnementale
- Données par thème
- Logement et construction
- Les risques en région Pays de la Loire
- Ressources naturelles et paysages
- Transports
- Conjoncture du secteur des transports
- Publications statistiques annuelles sur le secteur des transports
- Etudes partenariales INSEE / DREAL
- Etudes
- Publications
- Documentation
- Cartothèque
- Téléchargement des données SIG
- SIGLOIRE
- Prospective territoriale
- Observatoires

Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

8 novembre

Accès direct

- ✓ Entreprises du secteur des transports
- ✓ Marché du travail
- ✓ Comptages routiers
- ✓ Transport de marchandises
- ✓ Transport de voyageurs

Pour chacun des indicateurs, deux fichiers sont disponibles : la fiche de métadonnées et les données statistiques. La mise à jour des séries (mensuelles ou trimestrielles selon le cas) est effectuée le deuxième mardi de chaque mois. **Prochaine actualisation : 13 décembre 2011.**

^ **Entreprises du secteur des transports**

- Créations d'entreprises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.6 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.3 ko)
- Défaillances d'entreprises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 74.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)

^ **Marché du travail**

- Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.4 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
- Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 28.6 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)

^ **Comptages routiers**

- Trafics autoroutiers
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 80.1 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)

^ **Transport de marchandises**

- Flux des véhicules de transport routier de marchandises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 76.3 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 11 oct. 2011\)](#) (format PDF - 79.2 ko)
- Immatriculations de véhicules utilitaires neufs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.7 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 12 juil. 2011\)](#) (format PDF - 80.2 ko)
- Prix du gazole professionnel
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 73.9 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 80.6 ko)
- Trafic extérieur du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.7 ko)

^ **Transport de voyageurs**

- Immatriculations de véhicules particuliers neufs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 84.4 ko)
- Fréquentation des lignes régionales de voyageurs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 79.1 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.4 ko)
- Trafic de passagers de l'aéroport international Nantes Atlantique
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.4 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 83.3 ko)

Dans la même rubrique

- ▶ Notes de conjoncture trimestrielles sur les transports

CONNAISSANCE ET ÉVALUATION

Prochaine parution de la note de conjoncture : mi-septembre 2020

Document téléchargeable sur le site internet de la DREAL :
<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>

*La conjoncture
des transports
en Pays de la Loire*

Service connaissance
des territoires et évaluation
Division de l'observation,
des études et des statistiques

5 rue Françoise Giroud - CS 16326
44263 Nantes Cedex 2
Tél. 02 72 74 73 00

Directrice
de la publication :
Annick Bonneville

ISSN : 2109-0025

© DREAL 2015

Rédaction et mise en forme :
Denis DOUILLARD

denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr