

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

Les signes d'essoufflement se sont multipliés en fin d'année

En relation avec la dégradation de la conjoncture économique nationale, la croissance du secteur des transports a décéléré au cours du second semestre de 2019. En effet, après quatre années de forte activité marquées notamment par une progression importante de l'emploi dans les transports et la logistique et une hausse généralisée des flux de biens et de personnes, de nombreux indices du ralentissement de la demande en services de mobilité sont apparus dans les Pays de la Loire.

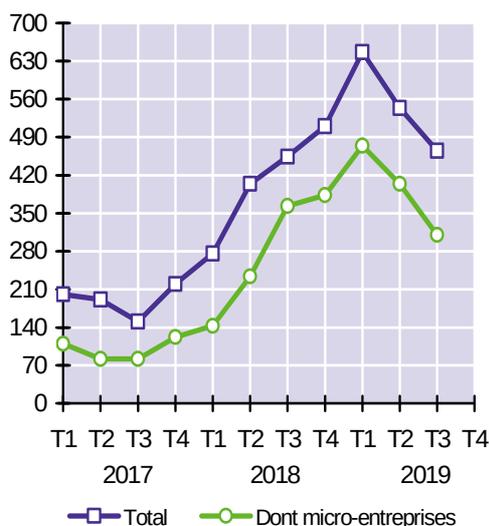
Ainsi, au cours des derniers mois, la croissance des effectifs salariés a été divisée par deux dans la région, les créations d'entreprises se sont stabilisées avec le début de l'éclatement de la bulle des coursiers urbains, les flux transitant par les terminaux portuaires ligériens se sont tassés et les achats de voitures neuves par les ménages ont nettement diminué sous l'effet de la dissociation croissante entre propriété et usage de l'automobile.

Démographie des entreprises de transport : les immatriculations de micro-entreprises sont en baisse

Au troisième trimestre de 2019, les créations d'entreprises sont restées stables par rapport à la même période de l'année précédente (+ 2,3 %). 68 % des 465 nouvelles structures ont le statut de micro-entreprise, douze points de moins qu'au troisième trimestre de 2018. Ces micro-entrepreneurs sont encore majoritairement des livreurs à vélo de repas à domicile.

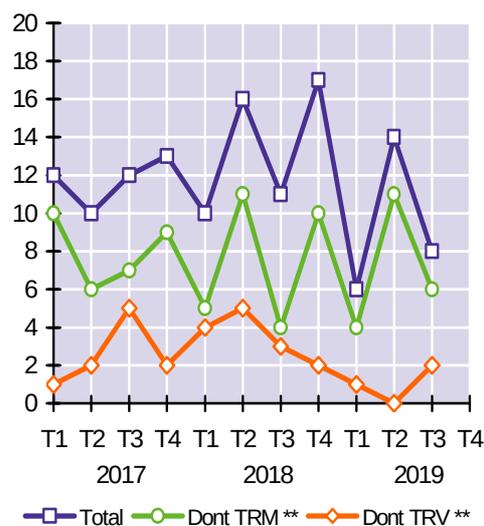
Avec huit cas de défaillances recensés au troisième trimestre de 2019, la mortalité des entreprises de transport est en baisse de 27 % par rapport au même trimestre de 2018.

Graphique 1
Créations d'entreprises de transport



Source : INSEE (répertoire Sirene)

Graphique 2
Défaillances* d'entreprises de transport



Source : Banque de France (date de jugement)

* Les défaillances ne couvrent qu'une partie des cessations (en sont notamment exclues les cessions et fusions).

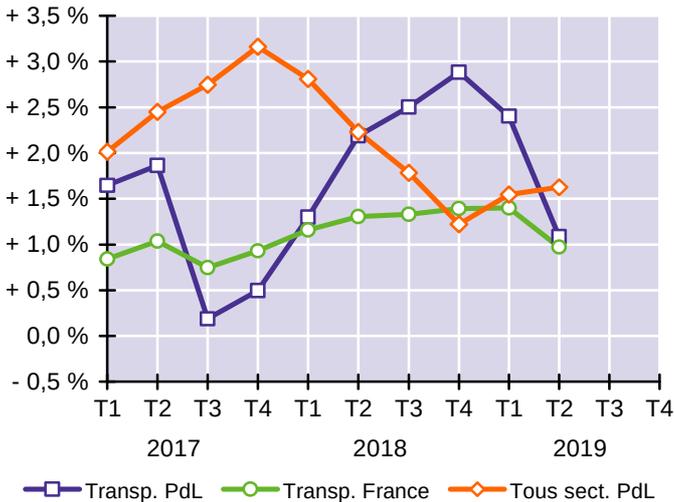
** TRM : transports routiers de marchandises – TRV : transports routiers de voyageurs

Effectifs : l'emploi salarié du secteur des transports n'est plus le plus dynamique de France

À la fin du 2^{ème} trimestre de 2019, le secteur des transports et de l'entreposage comprenait 74 493 salariés (hors intérim) dans les Pays de la Loire, en hausse de 1,1 % par rapport au même trimestre de 2018. Il ne s'agit que de la cinquième plus forte croissance des treize régions métropolitaines (les Pays de la Loire étaient au premier rang depuis trois trimestres). Au niveau national, la hausse des effectifs du secteur a été légèrement plus faible (+ 1,0 %). Dans l'ensemble de l'économie régionale, l'emploi salarié s'est accru de 1,6 %.

Graphique 3

Taux de croissance annuelle de l'emploi salarié

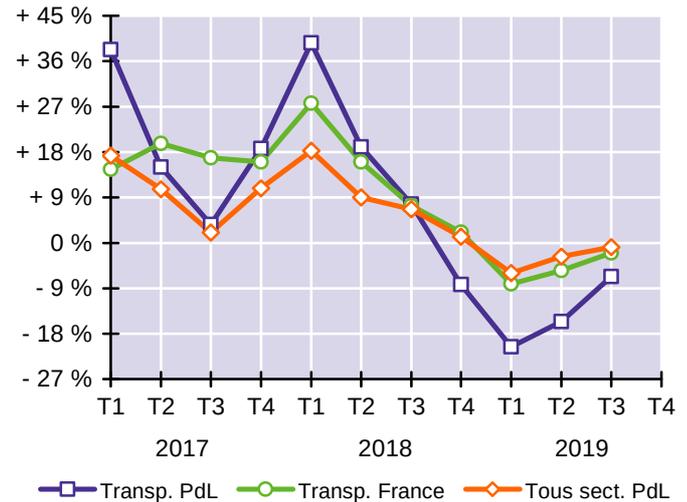


Source : Acoos - Base de données Séquoia
Champ : effectifs salariés (hors intérim)

Dans le secteur des transports et de l'entreposage, le travail temporaire représentait 3 891 emplois en équivalents temps plein à la fin du 3^{ème} trimestre de 2019. Ce nombre est en recul de 6,7 % par rapport au même trimestre de 2018, soit une baisse supérieure à celles observées dans les transports au niveau national (- 2,0 %) et dans l'ensemble de l'emploi temporaire de la région tous secteurs confondus (- 0,8 %). Les Pays de la Loire rassemblent 4,1 % des effectifs intérimaires nationaux du secteur des transports.

Graphique 4

Taux de croissance annuelle de l'emploi intérimaire



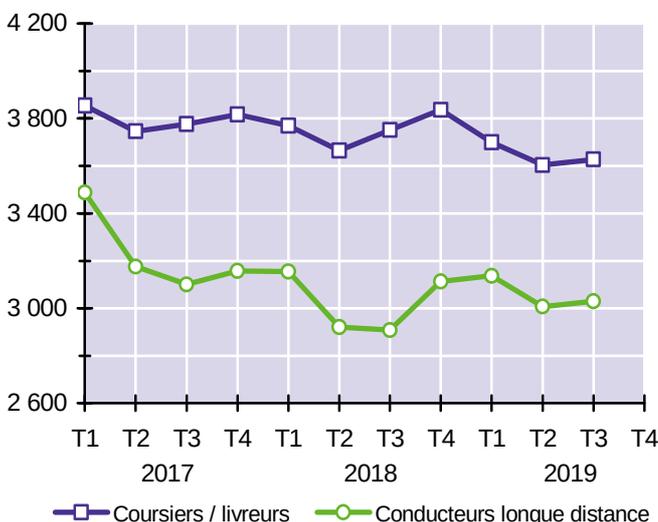
Source : Pôle emploi / DARES
Champ : volume de travail temporaire en équivalents temps plein

Chômage : le recours à l'activité partielle a été nul au troisième trimestre de 2019

Au cours du 3^{ème} trimestre de l'année 2019, Pôle emploi a recensé 6 656 habitants de la région postulant pour un métier de la conduite routière de marchandises (- 0,1 % en glissement annuel). La baisse a concerné les coursiers et livreurs par tournées (- 3,3 %). Le chômage des conducteurs de PL sur longue distance a augmenté de 4,2 %. Le nombre de conducteurs routiers sans emploi est presque deux fois plus élevé qu'avant le début de la dernière crise économique (3 500 chômeurs au 2^{ème} trimestre de 2008).

Graphique 5

Conducteurs routiers inscrits à Pôle emploi

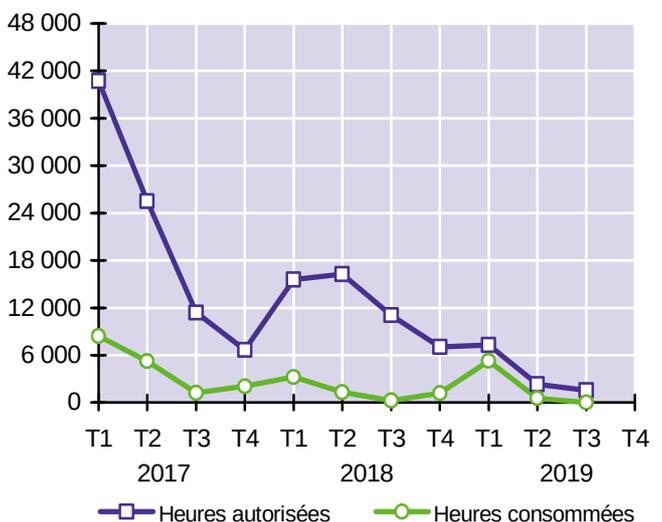


Source : DIRECCTE Pays de la Loire
Champ : catégories A, B et C (chômeurs tenus de rechercher un emploi)

Au cours du 3^{ème} trimestre de 2019, aucune heure de chômage partiel n'a été consommée dans le secteur des transports (une première depuis au moins dix ans), contre 238 heures lors du même trimestre de 2018. En cumul annuel, l'activité partielle a augmenté de 3,1 %. Le secteur des transports n'a représenté que 1,9 % du volume total de chômage partiel consommé dans les Pays de la Loire au cours des quatre derniers trimestres, contre 2,3 % un an auparavant.

Graphique 6

Chômage partiel dans le secteur des transports



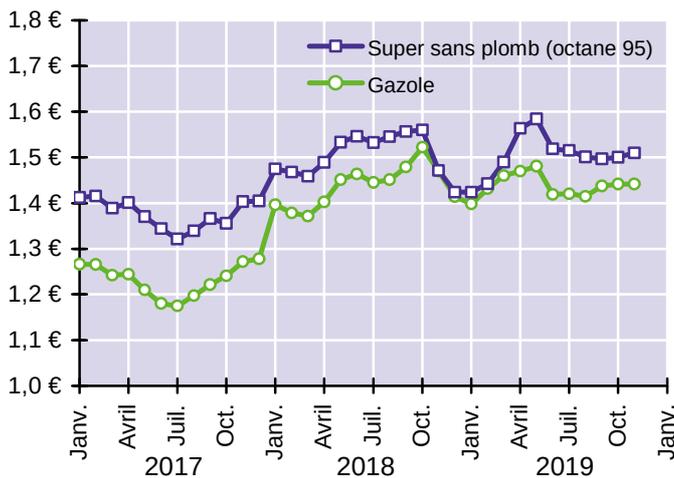
Source : DARES
Traitement : DIRECCTE Pays de la Loire

Prix des carburants : les tarifs sont restés stables au cours de l'automne

En novembre 2019, le prix de vente au détail du litre des carburants automobiles s'est élevé, en moyenne sur le territoire national, à 1,51 € pour le super sans plomb 95 (+ 2,7 % par rapport à novembre 2018) et à 1,44 € pour le gazole (- 1,9 %). Sur longue période, la France a connu, en euros constants, une baisse du prix de l'essence (- 8 % entre 1960 et 2018). Cette évolution va à l'encontre du ressenti des ménages d'une perte de pouvoir d'achat liée à la voiture. L'écart entre cette perception et la réalité est lié à la dépendance croissante des Français à l'automobile.

Graphique 7

Prix du litre de carburant automobile TTC* (en €)

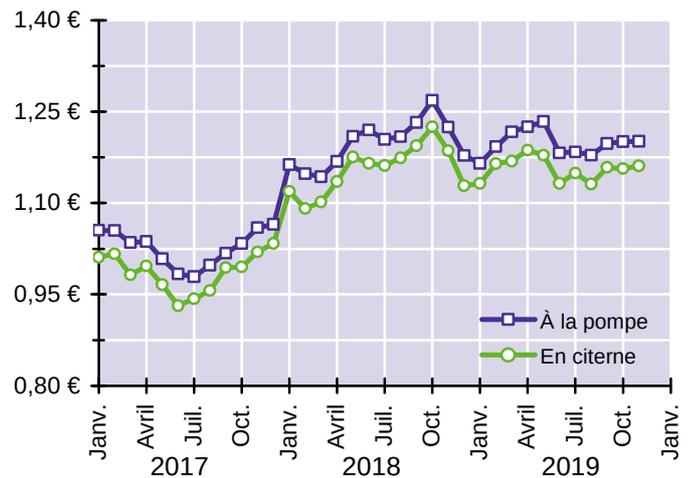


Source : Direction générale de l'Énergie et du Climat - DIREM
* Prix à la pompe toutes taxes comprises (TVA, TICPE et autres taxes)

En novembre 2019, le prix du litre de gazole payé par les entreprises de transport routier (c'est à dire hors TVA) est d'environ 1,18 € en moyenne sur l'ensemble du territoire français. Par rapport à novembre 2018, il a diminué de 1,9 % pour le gazole à la pompe et de 2,1 % pour celui livré en vrac par camion citerne. D'après les dernières estimations du Comité national routier, le poste carburant représente, selon le rayon d'action et le type de véhicule, de 17 % à 24 % du prix de revient des entreprises de transport routier de marchandises.

Graphique 8

Prix du litre de gazole hors TVA (en €)



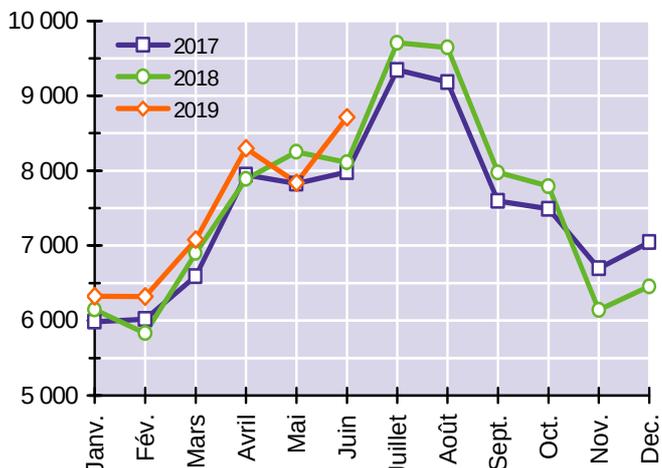
Source : Comité National Routier

Trafics autoroutiers : le calendrier de juin a stimulé les voyages d'agrément et freiné le fret

En juin 2019, ASF et Cofiroute ont comptabilisé 8,71 millions de véhicules légers (motocycles, voitures et utilitaires de moins de 3,5 tonnes) aux gares de péage situées en Pays de la Loire, contre 8,11 millions douze mois plus tôt. La croissance ainsi enregistrée (+ 7,4 %) s'explique par l'impact positif sur les trafics de loisirs et de tourisme du nombre de jours non travaillés (week-end et jours fériés), supérieur de deux unités à celui de juin 2018. Sur les douze derniers mois, les trafics autoroutiers de véhicules légers ont augmenté de 2,0 %.

Graphique 9

Trafic autoroutier des véhicules légers (en milliers de VL)

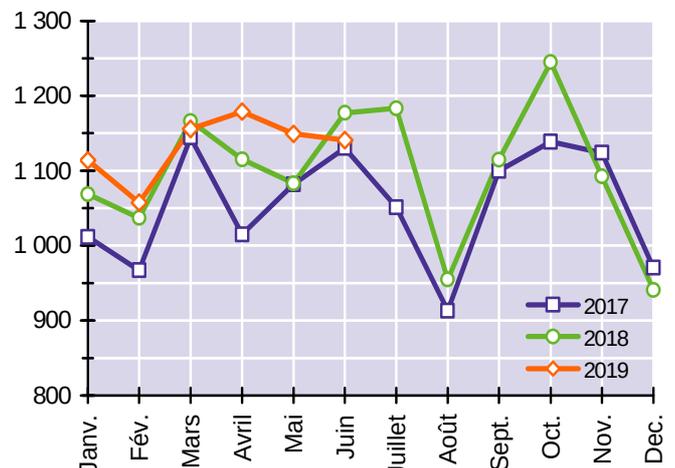


Sources : ASF, Cofiroute (comptages des entrées et sorties aux gares de péage du réseau autoroutier concédé des Pays de la Loire)

1,14 million de véhicules de plus de 3,5 tonnes (poids lourds et autocars) ont été recensés aux gares de péage des Pays de la Loire en juin 2019, représentant une diminution de 3,1 % par rapport au niveau atteint un an auparavant (1,18 million de véhicules). Cette baisse est là aussi un effet du calendrier marqué par 8 % de jours ouvrables et 10 % de jours ouvrés de moins qu'en juin 2018. En cumul annuel, les flux autoroutiers de véhicules lourds ont augmenté de 2,9 %, soit une baisse de deux points par rapport au taux de croissance relevé il y a un an (+ 4,9 %).

Graphique 10

Trafic autoroutier des poids lourds (en milliers de PL)

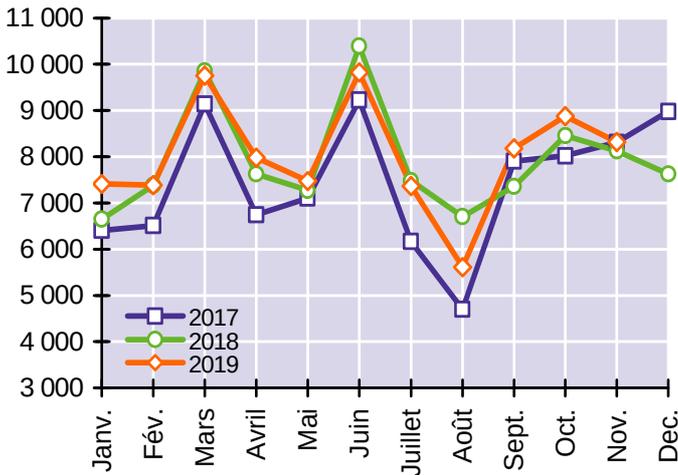


Immatriculations de véhicules neufs : la baisse des achats des ménages s'amplifie

En novembre 2019, les immatriculations ligériennes de voitures neuves ont augmenté de 2,4 % par rapport au même mois de 2018. La part des acquisitions réalisées par les personnes morales (y compris celles des concessionnaires et des loueurs) s'est élevée à 54 %, contre 41 % en novembre 2018. Avec la dégradation de l'image de l'automobile, le développement du marché de l'occasion et l'émergence de nouveaux modes de consommation, les achats des ménages ont en revanche reculé pour le dixième mois consécutif (- 19 % par rapport à novembre 2018).

Graphique 11

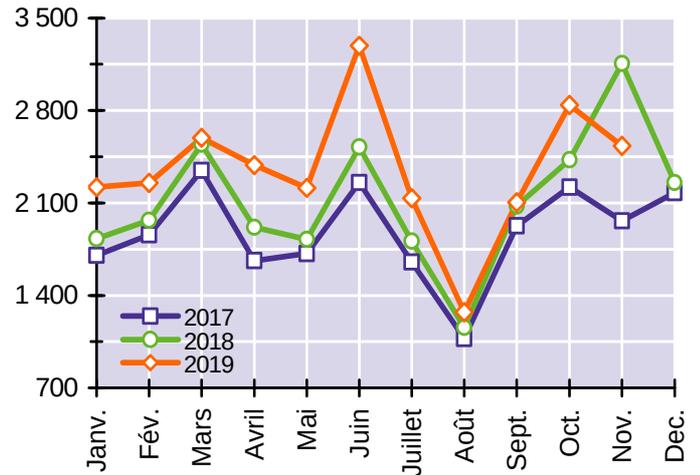
Immatriculations de voitures particulières neuves



Sur le marché des véhicules destinés aux transports de marchandises (camionnettes, camions, tracteurs routiers, semi-remorques et remorques lourdes), les immatriculations de novembre 2019 ont chuté de 20 % par rapport à celles de novembre 2018, qui étaient à l'époque les plus élevées depuis au moins un quart de siècle. Cette baisse met un terme à une série record de vingt-trois hausses d'affilée. En cumul annuel, les ventes sont en croissance de 11 %. Le marchés les plus dynamique sont ceux des tracteurs routiers (+ 15 %) et des camions (+ 14 %).

Graphique 12

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs



Source : ministère de la Transition écologique et solidaire - RSVéRo (Répertoire Statistique des Véhicules Routiers)

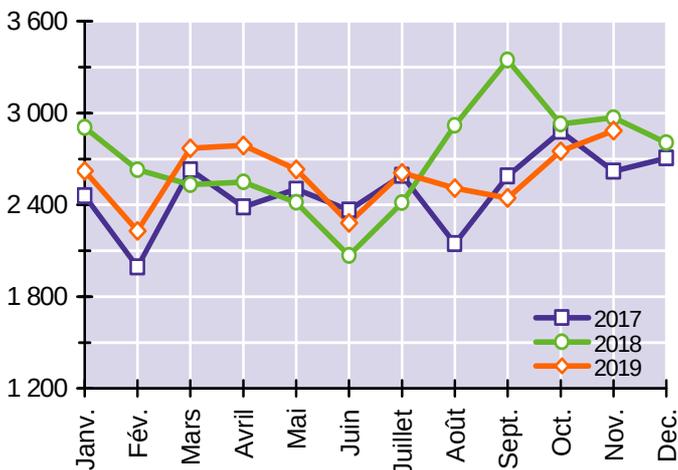
Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire : le pétrole brut n'est plus la première activité portuaire

En novembre 2019, le trafic extérieur du Grand port maritime s'est élevé à 2 886 000 tonnes (- 2,8 % par rapport à novembre 2018). Il s'agit de la quatrième baisse de suite (après - 14,1 % en août, - 26,1 % en septembre et - 6,1 % en octobre). 952 000 tonnes de gaz naturel, représentant un tiers des flux du port, ont été échangées, en hausse de 17 % par rapport à novembre 2018. Les entrées de pétrole brut ont fléchi de 9 % tandis que les sorties de produits raffinés se sont redressées de 13 %. En cumul annuel, le trafic extérieur

de l'établissement public s'est établi à 31,3 millions de tonnes, soit un recul de 3,4 % par rapport aux douze mois précédents. Cette diminution de l'activité portuaire ligérienne est liée principalement au recul de 14 % des achats de pétrole brut par la raffinerie de Donges dû aux travaux de maintenance et d'inspection menée au printemps sur la moitié des unités de fabrication. Au cours de l'été, le gaz naturel est devenu en cumul annuel le premier trafic du port devant le pétrole, les produits raffinés et l'alimentation animale.

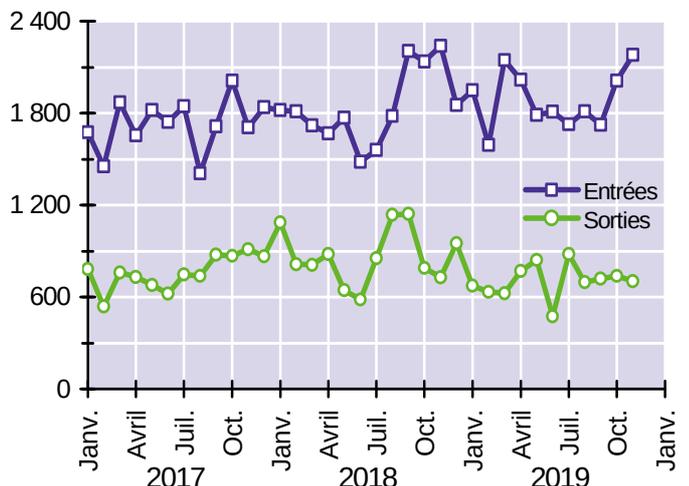
Graphique 13

Trafic extérieur total (en milliers de tonnes)



Graphique 14

Trafic extérieur par sens (en milliers de tonnes)



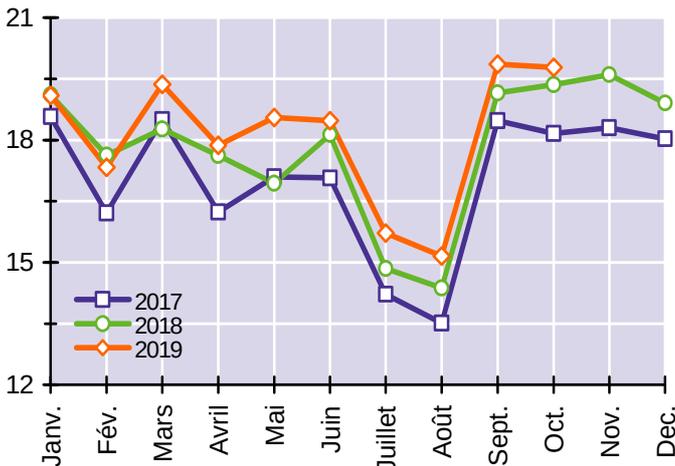
Transports collectifs urbains : la fréquentation continue de progresser de 4 % par an

En novembre 2019, 19,8 millions de voyages ont été recensés dans les trois principaux réseaux de transports publics urbains des Pays de la Loire (Nantes, Angers et Le Mans). Cette fréquentation est supérieure de 2,2 % à celle de novembre 2018. Elle n'a reculé que deux fois au cours des dix-sept derniers mois (en janvier et en février 2019 au plus fort du mouvement des Gilets jaunes). Les transports publics de la région mettent actuellement à profit un contexte socio-économique porteur, marqué notamment par la diminution du taux de chômage ligérien, devenu depuis

2016 le plus faible de France, à l'origine de l'accroissement des déplacements domicile - travail. En cumul annuel, le nombre de voyages en bus ou en tramway a progressé de 3,8 % dans les Pays de la Loire. La croissance de la fréquentation a été tirée par les lignes angevines (+ 6,0 %) et nantaises (+ 4,0 %). Au Mans, l'usage du réseau a reculé de 3,0 % au cours des douze derniers mois, pénalisé lors du premier semestre de 2019 par de nombreuses manifestations sociales en centre-ville (Gilets jaunes et forains) et par la faible affluence des 24 Heures du Mans.

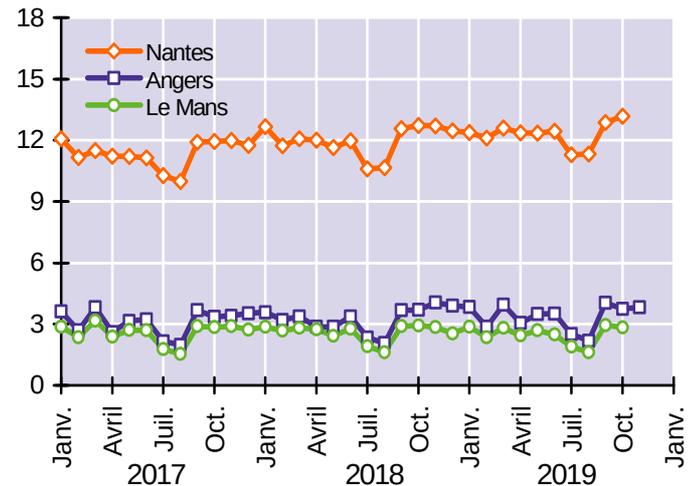
Graphique 15

Fréquentation des TCU (en millions de voyages)



Graphique 16

Fréquentation par réseau (en millions de voyages)



Sources : exploitants des réseaux de transports collectifs urbains de Nantes, Angers et Le Mans (Semitan, RD Angers et Setram)

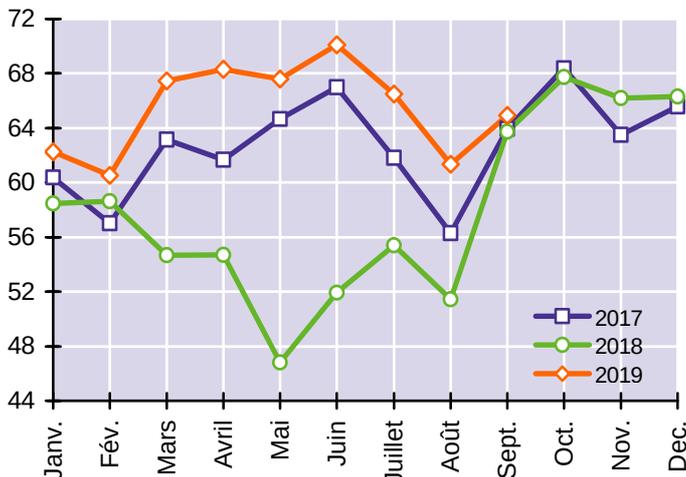
Transports ferroviaires : en octobre, l'exercice du droit de retrait a fait chuter la qualité de service

Après une année 2018 marquée par trente-sept journées de grève des cheminots contre la réforme ferroviaire au cours du printemps, la fréquentation des trains s'est nettement redressée lors des trois premiers trimestres de 2019. En septembre, les lignes gérées par la Région des Pays de la Loire et exploitées par SNCF Mobilités sous la marque TER (Transport Express Régional) ont généré un trafic de 64,9 millions de voyageurs-km (+ 1,9 % par rapport à septembre 2018). Sur les douze derniers mois, le trafic s'est accru de 14 %.

En octobre 2019, la régularité du TER a atteint son plus bas niveau dans les Pays de la Loire depuis le début du suivi statistique de la qualité de service dans les transports ferroviaires par l'AQST (en 2013) : 10,6 % des 12 234 trains programmés ont été supprimés. Ce niveau record est la conséquence du droit de retrait exercé par les cheminots pendant six jours suite à un accident survenu dans les Ardennes. Pour la même raison, la ponctualité du TER s'est dégradée. En octobre, la part des trains ayant enregistré un retard supérieur à cinq minutes s'est établie à 9,2 %.

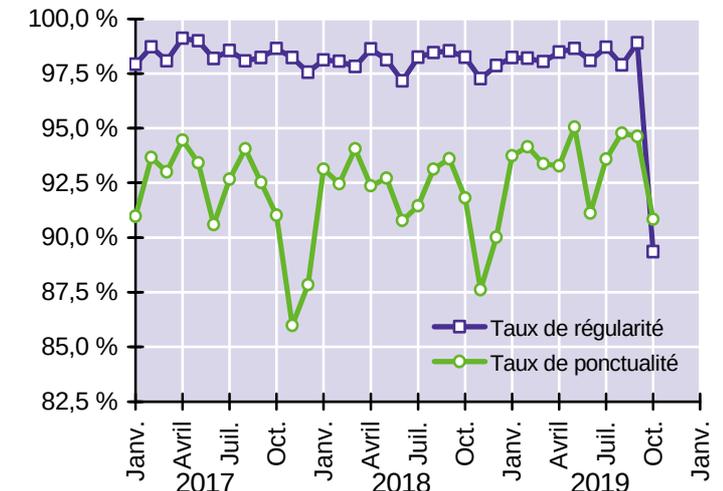
Graphique 17

Trafic des lignes TER (en millions de voyageurs-km)



Graphique 18

Régularité et ponctualité des lignes TER



Source : Conseil régional des Pays de la Loire

Source : Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST)

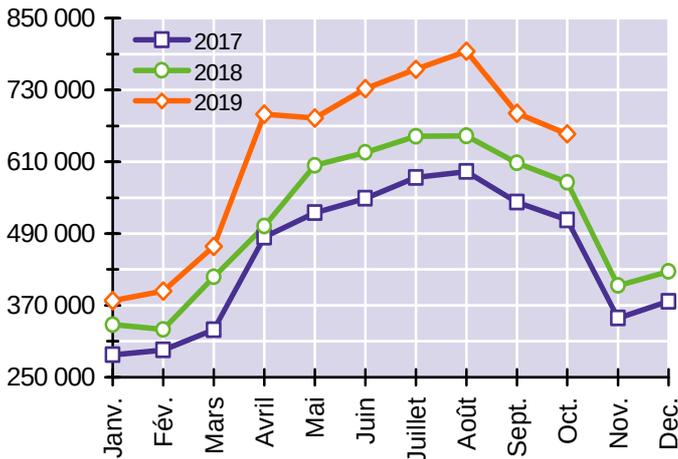
Trafic de l'aéroport de Nantes : la croissance des flux demeure supérieure à deux chiffres

L'aéroport Nantes Atlantique a enregistré en octobre 2019 un trafic commercial de 656 808 passagers (hors transit), en hausse de 14,0 % par rapport à octobre 2018. Cette augmentation est la cinquante-troisième consécutive, du jamais vu à l'aéroport depuis au moins quarante ans. Au cours de ces cinquante-trois mois, la croissance de la fréquentation s'est établie en moyenne à 13 %. Parmi les dix-sept destinations ayant drainé en octobre plus de 10 000 passagers au départ de Nantes, Marrakech (+ 66 %), Madrid

(+ 46 %), Palma de Majorque (+ 16 %) et Londres (+ 13 %) se sont montrés les plus dynamiques. Lyon, en croissance de 6 % (52 000 passagers en octobre), a été la première destination devant Paris (42 000 passagers) et Toulouse (32 000). En cumul annuel, la fréquentation globale de l'aéroport (7,1 millions de passagers) a augmenté de 17,4 %. La progression s'est appuyée sur les vols réguliers internationaux dont la clientèle a augmenté de 25 % par rapport aux douze mois précédents.

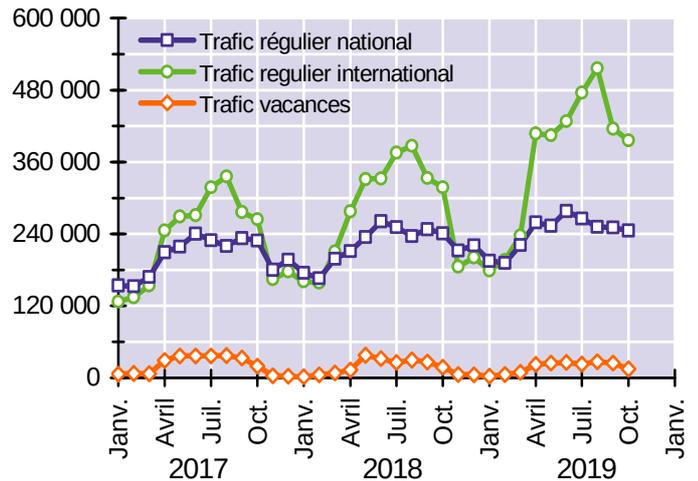
Graphique 19

Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique



Graphique 20

Trafic de passagers de l'aéroport par segment



Source : Direction générale de l'aviation civile (bureau de l'observation du marché)

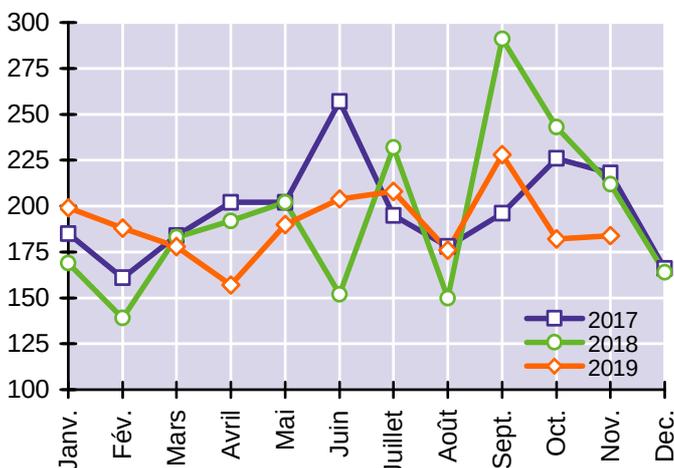
Accidents de la route : les nombres de sinistres et de décès sont orientés à la baisse

Selon le dispositif de remontées rapides assurées par les forces de l'ordre, 184 accidents corporels ont été recensés en novembre 2019 sur les routes de la région ouvertes à la circulation publique, en baisse de 13 % par rapport à novembre 2018 (212 accidents). Il s'agit du troisième recul consécutif, après ceux d'octobre (- 25 %) et de septembre (- 22 %). Sur les douze derniers mois, le nombre d'accidents corporels s'est replié de 3,1 % dans les Pays de la Loire et de 0,5 % en France métropolitaine.

Le nombre de personnes tuées, lors d'accidents de la route ou dans les trente jours suivants, s'est élevé à dix-huit en novembre 2019 dans les Pays de la Loire, soit le même niveau qu'en novembre 2018. En France métropolitaine, la mortalité routière a reculé de 5,2 % par rapport à novembre 2018. En année glissante, la tendance est à la baisse du nombre de décès : - 2,6 % sur les routes de la région et - 0,6 % dans l'Hexagone. Au niveau national, le repli de la mortalité a concerné les piétons (- 3 %), les automobilistes (- 1 %) et les personnes âgées de plus de 65 ans (-3 %).

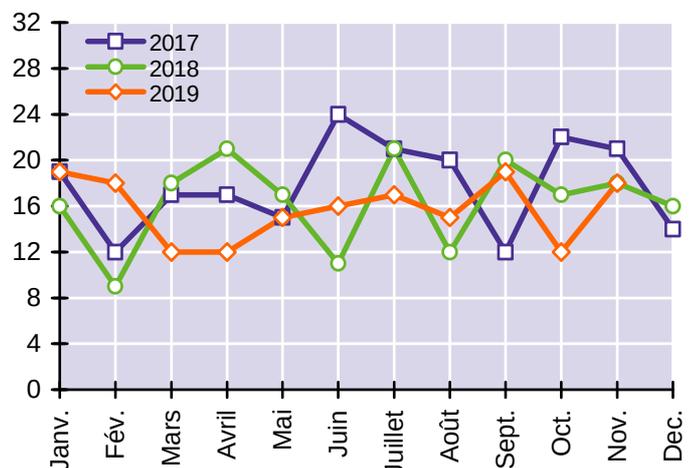
Graphique 21

Nombre d'accidents corporels de la circulation



Graphique 22

Nombre de tués (à 30 jours)



Source : Observatoire régional de sécurité routière des Pays de la Loire

NB - Les données des onze derniers mois sont des estimations provisoires issues des remontées rapides extrapolées.

Méthodologie (définitions et sources statistiques)

Démographie des entreprises de transport

Les créations et défaillances d'entreprise sont celles du secteur des transports (section H de la NAF) et de ses deux principaux composants : le TRM (sous-classes 49.41A à 49.42Z) et le TRV (sous-classes 49.31Z à 49.39B).

Les défaillances, recueillies par la Banque de France, proviennent des tribunaux de commerce et du BODACC (Bulletin officiel d'annonces civiles et commerciales). Il faut attendre un trimestre pour obtenir, via le BODACC, 98 % des jugements effectués au cours d'un mois donné.

Les défaillances d'entreprises couvrent l'ensemble des jugements prononçant, soit l'ouverture d'une procédure de redressement judiciaire, soit directement la liquidation judiciaire. Elles ne tiennent pas compte de l'issue des procédures : liquidation, redressement par continuation ou reprise. Les liquidations qui font suite à une défaillance ne représentent qu'une partie (entre 10 % et 20 %), variable avec le temps et le secteur d'activité, de l'ensemble des cessations d'entreprises.

Emploi salarié

Les statistiques fournies par l'Acoss (Agence centrale des organismes de Sécurité sociale) correspondent aux effectifs salariés des entreprises qui cotisent au régime général de protection sociale. Tous les salariés, à temps complet ou à temps partiel, comptent pour un. L'affiliation à la Sécurité sociale est obligatoire pour tout établissement du secteur marchand industriel et commercial, quelle que soit sa branche d'activité.

Demandeurs d'emploi dans les transports

Les statistiques des demandeurs d'emploi comptabilisent le volume moyen de personnes inscrites à Pôle emploi au cours des trois mois du trimestre considéré. Les chômeurs tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi sont regroupés dans les catégories A (sans emploi), B (ayant exercé au cours du mois une activité réduite de 78 heures ou moins) et C (de plus de 78 heures).

Sont comptabilisés ici les demandeurs d'emploi à la recherche d'un poste de conducteur routier de marchandises quel que soit le secteur d'activité antérieur. Les conducteurs provenant d'une entreprise du compte propre y sont donc inclus, à la condition qu'ils ne postulent pas pour un autre métier.

Deux professions de la conduite routière sont distinguées :

- les coursiers express et livreurs par tournées (généralement au volant d'un véhicule léger),
- les conducteurs de poids lourds sur longue distance.

Chômage partiel

L'activité partielle est un outil de prévention des licenciements économiques qui permet de maintenir les salariés dans l'emploi lorsque leur entreprise fait face à des difficultés économiques conjoncturelles. La demande d'autorisation doit être effectuée auprès de l'unité territoriale de la DIRECCTE dont relève géographiquement l'établissement en sous activité. Cette demande fait l'objet d'une décision favorable ou défavorable dans un délai de 15 jours.

Prix des carburants

Pour la composante « prix à la pompe », l'information a pour source la Direction des ressources énergétiques et minérales (DIREM). Les sociétés distribuant des carburants dans les réseaux de stations service ou en grandes surfaces sont tenues de lui communiquer, chaque semaine, les prix effectivement acquittés par le consommateur final. Pour la composante « prix à la cuve », l'information est issue d'une enquête par sondage menée auprès des sociétés pétrolières par le Comité National Routier (C.N.R.).

Le prix du gazole payé par les transporteurs routiers est exonéré de la T.V.A. à 20 %. Les transporteurs exploitant des véhicules de plus de 7,5 tonnes de PTAC récupèrent également une partie de la TICPE (Taxe Intérieure sur la Consommation des Produits Énergétiques), à raison d'environ 4,5 € par hectolitre.

Trafics autoroutiers

Les données sont issues de dénombrements exhaustifs effectués par ASF (Autoroutes du Sud de la France) et Cofiroute aux échangeurs et barrières de péage situés en Pays de la Loire.

Immatriculations de véhicules neufs

Les immatriculations de voitures particulières comprennent l'ensemble des ventes de véhicules destinés au transport de voyageurs de moins de dix places (hors motos et voiturettes). Environ 40 % des voitures neuves sont achetées par des personnes morales (concessions automobiles, loueurs de véhicules, taxis, ...). Les véhicules utilitaires sont, quant à eux, conçus pour le transport de marchandises. Ils sont composés des cinq ensemble suivants : camionnettes, camions, remorques lourdes, semi-remorques et tracteurs routiers.

Les données incluent les véhicules dits de démonstration, immatriculés par les concessionnaires dans le cadre d'opérations de présentation auprès de leur clientèle, qui représentent de 5 à 10 % de l'ensemble des immatriculations neuves.

Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire

Les statistiques sont fournies par l'autorité portuaire et le ministère de la Transition écologique et solidaire. Elles ne comprennent pas les flux internes du port, constitués du trafic fluvio-maritime entre les différents sites de l'estuaire de la Loire.

Fréquentation des transports collectifs urbains

La collecte des données est effectuée auprès des exploitants de Nantes, Angers et Le Mans. Ces 3 réseaux représentent plus de 85 % de la fréquentation régionale des transports publics urbains.

Les méthodes de calcul de cette fréquentation sont variables d'un réseau à l'autre. Il convient de distinguer ceux dotés de la billettique, qui ont une connaissance précise et continue de l'usage de leurs services, des autres réseaux pour lesquels les voyages sont estimés à partir de clés de mobilité. Pour ces derniers, si le nombre de voyages issus de la validation de titres de transport peut être connu avec précision, la fréquentation des détenteurs d'autres formules tarifaires fait l'objet d'estimations.

Qualité de service du Transport Express Régional

Les indicateurs de qualité de service des lignes ferroviaires TER fournis par la direction régionale de la SNCF et mis en ligne par l'AQST (Autorité de la qualité de service dans les transports) sont de deux types. Il s'agit du nombre de trains annulés (trains dont la programmation était connue des voyageurs et dont la circulation a été supprimée sans avoir pu être annoncée avant 16 heures le jour précédent) et du nombre de trains en retard (trains arrivés plus de 5'59" après l'horaire prévu au terminus de la liaison ferroviaire).

Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique

Les statistiques mensuelles de la DGAC donnent la répartition du trafic de passagers par type de vol (régulier / nolisé). Par opposition au trafic régulier, le trafic nolisé se définit comme l'ensemble des vols affrétés ponctuellement par des voyageurs et non commercialisés par les compagnies aériennes.

Accidents de la route

Les chiffres présentés ici concernent les accidents survenus sur le territoire des Pays de la Loire. Les données des 2 à 5 derniers mois reposent sur un dispositif de remontées rapides transmises par les services de la Police et de la Gendarmerie nationales. Il s'agit d'estimations provisoires des résultats mensuels, offrant une marge d'erreur moyenne inférieure à 5 %. Elles sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts structurels entre remontées rapides et données définitives du fichier national des accidents corporels (dit fichier BAAC). Les estimations provisoires initiales sont ensuite affinées au fur et à mesure de la consolidation du fichier BAAC, jusqu'à l'établissement des chiffres définitifs, validés par les observatoires départementaux de la sécurité routière.

Pour en savoir plus :

Les séries statistiques brutes de la plupart des indicateurs présentés dans cette note sont disponibles et mises à jour le deuxième mardi de chaque mois sur le site internet de la DREAL à l'adresse suivante : <http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/indicateurs-et-series-statistiques-a509.html>



DREAL PAYS DE LA LOIRE
Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement



Recherche sur le site Ok

AIR, CLIMAT ET
ÉNERGIE

LOGEMENT ET
CONSTRUCTION

RESSOURCES
NATURELLES ET
PAYSAGES

VÉHICULES,
SÉCURITÉ ET
TRANSPORTS
ROUTIERS

INFRASTRUCTURES
DE TRANSPORT ET
AMÉNAGEMENT

PRÉVENTION DES
RISQUES ET
NUISANCES

CONNAISSANCE ET
ÉVALUATION

Accueil > Connaissance et évaluation > Données par thème > Transports > Conjoncture du secteur des transports > Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

CONNAISSANCE ET ÉVALUATION



- Evaluation environnementale
- Données par thème
- Logement et construction
- Les risques en région Pays de la Loire
- Ressources naturelles et paysages
- Transports
- Conjoncture du secteur des transports
- Publications statistiques annuelles sur le secteur des transports
- Etudes partenariales INSEE / DREAL
- Etudes
- Publications
- Documentation
- Cartothèque
- Téléchargement des données SIG
- SIGLOIRE
- Prospective territoriale
- Observatoires

Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

8 novembre

Accès direct

- ✓ Entreprises du secteur des transports
- ✓ Marché du travail
- ✓ Comptages routiers
- ✓ Transport de marchandises
- ✓ Transport de voyageurs

Pour chacun des indicateurs, deux fichiers sont disponibles : la fiche de métadonnées et les données statistiques. La mise à jour des séries (mensuelles ou trimestrielles selon le cas) est effectuée le deuxième mardi de chaque mois. **Prochaine actualisation : 13 décembre 2011.**



- ^ **Entreprises du secteur des transports**
 - Créations d'entreprises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.6 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.3 ko)
 - Défaillances d'entreprises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 74.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)
- ^ **Marché du travail**
 - Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.4 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
 - Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 28.6 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
- ^ **Comptages routiers**
 - Trafics autoroutiers
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 80.1 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)
- ^ **Transport de marchandises**
 - Flux des véhicules de transport routier de marchandises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 76.3 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 11 oct. 2011\)](#) (format PDF - 79.2 ko)
 - Immatriculations de véhicules utilitaires neufs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.7 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 12 juil. 2011\)](#) (format PDF - 80.2 ko)
 - Prix du gazole professionnel
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 73.9 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 80.6 ko)
 - Trafic extérieur du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.7 ko)
- ^ **Transport de voyageurs**
 - Immatriculations de véhicules particuliers neufs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 84.4 ko)
 - Fréquentation des lignes régionales de voyageurs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 79.1 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.4 ko)
 - Trafic de passagers de l'aéroport international Nantes Atlantique
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.4 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 83.3 ko)

Dans la même rubrique

- ▶ Notes de conjoncture trimestrielles sur les transports

*La conjoncture
des transports
en Pays de la Loire*

Service connaissance
des territoires et évaluation
Division de l'observation,
des études et des statistiques

5 rue Françoise Giroud - CS 16326
44263 Nantes Cedex 2
Tél. 02 72 74 73 00

Directrice
de la publication :
Annick Bonneville

ISSN : 2109-0025

© DREAL 2015

Prochaine parution de la note de conjoncture : mi-mars 2020

Document téléchargeable sur le site internet de la DREAL :
<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>

Rédaction et mise en forme :
Denis DOUILLARD

denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr