

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

Les trafics routiers et les ventes de véhicules sont dynamiques

Au cours de l'automne hiver 2016 / 2017, dans un environnement économique porteur, l'activité du secteur des transports a été soutenue dans les Pays de la Loire. Les effectifs (permanents et intérimaires) ont augmenté plus rapidement que dans les autres régions françaises. La baisse du nombre de conducteurs routiers sans emploi s'est poursuivie. Dans les entreprises de transport, le chômage partiel a de nouveau reculé.

Malgré le redressement du prix des carburants, la part de marché de la route s'est renforcée. La circulation autoroutière des biens et des personnes a fortement augmenté. Les immatriculations de voitures et d'utilitaires neufs ont également été vigoureuses. Les motorisations alternatives au gazole se sont développées.

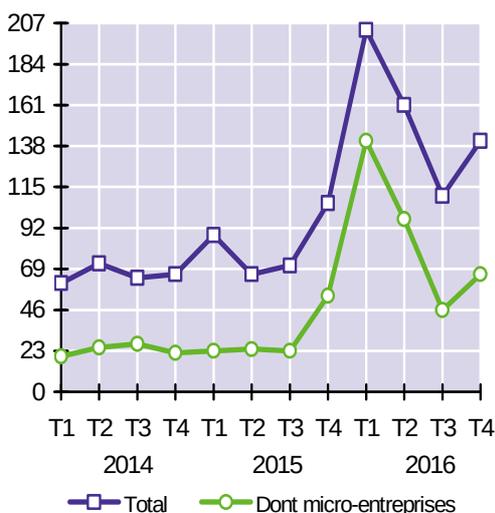
Quelques pans du secteur des transports sont restés à l'écart de l'amélioration de l'activité. Le transit portuaire de marchandises a baissé en début d'année. La fréquentation du TER a souffert de la dégradation de la qualité de service.

Démographie des entreprises de transport : la hausse des créations est plus élevée que celle des défaillances

Au quatrième trimestre de 2016, les créations d'entreprises ont bondi d'un tiers par rapport à la même période de l'année précédente (+ 23 % au niveau national). 47 % des 141 nouvelles structures ont le statut de micro-entreprise.

Avec seize cas de défaillances recensés au 4^{ème} trimestre de 2016, la mortalité des entreprises de transport s'est légèrement redressée (+ 14 % comparé au même trimestre de 2015, + 8 % en cumul annuel).

Graphique 1
Créations d'entreprises de transport

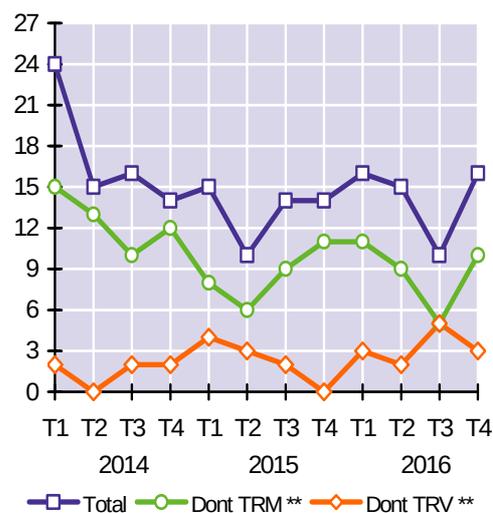


Source : INSEE (répertoire Sirene)

* Les défaillances ne couvrent qu'une partie des cessations (en sont ici exclues les cessions et fusions).

** TRM : transports routiers de marchandises – TRV : transports routiers de voyageurs

Graphique 2
Défaillances* d'entreprises de transport



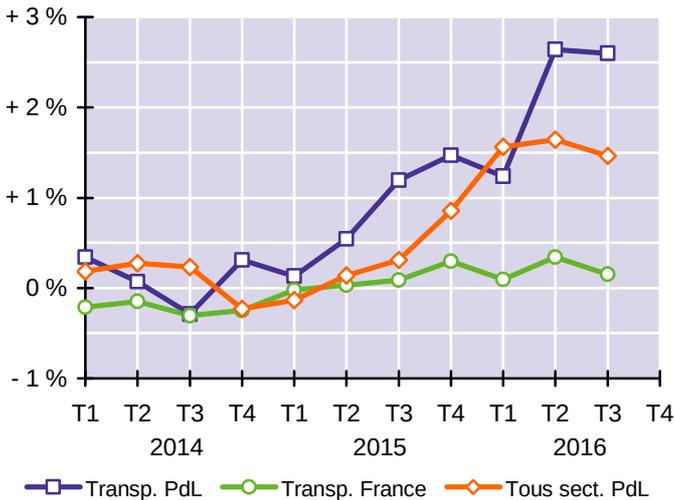
Source : Banque de France (date de jugement)

Effectifs : la croissance de l'emploi est restée soutenue au second semestre de 2016

À la fin du 3^{ème} trimestre de 2016, le secteur des transports et de l'entreposage comprenait 71 400 salariés (hors intérim) dans les Pays de la Loire, en hausse de 2,6 % par rapport au même trimestre de 2015. Il s'agit de la plus forte croissance des treize régions de France métropolitaine. Au niveau national, les effectifs du secteur ont légèrement augmenté (+ 0,2 %). Les Pays de la Loire concentrent 5,2 % de l'emploi salarié hexagonal des transports. Dans l'ensemble de l'économie régionale, les effectifs se sont accrus de 1,5 %.

Graphique 3

Taux de croissance annuelle de l'emploi salarié

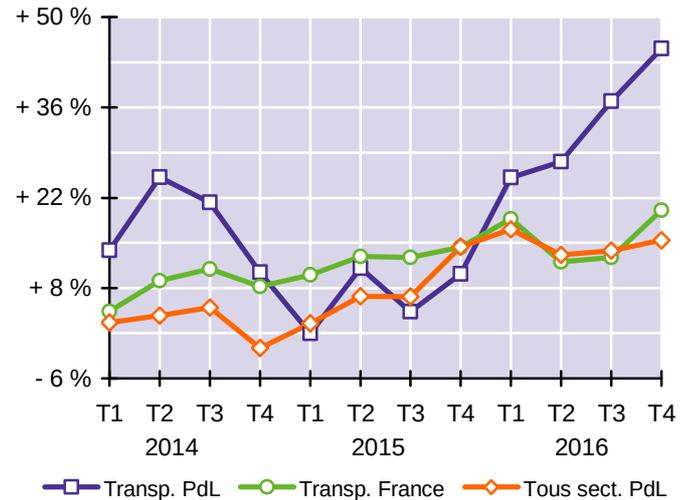


Source : AcoS - Base de données Séquoia
Champ : effectifs salariés (hors intérim)

Dans le secteur des transports et de l'entreposage, le travail temporaire représentait 3 368 emplois en équivalents temps plein à la fin du 4^{ème} trimestre de 2016. Ce nombre est en progression de 45 % sur un an, soit une hausse nettement supérieure à celle observée dans les transports au niveau national (+ 20 %) et dans l'ensemble de l'emploi temporaire de la région tous secteurs confondus (+ 15 %). Les Pays de la Loire représentent 4,0 % de la totalité des effectifs intérimaires nationaux du secteur des transports.

Graphique 4

Taux de croissance annuelle de l'emploi intérimaire



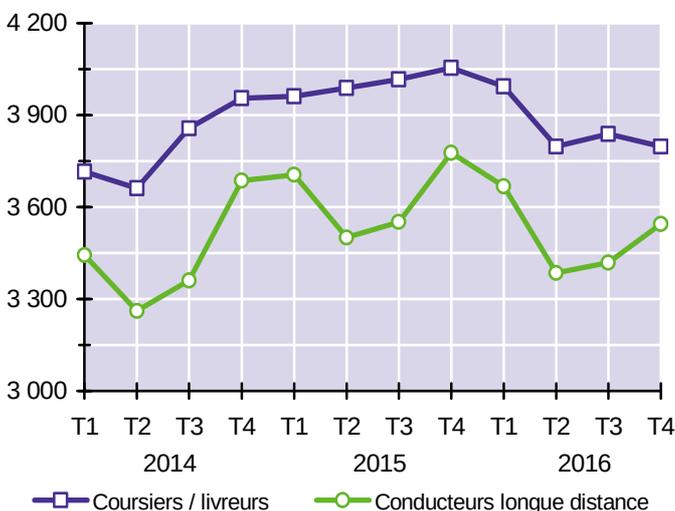
Source : Pôle emploi / DARES
Champ : volume de travail temporaire en équivalents temps plein

Chômage : la baisse du recours à l'activité partielle s'est poursuivie en fin d'année 2016

À la fin du 4^{ème} trimestre de l'année 2016, Pôle emploi a recensé 7 343 habitants de la région postulant pour un métier de la conduite routière de marchandises (- 6,2 % en glissement annuel). Cette baisse est plus franche que celles observées au niveau national (- 4,2 %) et dans la région tous métiers confondus (- 1,0 %). Le nombre de conducteurs routiers sans emploi est toutefois deux fois plus élevé qu'avant le début de la crise économique (3 461 chômeurs au 2^{ème} trimestre de 2008).

Graphique 5

Conducteurs routiers inscrits à Pôle emploi



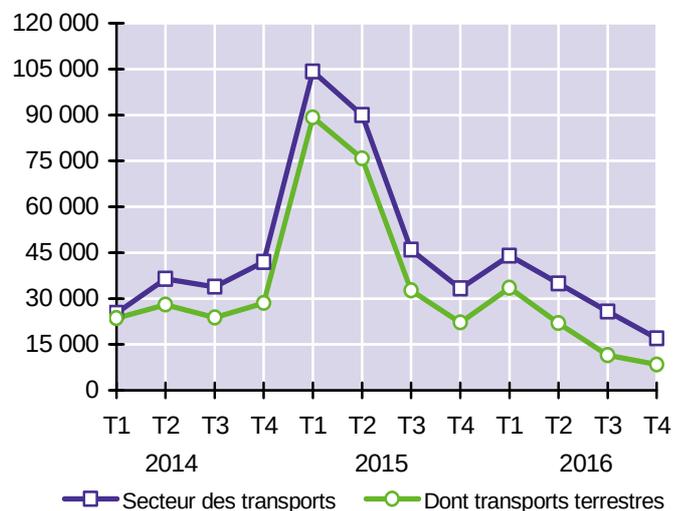
Source : DIRECCTE Pays de la Loire

Champ : catégories A, B et C (chômeurs tenus de rechercher un emploi)

Au cours du 4^{ème} trimestre de 2016, 17 000 heures de chômage partiel ont été autorisées dans le secteur des transports, en repli de 49 % par rapport au même trimestre de 2015. En cumul annuel, le chômage partiel a également nettement diminué (- 55 %). La moitié des heures chômées a été autorisée ce trimestre dans les transports terrestres. Le secteur des transports a représenté 1,7 % du volume total de chômage partiel autorisé dans la région (contre 2,4 % au 3^{ème} trimestre).

Graphique 6

Heures autorisées de chômage partiel



Source : DARES

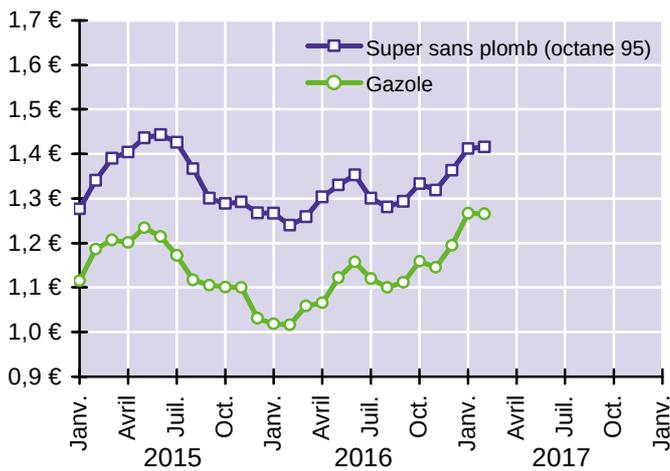
Traitement : DIRECCTE Pays de la Loire

Prix des carburants : l'écart de tarif entre le gazole et le sans plomb s'est resserré en janvier

En février 2017, le prix de vente au détail du litre des carburants automobiles s'est élevé, en moyenne sur le territoire national, à 1,42 € pour le super sans plomb 95 (+ 14 % par rapport à février 2016) et 1,27 € pour le gazole (+ 25 %). L'écart de prix entre les deux carburants a diminué en début d'année. Le gouvernement a poursuivi le rapprochement de la taxe intérieure de consommation (TIC) du gazole et de l'essence, en augmentant le 1^{er} janvier 2017 d'un centime d'euro par litre le tarif applicable au gazole et en abaissant d'un centime celui du sans plomb.

Graphique 7

Prix du litre de carburant automobile TTC* (en €)



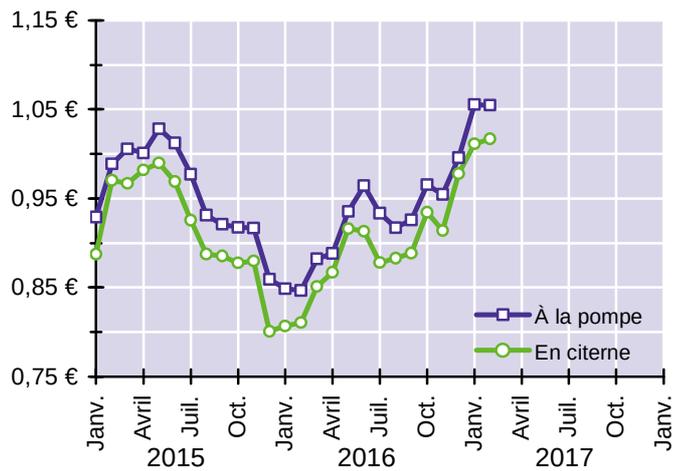
Source : Direction générale de l'Énergie et du Climat - DIREM

* Prix à la pompe toutes taxes comprises (TVA, TICPE et autres taxes)

En février 2017, le prix du litre de gazole payé par les entreprises de transport routier (c'est à dire hors TVA) est d'environ 1,04 € en moyenne sur l'ensemble du territoire français. Par rapport à février 2016, il a augmenté de 24,6 % pour le gazole à la pompe et de 25,5 % pour celui livré en vrac par camion citerne. La remontée des tarifs est la conséquence de l'accord intervenu à l'automne dernier entre les principaux pays producteurs sur une réduction de leurs livraisons. En février, l'efficacité de cet accord s'est heurté à la reprise des extractions de pétrole de schiste américain.

Graphique 8

Prix du litre de gazole hors TVA (en €)



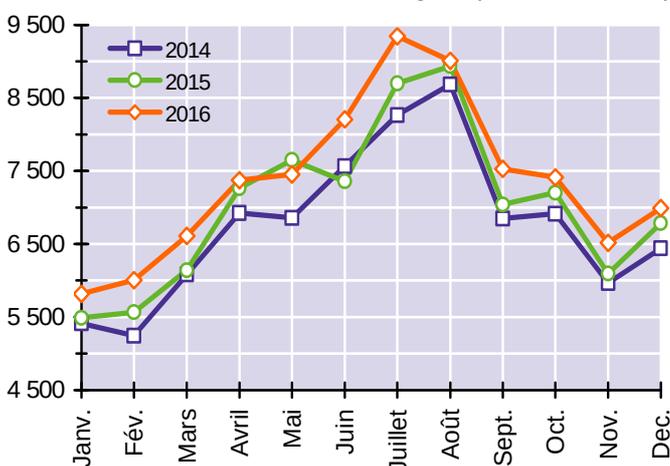
Source : Comité National Routier

Trafics autoroutiers : la circulation des véhicules a été très dynamique au 4^{ème} trimestre

En décembre 2016, ASF et Cofiroute ont comptabilisé 6,99 millions de véhicules légers (motocycles, voitures et utilitaires de moins de 3,5 tonnes) aux gares de péage situées en Pays de la Loire, contre 6,78 millions douze mois plus tôt. La hausse ainsi enregistrée (+ 3,0 %) est la vingt-neuvième au cours des trente-et-un derniers mois. Sur l'année civile 2016, la progression de la circulation (+ 4,8 %) est la plus forte depuis 2009. Elle s'est pourtant inscrite dans un contexte de renchérissement du prix des carburants automobiles (cf. graphique 7).

Graphique 9

Trafic autoroutier des véhicules légers (en milliers de VL)

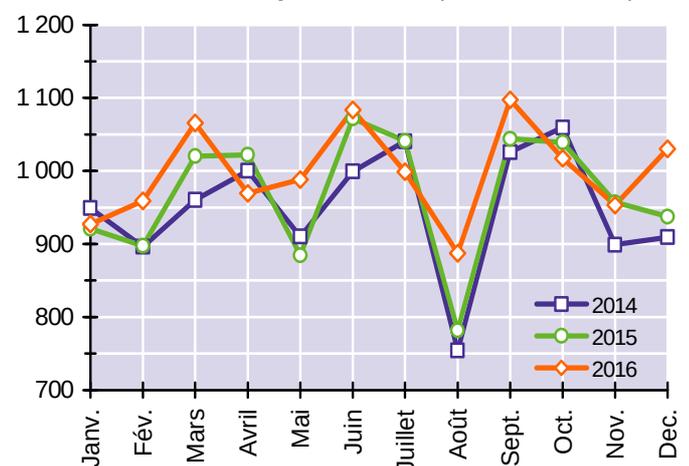


Sources : ASF, Cofiroute (comptages des entrées et sorties aux gares de péage du réseau autoroutier concédé des Pays de la Loire)

1,03 million de véhicules de plus de 3,5 tonnes (poids lourds et autocars) ont été recensés aux gares de péage des Pays de la Loire en décembre 2016, représentant une hausse de 9,9 % par rapport au niveau atteint un an auparavant (0,94 million de véhicules). Sur l'ensemble de l'année, les trafics de véhicules lourds ont augmenté de 3,1 %, un record depuis 2010. Cette vigueur de la circulation est le reflet de la croissance de la demande ligérienne en services de transports portée, selon la Banque de France, à la fois par ses composantes domestiques et étrangères.

Graphique 10

Trafic autoroutier des poids lourds (en milliers de PL)

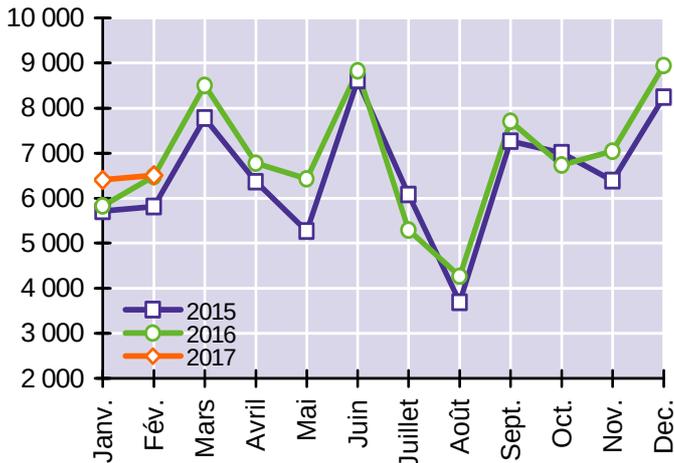


Immatriculations de véhicules neufs : seize ans plus tard, l'essence détrône le gazole

En février, les immatriculations ligériennes de voitures neuves ont augmenté de 0,4 % par rapport au même mois de 2016. Cette croissance n'est pas un effet calendaire. Février 2017 a en effet compté un jour ouvré de moins qu'en février 2016. Pour la première fois depuis février 2001, les acquisitions de modèles essence ont dépassé celles des modèles gazole. Les motorisations hybrides et électriques ont également tiré parti de la désaffectation à l'égard du diesel encouragée par l'État. Sur un an, 83 400 voitures neuves ont été immatriculées dans la région (+ 5,6 %).

Graphique 11

Immatriculations de voitures particulières neuves

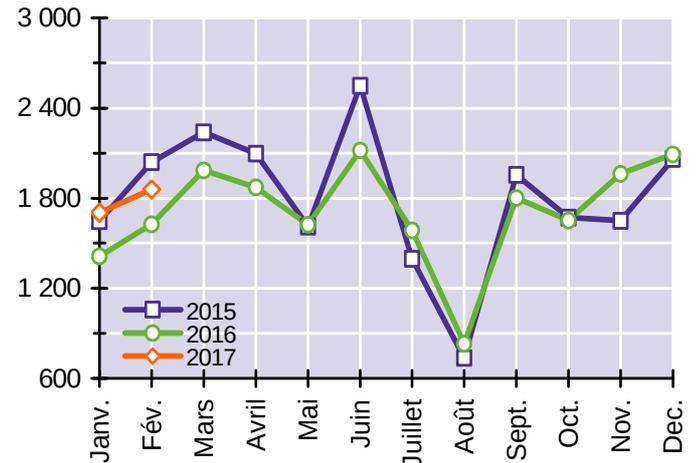


Source : Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie - RSVéRo (Répertoire Statistique des Véhicules Routiers)

Sur le marché des véhicules destinés aux transports de marchandises (camionnettes, camions, tracteurs routiers, semi-remorques et remorques lourdes), les ventes ont été très dynamiques en février (+ 14 % par rapport à février 2016). La vigueur des immatriculations, déjà observée en janvier (+ 21 %) est une conséquence de l'amélioration de la santé financière des transporteurs routiers, liée au renforcement de la demande. Les conditions d'emprunt bancaire avantageuses et la reprise d'activité dans le BTP ont également favorisé l'accélération du renouvellement du parc.

Graphique 12

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs



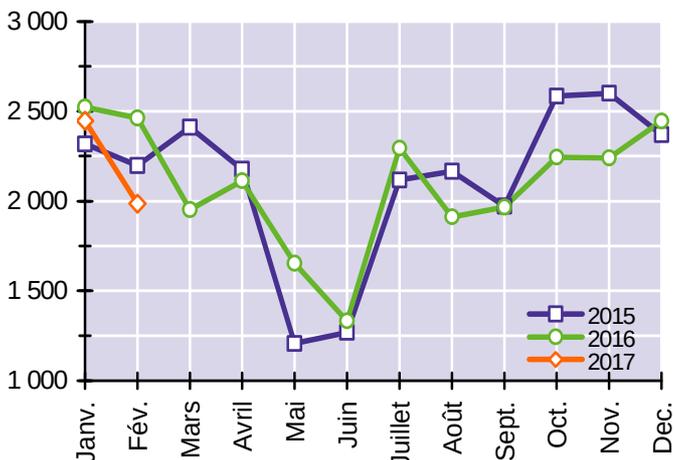
Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire : l'activité a reculé de 19 % en février

En février 2017, le trafic extérieur du Grand Port Maritime s'est élevé à 1 986 000 tonnes. Ce niveau d'activité est nettement inférieur à ceux atteints les années précédentes (- 19 % par rapport à février 2016 et - 10 % comparé à février 2015). Peu de postes ont échappé à la baisse des trafics. Ont fait exception le pétrole raffiné, le charbon et les engrais. Le trafic de gaz naturel a été divisé par six par rapport à février 2016, celui de céréales par huit. En année mobile, le trafic extérieur du port s'est établi à 25,0 millions de tonnes, en repli de 3,4 % par rapport aux douze mois précédents. Le socle énergétique

(pétrole, gaz naturel et charbon) a constitué 64 % de l'activité. Si, en cumul annuel, les flux de gaz naturel ont bondi de 22 %, les échanges de produits pétroliers (bruts et raffinés) se sont tassés de 3 % et les importations de charbon ont diminué de 6 %. Les trafics agricoles se sont effondrés : l'alimentation animale a reculé de 17 % sur un an, les céréales ont plongé de 36 %. Le trafic routier, porté par l'autoroute de la mer Montoir-Vigo, a progressé de 11 %. L'armement Suardiaz a annoncé l'augmentation des fréquences et l'extension du service vers Tanger (Maroc) et Zeebrugge (Belgique).

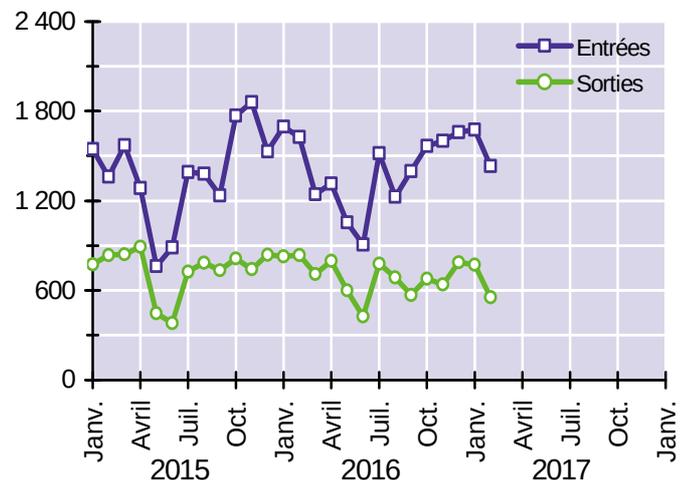
Graphique 13

Trafic extérieur total (en milliers de tonnes)



Graphique 14

Trafic extérieur par sens (en milliers de tonnes)



Sources : Nantes Saint-Nazaire Port et Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer (service de l'observation et des statistiques)

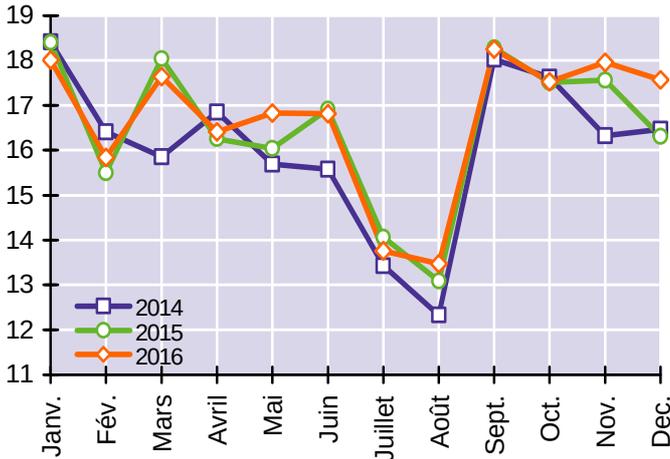
Transports collectifs urbains : les réseaux profitent de l'amélioration de la conjoncture

En décembre 2016, 17,6 millions de voyages ont été recensés dans les trois principaux réseaux de transports publics urbains des Pays de la Loire (Nantes, Angers et Le Mans). Cette fréquentation est en hausse de 7,7 % par rapport à décembre 2015, mois au cours duquel, en contrecoups des attentats du 13 novembre 2015 à Paris, beaucoup d'usagers des réseaux urbains avaient temporairement privilégié un mode de transport individuel. La croissance de la fréquentation intervient, en outre, dans un contexte socio-économique de nouveau favorable aux

transports collectifs, marqué par la baisse du chômage à l'origine de l'accroissement du nombre de déplacements domicile - travail et la hausse du coût d'usage de la voiture liée à la remontée du prix des carburants. En cumul annuel, le nombre de voyages a progressé de 1,1 % dans les Pays de la Loire. Au Mans, la fréquentation s'est accrue de 1,6 % en 2016. Le réseau a tiré profit de la mise en service de sa première ligne de bus à haut niveau de service, baptisée Tempo, qui a transporté au cours de l'année 1,2 million de voyageurs.

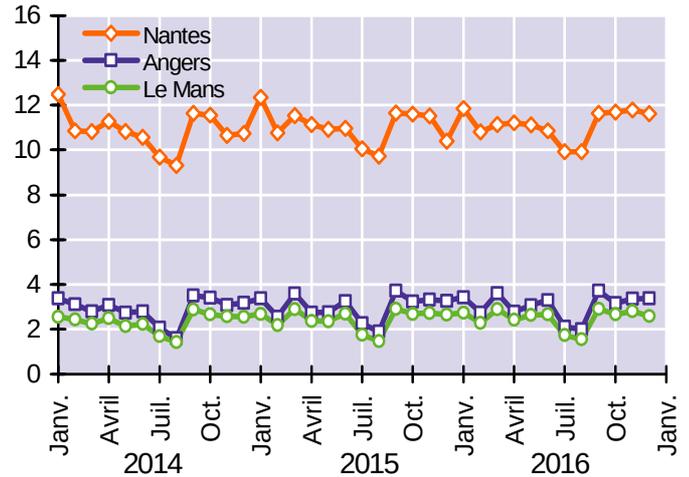
Graphique 15

Fréquentation des TCU (en millions de voyages)



Graphique 16

Fréquentation par réseau (en millions de voyages)



Sources : exploitants des réseaux de transports collectifs urbains de Nantes, Angers et Le Mans (Semitan, Keolis Angers, Setram)

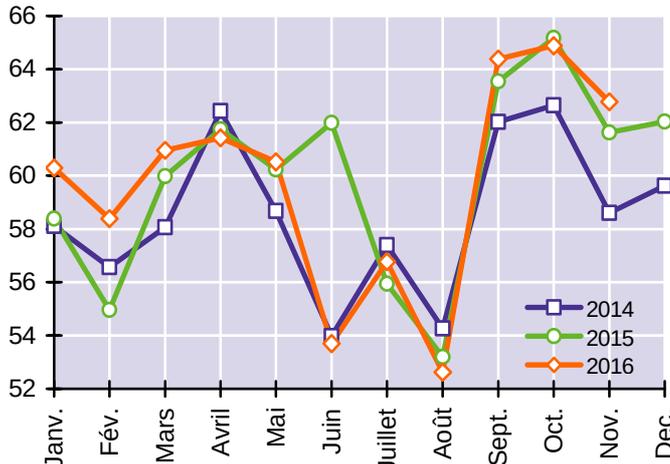
Transports ferroviaires : la qualité de service du TER s'est nettement détériorée

En novembre 2016, les lignes ferroviaires gérées par la Région des Pays de la Loire et exploitées par SNCF Mobilités sous la marque TER (Transport Express Régional) ont généré un trafic de 62,8 millions de voyageurs-km et transporté 1,43 million de passagers. Depuis le mouvement social du personnel de la SNCF, responsable en juin de la chute de 13 % des trafics, l'activité a été fidèle lors du second semestre au profil mensuel de 2015. En cumul annuel, la progression de la fréquentation régionale du TER s'élève à 0,3 %.

La régularité des lignes ferroviaires TER a diminué au cours des derniers mois. Ainsi, en janvier 2017, 2,1 % des 11 347 trains programmés au cours du mois ont été supprimés. Cela faisait vingt-quatre mois consécutifs que le taux de régularité était supérieur à 98 %. La ponctualité du TER a été historiquement basse en novembre 2016 : 18 % des trains ont enregistré un retard supérieur à cinq minutes. Selon la SNCF, « les conditions climatiques automnales ont dégradé l'adhérence des trains entraînant une augmentation des temps de parcours ».

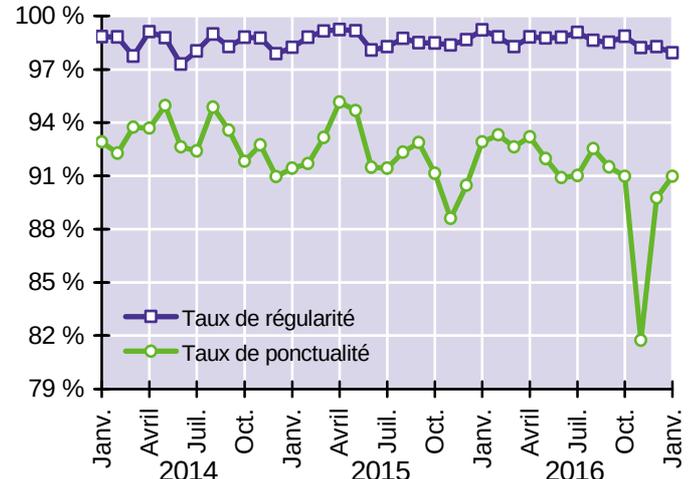
Graphique 17

Trafic des lignes TER (en millions de voyageurs-km)



Graphique 18

Régularité et ponctualité des lignes TER



Source : Conseil régional des Pays de la Loire

Source : Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST)

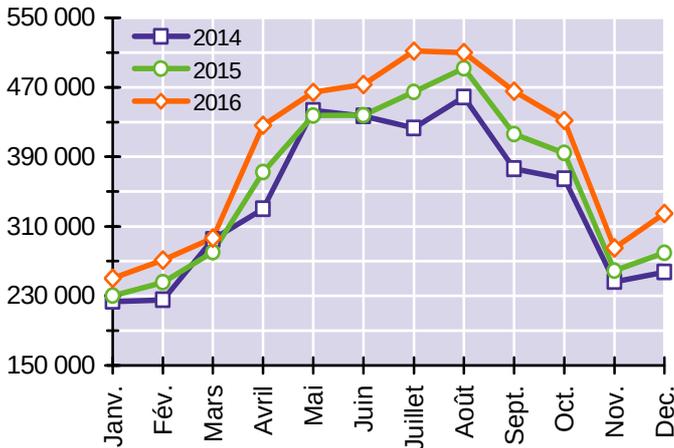
Trafic aérien : 9 % de passagers supplémentaires ont emprunté l'aéroport de Nantes en 2016

L'aéroport Nantes Atlantique a enregistré en décembre 2016 un trafic commercial de 324 950 passagers (hors transit), en hausse de 16 % par rapport à décembre 2015. Cette augmentation est la dix-neuvième consécutive. Parmi les onze destinations ayant drainé en décembre plus de 10 000 passagers au départ de Nantes, Lisbonne (+ 71 %), Amsterdam (+ 37 %) et Londres (+ 19 %) se sont montrés les plus dynamiques. Sur l'année civile 2016, la fréquentation globale de l'aéroport (4,71 millions de

passagers) a augmenté de 9,4 %. Elle s'est appuyée sur les vols réguliers internationaux dont la clientèle a progressé de 15 % par rapport à 2015. En 2016, les lignes desservant les aéroports parisiens (Roissy et Orly) ont transporté 498 000 voyageurs. Lyon a occupé la deuxième place (444 000 voyages), suivi par Marseille (311 000) et Nice (211 000). Genève a constitué la première destination étrangère (189 000 voyages). Elle a devancé Lisbonne (172 000) et Londres (170 000).

Graphique 19

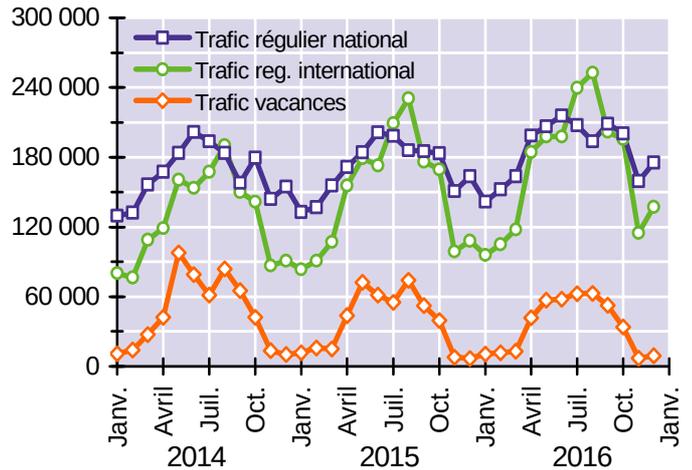
Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique



Source : Aéroports du Grand Ouest - Vinci Airports (direction commerciale)

Graphique 20

Trafic de passagers de l'aéroport par segment



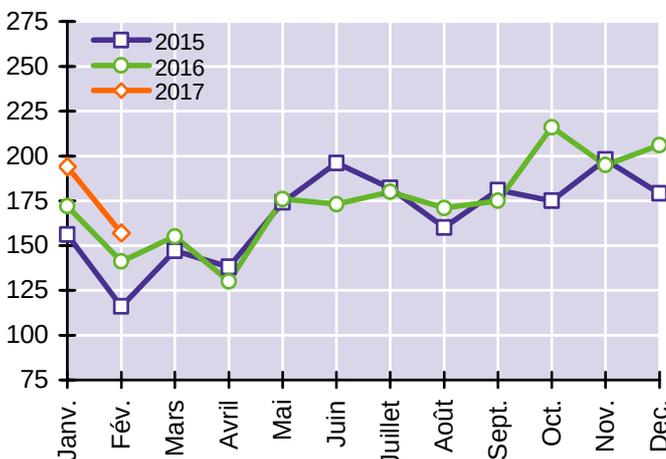
Accidents de la route : la mortalité a chuté en février mais demeure en hausse sur douze mois

Selon le dispositif de remontées rapides assurées par les forces de l'ordre, 157 accidents corporels (c'est à dire ayant nécessité des soins médicaux) ont été recensés sur les routes de la région en février 2017. Ce chiffre est en hausse de 11 % par rapport à février 2016 qui comptait pourtant un jour de plus. La Loire-Atlantique et le Maine-et-Loire ont représenté les deux tiers des sinistres. Sur les douze derniers mois, le nombre d'accidents corporels a augmenté de 4,2 % dans les Pays de la Loire, une hausse plus importante que celle observée dans l'Hexagone (+ 0,4 %).

Le nombre de personnes tuées, lors d'accidents de la route ou dans les trente jours suivants, s'est élevé à douze en février 2017, contre dix-huit en février 2016, soit un recul d'un tiers, plus élevé que celui enregistré au niveau national (- 23 %). En revanche, la tendance de moyen terme est à la remontée de la mortalité : en cumul annuel, le nombre de décès sur les routes de la région s'est accru de 6,3 %, contre une baisse de 1,0 % dans l'Hexagone. Au niveau national, la mortalité des piétons et des cyclistes a, sur un an, augmenté respectivement de 9 % et de 14 %.

Graphique 21

Nombre d'accidents corporels de la circulation

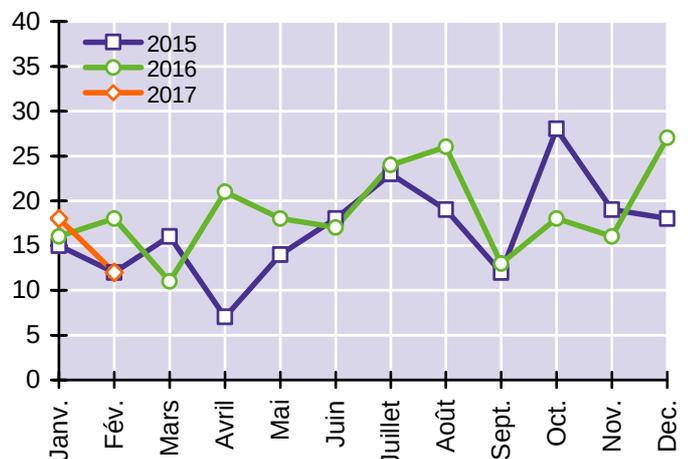


Source : Observatoire régional de sécurité routière des Pays de la Loire

NB - Les données de janvier et de février 2017 sont des estimations provisoires issues des remontées rapides extrapolées.

Graphique 22

Nombre de tués (à 30 jours)



Méthodologie (définitions et sources statistiques)

Démographie des entreprises de transport

Les créations et défaillances d'entreprise sont celles du secteur des transports (section H de la NAF) et de ses deux principaux composants : le TRM (sous-classes 49.41A à 49.42Z) et le TRV (sous-classes 49.31Z à 49.39B).

Les défaillances, recueillies par la Banque de France, proviennent des tribunaux de commerce et du BODACC (Bulletin officiel d'annonces civiles et commerciales). Il faut attendre un trimestre pour obtenir, via le BODACC, 98 % des jugements effectués au cours d'un mois donné.

Les défaillances d'entreprises couvrent l'ensemble des jugements prononçant, soit l'ouverture d'une procédure de redressement judiciaire, soit directement la liquidation judiciaire. Elles ne tiennent pas compte de l'issue des procédures : liquidation, redressement par continuation ou reprise. Les liquidations qui font suite à une défaillance ne représentent qu'une partie (entre 10 % et 20 %), variable avec le temps et le secteur d'activité, de l'ensemble des cessations d'entreprises.

Emploi salarié

Les statistiques fournies par l'Acoss (Agence centrale des organismes de Sécurité sociale) correspondent aux effectifs salariés des entreprises qui cotisent au régime général de protection sociale. Tous les salariés, à temps complet ou à temps partiel, comptent pour un. L'affiliation à la Sécurité sociale est obligatoire pour tout établissement du secteur marchand industriel et commercial, quelle que soit sa branche d'activité.

Demandeurs d'emploi dans les transports

Les statistiques des demandeurs d'emploi comptabilisent le volume de personnes inscrites à Pôle emploi le dernier jour du trimestre considéré. Les chômeurs tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi sont regroupés dans les catégories A (sans emploi), B (ayant exercé au cours du mois une activité réduite de 78 heures ou moins) et C (de plus de 78 heures).

Sont comptabilisés ici les demandeurs d'emploi à la recherche d'un poste de conducteur routier de marchandises quel que soit le secteur d'activité antérieur. Les conducteurs provenant d'une entreprise du compte propre y sont donc inclus, à la condition qu'ils ne postulent pas pour un autre métier.

Deux professions de la conduite routière sont distinguées :

- les coursiers express et livreurs par tournées (généralement au volant d'un véhicule léger),
- les conducteurs de poids lourds sur longue distance.

Chômage partiel

L'activité partielle est un outil de prévention des licenciements économiques qui permet de maintenir les salariés dans l'emploi lorsque leur entreprise fait face à des difficultés économiques conjoncturelles. La demande d'autorisation doit être effectuée auprès de l'unité territoriale de la DIRECCTE dont relève géographiquement l'établissement en sous activité. Cette demande fait l'objet d'une décision favorable ou défavorable dans un délai de 15 jours.

Prix des carburants

Pour la composante « prix à la pompe », l'information a pour source la Direction des ressources énergétiques et minérales (DIREM). Les sociétés distribuant des carburants dans les réseaux de stations service ou en grandes surfaces sont tenues de lui communiquer, chaque semaine, les prix effectivement acquittés par le consommateur final. Pour la composante « prix à la cuve », l'information est issue d'une enquête par sondage menée auprès des sociétés pétrolières par le Comité National Routier (C.N.R.).

Le prix du gazole payé par les transporteurs routiers est exonéré de la T.V.A. à 20 %. Les transporteurs exploitant des véhicules de plus de 7,5 tonnes de PTAC récupèrent également une partie de la TICPE (Taxe Intérieure sur la Consommation des Produits Énergétiques), à raison d'environ 4,5 € par hectolitre.

Trafics autoroutiers

Les données sont issues de dénombrements exhaustifs effectués par ASF (Autoroutes du Sud de la France) et Cofiroute aux échangeurs et barrières de péage situés en Pays de la Loire.

Immatriculations de véhicules neufs

Les immatriculations de voitures particulières comprennent l'ensemble des ventes de véhicules destinés au transport de voyageurs de moins de dix places (hors motos et voiturettes). Environ 40 % des voitures neuves sont achetées par des personnes morales (concessions automobiles, loueurs de véhicules, taxis, ...). Les véhicules utilitaires sont, quant à eux, conçus pour le transport de marchandises. Ils sont composés des cinq ensemble suivants : camionnettes, camions, remorques lourdes, semi-remorques et tracteurs routiers.

Les données incluent les véhicules dits de démonstration, immatriculés par les concessionnaires dans le cadre d'opérations de présentation auprès de leur clientèle, qui représentent de 5 à 10 % de l'ensemble des immatriculations neuves.

Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire

Les statistiques sont désormais fournies par le service de l'observation et des statistiques (ministère de l'Environnement). Elles ne comprennent pas les flux internes du port, constitués du trafic fluvio-maritime entre les différents sites de l'estuaire de la Loire.

Fréquentation des transports collectifs urbains

La collecte des données est effectuée auprès des exploitants de Nantes, Angers et Le Mans. Ces 3 réseaux représentent plus de 85 % de la fréquentation régionale des transports publics urbains.

Les méthodes de calcul de cette fréquentation sont variables d'un réseau à l'autre. Il convient de distinguer ceux dotés de la billettique, qui ont une connaissance précise et continue de l'usage de leurs services, des autres réseaux pour lesquels les voyages sont estimés à partir de clés de mobilité. Pour ces derniers, si le nombre de voyages issus de la validation de titres de transport peut être connu avec précision, la fréquentation des détenteurs d'autres formules tarifaires fait l'objet d'estimations.

Qualité de service du Transport Express Régional

Les indicateurs de qualité de service des lignes ferroviaires TER fournis par la direction régionale de la SNCF et mis en ligne par l'AQST (Autorité de la qualité de service dans les transports) sont de deux types. Il s'agit du nombre de trains annulés (trains dont la programmation était connue des voyageurs et dont la circulation a été supprimée sans avoir pu être annoncée avant 16 heures le jour précédent) et du nombre de trains en retard (trains arrivés plus de 5'59" après l'horaire prévu au terminus de la liaison ferroviaire).

Trafic de passagers de l'aéroport de Nantes

Les statistiques mensuelles de l'Aéroport Nantes Atlantique donnent la répartition du trafic de passagers par type de vol (régulier / nolisé). Par opposition au trafic régulier, le trafic nolisé se définit comme l'ensemble des vols affrétés ponctuellement par des voyageurs et non commercialisés par les compagnies aériennes.

Accidents de la route

Les chiffres présentés ici concernent les accidents survenus sur le territoire des Pays de la Loire. Les données des 2 à 5 derniers mois reposent sur un dispositif de remontées rapides transmises par les services de la Police et de la Gendarmerie nationales. Il s'agit d'estimations provisoires des résultats mensuels, offrant une marge d'erreur moyenne inférieure à 5 %. Elles sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts structurels entre remontées rapides et données définitives du fichier national des accidents corporels (dit fichier BAAC). Les estimations provisoires initiales sont ensuite affinées au fur et à mesure de la consolidation du fichier BAAC, jusqu'à l'établissement des chiffres définitifs, validés par les observatoires départementaux de la sécurité routière.

Pour en savoir plus :

Les séries statistiques brutes de la plupart des indicateurs présentés dans cette note sont disponibles et mises à jour le deuxième mardi de chaque mois sur le site internet de la DREAL à l'adresse suivante : <http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/indicateurs-et-series-statistiques-a509.html>



DREAL PAYS DE LA LOIRE
Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement



Recherche sur le site Ok

AIR, CLIMAT ET ÉNERGIE

LOGEMENT ET CONSTRUCTION

RESSOURCES NATURELLES ET PAYSAGES

VÉHICULES, SÉCURITÉ ET TRANSPORTS ROUTIERS

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ET AMÉNAGEMENT

PRÉVENTION DES RISQUES ET NUISANCES

CONNAISSANCE ET ÉVALUATION

Accueil > Connaissance et évaluation > Données par thème > Transports > Conjoncture du secteur des transports > Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

CONNAISSANCE ET ÉVALUATION



- Évaluation environnementale
- Données par thème
- Logement et construction
- Les risques en région Pays de la Loire
- Ressources naturelles et paysages
- Transports
- Conjoncture du secteur des transports
- Publications statistiques annuelles sur le secteur des transports
- Études partenariales INSEE / DREAL
- Études
- Publications
- Documentation
- Cartothèque
- Téléchargement des données SIG
- SIGLOIRE
- Prospective territoriale
- Observatoires

Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

8 novembre

Accès direct

- ✓ Entreprises du secteur des transports
- ✓ Marché du travail
- ✓ Comptages routiers
- ✓ Transport de marchandises
- ✓ Transport de voyageurs

Pour chacun des indicateurs, deux fichiers sont disponibles : la fiche de métadonnées et les données statistiques. La mise à jour des séries (mensuelles ou trimestrielles selon le cas) est effectuée le deuxième mardi de chaque mois. **Prochaine actualisation : 13 décembre 2011.**

- ^ **Entreprises du secteur des transports**
 - Créations d'entreprises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.6 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.3 ko)
 - Défaillances d'entreprises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 74.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)
- ^ **Marché du travail**
 - Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.4 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
 - Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 28.6 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
- ^ **Comptages routiers**
 - Trafics autoroutiers
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 80.1 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)
- ^ **Transport de marchandises**
 - Flux des véhicules de transport routier de marchandises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 76.3 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 11 oct. 2011\)](#) (format PDF - 79.2 ko)
 - Immatriculations de véhicules utilitaires neufs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.7 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 12 juil. 2011\)](#) (format PDF - 80.2 ko)
 - Prix du gazole professionnel
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 73.9 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 80.6 ko)
 - Trafic extérieur du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.7 ko)
- ^ **Transport de voyageurs**
 - Immatriculations de véhicules particuliers neufs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 84.4 ko)
 - Fréquentation des lignes régionales de voyageurs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 79.1 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.4 ko)
 - Trafic de passagers de l'aéroport international Nantes Atlantique
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.4 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 83.3 ko)

▣ Dans la même rubrique

- ▶ Notes de conjoncture trimestrielles sur les transports

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

Service connaissance des territoires et évaluation
Division de l'observation, des études et des statistiques

5 rue Françoise Giroud - CS 16326
44263 Nantes Cedex 2
Tél. 02 72 74 73 00

Directrice de la publication :
Annick Bonneville

ISSN : 2109-0025

© DREAL 2017

Prochaine parution de la note de conjoncture : mi-juin 2017

Document téléchargeable sur le site internet de la DREAL :
<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>

Rédaction et mise en forme :
Denis DOUILLARD

denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr