



Déviaton de **BOUVRON**

N°4 - JUIN 2018 - JOURNAL DU CHANTIER

LE POINT SUR LES TRAVAUX EN COURS

Les travaux de la déviation de Bouvron avancent à un rythme soutenu.

Les déboisements sur les quatre kilomètres de voie nouvelle ont été réalisés début 2018.

Après un an de chantier, les trois giratoires et les ouvrages d'art se terminent en juin.

Les deux voies de rétablissement créées au niveau des ouvrages d'art (Chatel et la Pivolaïs) seront mises en service début juillet au plus tard. Au Chatel, la pose de l'écran acoustique en cours de fabrication aura lieu en septembre.

Quant aux travaux de la déviation proprement dite, ils vont démarrer à partir de fin juin/début juillet et vont durer jusqu'à fin 2019/début 2020 suivant les conditions climatiques. Ils seront réalisés par l'entreprise COLAS.



Giratoire Nord - Février 2018

CHANTIER POSITIF POUR L'INSERTION SOCIALE : 3120 heures déjà réalisées

Des clauses d'insertion sociale ont été mises en place dans plusieurs marchés de travaux de la déviation de Bouvron pour promouvoir l'emploi de personnes rencontrant des difficultés d'insertion professionnelle. Les entreprises et la DREAL ont été accompagnées dans cette démarche par un "facilitateur" du territoire de la Communauté de communes de la région de Blain.

Pendant cette première année de travaux, 3120 heures dites "d'insertion sociale" ont été réalisées. Dans le cadre du marché des ouvrages d'art (entreprises PIGEON TP et MARC SA), six personnes ont ainsi bénéficié d'un contrat de travail, dont trois pour une durée supérieure à quatre mois. Elles ont effectué des missions de signalisation du chantier, de coffrage, de plantations et remblais ou encore de suivi des travaux de terrassement et d'assainissement. Dans le cadre du marché des giratoires (entreprise BARAZER), le dispositif a permis à cinq personnes en insertion de travailler, principalement pour l'entretien des espaces verts et l'aide aux travaux de maçonnerie VRD (Voirie et Réseaux Divers). A la suite de son contrat de huit mois comme manœuvre TP, l'une d'entre elles a entrepris une formation de maçon VRD en alternance avec l'AFPA.



Personnels au travail sur l'ouvrage d'art de la Pivolaïs
Mars 2018

CALENDRIER DES TRAVAUX

JUILLET 2018 à DÉBUT 2020 :

Travaux de terrassements
et réalisation des chaussées

2020

Mise en service

ENTRETIEN AVEC...



RONAN MESGOUEZ

Responsable génie civil de l'entreprise
MARC SA agence de Bru (35)



Pouvez-vous nous faire un point sur les travaux en cours ?

Notre entreprise a en charge, en co-traitance avec l'entreprise PIGEON, la réalisation des ouvrages suivants : le pont du Chatel, l'ouvrage hydraulique de la Farinelais, le pont de la Pivolais et la pose de l'écran acoustique sur le pont du Chatel. Le chantier arrive à sa fin car les trois ouvrages d'art seront terminés fin juin et l'écran acoustique sera posé fin septembre.

Comment s'est organisé ce chantier en termes d'équipe et quel a été votre rôle ?

Chaque ouvrage a nécessité l'intervention de six personnes, avec à leur tête un conducteur de travaux, Alban Ginguené. Quant à mon rôle, il a été de préparer le chantier en coordonnant les études et en recrutant les sous-traitants. Pendant le chantier, je reste en appui et fais le lien avec le cabinet d'études en cas de difficultés.

Quelles sont les particularités du chantier ?

Pour notre entreprise, ce sont des ouvrages courants mais l'aspect architectural souhaité (un parement imitation pierre, voir photo ci-contre) a exigé un soin et des techniques très spécifiques avec l'utilisation de matrices (coffrages particuliers) pour couler le béton par exemple.

Quelles sont vos relations avec le coordonateur environnemental ?

Notre entreprise met en place un plan de respect de l'environnement (PRE) pour toutes ses opérations. Nous sommes donc en cohérence avec la mission du coordonateur qui veille au bon déroulement du chantier sur le plan environnemental.

EN BREF



LE POINT SUR LES MESURES COMPENSATOIRES ENVIRONNEMENTALES

Les mares réalisées en 2017 font l'objet d'un suivi environnemental depuis janvier 2018.

Un appel d'offres a été lancé concernant les travaux hydrauliques et de plantations de haies en avril 2018 pour un lancement des travaux en septembre 2018. Ils seront réalisés majoritairement chez des exploitants agricoles ayant une convention avec l'Etat. La maîtrise d'œuvre sera assurée par le bureau d'études SEGED.



Ouvrage de la Pivolais - Mai 2018



Rétablissement du Chatel - Mai 2018

VOTRE QUOTIDIEN PENDANT LE CHANTIER

A partir de fin juin 2018, les deux voies de rétablissement au Chatel (VC11) et à la Pivolais (CR22) sont mises en service. A partir de juillet 2018, les autres voies communales traversant la déviation et qui ne sont pas rétablies seront coupées. Le franchissement de la déviation se fera alors par les carrefours et les voies nouvellement mis en service.

LE FINANCEMENT

Les travaux sont financés intégralement par l'Etat dans le cadre du contrat de plan Etat/région 2015-2020 à hauteur de **15 millions d'euros TTC.**

Cette lettre d'information est publiée par la DREAL Pays de la Loire.

Conception, rédaction et réalisation : MD Conseil
Crédits photographiques : DREAL, Drone Value, SEGED