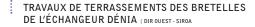
DREAL PAYS DE LA LOIRE

# RN 249' Le journal du chantier

Juin 2014

LIAISON CHOLET-BRESSUIRE | TOUT SAVOIR SUR LA MISE À 2X2 VOIES DU BARREAU SUD DE CHOLET







### LE FINANCEMENT



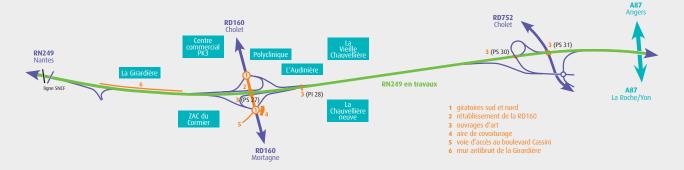
L'ACTUALITÉ DU CHANTIER

## **VERS LA MISE EN SERVICE**

Les travaux de terrassements vont prendre fin en juillet 2014 et seront immédiatement suivis par les travaux d'enrobés, qui dureront plusieurs semaines jusqu'en septembre 2014. Les chaussées seront ainsi terminées à la fin de l'été 2014. Mais les travaux ne seront pas pour autant achevés...

En effet, avant que la route ne soit mise en service, il reste une dernière phase de travaux correspondant à la pose de l'ensemble des équipements de sécurité : les glissières de sécurité et les garde-corps sur les ouvrages d'art, les panneaux de signalisation, le marquage au sol...

Enfin, à l'issue des travaux, une phase d'inspection préalable à la mise en service sera organisée pour vérifier le respect de toutes les conditions de sécurité sur la nouvelle route. Cette phase dure environ 1 mois et fait intervenir des experts du Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie. Ces derniers inspectent la conformité des équipements de sécurité, la bonne lisibilité des panneaux de signalisation, les conditions de visibilité... Après l'obtention d'un avis favorable, un arrêté de mise en service est signé et l'intégralité de la 2x2 voies pourra alors être mise en service.



### De juillet à septembre 2014

Fin juillet, à l'issue des travaux de terrassements, une nouvelle modification des sens de circulation aura lieu. Toutes les bretelles de l'échangeur A87 seront ouvertes ; et la circulation entre l'échangeur Dénia et celui de l'A87 se fera sur les 2 voies de droite de la nouvelle 2x2 voies. Ainsi, il n'y aura plus de déviation via l'échangeur de la Tessouale pour les usagers venant de Nantes et souhaitant prendre l'A87. Cette phase devrait durer jusqu'à début septembre.

### A partir de septembre 2014

A partir de septembre, afin de réaliser les travaux d'enrobés et d'équipements de sécurité sur toutes les portions de l'itinéraire, plusieurs phases se succéderont.

Un communiqué de presse à l'attention de tous les usagers et riverains de la voie sera publié préalablement à chacun de ces changements.

#### A l'automne 2014

Les travaux s'achèveront en octobre 2014 et l'inspection préalable avant la mise en service sera réalisée dans la foulée.



FIN 2014 : mise en service complète de la 2x2 voies entre Cholet et Bressuire



**FOCUS SUR** 

# LES TRAVAUX DE TERRASSEMENT : C'EST QUOI ?

La réalisation des travaux de terrassement a nécessité d'importants mouvement de terres. La RN249, dans sa configuration définitive, est en remblai (jusqu'à 8 m au-dessus du terrain naturel) au niveau de l'échangeur de Dénia et en déblai (jusqu'à 9m en dessous du terrain naturel) au niveau de l'échangeur de l'A87.

Les matériaux issus de déblais sont réutilisés, pour partie, sur le chantier. Suivant leur qualité, ils servent de remblai, à améliorer le profil des déblais ou pour les modelés paysagers.

En 2014, afin que les terrassements puissent être réalisés dans les meilleurs délais, les matériaux ont été traités à la chaux. Cette méthode a permis d'obtenir des matériaux avec de meilleures caractéristiques techniques et en particulier de réduire leur teneur en eau suite aux intempéries hivernales.

### GLOSSAIRE DU CHANTIER

### Déblai

Enlèvement de terres pour niveler ou baisser le sol

### Ouvrage d'art

Désigne une construction importante de travaux publics : pont, barrage, tunnel...

#### Remblai

Masse de terre que l'on déplace pour surélever un terrain ou boucher un trou





**FOCUS SUR** 

# LES TRAVAUX DE CHAUSSÉES : COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

Pour une partie de l'infrastructure (le « barreau sud » et les bretelles provisoires) la nouvelle chaussée est réalisée sur la route existante.

Un rabotage des enrobés en place est effectué. 20 à 25 % des matériaux issus de ce rabotage, appelés agrégats, sont remis en œuvre en étant incorporés aux nouveaux enrobés. C'est ainsi que 14 600 tonnes d'agrégats sont recyclés dans le cadre de cette opération.



PRÉFET DE LA RÉGION PAYS DE LA LOIRE