



CORRESPONDANCES

LE JOURNAL DE LA NOUVELLE GARE

NUMÉRO 4/SEPTEMBRE 2019

Les parois vitrées de la mezzanine reflétant les ombrières.



LA GARE FRANCHIT LES VOIES FERRÉES

et devient le trait d'union entre le nord et le sud



MEZZANINE

UN ÉDIFICE DE LUMIÈRE, UNE CONNEXION, UN PÔLE D'ÉCHANGES

Au cœur de ce projet, mené sous la maîtrise d'ouvrage de SNCF Gares&Connexions, branche de SNCF en charge de la gestion et du développement des 3 000 gares françaises, des enjeux majeurs pour accueillir les usagers des TGV, Intercités, et trains régionaux dans les meilleures conditions, développer l'intermodalité, et réinscrire la gare dans la Ville, dans le paysage urbain de façon harmonieuse.

Culminant à 18 mètres de hauteur, mesurant 160 mètres de long et 25 mètres de large, la mezzanine, qui est l'élément structurant du projet, enjambe les voies ferrées actuelles et sera le trait d'union entre le Jardin des Plantes au Nord et le Canal St-Félix au Sud. Cette mezzanine reposera sur 18 piliers évoquant des arbres et plongeant leurs racines au rez-de-chaussée dans les quais et le hall, conservés et hérités de l'actuelle gare. Phasage travaux, calendrier, actualités, focus sur les avancées de cet immense chantier.

Le calendrier est tenu !

Le chantier a débuté le 12 juin 2017, le calendrier est respecté. La jonction des parties nord et sud du tablier de la mezzanine est effective depuis le 7 mars dernier, la pose du dernier élément de charpente métallique a eu lieu le 4 juillet dernier.

L'entrée sud intégralement vitrée toute en hauteur a pris sa forme définitive. La pose de la couverture a été réalisée en juillet et août. Les ombrières seront intégralement posées le 25 août. À cette date, la mezzanine aura sa forme définitive.

Place maintenant aux travaux de second œuvre – électriciens, plombiers, chauffagistes, carreleurs – afin de garantir la qualité de toutes les finitions et des aménagements. Viendront ensuite les équipements propres à la gare : mobiliers, informations Voyageurs, signalétique.

L'ouverture au public reste programmée au 1^{er} juin 2020.



Vue extérieure nord de la mezzanine avec son toit à ciel ouvert.

GUICHETS, ACCUEIL DES PMR : QUOI DE NEUF SUR LES SERVICES EN GARE ?

Pour les personnes à mobilité réduite, 3 ascenseurs sont créés pour accéder à la mezzanine depuis les halls nord et sud. De même, les quais B (voies 2 et 3), C (voies 4 et 5), D (voies 6 et 7) et E (voies 8 et 9) seront desservis par ascenseur depuis la mezzanine, en plus des escalators et escaliers. Le quai F (voies 10 et 11) restera quant à lui desservi par ascenseur depuis le grand souterrain. La signalétique adaptée, les équipements de guidage seront quant à eux réalisés au cours du 1^{er} semestre 2020. À la mise en service de la nouvelle gare, un changement est à signaler puisque l'espace d'accueil des

PMR se fera alors dans le hall du bâtiment sud. Il disposera de sièges d'attente dédiés. L'accueil PMR est transféré dans des locaux provisoires « gare sud » depuis le lundi 9 septembre.

Des guichets repensés et réaménagés : à partir d'octobre 2019, le voyageur qui souhaitera acheter son titre de transport auprès d'agents SNCF se rendra dans un espace de vente situé dans le hall nord, à l'entrée du souterrain.



Des piliers en forme d'arbres

18 piliers en forme d'arbres soutiennent la charpente de la mezzanine, dévoilant de jour en jour le futur visage de cet espace. Ils sont composés d'une structure métallique, recouverts d'un flocage garantissant la stabilité au feu de la structure, et d'un habillage en béton projeté et sculpté, rendant les poteaux semblables à des arbres centenaires. Ce travail est réalisé par l'Atelier Artistique de Béton en charge de la réalisation de décors de parcs d'attractions. Six arbres ont déjà pris forme aux extrémités nord et sud, tous composés de 3 branches principales. On peut déjà les admirer depuis les parvis nord et sud. L'objectif étant que les 18 arbres aient pris racine fin octobre 2019. La nature illustrée s'invite au cœur de la gare !

Zéro impact sur la circulation ferroviaire

Une des règles de ce chantier colossal : aucune suppression de trains. Point de départ de l'opération : laisser 2 voies en gare libres pour les circulations.

Les méthodologies et phasages de construction de la mezzanine s'adaptent aux flux et ont été pensés de manière à réduire la gêne aux usagers. La circulation des trains et les services aux voyageurs sont maintenus ainsi que l'accès aux guichets de vente de billets.

Des moyens de secours sont mis en place pour anticiper d'éventuelles pannes la nuit qui pourraient freiner ou décaler le planning qui est construit autour des réservations des voies. Ce travail d'ingénierie, confié à l'entreprise de

BTP Demathieu Bard Construction, consiste à développer des méthodes de travail en amont du chantier pour limiter l'impact sur le calendrier, nous explique Guillaume Morel, directeur du projet mené par Demathieu Bard Construction. Il a pour mission la gestion du contrat signé avec la SNCF, le pilotage, la vérification du bon avancement, la supervision des équipes d'ouvriers et d'encadrement travaux, la gestion de bureaux d'études, de matériel et techniques, des sous-traitants, pour la partie gérée « en propre ».

Demathieu Bard Construction collabore avec l'entreprise André BTP, filiale de Demathieu Bard.



Une conception soucieuse de l'environnement

La conception du chantier répond à la charte Haute Qualité Environnementale. La charte de chantier HQE prévoit la prise en compte de 14 critères pour une meilleure qualité environnementale des bâtiments, comme l'écoconstruction, et qui passe par le choix des produits de construction, le fait d'avoir un chantier à faibles nuisances, l'écogestion de l'eau et des déchets, le confort hygrothermique, acoustique et visuel, la santé au travers des conditions sanitaires et la qualité de l'air et de l'eau, etc. La cible « Gestion du chantier à faibles nuisances » est au niveau « Très performant ».

Dans l'utilisation des matériaux en tant que tels, les prescriptions des architectes visent à utiliser des matériaux classiques écoresponsables tels que le béton ou l'acier et guident l'exécution des travaux.

Une nouvelle porte d'entrée dans la ville

L'architecte Ruddy Ricciotti ainsi que l'ensemble des intervenants et des visiteurs du chantier ont déjà exprimé leur satisfaction et leur fierté sur le déroulement du projet et face aux premiers résultats qui transforment la gare en un véritable espace de vie où commerces et lieux de détente se rencontrent. « La gare va être assez majestueuse, elle représente la porte d'entrée et sera à la hauteur de la Ville de Nantes » a déclaré Guillaume Morel.



Vue 3D de la future mezzanine et du hall des départs au nord de la gare.

NOUVEAUX COMMERCES



LES PREMIERS COMMERCES DE LA FUTURE GARE DÉVOILÉS

La nouvelle gare de Nantes accueillera de nouveaux commerces et services facilitateurs du quotidien à compter de 2020 : 14 commerces dont un restaurant « grande carte » pour réinventer le buffet gare. Une première vague de commerces a déjà été attribuée. Parmi les premières enseignes connues : Starbucks, Big Fernand, Sushi Shop (à la place de la boulangerie Paul), la Brioche Dorée...

Des marques emblématiques, aujourd'hui présentes dans le centre-ville de Nantes feront leur apparition en gare de Nantes, renforçant le lien urbain :

Starbucks, la chaîne récemment arrivée à Nantes proposera une terrasse de 100 m² à l'intérieur de la mezzanine, offrant un point de vue sur le canal St-Félix,

La Brioche Dorée, chaîne de restauration rapide proposant des sandwiches et des pâtisseries,

Big Fernand, qui disposera de 300 m² pour proposer ses hamburgers 100 % français,

Sushi Shop, marque n° 1 du sushi en France,

Carrefour Express, au rez-de-chaussée de l'accès sud,

Vincent Guerlais, artisan chocolatier reconnu pour ses chocolats et macarons haut de gamme,

Ker Juliette, la chaîne de Fast good breton qui propose des galettes et des crêpes healthy et gourmandes,

Parfois, marque portugaise d'accessoires de mode féminins.



Ces commerces se répartiront sur l'ensemble de la gare : mezzanine, hall nord, hall sud et ouvriront progressivement à partir de début 2020. Il reste aujourd'hui 4 espaces vides en phase de commercialisation.



INTERVIEW

DE JULIETTE FONTAINE, FONDATRICE ET DIRECTRICE GÉNÉRALE DE KER JULIETTE

Le concept Ker Juliette est né d'une histoire entre père et fille, Juliette Fontaine et Philippe Fontaine. Ils ont créé le début de la chaîne de restauration de « fast good breton » en 2015 à Nantes, place de la Bourse, puis rapidement 3 autres restaurants ont vu le jour à St-Herblain (zone d'Armor), Rouen (centre commercial Saint Sever) et Paris. Un nouveau Ker Juliette, d'une surface de 180 m² et qui pourra accueillir une petite centaine de places assises, fera son apparition sur le parvis de la Gare Sud, dans le hall d'accueil temporaire actuel. Une douzaine d'employés seront au service des voyageurs, du petit-déjeuner au dîner.



Quelques mots sur le concept de « fast good breton » ?

« Ker Juliette est un concept de vente au comptoir de produits bretons, notamment de crêpes et de galettes tournées à la minute et garnies d'ingrédients sourcés localement. Le principe est d'allier des recettes traditionnelles avec la modernité dans le service. Et cela grâce à des process de fabrication étudiés et au savoir-faire de crêpiers de métier. »

Une cuisine avec des produits du terroir ?

« Nous travaillons avec des fournisseurs locaux qui nous ont également suivis à Paris et Rouen, pour en citer quelques-uns : Le Moulin du Pavillon (fournisseur de farine), Breizh Cola, Terre Azur (groupe Pomona) pour les primeurs fruits & légumes, Le Café Coïc (café torréfié en Bretagne près de Quimper), Confitures 4 saisons (confitures artisanales), Sels de Guérande (Le Guérandais)... »

Une recette spéciale Nantes ?

« Nous avons lancé spécialement à Nantes le Burger breton, car nous savons que les Nantais raffolent des burgers ! Il est cuisiné avec du pain au sarrasin qui rappelle la galette bretonne, des oignons, de la mâche nantaise, du Curé Nantais, etc. Nous marions les saveurs et les cultures culinaires. À Rouen par exemple nous proposons à notre clientèle d'accompagner leurs galettes avec du cidre normand. À Paris, nous sommes

sur un gros trafic avec de gros pics de fréquentation donc nous cherchons la rapidité avec des recettes gourmandes bretonnes plus classiques. Chaque restaurant se répond et propose une offre ciblée qui plaît aux habitants et aux touristes. »

À chaque saison sa recette ?

« Chaque saison a ses recettes phares, plus élaborées en collaboration avec l'ensemble des cuisiniers. Des recettes complètes, simples, gourmandes, savoureuses, laissez-vous aller aux recettes du moment ! »

La Gare : un lieu stratégique ?

« Nos emplacements sur le territoire sont complémentaires, nous ciblons les zones de flux, des centres commerciaux et nous accompagnons tous les moments de la journée, du petit-déjeuner au dîner, de 7h à 21h en continu. La Gare de Nantes nous a donné l'opportunité de développer notre offre, de la personnaliser, en développant les petits-déjeuners pour répondre aux horaires et aux flux d'un lieu de trafic, de passage, et d'échange, et de conserver notre rapidité. Ce lieu va nécessairement développer notre notoriété, avec un relais en centre-ville. Notre objectif est de mailler la ville de Nantes et de devenir une référence pour allier recettes bretonnes et cadre moderne adapté aux zones de flux. »

À quand l'ouverture ?

« Nous prévoyons une ouverture à la clientèle à l'été 2020 avec une belle inauguration en perspective ! »

INTERVIEW

DE FRANÇOIS GALLERAND, ASSISTANT COMMERCIAL VINCENT GUERLAIS, ARTISAN CHOCOLATIER



En 1997, Karen et Vincent Guerlais arrivent avec leurs valises pleines de bonnes recettes au 11 Rue Franklin à Nantes. La clientèle est rapidement au rendez-vous, friande de pâtisseries originales et de spécialités chocolatées audacieuses. Dès 2007, le petit laboratoire de la Rue Franklin ne suffit plus pour répondre à la demande croissante de pâtisseries fines, macarons moelleux et chocolats subtils. Une cinquième boutique d'une surface de 52 m² ouvrira ses portes au cœur de la mezzanine en été 2020. Interview de François Gallerand, assistant commercial, en charge de la relation clients entreprises et de la gestion commerciale interne.

Quelques mots sur Vincent Guerlais ?

« Vincent Guerlais a ouvert un laboratoire de production de 650 m² en périphérie nantaise à la Chapelle-sur-Erdre, accolé à une nouvelle boutique qui lui permet de développer ses créations. Le co-créateur de la chocolaterie Vincent Guerlais devient membre, la même année, de la prestigieuse association « Relais Desserts » qui regroupe plus d'une centaine de pâtisseries renommées réunis autour des valeurs du goût et de l'excellence. La Maison Guerlais, c'est aujourd'hui plus de 50 collaborateurs répartis entre la production, les boutiques et le service administratif tous réunis autour d'une même volonté : offrir des produits toujours plus qualitatifs et originaux pour ravir vos papilles ! »

Une nouvelle boutique au centre des voyageurs ?

« Ce sera notre 5^e boutique après la Rue Franklin, les Halles de Talensac, La Chapelle-sur-Erdre, et Carquefou. Nous avons la volonté pour ce lieu de créer un concept un peu particulier, revisité et qui répond aux exigences de la nouvelle gare de Nantes. Nous souhaitons nous adapter et adapter nos recettes au rythme des voyageurs, qui arrivent en gare après un trajet ou qui sont en partance, avec des packages cadeaux à offrir ou des recettes plus « street food » à manger sur le pouce ou en marchant, avec le même niveau de gamme que nos autres magasins. Nos chocolatiers et pâtisseries, travaillent et imaginent de nouvelles gammes de produits, de recettes et des ajustements de poids, de quantité. Mais tout cela est en cours d'élaboration et reste secret pour l'instant ! Nous souhaitons également nous adapter aux voyageurs en termes de jours et d'horaires d'ouverture. L'idée de venir s'implanter dans l'une des plus grandes gares en centre-ville de France est un choix stratégique pour la Maison Guerlais en termes de visibilité et de notoriété. »

Le lancement en 2012 du « P'tit Beurre by Vincent » est un clin d'œil au célèbre biscuit local ?

« Cette année est également celle du lancement du « P'tit Beurre by Vincent », un clin d'œil au célèbre biscuit local en effet, que Vincent Guerlais revisite à sa manière en enrobant un délicieux praliné aux éclats de sablé breton d'une fine couche de chocolat fondant. Cette spécialité est devenue l'emblème de la maison Guerlais pour tous les gourmets. »

Des produits de saison et de la région ?

Nous avons la volonté de respecter la saisonnalité des fruits frais que nous utilisons dans nos produits. La qualité de nos chocolats et pâtisseries dépend aussi de la qualité des matières premières soigneusement sélectionnées auprès de nos fournisseurs. De plus, nous travaillons avec quelques producteurs locaux comme Burban Production - un maraîcher de La Baule spécialisé dans la fraise - pour confectionner nos recettes mixant le chocolat et la fraise, mais aussi Les Œufs Geslin (pour les œufs) situé en Vendée ou encore Helmiel (pour le miel) près d'Ancenis.

Quelques mots sur l'association Relais Desserts ?

« Vincent Guerlais est devenu membre de l'association Relais Desserts, l'association de haute pâtisserie, depuis 2007. Il est devenu le président en septembre 2018. C'est une association qui regroupe des pâtisseries du monde entier et le but est de faire rayonner la pâtisserie française d'excellence aux 4 coins du monde. »

Une collection gourmande pour la rentrée ?

« À chaque saison sa collection, et comme tous les ans, la rentrée a le droit à la sienne, les recettes dépendront de l'inspiration culinaire du moment, mais vous pourrez certainement déguster des bouchées ou des montages au chocolat en forme de cartable d'écolier ! »

UN NOUVEAU PARVIS CÔTÉ SUD DE LA GARE

Côté Sud de la gare, le quartier du Pré Gauchet poursuit sa mutation avec la livraison d'ici l'été 2020 des espaces publics et immeubles actuellement en chantier entre le boulevard de Berlin et la rue Marcel Paul, avec en particulier :

- Le nouveau parking Gare Sud 1 déjà livré en décembre 2018.
- Le nouveau parking Gare Sud 2 livré début 2020.
- Le nouveau boulevard de Berlin et la rue Marcel Paul qui seront la nouvelle boucle d'accès à tous les parkings Gare Sud 1, Gare Sud 2, Gare Sud 3 et Gare Sud 4.
- Les places Taxis seront toutes maintenues en Gare Sud.

Le parvis Sud quant à lui sera dédié aux piétons, aux vélos et au transport collectif. Dès la livraison de la mezzanine, en juin 2020, il engagera sa mutation. Outre le réaménagement complet du parvis, le projet, conduit par Nantes Métropole Aménagement, inclut la création d'une gare routière de 15 quais le long des voies ferrées et la réalisation de 750 places pour

les vélos. Il sera coordonné avec la réalisation du pôle d'échange multimodal dans l'ensemble immobilier prévu à la place de l'ancien parking Gare Sud 1 et des installations techniques SNCF en cours de transfert jusqu'à l'été 2021. [L'ensemble des aménagements autour de la gare Sud sera achevé début 2024.](#)



Le parvis Nord de la gare devient un lieu de vie piéton.

AU NORD, LE QUARTIER DE LA GARE ET SES ESPACES PUBLICS SE TRANSFORMENT EN AIRE VÉGÉTALE ET PIÉTONNE



Côté nord, un parvis dédié aux modes doux et au transport collectif a été créé entre la gare et le Jardin des Plantes. Il se poursuit Allée du Commandant Charcot jusqu'à la station de Busway Duchesse Anne – Château, se raccordant ainsi à la promenade nantaise existante. Ce nouvel espace piéton permettra aux utilisateurs des modes doux à partir de la gare de rejoindre le centre-ville, la Loire et Chantenay en toute sécurité.

Ça pousse sur le parvis de la gare !

Parmi les 4000 m² d'espaces verts supplémentaires prévus entre le château et le Jardin des Plantes, s'inscrivent les « éclats botaniques ». Cette composition végétale « en éclats » offre aux usagers de la gare de Nantes un grand salon d'attente et d'usages à ciel ouvert.

À n'importe quelle heure de la journée, l'espace offre la possibilité de s'installer sur les assises afin de profiter du soleil, ou de l'ombre, attendre le train ou son tram dans un espace ouvert et surtout connecté au Jardin des Plantes. Les surfaces de plantations sont bordées par des banquettes filantes disposées suivant différentes expositions afin de garantir un confort optimal et de profiter de points de vue divers.

Ces éclats botaniques font du parvis de la gare Nord [un espace spacieux et végétalisé.](#)

Le projet est une véritable extension du Jardin des Plantes, avec de grands végétaux spectaculaires, des jeux de rochers, l'étiquetage des plantes... Ces éclats offrent une véritable collection de végétaux organisés par thématiques géographiques ou par formes végétales. Le choix du mobilier a été fait de façon à renforcer l'identité verte du quartier.



Le parvis Sud deviendra un pôle d'échange multimodal et un lieu de vie piéton (comme au Nord).



Fin septembre, le quartier de la gare devient piéton

Le quartier de la gare a déjà bien entamé sa transition piétonne et il deviendra officiellement une aire piétonne fin septembre 2019. Le parvis nord, la rue Écorchard et l'allée du commandant Charcot sont déjà en grande partie des espaces piétons. L'enjeu est de faire du quartier un espace public apaisé en faveur d'une meilleure qualité de vie, où les déplacements doux tels que la marche ou le vélo sont privilégiés. L'accès des véhicules restera possible mais contrôlé.

Pour entrer dans la zone en voiture, les riverains devront présenter un badge d'accès aux bornes à l'entrée du quartier. Pour obtenir le badge d'accès, les habitants peuvent effectuer leur démarche en ligne à partir du 1^{er} septembre 2019 via le site internet <http://www.parkings-nantes.fr/> (rubrique « Mon NGE ») ou par courrier en envoyant les justificatifs à : Espace Accueil NGE - 14- 16 rue Racine 44007 Nantes cedex 1, (ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 18h). Le badge sera expédié pour le 30 septembre 2019 au plus tard.

Des éclats botaniques se sont installés sur le parvis de la gare.



FÊTONS LE NOUVEAU PARVIS DE LA GARE LES 19 ET 20 OCTOBRE !

En chantier depuis près de trois ans, les espaces publics autour de la gare nord se terminent en cette fin d'année. Venez découvrir les transformations du quartier à l'occasion d'un week-end festif les samedi 19 et dimanche 20 octobre. De 10h à 18h, tout le quartier sera en fête : du Jardin des Plantes, aux abords du canal Saint-Félix en passant par l'allée du Commandant Charcot et bien sûr par le parvis de la gare.

Deux jours de programmation artistique et festive

Dès le samedi matin, vous pourrez découvrir les sculptures poétiques et animées de la compagnie Les Œils. Elles se cacheront dans le Jardin des Plantes, au canal Saint-Félix et le long du tramway. Côté canal Saint-Félix, sur les gradins de verdure, le public pourra voir le travail de l'artiste Rachele Flao qui s'installera sur les rives du canal et créera une œuvre pendant les deux jours.

Pour les amateurs de belvédères, rendez-vous en haut du parking Effia Gare Château : vous disposerez d'un superbe point de vue pour apprécier les aménagements et l'histoire du quartier.

Au cœur du Jardin des Plantes, chacun pourra se prélasser en peignoir le samedi et dimanche après-midi, dans un transat et s'offrir un bon bain de vapeur avec le sauna éphémère de Betty BoiBrut.

Les journées du samedi et du dimanche seront également rythmées par trois « BALLAd sonores » : embarquez dans un parcours déjanté, dynamique et tout en musique.

Des visites pour tout savoir sur le quartier

Le samedi matin, trois visites seront proposées au grand public. La visite dédiée au projet urbain et présentée par les agences Forma6 et Phytolab, donnera toutes les clés pour comprendre et apprécier ces nouveaux aménagements.

La visite « botanique », animée par le Service des espaces verts de la ville de Nantes, sera l'occasion de mieux connaître le Jardin des Plantes et de découvrir la nouvelle collection végétale du parvis. La visite « patrimoine » vous guidera dans l'histoire du quartier et sa transformation au fil des années. Elle sera menée par la direction du patrimoine de la ville de Nantes

Ne manquez pas le goûter inaugural

Inauguration officielle du parvis et des aménagements autour de la gare le samedi après-midi suivi d'un concert d'ElectroPlume, venez nombreux !

La programmation, réalisée par l'association la Griffe, sera détaillée début octobre sur le site de Nantes Métropole : metropole.nantes.fr



UN PROJET QUI CONNECTE LES PARTENAIRES ET LES RÉSEAUX

Une mobilisation de tous les partenaires

La Région des Pays de la Loire, Nantes Métropole, SNCF Gares&Connexions, le Département de Loire-Atlantique, l'État, l'Europe, SNCF Réseau... Les enjeux du projet ont mobilisé de nombreux partenaires.

Une connexion entre les réseaux

Avec la nouvelle gare de Nantes, les déplacements seront facilités grâce à une meilleure connexion des services de transport collectifs régionaux et urbains. Le service régional de transport Aléop, c'est 520 TER par jour, 131 gares, 114 lignes interurbaines, 2840 cars et minibus, 28000 points d'arrêts routiers et une liaison maritime reliant le continent à l'île d'Yeu. Côté mobilité urbaine, la gare de Nantes, c'est aussi au nord : une ligne de tramway (la ligne 1), le service de vélo en libre service Bicloo, de nombreuses places de stationnements voitures et vélos.

Au sud : 3 lignes de Chronobus (C2, C3 et C5), 1 ligne de bus (L54) depuis la rentrée 2019, la Navette Tan 'Air qui dessert l'aéroport de Nantes Atlantique, le service de vélo en libre service Bicloo, le service d'autopartage Marguerite, les taxis, les loueurs de voitures, un espace de dépose minute pour les voitures, un parking courte durée gratuit 30 min, des places de stationnements voitures et vélos.

LES MAÎTRES D'OUVRAGE

Extension-restructuration de la gare ferroviaire par la création d'une mezzanine au-dessus des voies ferrées existantes et réaménagement des bâtiments voyageurs nord et sud, dite « opération Cœur de gare » : **SNCF Gares&Connexions**.

Aménagement des accès nord-sud et des espaces publics associés autour des bâtiments de la gare, création d'un pôle d'échanges Sud : **Nantes Métropole et Nantes Métropole Aménagement**.

Travaux d'amélioration de la ligne 1 du tramway : **Nantes Métropole et Semitan**.

Travaux d'adaptation des infrastructures en gare et déplacement des installations ferroviaires : **SNCF Réseau**.



POUR TOUTES QUESTIONS, VOUS POUVEZ VOUS ADRESSER À
Nantes Métropole : 02 40 41 9000 | SNCF : infogarenantes@sncf.fr