

# ecov

La voiture est un transport collectif



GRUPE



**MOBILIZ**  
GRUPE RENAULT

**FRANCE ACTIVE**  
FINANCEUR SOLIDAIRE POUR L'EMPLOI

36 personnes,  
basées à Paris,  
Lyon, Nantes,  
Bordeaux et  
Clermont-Ferrand

Start up de l'ESS

Lauréat French  
Impact 2018

Investisseurs de  
long terme

10 réseaux de  
covoiturage  
en France



ADEME



# Le principe : des lignes de covoiturage dynamique

## Un fonctionnement inspiré des transports collectifs



Des lignes  
insérées dans le  
réseau de TC



Des arrêts  
prédéfinis



Des horaires



Une tarification  
simple

## Un service public pensé pour tous les utilisateurs

Accessible  
à tous

Fiable

Fréquence  
mesurée

Sécurisé



# Passagers : covoiturer comme on prend un bus

BESOIN DE SE DÉPLACER ?



JE ME RENDS À L'ARRÊT LE PLUS PROCHE.



JE SÉLECTIONNE MA DESTINATION.



UN CONDUCTEUR S'ARRÊTE ET M'EMMÈNE JUSQU'À DESTINATION.



# Conducteurs : contraintes minimales pour capter des flux massifs

ENVIE DE RENDRE SERVICE  
ET DE PARTAGER VOS TRAJETS ?



VOUS CONDUISEZ : LA DESTINATION  
D'UN PASSAGER EN ATTENTE S'AFFICHE.

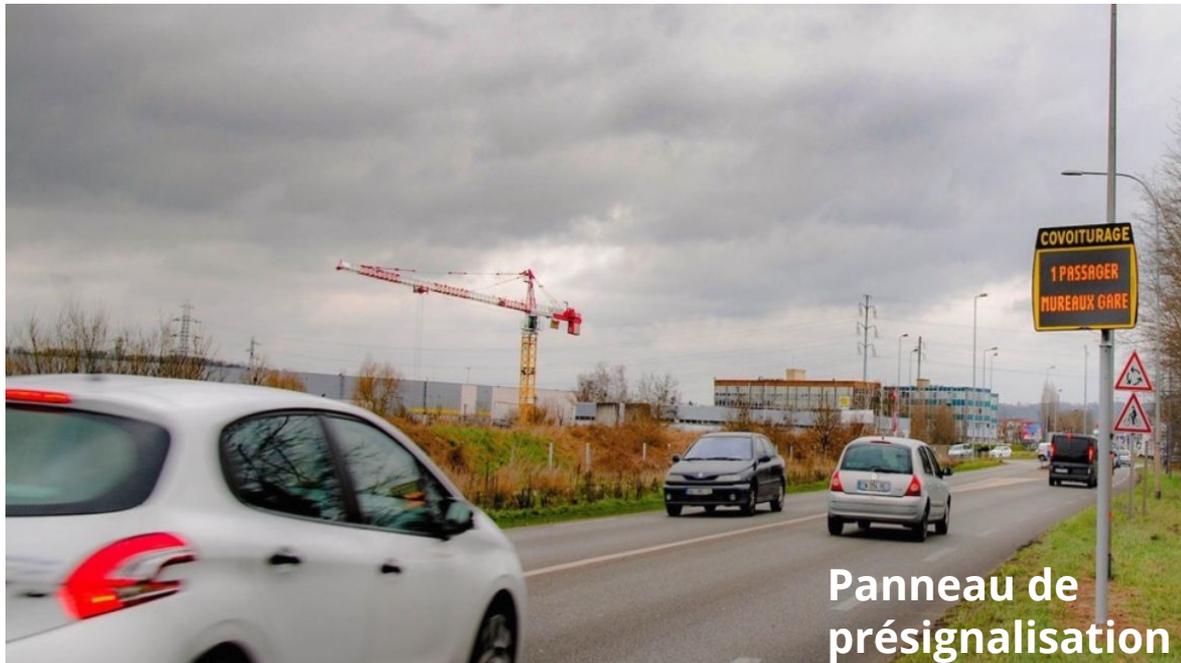
Sur un panneau lumineux ou l'application  
mobile.



C'EST SUR VOTRE ROUTE :  
ARRÊTEZ-VOUS POUR PRENDRE EN  
CHARGE LE PASSAGER.



À la fin de votre trajet, encaissez le  
partage de frais sur l'application  
mobile ou le site internet.



Panneau de  
présignalisation

# Les retours utilisateur en vidéo

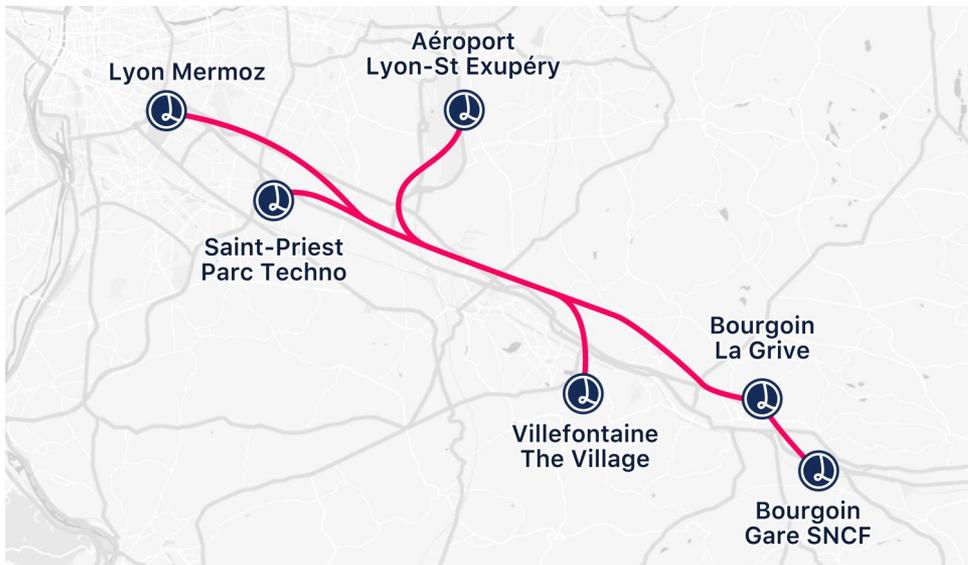


Vidéo de présentation du service  
Lane entre Bourgoin-Jallieu et Lyon

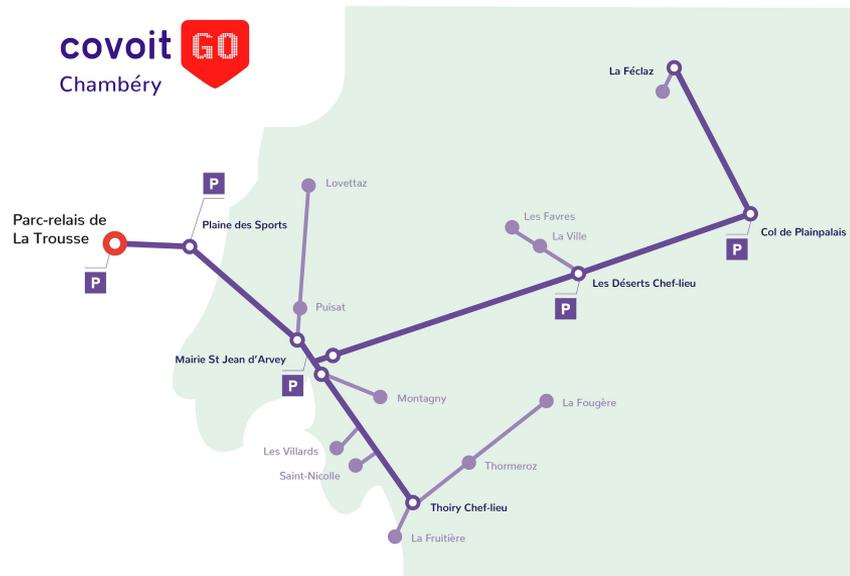
Lien [Youtube](#)

# Un transport à haut niveau de service pour tous les territoires

**Bourgoin-Jallieu - Lyon Saint-Priest :**  
temps d'attente < 5 minutes le matin



**Grand Chambéry :** temps d'attente  
moyen de 3-6 minutes



# Les arrêts : points de rencontre entre passagers et conducteurs



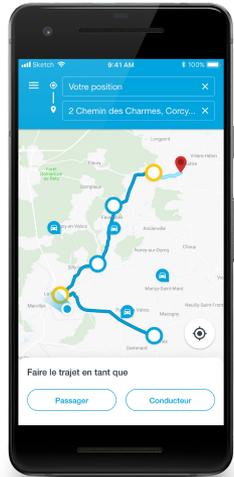
*Lane Bourgoin-Jallieu - Lyon*



*Covoit'ici Vexin*

# Des interfaces pour les usagers

## Application mobile



## SMS



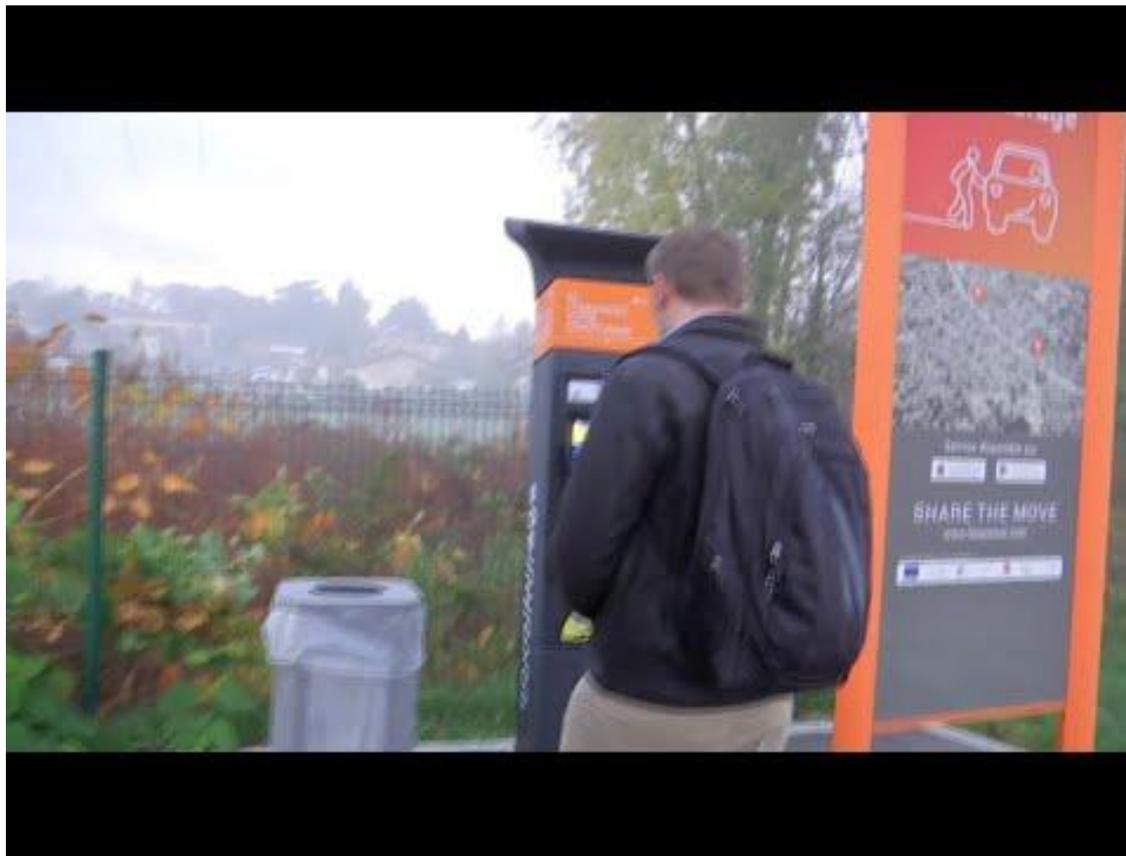
## Assistance téléphonique



## Boîtier connecté



# Le parcours utilisateur en vidéo



Source : Reportage diffusé sur  
BFM TV le 27 novembre 2018

Lien [Youtube](#)

# Options simplifiées pour les territoires les moins denses

Boîtier connecté pour des lignes sans partage de frais



# Un service public local et innovant



- Un nouveau **service public citoyen** porté par les collectivités
- **Complémentarité** avec les schémas de transports.
- Mutualisation possible avec les arrêts de bus.
- Coût par passager transporté **compétitif** en complément du bus.
- Marchés publics, DSP transport.



# ecov

La voiture est  
un transport collectif

## Nos bureaux à Paris

Maison des start-up  
30-32 rue Proudhon  
93210 Saint-Denis

## Nos bureaux à Lyon

Atome Village  
207 rue Francis de Pressensé,  
69100 Villeurbanne

## Contact

Harald Condé Piquer  
Responsable du développement  
[harald@ecov.fr](mailto:harald@ecov.fr)  
+33 (0)6 70 49 98 74