



Eau Potable Sud Loire  
Production • Transport

REMPLACEMENT DU RESEAU DE  
TRANSPORT D'EAU POTABLE  
Tronçon Haute Goulaine

### **Présentation du syndicat mixte EAU POTABLE SUD LOIRE**

EAU POTABLE SUD LOIRE production/transport est un groupement de collectivités territoriales composé des syndicats d'alimentation en eau potable du Vignoble, de Granlieu et du Pays de Retz sud Loire ainsi que de la ville de Clisson sous la forme d'un syndicat mixte fermé.

Le syndicat vend l'eau potable produite par son usine de Basse Goulaine à ses adhérents ainsi qu'à Nantes métropole, au syndicat mixte du sud estuaire et à Vendée eau au travers d'un réseau de transport de 120 kms environ.

Le périmètre alimenté comprend le sud de la Loire Atlantique et le nord-est de la Vendée et dessert une population de 405.000 habitants (base et secours) pour un volume moyen annuel de 18 millions de mètres cubes.

Les principaux objectifs du syndicat sont :

- assurer la desserte en eau potable du territoire en tenant compte de ses évolutions
- garantir la continuité du service.

### **Programme de l'opération**

Le réseau de transport concerné par les travaux est celui qui relie l'usine de production d'eau potable au réservoir des Brandières.

Dans ce réseau transite l'eau à destination du sud-est de la Loire Atlantique et du nord-est de la Vendée (16.000 à 20.000 m<sup>3</sup>/jour)

Le tronçon à remplacer est situé sur la commune de Haute Goulaine sur une longueur de 3.000ml environ

### **Motifs du remplacement**

La canalisation existante a été posée en 1959. Il s'agit d'une canalisation en acier de diamètre 450mm.

L'urbanisation de la commune de Haute Goulaine a densifié l'habitat dans les zones où la conduite de transport d'eau potable a été posée.

Afin de requalifier les voies de déserte de ces quartiers d'habitat, la commune de haute Goulaine réalise un programme de travaux sur la rue de la Frémonière où est implantée la conduite.

Devant le risque de casse lors de la réalisation des travaux d'aménagement de voie, le remplacement de la conduite est devenu nécessaire.

L'encombrement du sous-sol de la rue de la Frémonière permet difficilement le renforcement de la conduite in-situ.

Le syndicat a donc décidé de réaliser les travaux de déplacement de cette conduite de transfert.

## Contraintes de l'opération

Le nouveau tracé a fait l'objet d'un repérage par le maître d'ouvrage, l'exploitant (SAUR) et les services de la commune de Haute Goulaine.

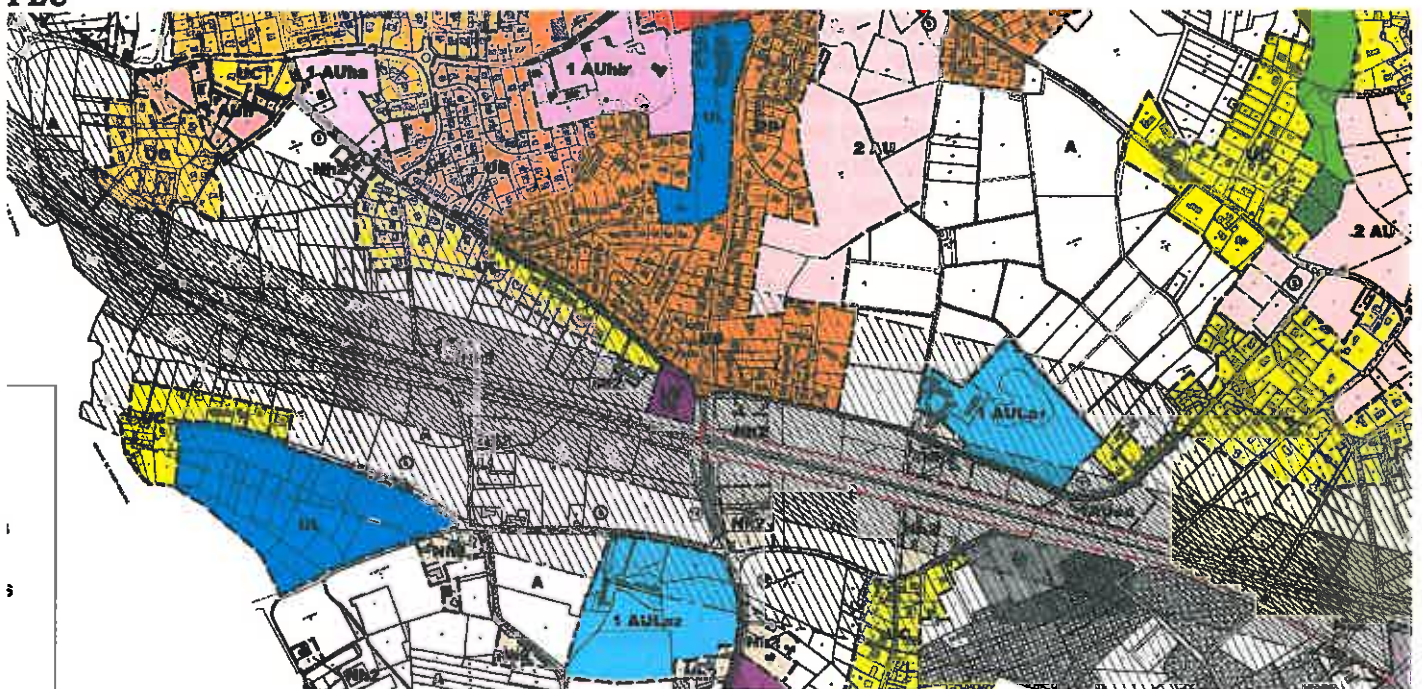
Le tracé doit comporter le minimum de changements de direction afin d'éviter les pertes de charges :

- en limitant les coudes et les changements de direction tout au long du tracé
- en limitant les surprofondeurs, sources d'efforts importants et principales causes de casses des réseaux (traversée de la RN en point bas)

Le tracé minimise les impacts environnementaux

- en recherchant les passages en chemins ruraux et en terrains privés à chaque fois que cela est possible.
- en passant en forage sous les voies nationales et départementales
- en évitant les zones boisées (allongement du passage sous Route Nationale)

## PLU



## LEGENDE

	Désignation de la zone
	Espaces boisés classés à conserver ou à créer
	Emplacements réservés
	N° d'ordre d'opération
	Sites archéologiques
	Espaces naturels sensibles
	Voie bruyante
	Marge de recul
	Périmètre d'étude R.N 249
	Sentiers de randonnées inscrits au PDIPR

Le tracé du réseau est situé en zones A et Nh2 du PLU. Hormis la partie longeant la bretelle de sortie de la RN aux épinettes et celle située en sous-sol de la route communale, le tracé se situe dans la marge de recul de la Route Nationale.

# Repérage du réseau sur le terrain

Google

I/III

Projet de loi n° 103



Google

II/III

Projet de loi n° 103



Google

III/III

Projet de loi n° 103



... m... .. au ... ..



Boquet  
5  
Kerita  
Parade CH4

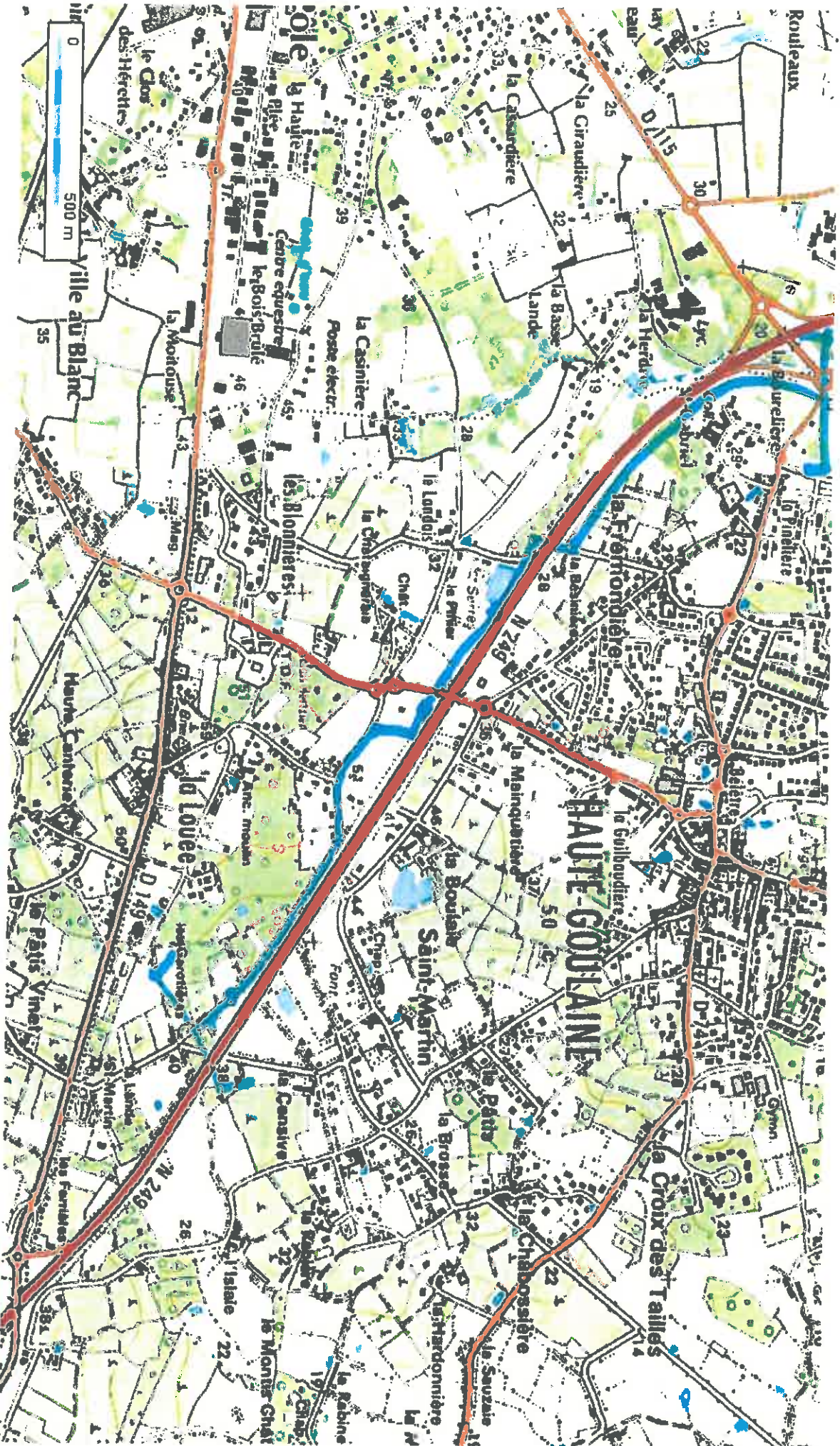


... ..



2

... ..  
est elle ... ..  
... ..  
... ..

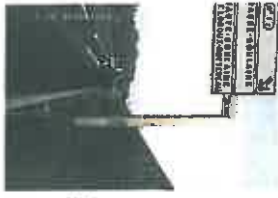




IMGP0878.JPG



IMGP0879.JPG



IMGP0880.JPG



IMGP0881.JPG



IMGP0882.JPG



IMGP0883.JPG



IMGP0884.JPG



IMGP0885.JPG



IMGP0886.JPG



IMGP0887.JPG



IMGP0888.JPG



IMGP0889.JPG



IMGP0890.JPG



IMGP0891.JPG



IMGP0892.JPG



IMGP0893.JPG



IMGP0894.JPG



IMGP0895.JPG



IMGP0896.JPG



IMGP0897.JPG



IMGP0898.JPG



IMGP0899.JPG



IMGP0900.JPG



IMGP0901.JPG



IMGP0902.JPG



IMGP0903.JPG



IMGP0904.JPG



IMGP0905.JPG



IMGP0906.JPG



IMGP0907.JPG



IMGP0908.JPG



IMGP0909.JPG



IMGP0910.JPG



IMGP0911.JPG



IMGP0912.JPG



IMGP0913.JPG



IMGP0914.JPG



IMGP0915.JPG



IMGP0916.JPG



IMGP0917.JPG



IMGP0918.JPG



IMGP0919.JPG



IMGP0920.JPG



IMGP0921.JPG



IMGP0923.JPG



IMGP0924.JPG



IMGP0925.JPG



IMGP0926.JPG



IMGP0927.JPG



IMGP0928.JPG



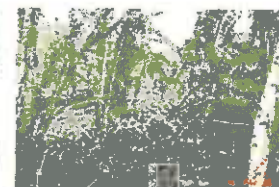
IMGP0929.JPG



IMGP0930.JPG



IMGP0931.JPG



IMGP0932.JPG



IMGP0933.JPG



IMGP0934.JPG



IMGP0935.JPG



IMGP0936.JPG



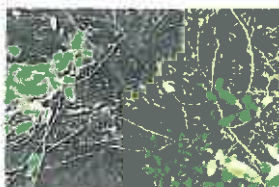
IMGP0937.JPG



IMGP0938.JPG



IMGP0939.JPG



IMGP0940.JPG



IMGP0941.JPG



IMGP0942.JPG



IMGP0943.JPG



IMGP0944.JPG



IMGP0945.JPG



IMGP0946.JPG



IMGP0947.JPG



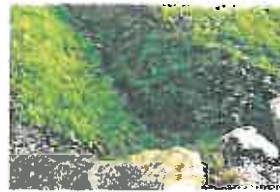
IMGP0948.JPG



**IMGP0949.JPG**



**IMGP0950.JPG**



**IMGP0951.JPG**



**IMGP0952.JPG**



**IMGP0953.JPG**



**IMGP0954.JPG**



**IMGP0955.JPG**



**IMGP0956.JPG**



**IMGP0957.JPG**



**IMGP0958.JPG**



**IMGP0959.JPG**



**IMGP0960.JPG**



**IMGP0961.JPG**



**IMGP0962.JPG**



**IMGP0963.JPG**



**IMGP0964.JPG**



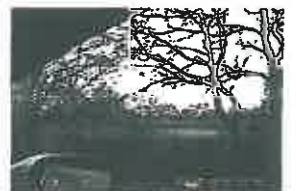
**IMGP0965.JPG**



**IMGP0966.JPG**



**IMGP0967.JPG**



**IMGP0968.JPG**