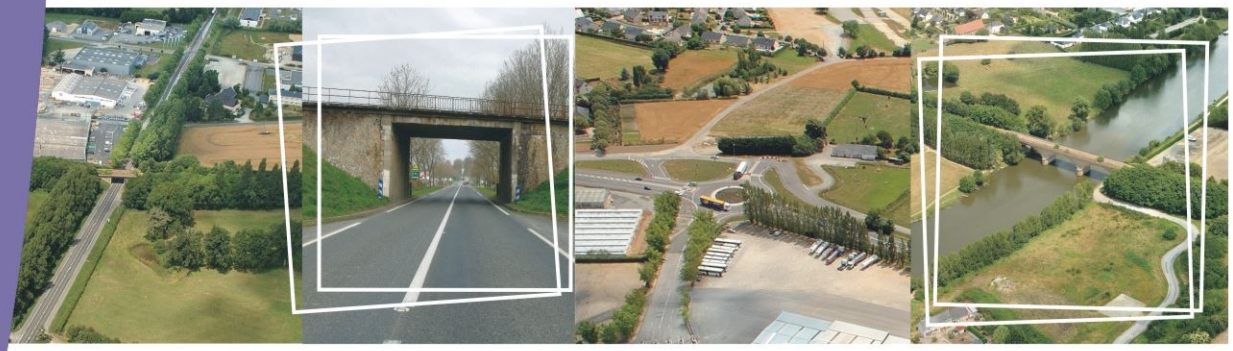
Réunion d'information des riverains du chantier de la RN 162

Déviation Château-Gontier/Bazouges

Présentation des travaux

Mardi 19 avril 2011
19h30
Saint-Fort – salle des Flamandes



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

direction régionale de l'environnement, de l'aménagement
et du logement des Pays de la Loire

Ordre du jour

1- Mot d'accueil : **Monsieur RAIMBAULT,** 1er adjoint au maire de Saint-Fort

2- Introduction :
Monsieur HARNOIS, sous-préfet de Château-Gontier

3- La déviation de Château-Gontier :
Monsieur FAVREL, DREAL des Pays de la Loire
Madame MOLIN, DREAL des Pays de la Loire

4- L'organisation du chantier et calendrier : Monsieur ROUDE, DIR Ouest

5- Échanges avec les participants

1- Mot d'accueil

Monsieur RAIMBAULT, 1er adjoint au maire de Saint-Fort

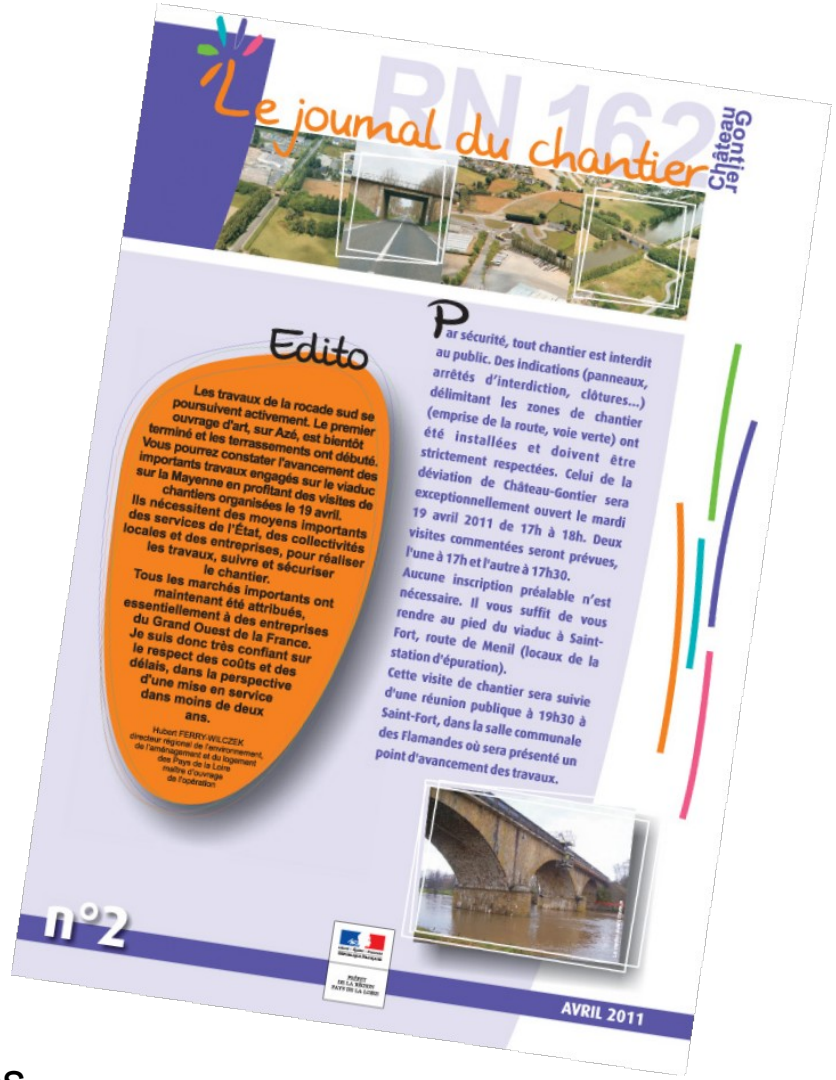
2- Introduction

Monsieur HARNOIS
sous-préfet de Château-Gontier

- Objet de la réunion : 2ème réunion de concertation : visites de travaux et diffusion du journal de chantier n°2

- Présentation des intervenants

Le journal de chantier



Deux journaux

- parus en octobre 2010 et avril 2011
- distribués en mairie et dans les boîtes aux lettres des riverains du chantier

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

3- La déviation de Château-Gontier

Madame MOLIN, DREAL des Pays de la Loire

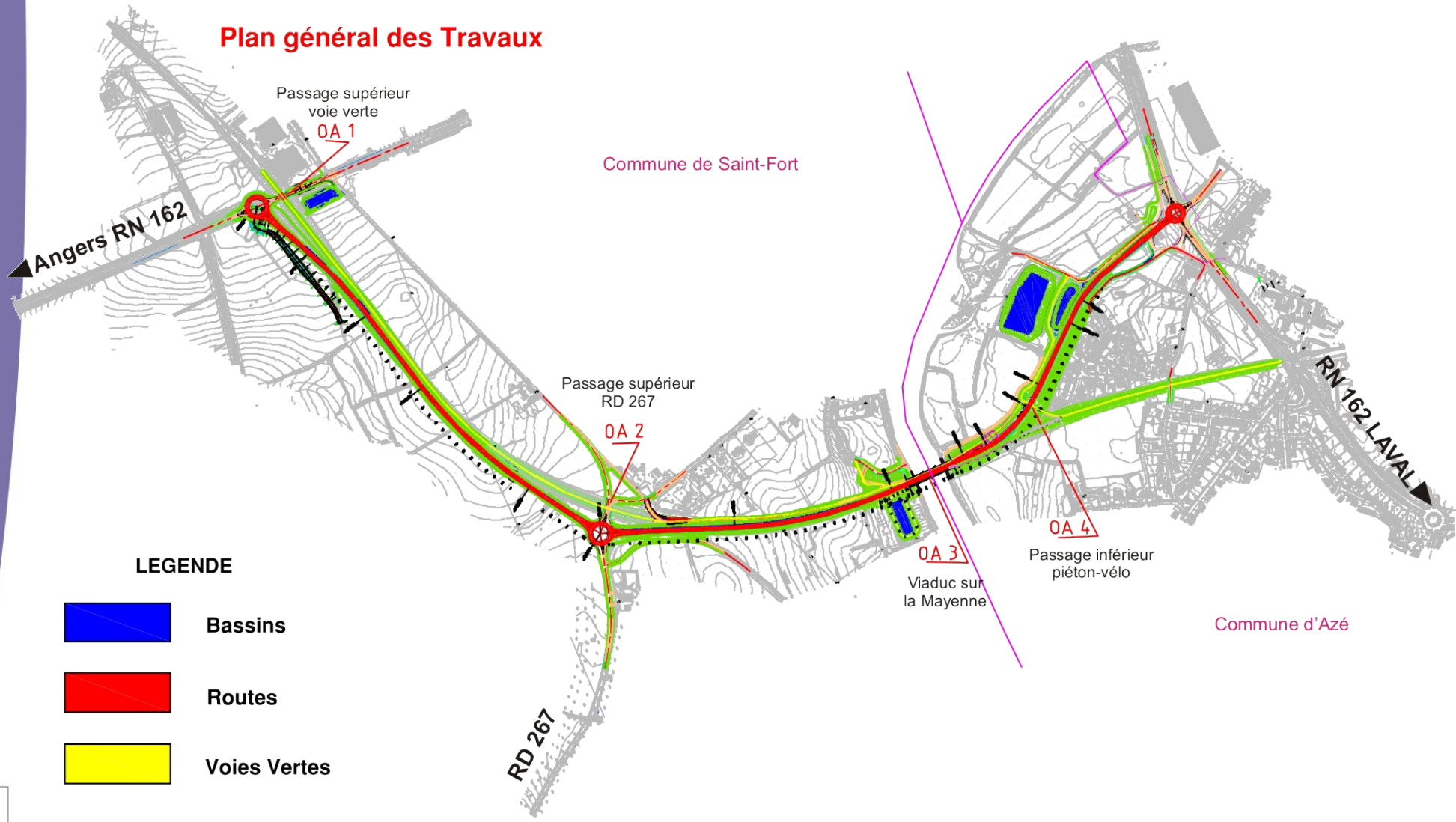
Les principales dates

- **2005 :** Déclaration d'utilité publique du projet
- **2006 à 2008 :** Études détaillées du projet
  Bouclage du financement du projet
  Mise en service du giratoire du Foirail
- **2009 :** Enquêtes publiques
  Finalisation des procédures administratives
- **2010 :** Acquisitions foncières
  Attribution des marchés de travaux
  Début des travaux
- **2011:** Travaux sur le viaduc sur la Mayenne
  Construction des ouvrages d'art
  Début des terrassements

Le tracé

Déviation de la Route Nationale 162
(Rocade Sud de Château-Gontier Bazouges)

Plan général des Travaux



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Le financement des travaux

La déviation est financée à hauteur de 12,5 millions d'euros par :

Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE – PRÉFET DE LA RÉGION PAYS DE LA LOIRE	**43 %**
Région PAYS DE LA LOIRE	**37 %**
LA MAYENNE CONSEIL GÉNÉRAL	**10 %**
Pays de Château-Gontier	**10 %**

Les acteurs pendant les travaux

- Le préfet de région des Pays de la Loire assure la maîtrise d'ouvrage. Il est représenté par la DREAL.

- Le préfet de département de la Mayenne assure la concertation locale et prend les actes administratifs. Il est représenté par le sous-préfet de Château-Gontier.

- La DIR Ouest assure la maîtrise d'oeuvre du projet.

- Les travaux seront réalisés par des entreprises privées désignées après appels d'offres :
  - Terrassements, chaussées et assainissement : Guintoli
  - Ouvrages d'art : Marc
  - Aménagements paysagers et Signalisation: entreprises non désignées

Les acteurs après la mise en service de la déviation

- La DIR Ouest assurera l'entretien et l'exploitation de la déviation (District de Laval – CEI de Château-Gontier)
- Le Conseil général de la Mayenne reprendra l'actuelle RN 162 qui va être déclassée
- La Communauté de communes gèrera la voie verte créée le long de la déviation
- Les communes d'Azé, de Saint-Fort et de Château-Gontier : les voies communales et la RD 267 (route du Mesnil) qui va être déclassée

Le calendrier des travaux

- **Septembre 2010 :** notification des marchés
- **Automne 2010 :** début des travaux section Nord : dégagement des emprises (sauf le bicross reporté en juin), déviation des réseaux, installations de chantier
- **Hiver 2010 :** ouvrages d'art section Nord OA n°3 et 4
- **Printemps 2011 :** terrassement section Nord
  ouvrages d'art section Sud OA 1 et 2
- **Automne 2011 :** dégagement des emprises et terrassement section sud
- **2012 :** fin des travaux, signalisation, plantations
  mise en service

4- L'organisation du chantier et calendrier

Monsieur ROUDE, DIR Ouest

Mesures pendant l'exécution des travaux

- Prise en compte des cycles de vie de la faune et de la flore dans le phasage des travaux
- Abattage des arbres au strict nécessaire pour les travaux
- Mesures imposées aux entreprises pendant les travaux : bruit, déchets, eau, installations de chantier
- Perturbations des voies de circulation : desserte des habitations, itinéraires piétons et chemins de halage
- Information des riverains : journal de chantier, panneaux de chantier
- Sécurité du chantier : chantier interdit au public, mission SPS

Organisation des travaux section Nord

- **2010**

Novembre :	défrichage des abords du viaduc, réseaux, suppression des accès à la voie ferrée, enlèvements installations publiques
Décembre :	installations de chantier, travaux OA4

- **2011**

Janvier à mars :	construction de l'ouvrage d'art OA4
Janvier à septembre :	travaux viaduc sur la Mayenne OA3
Février :	débroussaillage
Mars à mai :	terrassement (dont talus voie ferrée)
Juin :	démolition du terrain du bicross
Juillet à septembre :	assainissement, chaussées
Octobre à novembre :	finitions, plantations

- **2012**

Automne :	écran anti-bruit

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Installations de chantier OA 4 (retirées aujourd'hui)

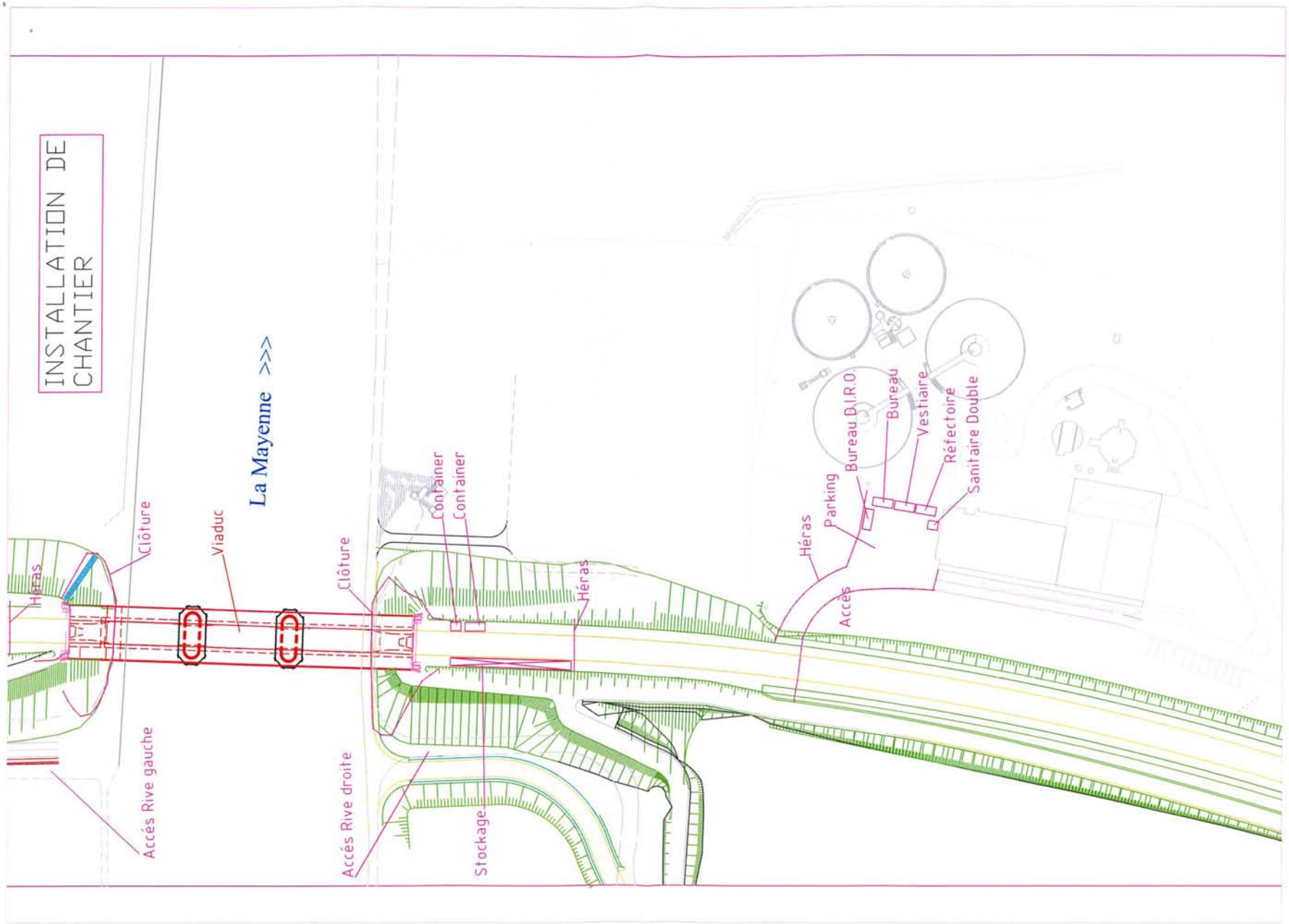
Construction du OA 4

Construction du OA 4

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Installation de chantier Viaduc OA 3



Les travaux d'élargissement du viaduc

Ouvrage actuel : 101,40 m de long et 8,64 m de large, composé de 3 arches

Démolition des encorbellements et des gardes corps et arasement des têtes de tympans

Mise en place d'une nouvelle dalle béton permettant l'élargissement de l'ouvrage et des encorbellements latéraux de 3,5 m et 4 m

Nettoyage des parements de l'ouvrage

Coût des travaux : 2,2 millions d'euros

Les travaux d'élargissement du viaduc

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Les travaux d'élargissement du viaduc

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Les travaux d'élargissement du viaduc

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Les travaux d'élargissement du viaduc

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Les travaux d'élargissement du viaduc

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Les travaux d'élargissement du viaduc

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Les travaux d'élargissement du viaduc

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Les travaux d'élargissement du viaduc

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Organisation des travaux section Sud

- **2010**

  Novembre : transfert du ballast sur la partie nord

- **2011**

  Avril – Septembre : aménagement ouvrage d'art OA1
  construction ouvrage d'art OA2

  Septembre : défrichage,

  Septembre à nov. : terrassement, assainissement

- **2012**

  Janvier à fin d'été : assainissement, chaussées, giratoire RN 162 sud

  Automne : équipements, signalisation, plantations

  Hiver : fin des aménagements paysagers

La construction du OA2

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

5- Échanges avec la salle

6- Annexes

Mesures compensatoires

- Création d'une voie verte piétons, cyclistes, cavaliers
- Plantations de haies et d'alignement d'arbres : 2 arbres plantés pour 1 abattu. Plantations complémentaires sur les terrains de la commune d'Azé
- Restauration et création de mares
- Protections acoustiques des habitations situées à proximité immédiate de la déviation
- Bassins d'assainissement, séparation des eaux de collecte
- Compensation zone d'expansion des crues, protection du lotissement du Petit Tertre

Bruit

- **Étude spécifique réalisée par Acoustex suite à des mesures effectuées en 2003 (2 mesures de longue durée 24h et série de mesure de 1 heure)**

- **Conformément à la réglementation, la contribution de la déviation ne doit pas dépasser 60 dB(A) en période diurne et 55 dB(A) en période nocturne en façade des habitations**

- **Pour respecter ces exigences, les protections acoustiques sont les suivantes :**
  - 3 merlons
  - 2 écrans anti-bruit

- **Des nouvelles mesures seront réalisées après la mise en service pour vérifier le respect des objectifs**

Bruit

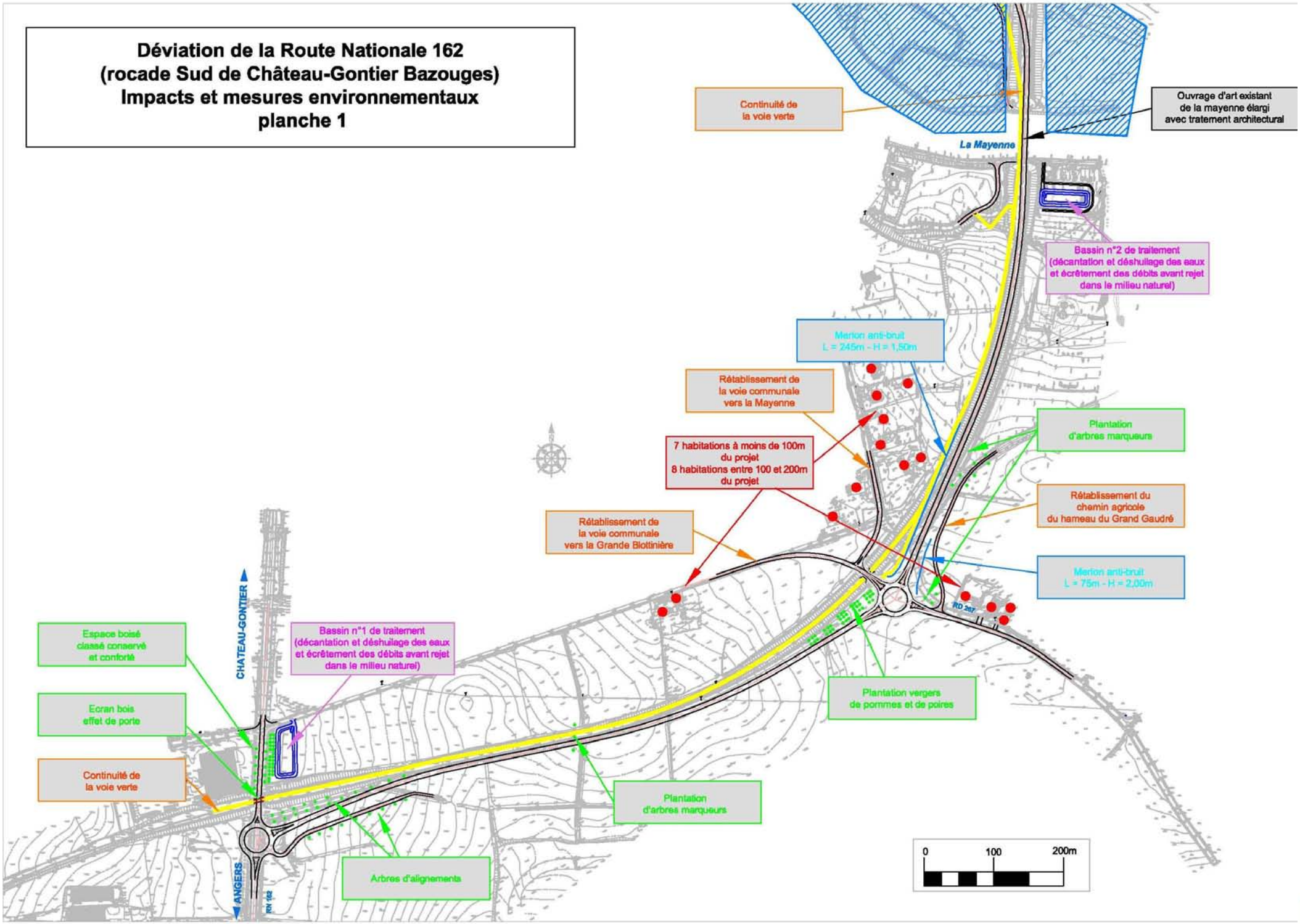
Le décibel : c'est l'échelle de mesure de pression acoustique caractérisant un son, l'indice A indiquant qu'un filtre a été utilisé afin d'approcher au mieux la sensibilité de l'oreille humaine.

Les valeurs caractéristiques généralement relevées sont :

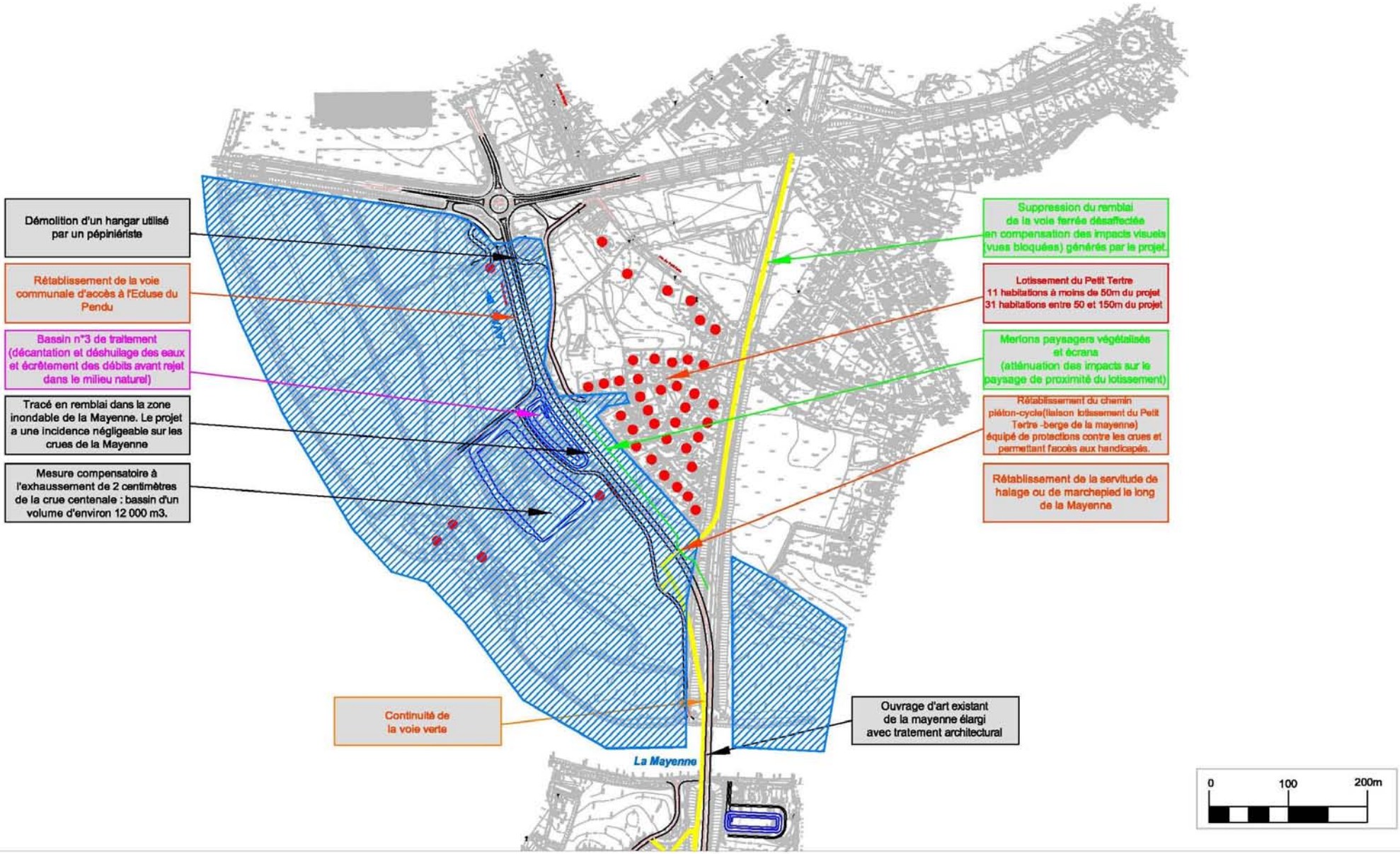
En rase campagne, de nuit	40 dB(A)
En rase campagne, de jour	50 dB(A)
En zone urbaine	60 à 70 dB(A)
Sur les grands axes	70 à 80 dB(A)

On considère le début de gêne entre 60 et 65 dB(A) et la gêne permanente à partir de 70 dB(A).

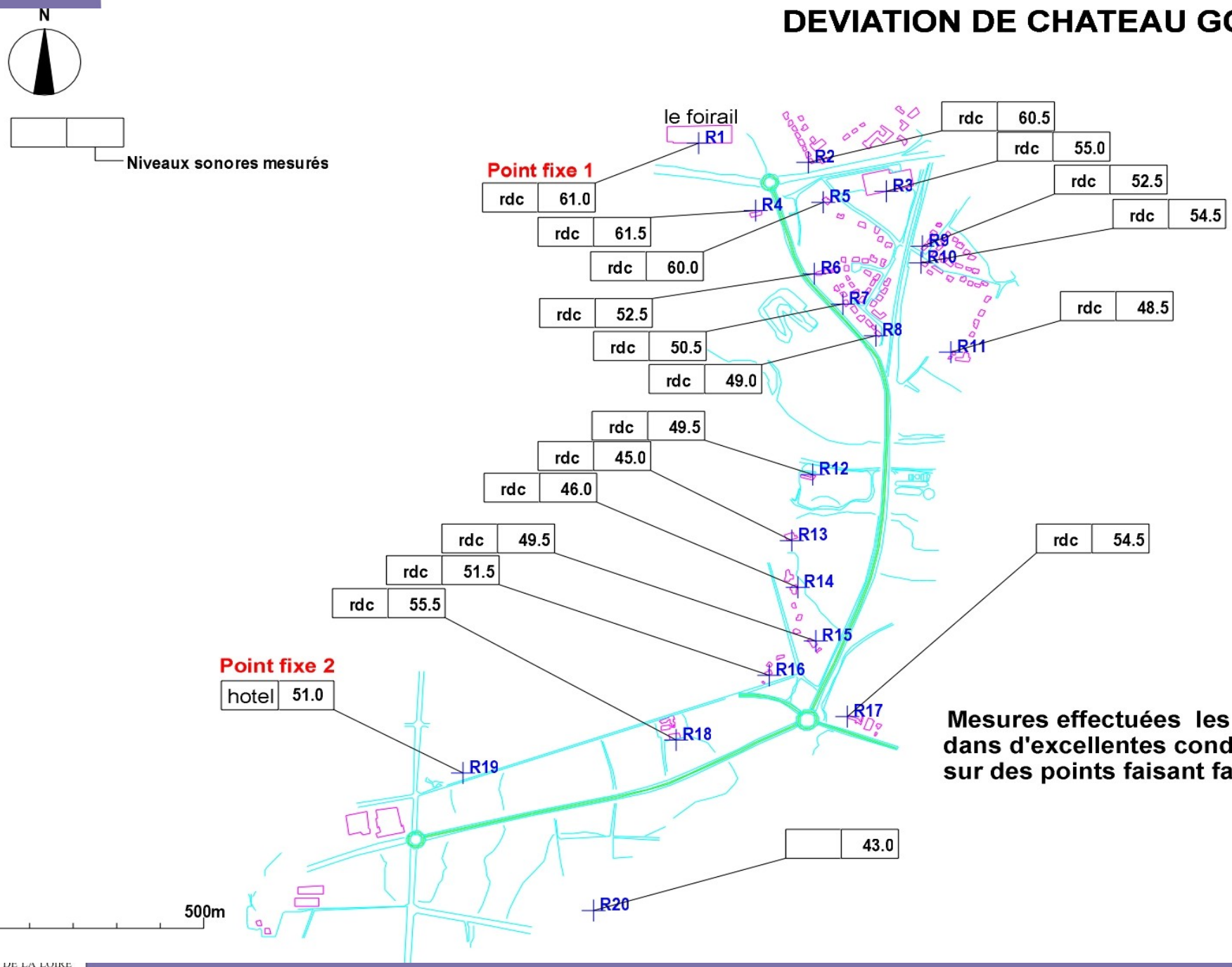
Déviation de la Route Nationale 162
(rocade Sud de Château-Gontier Bazouges)
Impacts et mesures environnementaux
planche 1



Déviation de la Route Nationale 162
(rocade Sud de Château-Gontier Bazouges)
Impacts et mesures environnementaux
planche 2



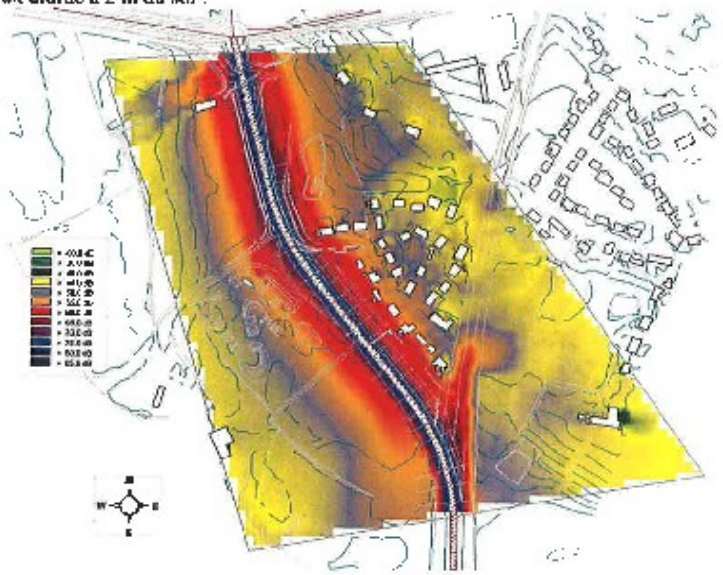
Bruit : mesures effectuées en 2003



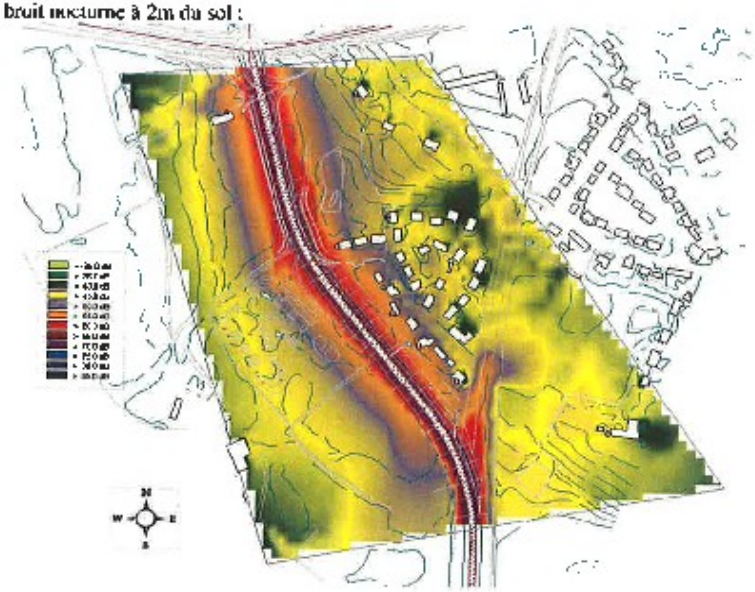
Mesures effectuées les 10 et 11 juin 2003 dans d'excellentes conditions climatiques sur des points faisant face à la future voie

SECTEUR 1 **Paysage sonore en 2020, sans protection**

Carte de bruit diurne à 2 m du sol :

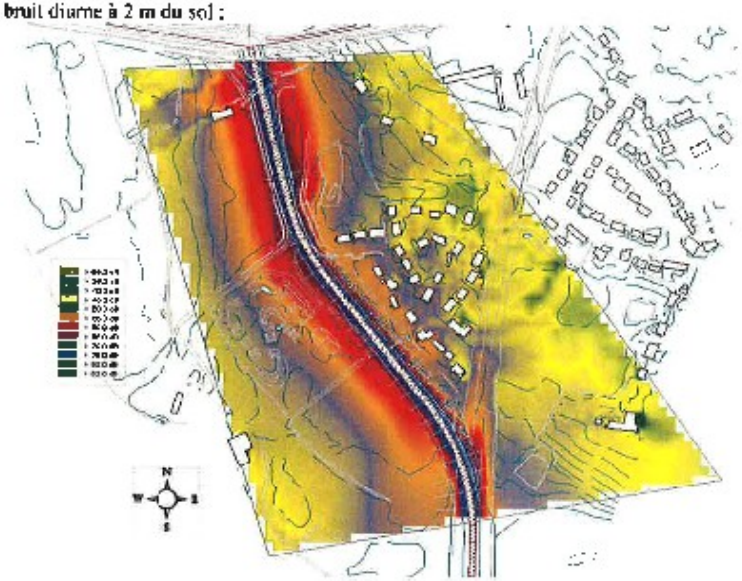


Carte de bruit nocturne à 2m du sol :

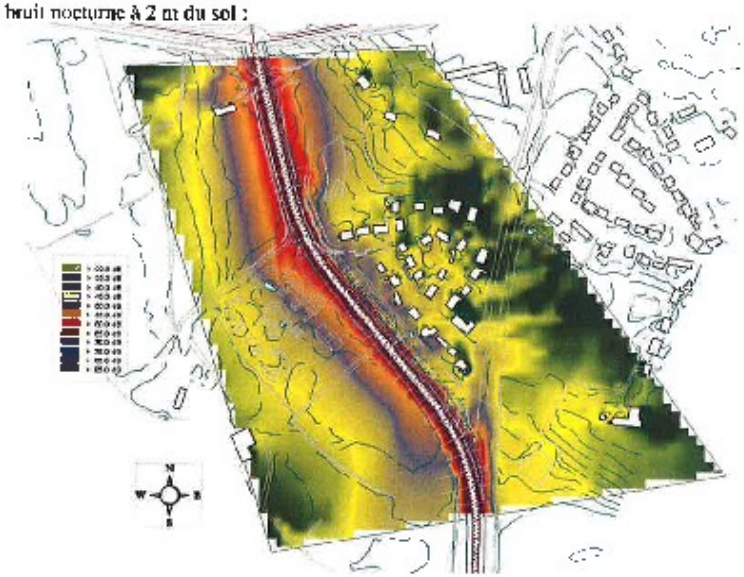


SECTEUR 1 – Scénario 2 **Paysage sonore en 2020, avec protection**

Carte de bruit diurne à 2 m du sol :

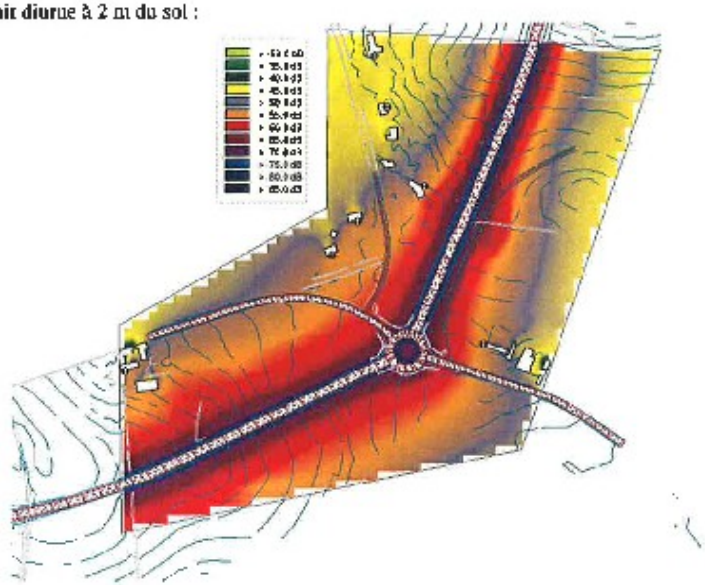


Carte de bruit nocturne à 2 m du sol :

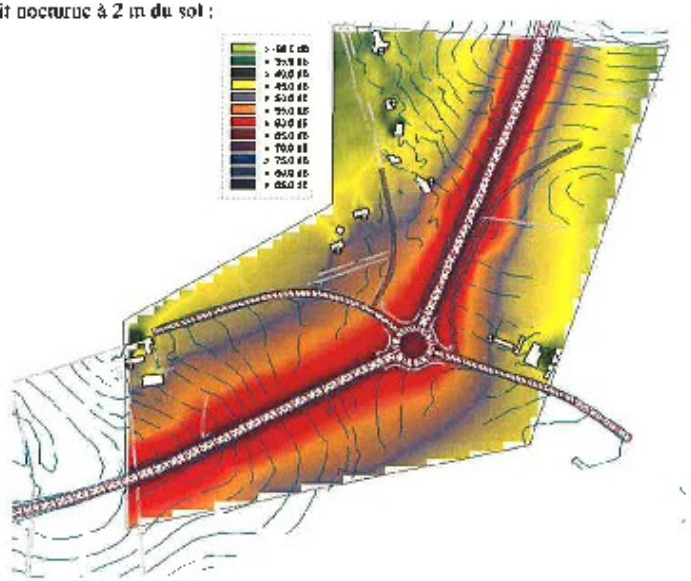


SECTEUR 2 **Paysage sonore en 2020, sans protection**

Carte de bruit diurne à 2 m du sol :

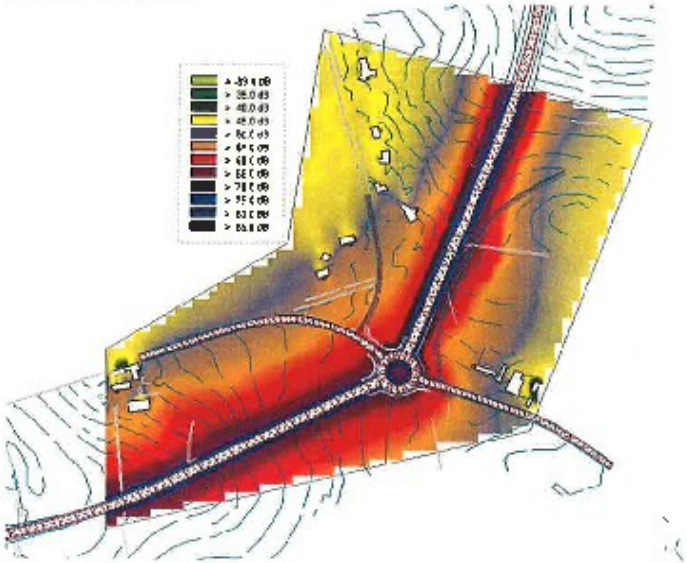


Carte de bruit nocturne à 2 m du sol :

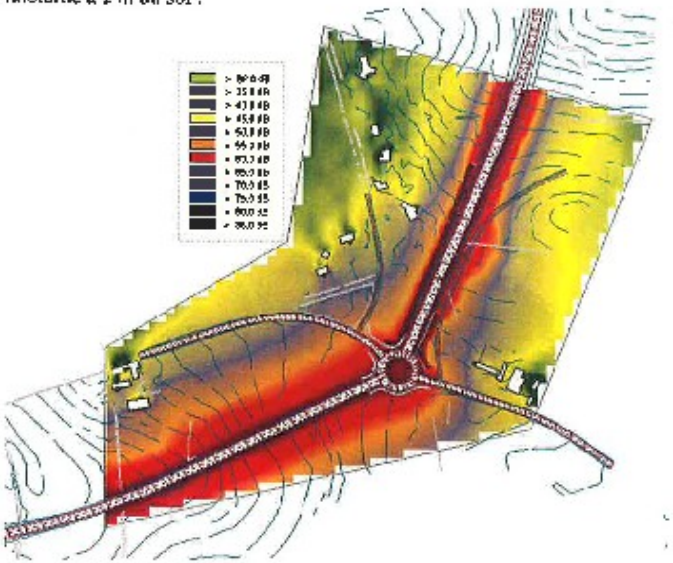


SECTEUR 2 **Paysage sonore en 2020, avec protection**

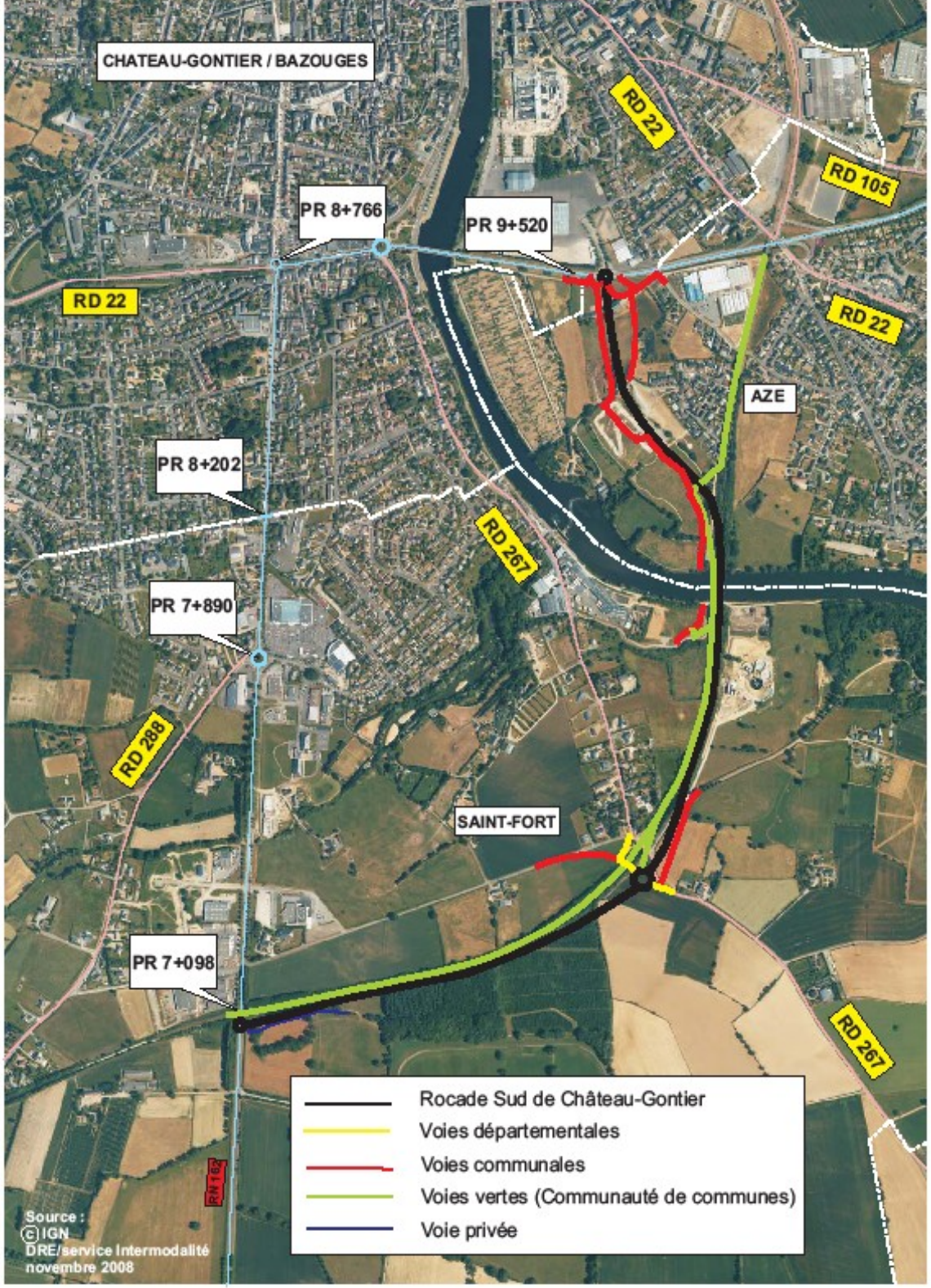
Carte de bruit diurne à 2 m du sol :



Carte de bruit nocturne à 2 m du sol :



Redistribution des voiries



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE