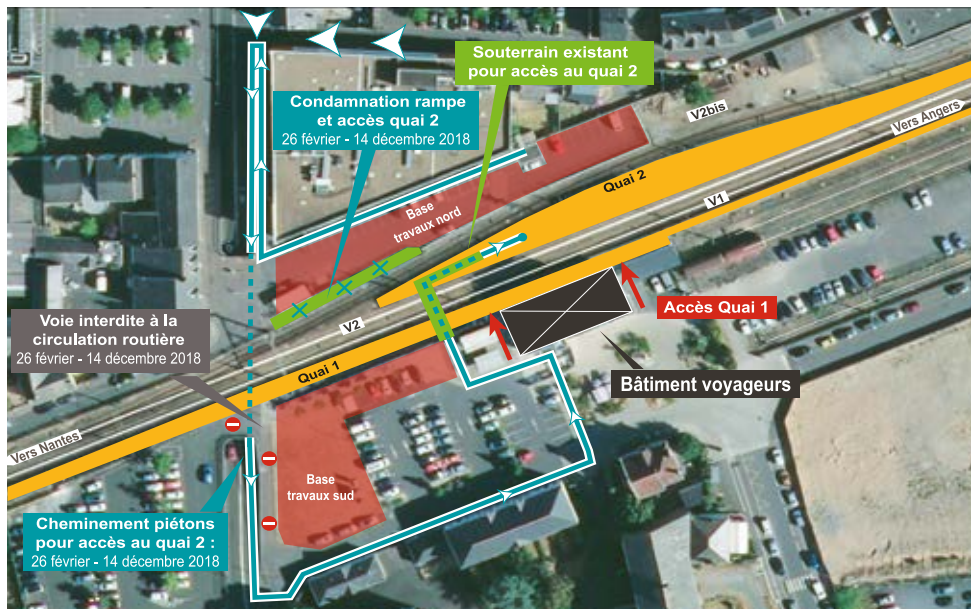


ACCÈS À LA GARE EN 2018



LE PLANNING

Mise en accessibilité des quais et équipements complémentaires : Janvier 2018 – Mars 2019

Mise en service des ascenseurs : Mars 2019

Terminus technique dont construction du nouveau quai équipé : Janvier 2019 – Décembre 2020

Week-end travaux, avec interruption des circulations ferroviaires :

- 10-11 mars 2018 : mise en place des tabliers auxiliaires ;
- 27-28 octobre 2018 : mise en place du tablier définitif.

INFOS CHANTIER

- www.sncf-reseau.fr/pdl
- Contact : travauxgareancenis@reseau.sncf.fr

LES IMPACTS POUR LES RIVERAINS

- Le passage souterrain sera fermé durant certaines phases de travaux, avec mise en place d'un cheminement provisoire pour accès au quai 2.
- Les locaux pour les 2 roues au nord et au sud sont condamnés temporairement.
- Occupation de la base travaux nord : Janvier 2018 – Mars 2019

La plupart des travaux sont réalisés de nuit, afin de permettre le maintien des circulations ferroviaires.

Ce type de travaux génère des nuisances sonores liées au fonctionnement des engins de chantier, en particulier les avertisseurs de sécurité, qui permettent de protéger les agents.

CONSCIENTS DES NUISANCES OCCASIONNÉES, LES ÉQUIPES SNCF ET LES PARTENAIRES REMERCIENT LES RIVERAINS ET LES VOYAGEURS POUR LEUR COMPRÉHENSION.



INFOS TRAVAUX RIVERAINS

PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL D'ANCENIS

MAÎTRISE D'OUVRAGE SNCF

JANVIER 2018 – DÉCEMBRE 2020



Dans le cadre du Pôle d'échanges multimodal d'Ancenis, SNCF Réseau mène des travaux conséquents de 2018 à 2020, afin de **mettre en accessibilité les quais de la gare pour les personnes à mobilité réduite (PMR), et de permettre la densification de la desserte péri-urbaine de/vers Nantes**, par la création d'un terminus technique.

Dans la continuité de la réfection du bâtiment voyageurs réalisée en 2015, SNCF Gares & Connexions (G&C) améliore les équipements de quais ainsi que la signalétique directionnelle.

LE PROGRAMME DES TRAVAUX

MISE EN ACCESSIBILITÉ ET ÉQUIPEMENT DES QUAIS

- **Installation de 2 ascenseurs** (côté nord et côté sud).
- **Création d'une passerelle** (côté sud) pour accès au quai de la voie 1 depuis l'ascenseur.
- **Élargissement du passage souterrain** (côté nord) afin de repositionner une trémie d'escalier.
- **Pose de bandes éveil à la vigilance**, éclairage des quais, réfection des enrobés.
- **Réfection du passage souterrain** et des rampes d'accès (éclairage, peinture).
- **Installation de nouveaux mobiliers** de quais.
- **Signalétique** fixe et dynamique (quais, passage souterrain et cheminements).
- **Création d'un local technique** (proche du bâtiment voyageurs).

CRÉATION DU TERMINUS TECHNIQUE

- **Création** d'une nouvelle voie à quai (Voie 1 bis).
- **Réorganisation** du faisceau de voies de service pour l'aménagement de 2 voies de garage pour les TER, et de voies d'équipement (maintenance et entretien).
- **Création d'un quai de liaison** entre le quai existant Voie 1 et le nouveau quai Voie 1bis.
- **Aménagement d'une installation** en sortie de la gare en direction d'Angers, permettant la continuité des circulations ferroviaires durant les phases travaux et en situation perturbée.

LE BUDGET

MAÎTRISE D'OUVRAGE SNCF RÉSEAU

23 M€

TERMINUS TECHNIQUE (Contrat de Plan État/Région Pays de la Loire 2015- 2020)

22 M€

Union Européenne : 9,4%

État : 35,3 %

Région Pays de la Loire : 35,3%
SNCF Réseau : 20%

ACCESSIBILITÉ

780 000 €

État : 25%

Région Pays de la Loire : 50%

COMPA : 25%

MAÎTRISE D'OUVRAGE SNCF G&C

405 500 €

Région Pays de la Loire : 40%

COMPA : 35%

SNCF G&C : 25%

