

MODERNISATION DE LA LIGNE CLISSON - CHOLET

JUILLET 2018 – DÉCEMBRE 2020

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nantes, le 5 avril 2018

Démarrage des travaux programmé en juillet 2018

La modernisation de la ligne Clisson – Cholet, très attendue par les voyageurs et pour laquelle les partenaires se sont engagés, deviendra une réalité à l'été 2018.

En effet, le 10 juillet, la ligne sera fermée pour 10 mois, afin de permettre la réalisation des travaux principaux de modernisation, menés sous maîtrise d'ouvrage de SNCF Réseau.

L'opération, inscrite au contrat de plan État/Région Pays de la Loire 2015-2020, a pour objectifs de pérenniser l'infrastructure, de permettre l'augmentation de sa capacité, de relever la vitesse des trains jusqu'à 130 km/h sur certaines zones et de mettre en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite (PMR) les haltes de Cugand, Boussay et Torfou.

A la réouverture de la ligne en avril 2019, les travaux de modernisation de la signalisation se poursuivront jusqu'en décembre 2020. Cette 2^{ème} phase du chantier sera réalisée, tout en maintenant les circulations ferroviaires.



Le programme complet de l'opération comprend :

- le renouvellement complet de voie ferrée (rails, traverses, ballast) ;
- la rénovation de certains ouvrages d'art (étanchéité, remplacement du tablier) ;
- la mise en accessibilité des haltes de Cugand, Boussay et Torfou ;
- le déplacement de la halte de Torfou sur le site de « La Colonne » ;
- la modernisation de la signalisation ferroviaire ;
- la création d'un évitement en gare de Torfou, permettant le croisement des trains et commandé » par un poste d'aiguillage informatisé à Clisson ;
- la sécurisation des passages à niveau (4 automatisés et 4 supprimés).

La nouvelle halte de Torfou

Le nouveau site de « La Colonne » est situé à l'emplacement de la gare historique Torfou-Tiffauges. En effet, celui-ci permet les aménagements nécessaires à l'augmentation de la capacité de la ligne (croisement des trains).

Accessible depuis la route départementale RD949, il favorise l'inter-modalité et offre une meilleure accessibilité.

La nouvelle halte sera dotée d'un passage souterrain équipé d'escaliers et de rampes d'accès pour personnes à mobilité réduite.

Les abords de la halte côté RD 949 seront aménagés (stationnement, accès modes doux, co-voiturage, etc) et financés par la commune de Sèvremoine et par Mauges Communauté.



Le calendrier de l'opération

- 10 juillet 2018 - 12 avril 2019 : 10 mois de travaux principaux en fermeture complète de ligne
- avril 2019 - décembre 2020 : travaux de modernisation de la signalisation en ligne exploitée
- le relèvement de la vitesse jusqu'à 130 km/h sera effectif à partir du changement de service à l'été 2019
- l'augmentation de capacité de la ligne sera rendue possible en décembre 2020, à l'issue des travaux de signalisation

Le financement

Le montant de la modernisation (phase de réalisation) représente un investissement de 46,4 millions d'euros cofinancés par :

- la Région des Pays de la Loire : 71,65% (33,2 M€)
- l'Etat : 14,35 % (6,7M€)
- l'Agglomération du Choletais : 4 % (1,9 M€)
- SNCF Réseau : 10 % (4,6 M€).

Afin d'assurer le lancement des travaux et de pérenniser la ligne, la Région des Pays de la Loire a décidé d'avancer la part de l'Etat en votant un budget exceptionnel sous la forme d'une avance remboursable de 6,7 M€.



Contacts presse : SNCF Réseau

Véronique Poiron - 06 86 30 37 71 – veronique.poiron@reseau.sncf.fr

Jean-Marie Guillemot – 06 42 08 29 05 – jean-marie.guillemot@reseau.sncf.fr