

*observatoire régional
de sécurité routière
des Pays de la Loire*

**BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ
EN RÉGION PAYS DE LA LOIRE
ANNÉE 2011**



**ANALYSES
ET CONNAISSANCE**
Collection



PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Crash test, reconstitution d'un choc au Centre d'essais de choc de l'UTAC
©Laurent Mignaux - MEDDE

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement Pays de la Loire

Sommaire

plus d'accidents et de blessés qu'en 2010, mais moins de tués	En 2011, le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés ont augmenté respectivement de +4,5% et de +4,9% par rapport à 2010 alors que le nombre de tués a diminué de -5,4%.	page 4 le bilan global de l'année 2011
la gravité des accidents reste supérieure à celle de la France	En 2011, les Pays de la Loire obtiennent un meilleur résultat que celui de la France métropolitaine pour le nombre de tués (-5,4% contre -0,7%). Ses autres résultats sont moins bons, tant en nombre d'accidents (+4,5% contre -3,4%) qu'en nombre de blessés (+4,9% contre -3,8%). Les accidents des Pays de la Loire représentent 4,3% des accidents de la France métropolitaine alors que sa part en nombre de tués s'élève à 6,2%.	page 5 la région des Pays de la Loire dans le contexte national
des résultats départementaux contrastés	Augmentation du nombre d'accidents et du nombre de blessés, et diminution du nombre de tués en Loire-Atlantique et en Maine-et-Loire. Augmentation du nombre d'accidents, du nombre de tués et du nombre de blessés en Mayenne et en Sarthe Diminution du nombre d'accidents, du nombre de tués et du nombre de blessés en Vendée.	page 6 les évolutions des départements
un bilan mitigé pour les usagers les plus vulnérables	Le nombre de piétons tués a augmenté de même que le nombre de blessés hospitalisés. Le nombre de cyclistes tués a légèrement diminué mais le nombre blessés hospitalisés a augmenté. Le nombre de cyclomotoristes tués a diminué ainsi que le nombre de blessés hospitalisés.	page 8 l'analyse des accidents corporels <i>les catégories d'usagers</i>
moins de tués mais plus de blessés hospitalisés pour les motocyclistes et les automobilistes	Le nombre de motocyclistes tués a augmenté et le nombre de blessés hospitalisés a diminué. Le nombre d'automobilistes tués a diminué mais le nombre de blessés hospitalisés a augmenté.	
une gravité accrue des accidents pour les piétons et les cyclistes par rapport à la moyenne nationale	En proportion, plus de piétons et de cyclistes sont tués en Pays de la Loire qu'au niveau national. Pour les blessés hospitalisés, ce sont les cyclistes, les cyclomotoristes et les automobilistes.	page 9 <i>comparaison avec la France métropolitaine</i>
les conflits « voiture- piéton » et « voiture-vélo » sont en progression	Les conflits « voiture-piéton » et « voiture-vélo » sont en progression. Les conflits « voiture-voiture » restent cependant le premier type d'accidents par ordre d'importance, suivi des conflits « voiture seule », « voiture-cyclomoteur » et « voiture-piéton ».	page 10 <i>pourcentage d'accidents selon le type de conflit</i>

<p>les hommes toujours autant impliqués</p>	<p>Les hommes sont majoritairement impliqués dans les accidents de la route avec 76% des tués, 67% des blessés hospitalisés et 56% des blessés non hospitalisés, quelque soit le véhicule.</p>	<p>page 11 <i>les victimes et les conducteurs selon le sexe</i></p>
<p>les jeunes conducteurs sont particulièrement concernés par les accidents</p>	<p>Les cyclomotoristes de 14 à 24 ans forment le groupe majoritaire des cyclomotoristes accidentés, avec une part plus importante de la tranche d'âge des 14 à 17 ans. La tranche d'âge des 18 à 24 ans est sur-représentée parmi les victimes des accidents de motocyclette. Les conducteurs de voiture des tranches d'âge de 18 à 24 ans et de 25 à 34 ans représentent la majorité des victimes des accidents de la route.</p>	<p>page 12 <i>les victimes selon l'âge et le mode de déplacement</i></p>
<p>un risque élevé en fin de semaine, notamment pour les jeunes usagers de la route</p>	<p>Comme en 2010, les accidents sont plus nombreux le vendredi. Les accidents les plus graves ont eu lieu le dimanche. Les jeunes de 15 à 25 ans constituent la majorité des victimes graves.</p>	<p>page 13 <i>l'alcoolisme des conducteurs</i></p>
<p>plus de tués le jour</p>	<p>Le pourcentage d'accidents de nuit est du même ordre qu'en 2010. Le pourcentage de tués dans un accident de jour a augmenté de +4,5% entre 2008 et 2011.</p>	<p>page 14 <i>les accidents et les tués selon le jour de la semaine</i> <i>âge des victimes le week-end, veille et jour de fête</i></p>
<p>les mois de juin, juillet, août et décembre ont été les plus meurtriers</p>	<p>Le pourcentage d'accidents de nuit est du même ordre qu'en 2010. Le pourcentage de tués dans un accident de jour a augmenté de +4,5% entre 2008 et 2011.</p>	<p>page 15 <i>répartition jour- nuit</i></p>
<p>moins de tués en rase-campagne</p>	<p>Les mois de juin, juillet août et décembre ont été les plus meurtriers.</p>	<p>page 15 <i>les accidents et les tués selon le mois</i></p>
<p>moins de tués en rase-campagne</p>	<p>L'augmentation du nombre d'accidents corporels constatée en 2011 a concerné les grandes agglomérations et la rase campagne. Le nombre de tués a diminué en agglomération mais augmenté en rase-campagne.</p>	<p>page 15 <i>rase-campagne et agglomérations</i></p>

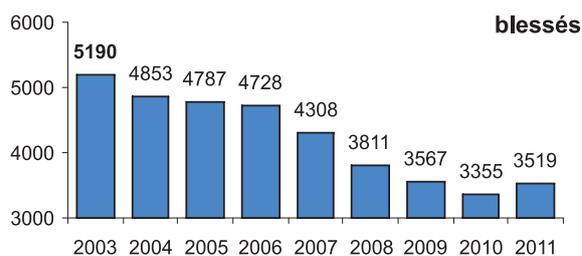
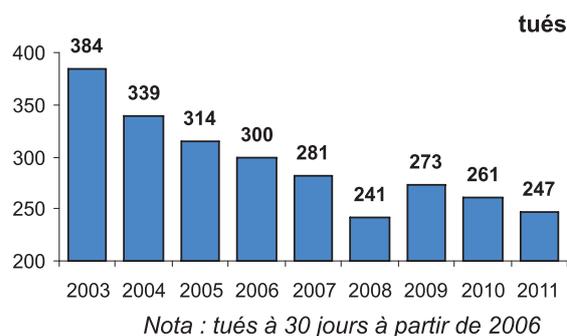
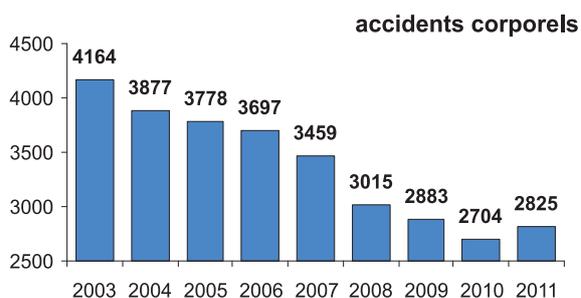
le bilan global de l'année 2011

En 2011, le nombre d'accidents corporels en Pays de la Loire a augmenté de +4,5%, soit 121 accidents de plus qu'en 2010, alors que la diminution des accidents était de -6,2% en 2010, -4,4% en 2009 et -13% en 2008.

Le nombre de tués a diminué de -5,4% en 2011, soit 14 tués en moins. Il avait diminué de -4,4% en 2010 et de -14,5% en 2008, alors qu'il avait augmenté de +13,3% en 2009.

Le nombre de blessés a augmenté de +4,9% (+0,6% de blessés hospitalisés et +8,7% de blessés non hospitalisés) alors qu'il avait diminué de -5,9% en 2010, de -6,4% en 2009 et de -11,6% en 2008.

	Accidents corporels		Tués (à 30 jours)		Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés	Gravité (tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents)
	nombre	évolution / 2010	nombre	évolution / 2010	nombre	nombre	nombre
Région Pays de la Loire	2 825	4,5%	247	-5,4%	1 592	1 927	65,1
France	65 024	-3,4%	3 963	-0,7%	29 679	51 572	51,7
Loire-Atlantique	921	2,1%	76	-2,6%	550	609	68,0
Maine-et-Loire	942	3,5%	39	-25,0%	361	820	42,5
Mayenne	174	18,4%	32	23,1%	148	41	103,4
Sarthe	491	15,5%	48	37,1%	266	344	64
Vendée	297	-7,2%	52	-25,7%	267	113	107,4

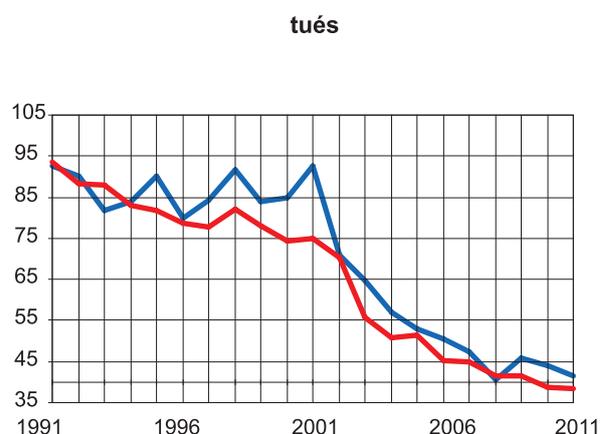
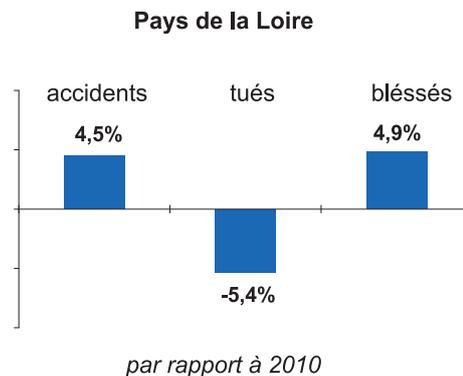
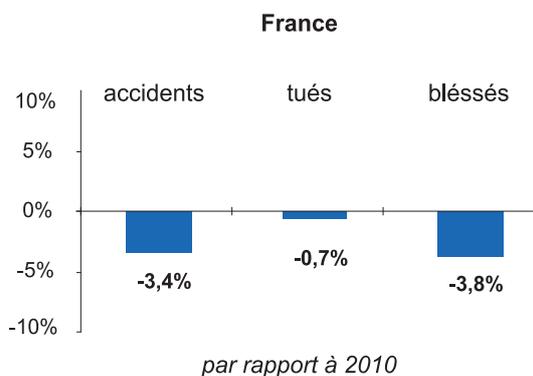
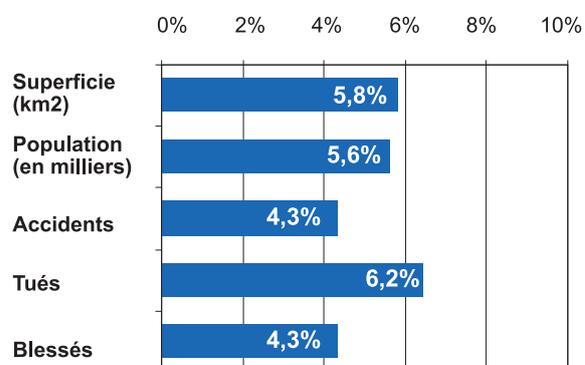


la région des Pays de la Loire dans le contexte national

Par comparaison avec l'année 2010, le seul résultat obtenu en Pays de la Loire en 2011 qui soit meilleur que celui enregistré sur l'ensemble de la France métropolitaine concerne la diminution du nombre de tués. Pour le reste, la région ne suit pas la tendance nationale de diminution des accidents et des blessés.

Les accidents de la région des Pays de la Loire sont plus graves, comme c'était déjà le cas en 2010 et avant.

la région Pays de la Loire par rapport à la France



— France — Pays de la Loire

Nota : base 100 en 1990

les évolutions des départements

En Loire-Atlantique :

augmentation du nombre d'accidents et du nombre de blessés, diminution du nombre de tués.

Les nombres d'accidents et de blessés ont augmenté, respectivement, de +2,1% (contre -14,0% en 2010 et -2,1% en 2009) et +1,8% (contre -11,6% en 2010 et -3,2% en 2009).

Le nombre de tués a diminué de -2,6% (contre -9,3% en 2010 et 0% en 2009).

En Maine-et-Loire :

augmentation du nombre d'accidents et du nombre de blessés, diminution du nombre de tués.

Les nombres d'accidents et de blessés ont augmenté, respectivement, de +3,5% (contre +1,1% en 2010 et -3,9% en 2009) et +6,0% (contre +2,9% en 2010 et -8,5% en 2009).

Le nombre de tués a diminué de -25,0% (contre -5,5% en 2010 et +31,0% en 2009).

En Mayenne :

augmentation du nombre d'accidents, du nombre de tués et du nombre de blessés.

Les nombres d'accidents, de tués et de blessés ont augmenté de respectivement +18,4% (contre +17,6% en 2010 et -15,0% en 2009), de +23,1% (contre -7,1% en 2010 et 0% en 2009) et de +2,2% (contre +39,1% en 2010 et -25,7% en 2009).

En Sarthe :

augmentation du nombre d'accidents, du nombre de tués et du nombre de blessés.

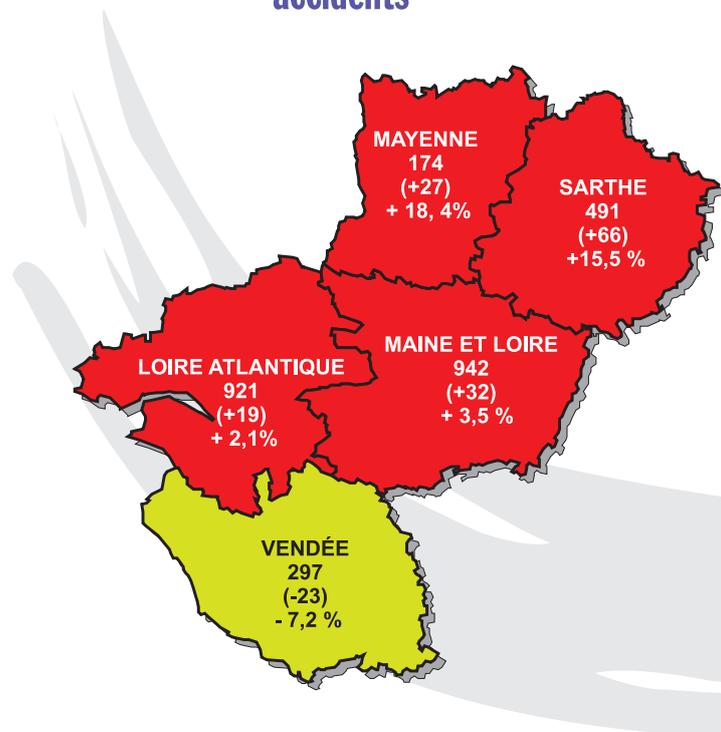
Les nombres d'accidents, de tués et de blessés ont augmenté de respectivement +15,5% (contre -8,8% en 2010 et -1,9% en 2009), de +37,1% (contre -16,7% en 2010 et +23,5% en 2009) et de +17,3% (contre -12,6% en 2010 et -3,3% en 2009).

En Vendée :

diminution du nombre d'accidents, du nombre de tués et du nombre de blessés.

Les nombres d'accidents, de tués et de blessés ont diminué respectivement de -7,2% (contre -6,7% en 2010 et -10,7% en 2009), de -25,7% (contre +12,9% en 2010 et +21,6% en 2009) et de -4,5% (contre -15,0% en 2010 et -6,8% en 2009).

accidents

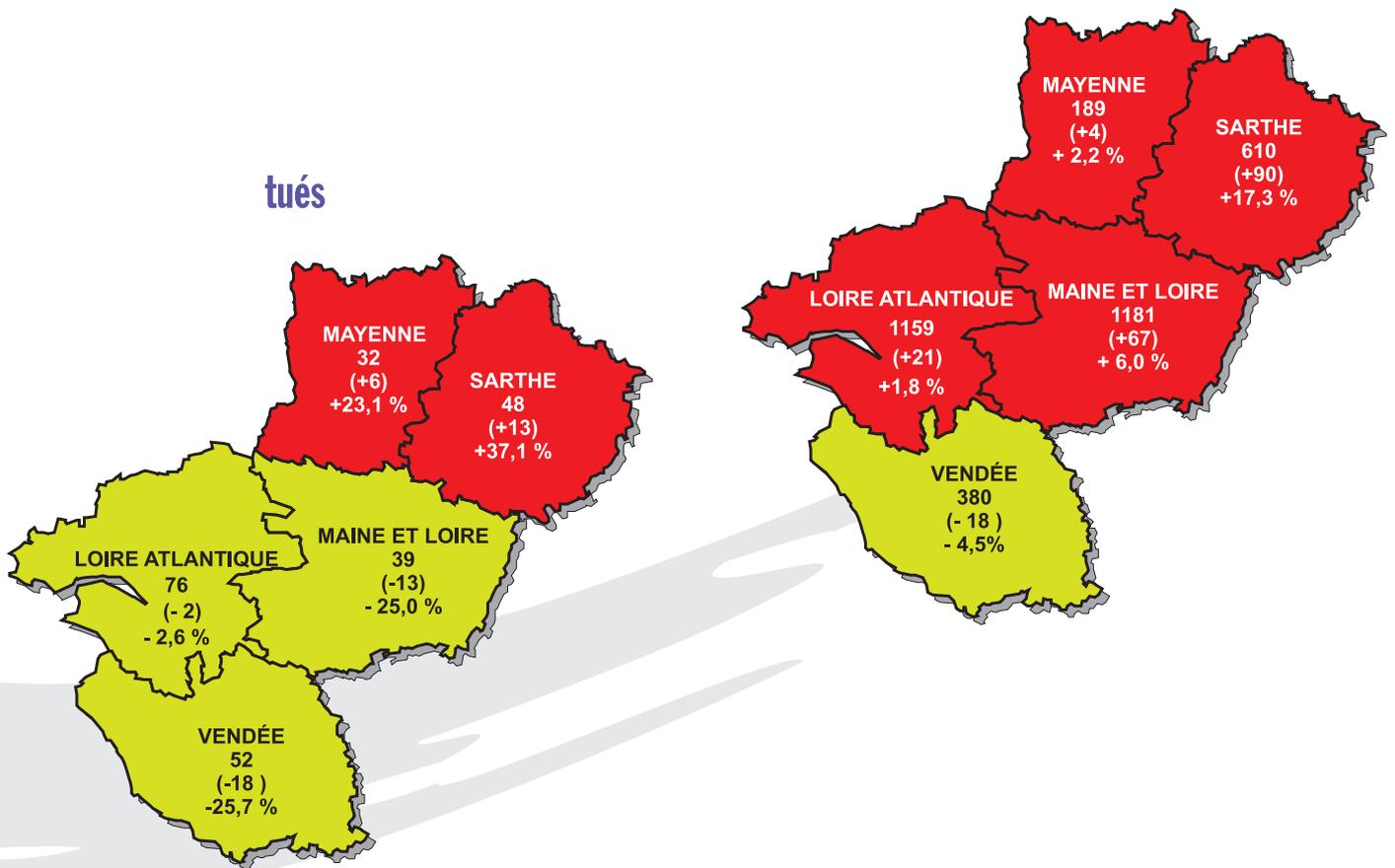


00 nombre d'accidents ou de victimes

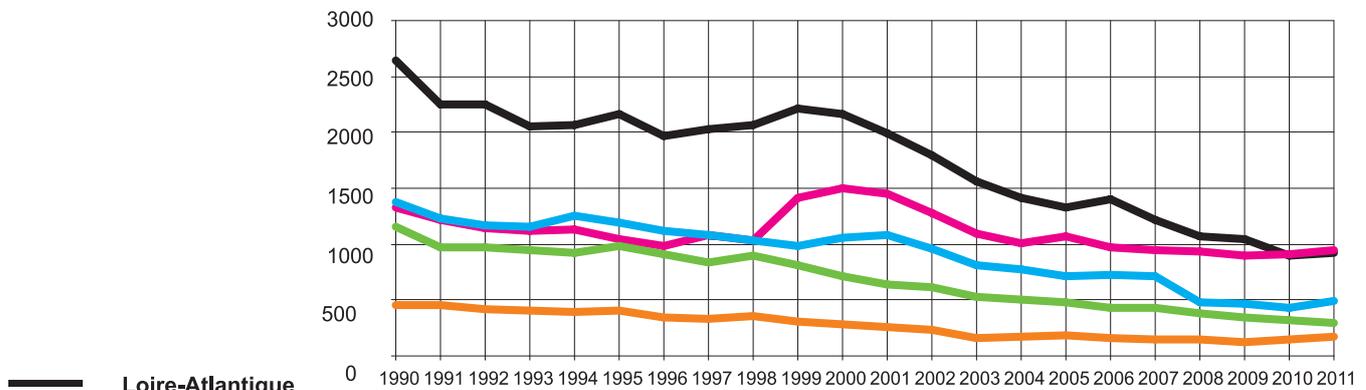
(00) différence avec 2010

+/-00% variation 2011/2010 en %

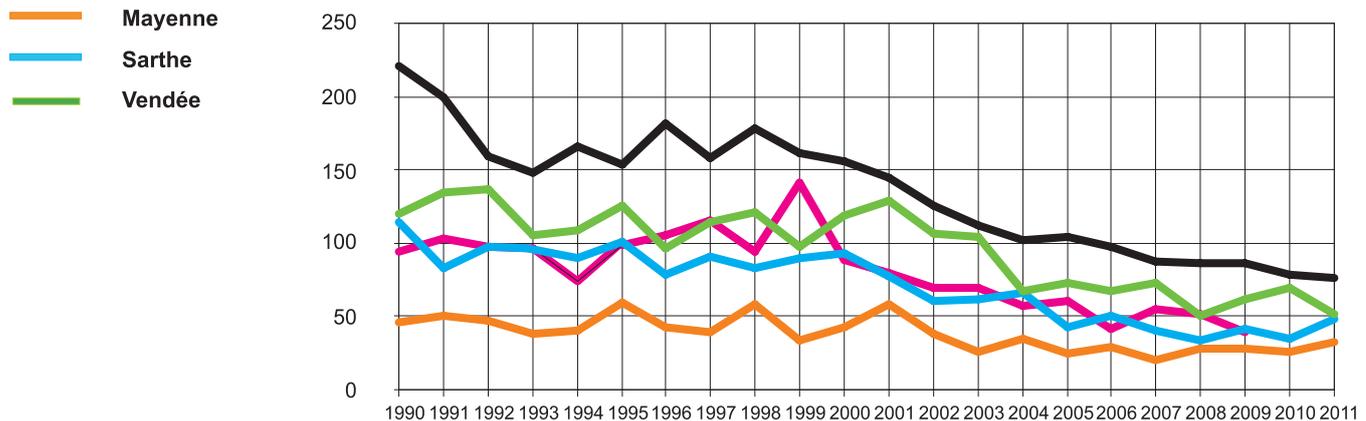
blessés



accidents corporels



tués



Nota : passage au tué à 30 jours en 2005

l'analyse des accidents corporels

les catégories d'usagers

Le nombre de piétons tués a augmenté par rapport à 2010 (+12 tués). Le nombre de piétons blessés hospitalisés a augmenté (+43 BH, soit +25,6%).

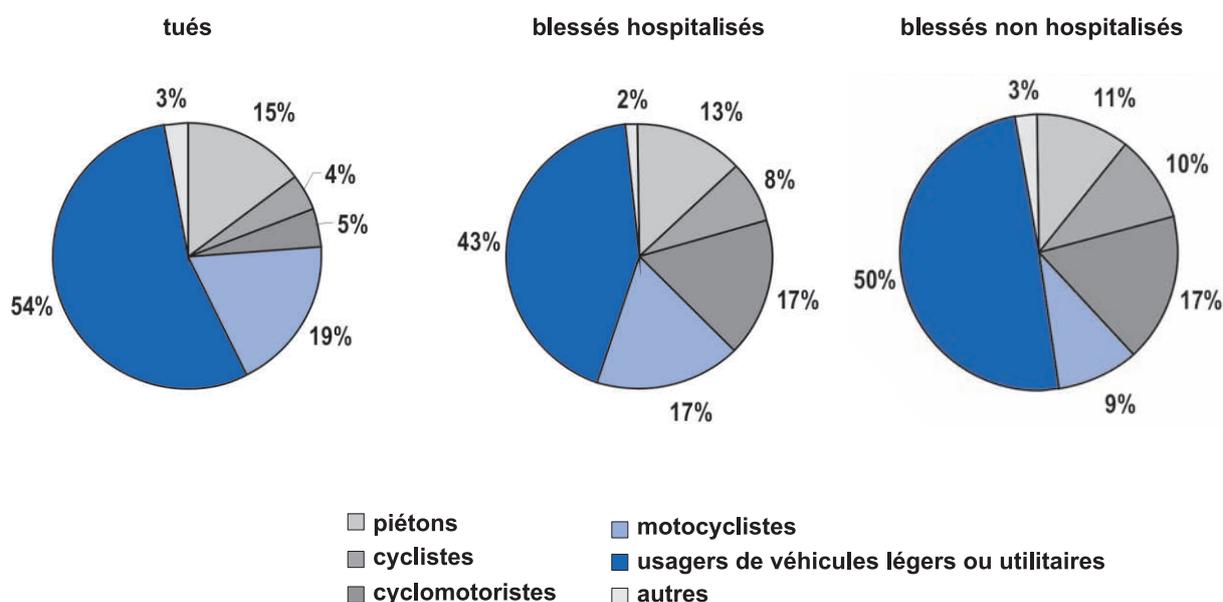
Le nombre de cyclistes tués a légèrement diminué (-4 tués). Le nombre de blessés hospitalisés a augmenté (+37 BH, soit +43,5%).

Le nombre de cyclomotoristes tués a diminué (-8 tués) ainsi que le nombre de blessés hospitalisés (-14 BH, soit -5,1%).

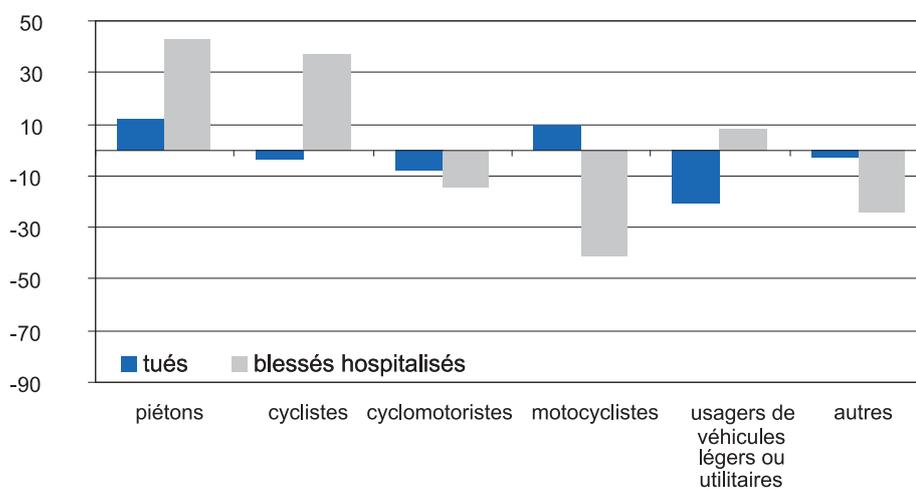
Le nombre de motocyclistes tués a augmenté (+10 tués). Le nombre de blessés hospitalisés a diminué (-41 BH, soit -13,0%).

Le nombre d'automobilistes tués (conducteurs ou passagers) a diminué de -13,5% (contre +8,4% en 2010 et +19,2% en 2009) et le nombre de blessés hospitalisés a augmenté de +1,2% (contre -11,0% en 2010 et -2,8% en 2009).

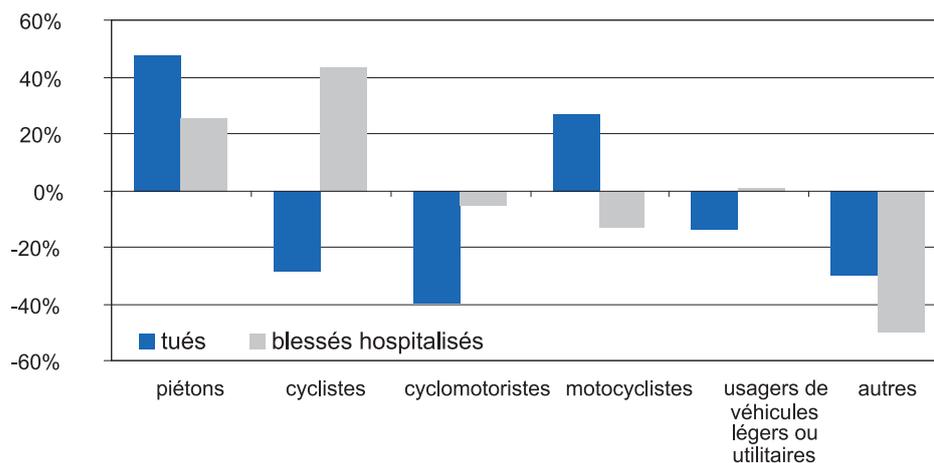
catégories d'usagers	tués 2011	tués 2010	variations des tués 2011/2010	blessés hospitalisés 2011	blessés non hospitalisés 2011	blessés hospitalisés en 2010	blessés non hospitalisés en 2010	variation des blessés hospitalisés 2011/2010
piétons	37	25	12	211	214	168	185	43
cyclistes	10	14	-4	122	195	85	156	37
cyclomotoristes	12	20	-8	263	322	277	340	-14
motocyclistes	47	37	10	275	182	316	179	-41
usagers de véhicules légers ou utilitaires	134	155	-21	697	965	689	865	8
usagers de poids lourds	4	2	2	9	18	17	10	-8
usagers de transports en commun	0	0	0	3	5	2	20	1
autres	3	8	-5	12	26	29	17	-17
Total	247	261	-14	1592	1927	1583	1772	9



variations 2011/2010 (en nombre)

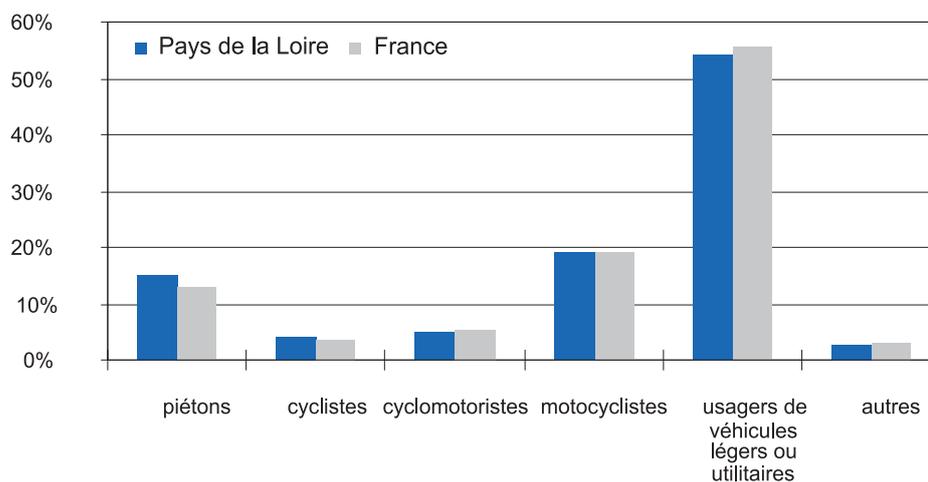


variations 2011/2010 (en %)

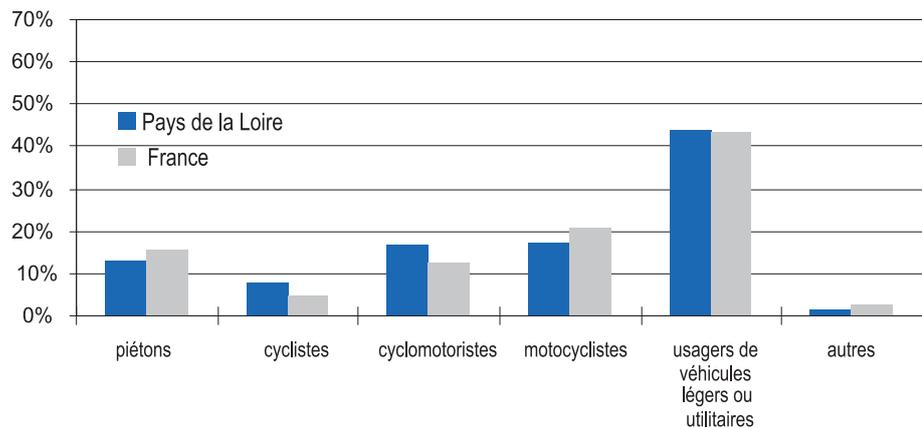


comparaison avec la France métropolitaine

tués en 2011



blessés hospitalisés en 2011

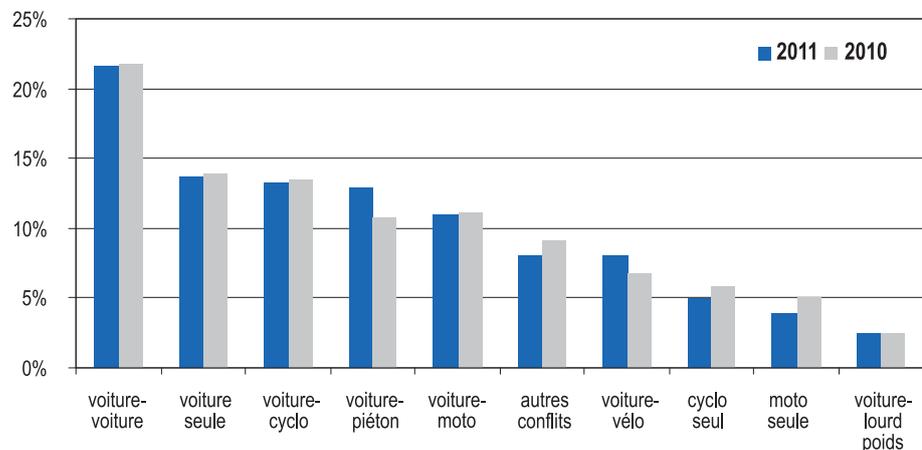


le pourcentage d'accidents selon le type de conflit

La part des conflits « voiture-voiture » est en légère diminution par rapport à 2010 mais ces conflits restent le premier type d'accidents par ordre d'importance. Les parts des conflits « voiture-piéton » et « voiture-

vélo » progressent tandis que celles des conflits « voiture seule », « voiture-cyclomoteur », « voiture-motocyclette », « cyclomoteur seul » et « motocyclette seule » régressent.

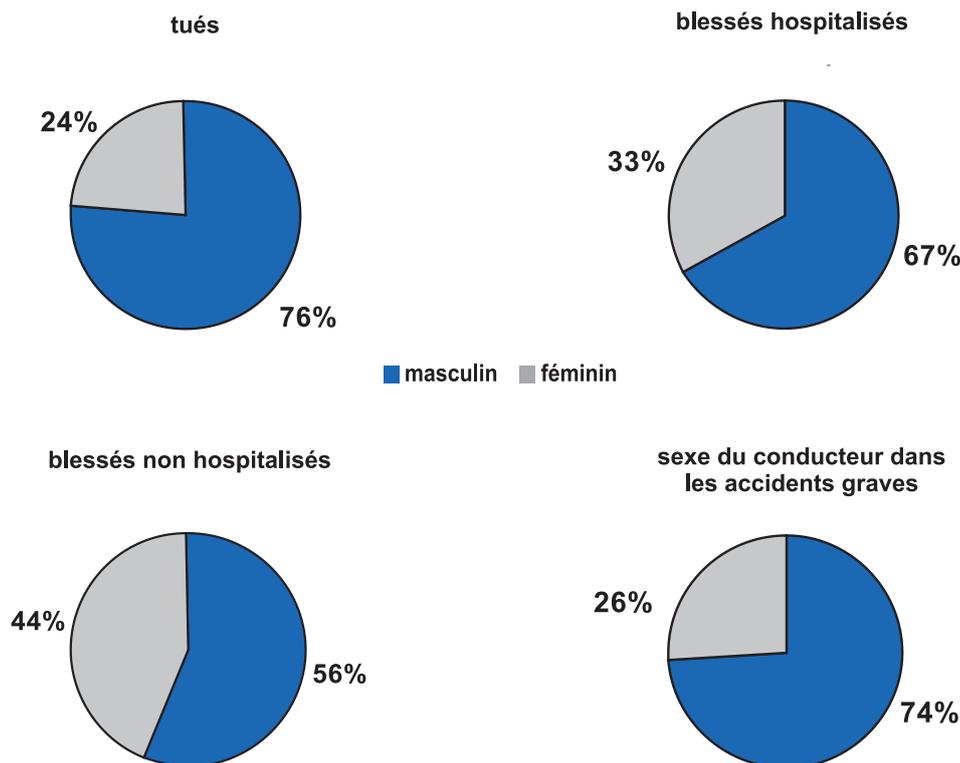
Modes de déplacement 2011	piéton	vélo	cyclo	moto	VL ou VU	PL	autre	
vélo	0,3%	0,4%						
cyclo	0,8%	0,1%	0,6%					
moto	0,7%	0,1%	0,2%	0,4%				
VL ou VU	12,8%	8,1%	13,3%	11,0%	21,6%			
PL	0,2%	0,3%	0,3%	0,2%	2,5%	0,2%		
autre	0,7%	0,4%	0,2%	0,4%	1,8%	0,1%	0,1%	
véhicule seul (sans piéton)		2,0%	4,9%	4,0%	13,7%	0,4%	0,3%	25,2%



les victimes et les conducteurs selon le sexe

Les hommes sont majoritairement impliqués dans les accidents de la route avec 76% des tués, 67% des blessés hospitalisés et 56% des blessés non hospitalisés. Dans les accidents graves, 74% des conducteurs impliqués sont des hommes.

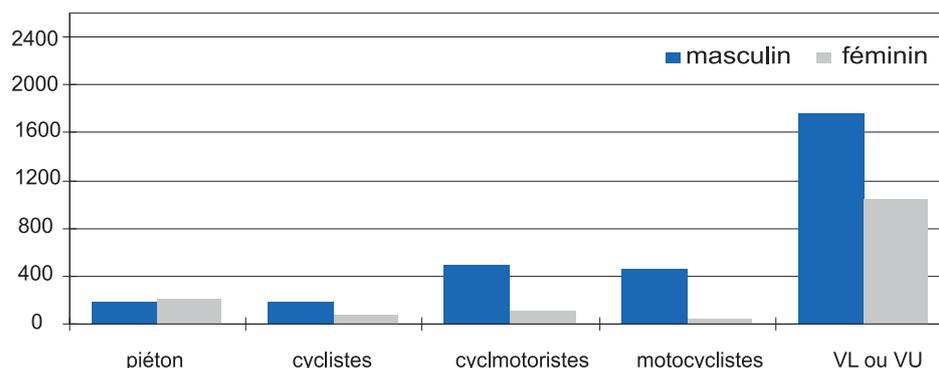
Les chiffres de 2010 étaient de 73% des tués, 69% des blessés hospitalisés, 59% des blessés non hospitalisés et 74% des conducteurs impliqués dans un accident grave.



Les hommes représentent la majorité des conducteurs impliqués dans un accident de deux-roues : 94% pour les motocyclistes, 78% pour les cyclomotoristes, 67% pour les

cyclistes. Pour les accidents de voiture, 63% des conducteurs impliqués sont des hommes. En ce qui concerne les piétons, les femmes constituent 57% des victimes.

piétons ou conducteurs impliqués par mode de déplacement



les victimes selon l'âge et le mode de déplacement

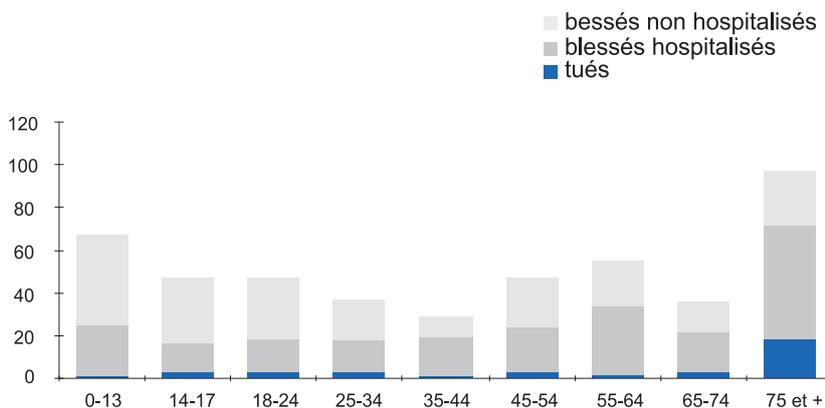
A l'instar des années précédentes, les piétons de moins de 14 ans et surtout de plus de 74 ans sont les plus accidentés.

Les cyclomotoristes de 14 à 24 ans forment le groupe majoritaire des cyclomotoristes accidentés avec une part plus importante de la tranche d'âge de 14 à 17 ans.

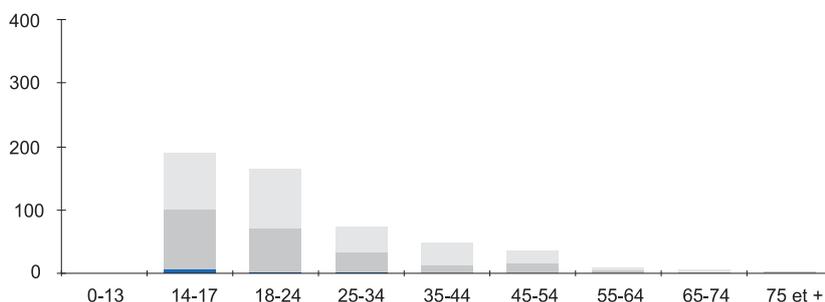
Les conducteurs de moto de moins de 45 ans constituent la majorité des victimes motocyclistes ; la tranches d'âge de 18 à 24 ans est la plus représentée.

Les conducteurs de voiture des tranches d'âge de 18 à 24 ans et de 25 à 34 ans représentent encore la majorité des victimes automobilistes.

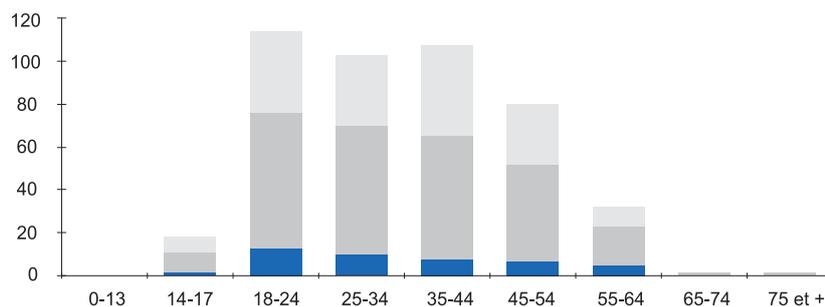
piétons



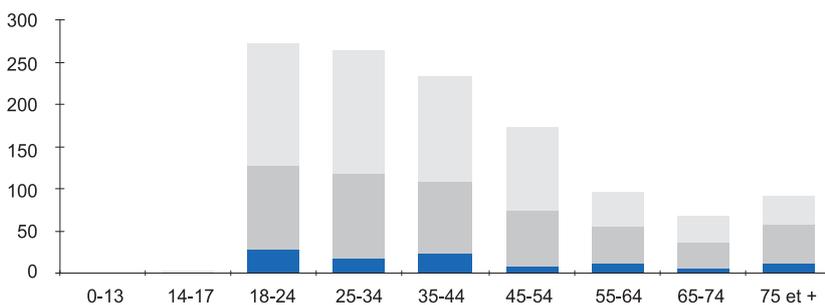
cyclomotoristes



motocyclistes



conducteurs de véhicules légers ou utilitaires

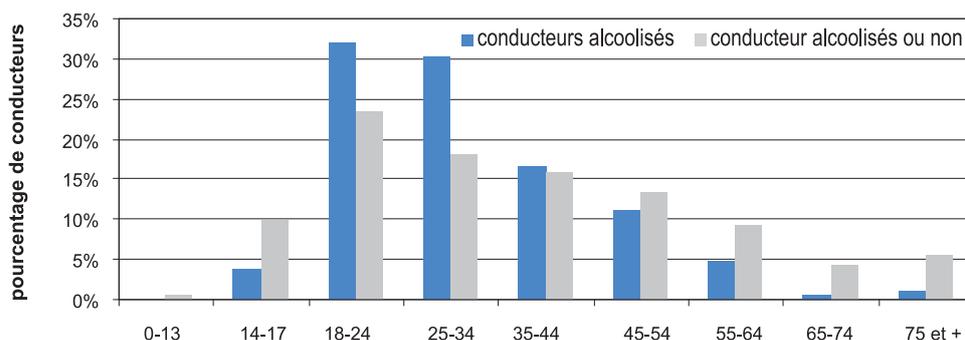


l'alcoolisme des conducteurs

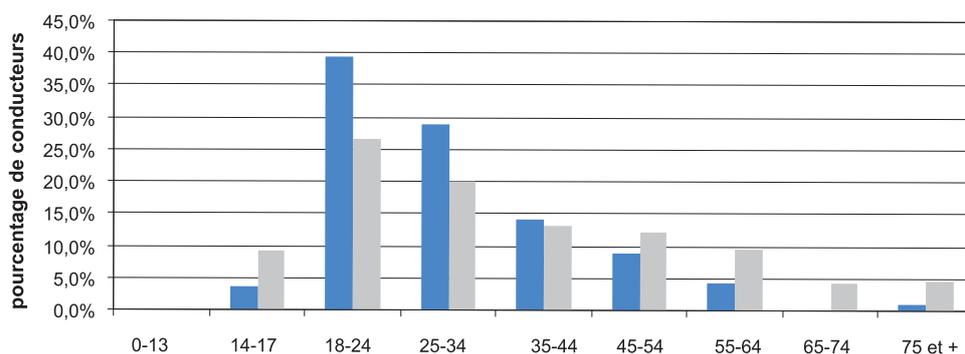
Les jeunes conducteurs sont fortement impliqués dans les accidents avec une alcoolémie positive, aussi bien tout au long de l'année qu'en fin de semaine, jour de fête et veille.

La tranche d'âge de 18 à 24 ans se distingue particulièrement. Elle est suivie de près par celle de 25 à 34 ans. Par comparaison avec l'année 2010, la part de la tranche d'âge de 35 à 44 ans est en retrait.

conducteurs victimes graves d'un accident selon l'âge



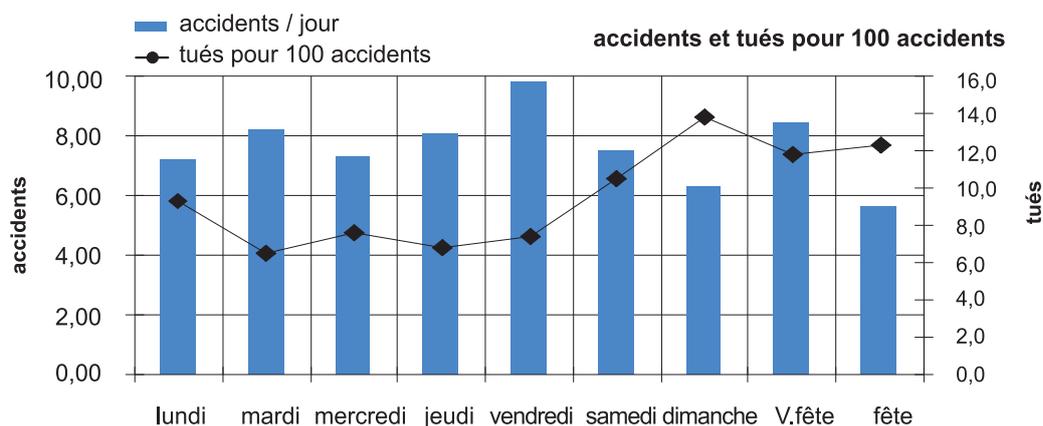
conducteurs victimes graves d'un accident selon l'âge le week-end, jour de fête et veille



les accidents et les tués selon le jour de la semaine

Comme en 2010, les accidents sont plus nombreux le vendredi.

Les accidents sont plus graves en fin de semaine, notamment le dimanche.

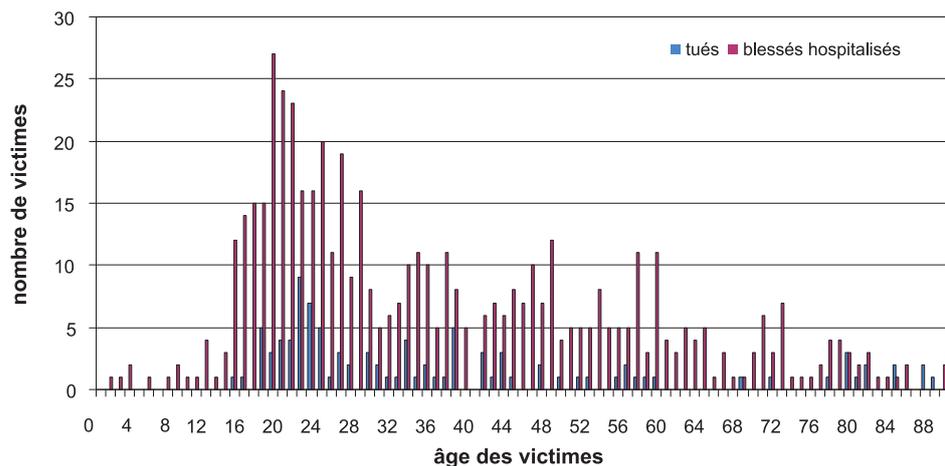


l'âge des victimes graves le week-end, jour de fête et veille

Les jeunes de 15 à 25 ans constituent la majorité des victimes graves en fin de semaine, jour de fête et veille.

Durant cette période en 2011, on recense 40% de la totalité des tués et 34,4% des blessés hospitalisés.

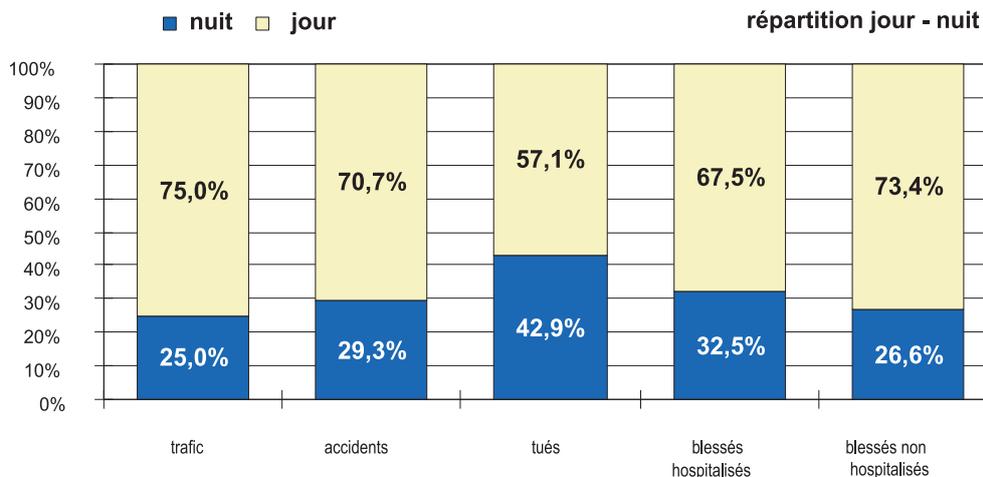
âge des victimes graves le week-end, jour de fêtes et veille



répartition jour-nuit

Le pourcentage d'accidents de nuit est du même ordre qu'en 2009 et 2010.

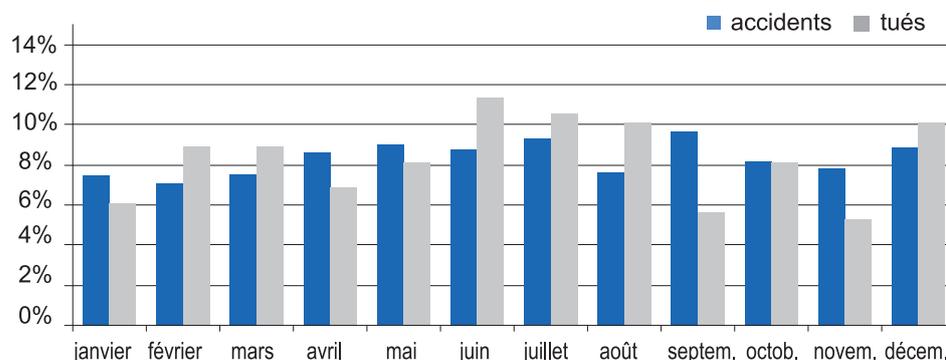
Par contre, le pourcentage de tués dans un accident de jour a augmenté d'environ +4,5% entre 2008 et 2011.



les accidents et les tués selon le mois

Les accidents corporels ont été plus nombreux en mai, juillet et septembre.

Les mois de juin, juillet, août et décembre ont été les plus meurtriers.

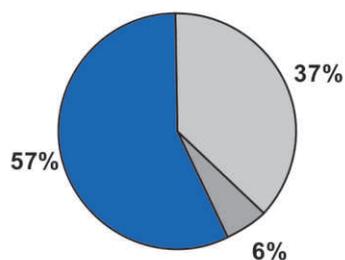


ruse-campagne et agglomérations

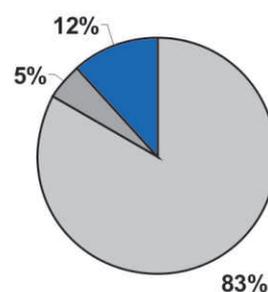
L'augmentation du nombre d'accidents constatée en 2011 a concerné les grandes agglomérations (+6,7%) et la ruse campagne (+2,0%).

Le nombre de tués a diminué en agglomération (-5,4% dans les grandes agglomérations et -1,1% dans les petites agglomérations) mais il a augmenté de +1,1% en ruse-campagne.

Accidents

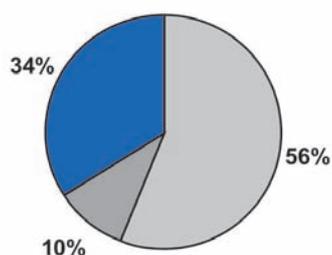


Tués

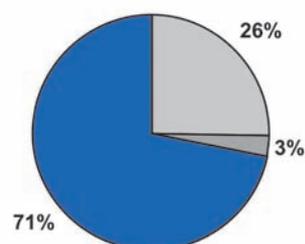


■ hors agglomération
 ■ petites agglomérations
 ■ grandes agglomérations (> 5000 habitants.)

Blessés hospitalisés



Blessés non hospitalisés



définitions et source

milieu urbain ou agglomération : ensemble du réseau routier situé entre les panneaux d'entrée et de fin d'agglomération au sens du code de la route.

rase campagne ou hors agglomération : reste du réseau situé hors agglomération.

accident corporel : accident ayant occasionné au moins une victime, survenu sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule.

tué : victime décédée sur le coup ou dans une période de 30 jours après l'accident (avant le 1er janvier 2005, le délai de prise en considération du décès était de 6 jours).

blessé hospitalisé : victime admise dans un hôpital plus de 24 h.

blessé non hospitalisé : victime ayant fait l'objet de soins médicaux, mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 h.

source des données : fichier national des accidents corporels de la circulation routières. Il est constitué des informations recueillies dans les bulletins d'analyse d'accident corporel de la circulation (dit "BAAC") par les forces de l'ordre. Il est géré par l'Observatoire national interministériel de sécurité routière (ONISR).

Direction régionale
de l'environnement,
de l'aménagement
et du logement

Service intermodalité,
aménagement et logement

34, place Viarme
BP 32205
44022 Nantes cedex 1
tél : 02.53.46.57.40
fax : 02.53.46.57.27

Directeur de publication :
Hubert FERRY-WILCZEK

ISSN : 2109-5493