DREAL
Pays de la Loire

observatoire régional de sécurité routière des Pays de la Loire

BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ EN RÉGION PAYS DE LA LOIRE ANNÉE 2009

ANALYSES ET CONNAISSANCE
Collection

Circulation automobile (75) - Laurent Mignaux - MEEDDM

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PRÉFET DE LA RÉGION PAYS DE LA LOIRE
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

direction régionale de l'environnent,
de l'aménagement et du logement Pays de la Loire

Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de la Mer

Sommaire

moins d'accidents qu'en 2008 mais plus de tués	En 2009, le nombre d'accidents corporels en Pays de la Loire a diminué de 4,4% par rapport à 2008, mais le nombre de tués a augmenté de 13,3%, ceci en rupture avec la tendance des années précédentes.	**page 4** **le bilan global de l'année 2009**
la gravité des accidents reste supérieure à celle de la France	Les résultats obtenus en Pays de la Loire en 2009 sont légèrement meilleurs que ceux enregistrés sur l'ensemble de la France métropolitaine en ce qui concerne la diminution du nombre d'accidents (-4,4% contre -3,1%) et de blessés (-6,4% contre -3,3%). Par contre, le nombre de tués en Pays de la Loire a augmenté de 13,3% contre une diminution de 0,3% au niveau national. Les accidents des Pays de la Loire représentent 4% des accidents de la France métropolitaine alors que sa part du nombre de tués s'élève à 6,4%.	**page 5** **la région des Pays de la Loire dans le contexte national**
des résultats départementaux plutôt inquiétants dans l'ensemble	Pour chacun des départements de la région, on constate ce même phénomène : moins d'accidents mais autant sinon plus de tués qu'en 2008.	**page 6** **l'évolution des départements**
un bilan très mitigé pour les usagers les plus vulnérables	Le nombre de piétons tués a légèrement diminué par rapport à 2008 (-3 tués) de même que le nombre de blessés hospitalisés (-12 BH). Le nombre de cyclistes tués a augmenté (+4 tués) ainsi que le nombre blessés hospitalisés (+15 BH). Le nombre de cyclomotoristes tués a augmenté (+5 tués), mais pas le nombre de blessés hospitalisés (-12,5%).	**page 8** **l'analyse des accidents corporels** *les catégories d'usagers*
une nouvelle dégradation pour les motocyclistes	La situation des motocyclistes ne s'est pas améliorée en 2009 en terme de nombre de tués (+6 tués) après une année 2008 déjà défavorable. Le nombre de blessés hospitalisés a augmenté (+18 BH).	
un retour en arrière pour les automobilistes	L'amélioration constatée les années précédentes s'interrompt en 2009 avec une augmentation de 19,2% du nombre de tués et une faible diminution de 2,8% du nombre de blessés hospitalisés.	
une gravité accrue des accidents pour les cyclistes et les cyclomotoristes par rapport à la moyenne nationale	Les cyclistes et les cyclomotoristes représentent respectivement 4,8% et 8,4% des tués en région des Pays de la Loire contre 3,8% et 7,0% en moyenne nationale, ainsi que 5,6% et 18,1% des blessés hospitalisés contre 4,7% et 14,5% en moyenne nationale. Par ailleurs, les usagers de véhicules légers et utilitaires représentent 44,6% des blessés hospitalisés en région des Pays de la Loire contre 43,5% en moyenne nationale.	**page 9** *comparaison avec la France métropolitaine*
les conflits « voiture - voiture» sont en très légère diminution	Les conflits «voiture-voiture» restent le premier type d'accidents par ordre d'importance, suivi des conflits entre voiture et autres modes de déplacements.	**page 10** *pourcentage d'accidents selon le type de conflit*

les hommes toujours autant impliqués	Les hommes sont majoritairement impliqués dans les accidents de la route avec 76% des tués, 67% des blessés hospitalisés et 56% des blessés non hospitalisés, quelque soit le véhicule.	**page 11** *les victimes et les conducteurs selon le sexe*
les jeunes conducteurs sont particulièrement concernés par les accidents	Les cyclomotoristes de 14 à 24 ans forment le groupe majoritaire des cyclomotoristes accidentés, avec une part plus important de la tranche d'âge des 14-17 ans. Les tranches d'âge des 18-24 ans et 25-34 ans sont sur-représentées en tant que victimes des accidents de motocyclette. Les conducteurs de voiture des tranches d'âge des 18-24 ans et des 25-34 ans représentent la majorité des victimes des accidents de la route.	**page 12** *les victimes selon l'âge et le mode de déplacement*
	Les jeunes conducteurs sont fortement impliqués dans les accidents avec une alcoolémie positive, notamment les fin de semaine, veille et jour de fête.	**page 13** *l'alcoolisme des conducteurs*
un risque élevé en fin de semaine, notamment pour les jeunes usagers de la route	Comme en 2008, les accidents sont plus nombreux le vendredi. Mais en 2009, les accidents les plus graves ont eu lieu le dimanche, plus encore que les veilles de fête comme habituellement.	*les accidents et les tués selon le jour de la semaine*
	Les jeunes de 15 à 25 ans constituent la majorité des victimes graves, avec des maxima entre 19 et 23 ans.	**page 14** *âge des victimes le week-end, veille et jour de fête*
plus de tués le jour	Le pourcentage d'accidents de nuit est du même ordre qu'en 2008 et 2007. Par contre, le pourcentage de tués dans un accident de jour a augmenté de 10% entre 2008 et 2009.	*répartition jour- nuit*
les mois de juillet, août et décembre ont été les plus meurtriers	Les mois de juillet et octobre ont été les plus meurtriers : 11,0% de tués pour chacun d'eux.	*les accidents et les tués selon le mois*
plus de tués en rase-campagne et dans les agglomérations de plus de 5 000 habitants	La légère réduction du nombre d'accidents corporels constatée en 2009 a concerné le milieu urbain mais pas la rase campagne. Les nombres de tués ont augmenté en rase-campagne et dans les grandes agglomérations.	**page 15** *rase-campagne et agglomérations*

le bilan global de l'année 2009

En 2009, le nombre d'accidents corporels en Pays de la Loire a diminué de 4,4%, soit 132 accidents de moins qu'en 2008, alors que la diminution des accidents corporels était de 13,0% entre 2007 et 2008.

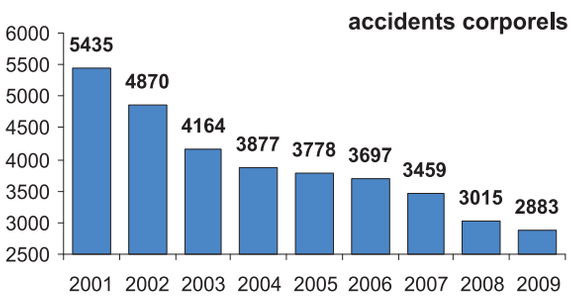
Le nombre de tués a augmenté de 13,3%, soit 32 tués supplémentaires, ceci en rupture avec la tendance des années précédentes.

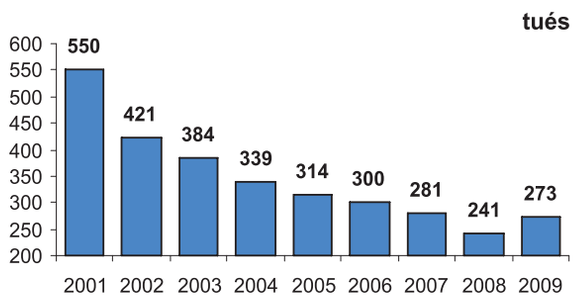
Le nombre de blessés a diminué en 2009 de 6,4% (-2,4% de blessés hospitalisés et -9,9% de blessés non hospitalisés) mais moins qu'en 2008 (-11,6%).

Les résultats de la région en 2009 sont donc inquiétants par rapport à ceux de 2008.

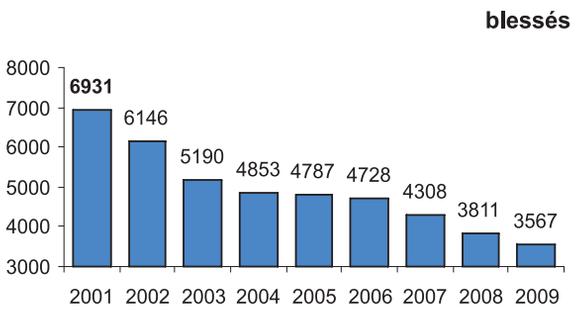
Pour chacun des départements de la région, on constate ce même phénomène : moins d'accidents mais autant sinon plus de tués.

	Accidents corporels		Tués (à 30 jours)		Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés	Gravité (tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents)
	nombre	évolution / 2008	nombre	évolution / 2008	nombre	nombre	nombre
Région Pays de la Loire	2 883	-4,4%	273	13,3%	1 737	1 830	69,7
France	72 351	-3,1%	4 273	-0,3%	33 331	57 642	52,0
Loire-Atlantique	1 049	-2,1%	86	-0,0%	639	649	69,1
Maine-et-Loire	900	-3,9%	55	31,0%	364	719	46,6
Mayenne	125	-15,0%	28	0,0%	96	37	99,2
Sarthe	466	-1,9%	42	23,5%	305	290	74,5
Vendée	343	-10,7%	62	21,6%	333	135	115,2





Nota : tués à 30 jours à partir de 2006



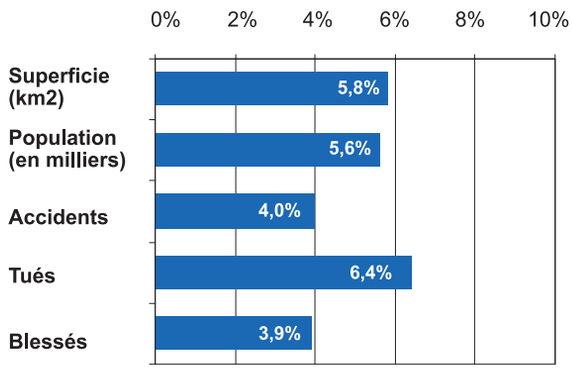
la région des Pays de la Loire dans le contexte national

Par comparaison avec l'année 2008, les résultats obtenus en Pays de la Loire en 2009 sont légèrement meilleurs que ceux enregistrés sur l'ensemble de la France métropolitaine en ce qui concerne la diminution du nombre d'accidents et de blessés.

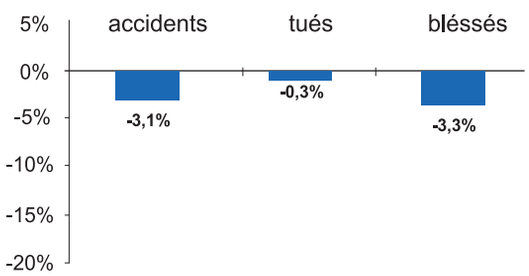
Par contre, l'augmentation du nombre de tués est en discordance avec la diminution, même médiocre, enregistrée au niveau national.

Les accidents de la région des Pays de la Loire sont donc a priori plus graves.

la Région Pays de la Loire par rapport à la France

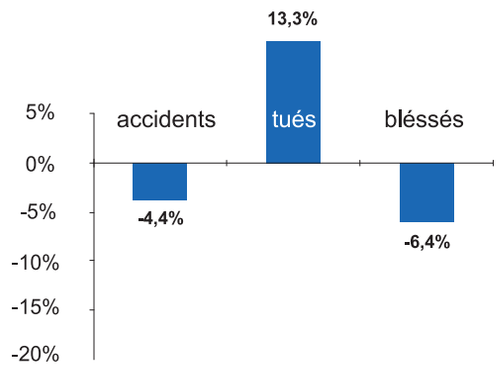


France



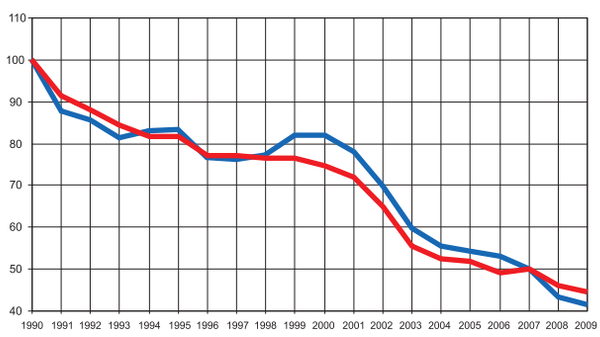
par rapport à 2008

Pays de la Loire

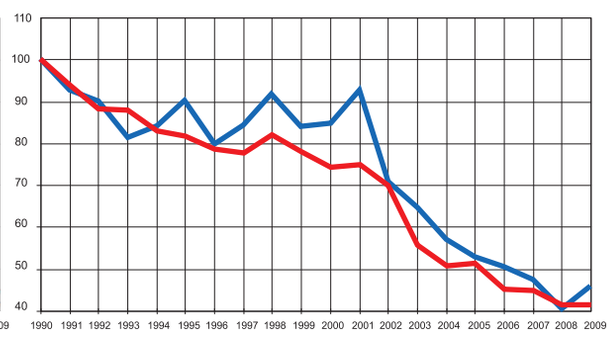


par rapport à 2008

accidents corporels



tués



France — Pays de la Loire

Nota : base 100 en 1990

les évolutions des départements

En Loire-Atlantique :

Faible diminution du nombre d'accidents mais stabilité du nombre de tués et augmentation notable du nombre de blessés hospitalisés.

Les nombre d'accidents corporels et de blessés ont continué à diminuer, respectivement de 2,1% et 3,2% (contre -12,7% et -12,5% en 2008, et -12,5% et -14,1% en 2007). Mais le nombre de blessés hospitalisés a augmenté de 10,0%.

Le nombre de tués est resté stable alors qu'il avait diminué de 3,4% en 2008 et de 9,3% en 2007.

En Maine-et-Loire :

Diminution du nombre d'accidents et de blessés, mais augmentation forte du nombre de tués.

Le nombre d'accidents corporels a continué à diminuer ainsi que le nombre de blessés, respectivement de 3,9% (contre -1,5% en 2008) et de 8,5% (contre une augmentation de 2,5% en 2008 et une diminution de 4,3% en 2007).

Le nombre de tués a augmenté de 31%, soit 13 tués, alors qu'il avait diminué de 30% en 2008.

En Mayenne :

Diminution du nombre d'accidents et du nombre de blessés, mais stabilité du nombre de tués.

Le nombre d'accidents a diminué de 15,0% ; le nombre de tués est resté stable (28 tués) ; le nombre de blessés a diminue de 25,7%.

En Sarthe :

Faible diminution du nombre d'accidents et augmentation importante du nombre de tués.

Les nombre d'accidents corporels et de blessés ont diminué, respectivement de 1,9% et 3,3% (contre -33,5% et -32,3% en 2008).

Le nombre de tués a augmenté de 23,5% (contre une diminution de 15% en 2008 et de 20% en 2007).

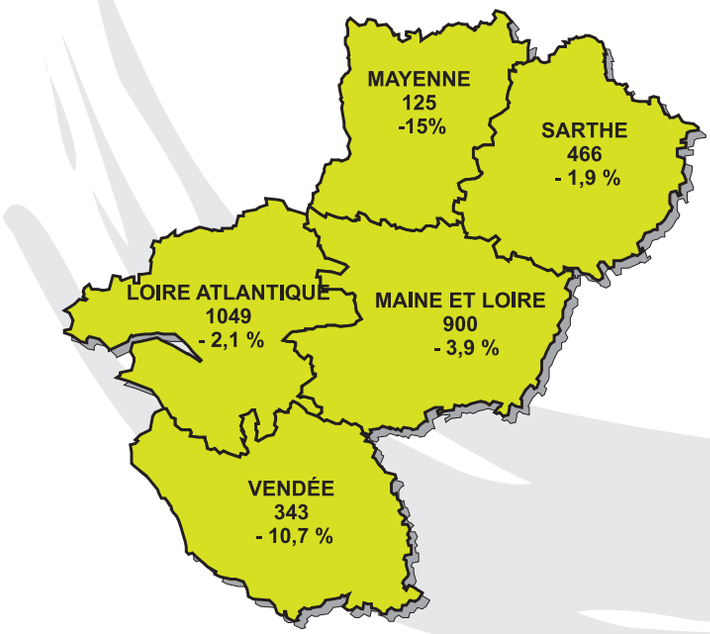
En Vendée :

Diminution du nombre d'accidents et de blessés, et augmentation du nombre de tués.

La diminution du nombre d'accidents corporels s'est poursuivi en 2009 (-10,7% contre -9,6% en 2008 et -2,3% en 2007) ainsi que celles du nombre de blessés (-6,8% contre -5,5% en 2008 et -14,2% en 2007).

Le nombre de tués a augmenté de 21,6% (contre une diminution de 30,1% en 2008 et une augmentation de 9% en 2007).

accidents



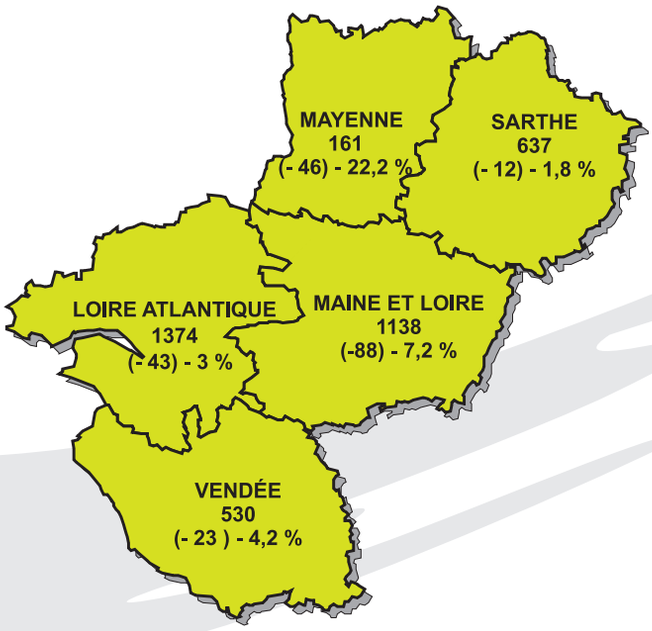
00 nombre d'accidents ou de victimes

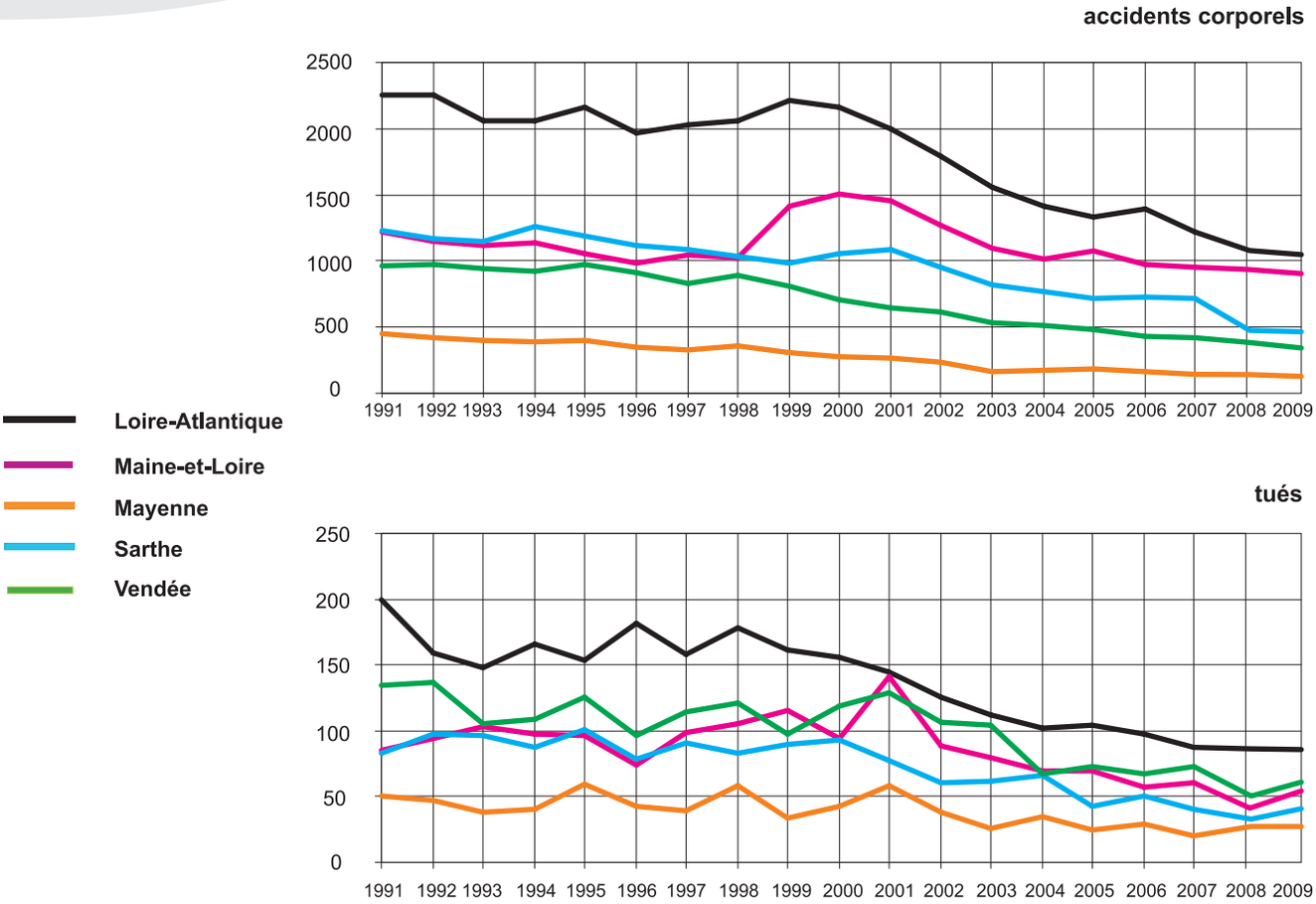
(00) différence avec 2007

+/-00% variation 2008/2007 en %

victimes

chaque semaine
55 accidents et
74 victimes
en moyenne





Nota : passage au tué à 30 jours en 2005

l'analyse des accidents corporels

les catégories d'usagers

Le nombre de piétons tués a légèrement diminué par rapport à 2008 (-3 tués). Le nombre de piétons blessés hospitalisés a aussi légèrement diminué (-12 BH).

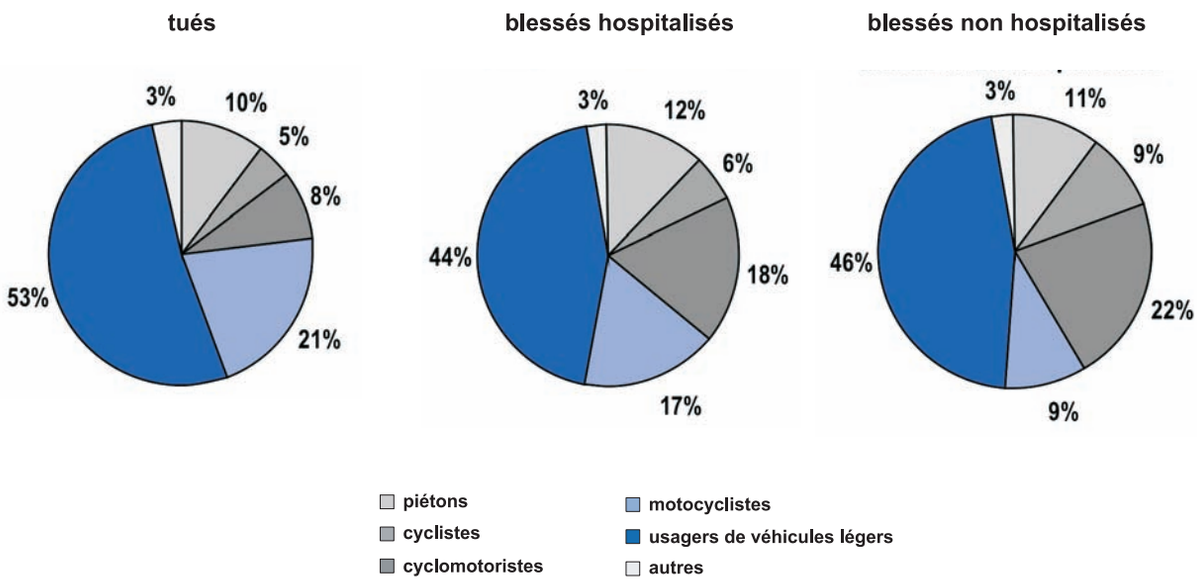
Le nombre de cyclistes tués a augmenté (+4 tués) ainsi que le nombre de blessés hospitalisés (+15 BH).

Le nombre de cyclomotoristes tués a augmenté (+5 tués), mais le nombre de blessés hospitalisés a diminué (-12,5%).

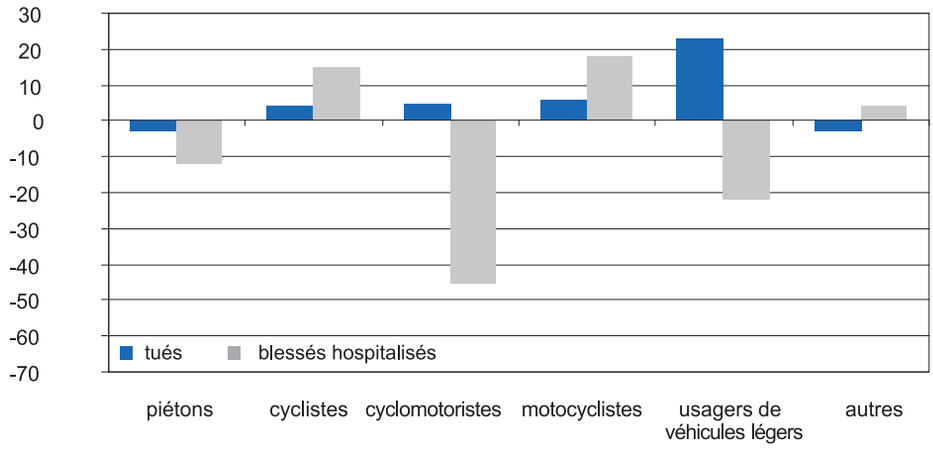
Le nombre de motocyclistes tués a augmenté (+6 tués) comme en 2008 alors que l'année 2007 avait été favorable (-10 tués). Le nombre de blessés hospitalisés a aussi augmenté (+18 BH).

L'amélioration constatée les années précédentes pour les automobilistes (conducteurs ou passagers) ne se poursuit pas en 2009 : une augmentation de 19,2% de tués et une faible diminution du nombre de blessés hospitalisés de 2,8%.

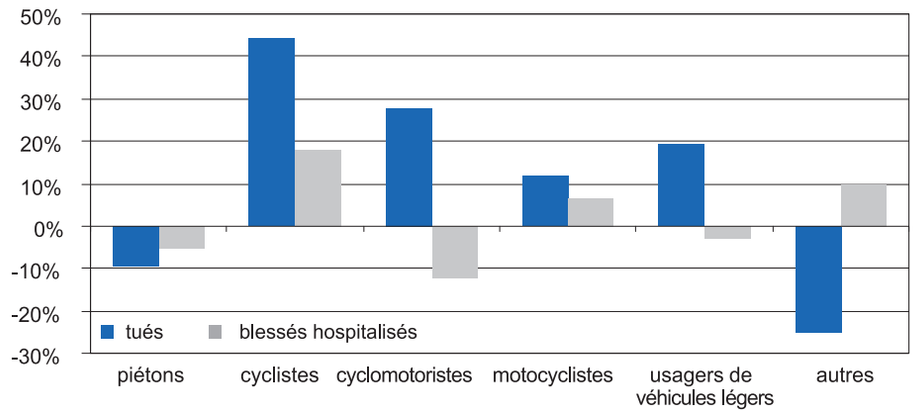
catégories d'usagers	tués 2009	tués 2008	variations des tués 2009/2008	blessés hospitalisés 2009	blessés non hospitalisés 2009	blessés hospitalisés en 2008	blessés non hospitalisés en 2008	variation des blessés hospitalisés 2009/2008
piétons	**28**	31	-3	**216**	**195**	228	220	-12
cyclistes	**13**	9	4	**98**	**164**	83	170	15
cyclomotoristes	**23**	18	5	**314**	**397**	359	451	- 45
motocyclistes	**57**	51	6	**290**	**172**	272	194	18
usagers de voitures de tourisme ou de véhicules utilitaires	**143**	120	23	**774**	**856**	796	920	-22
usagers de poids lourds	**3**	7	- 4	**28**	**15**	15	24	13
usagers de transports en commun	**0**	0	0	**2**	**7**	3	28	-1
autres	**6**	8	1	**15**	**24**	23	25	-8
Total	**273**	241	32	**1737**	**1830**	1779	2032	- 42



variations 2009/2008 (en nombre)

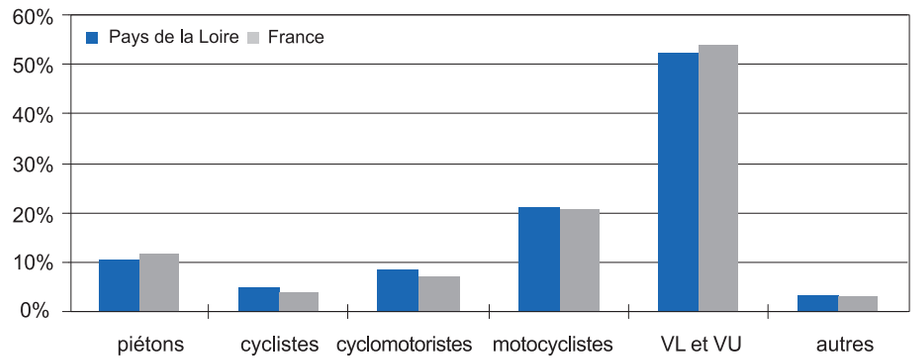


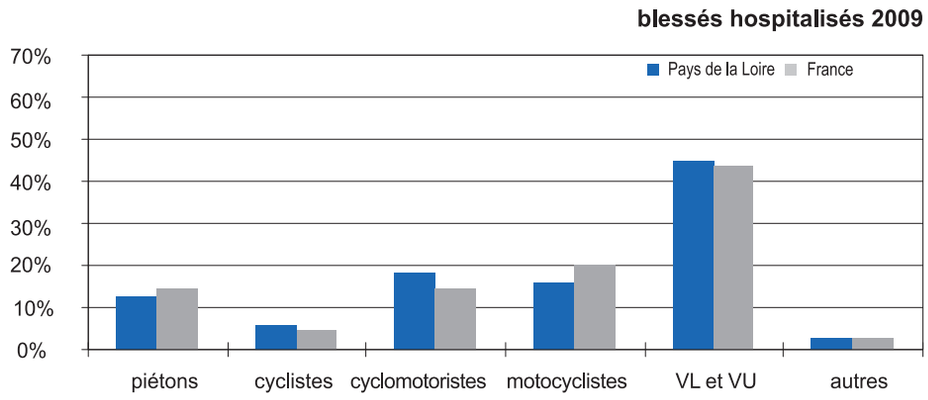
variations 2009/2008 (en %)



comparaison avec la France métropolitaine

tués 2009

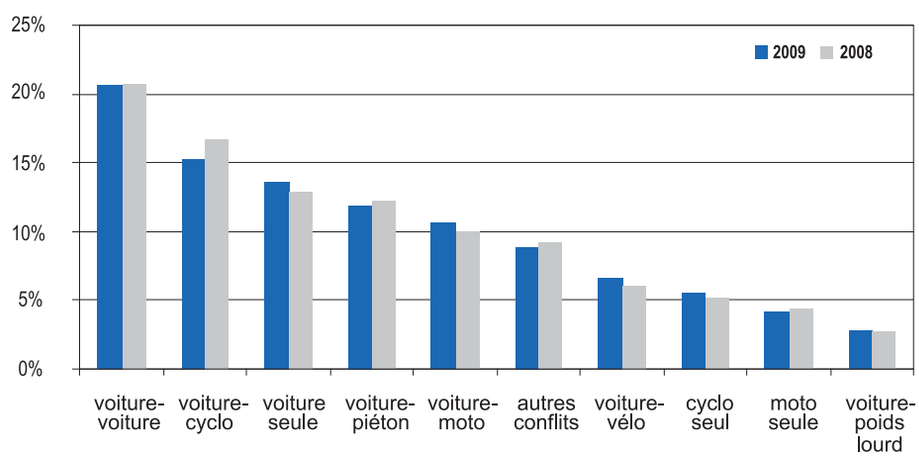




le pourcentage d'accidents selon le type de conflit

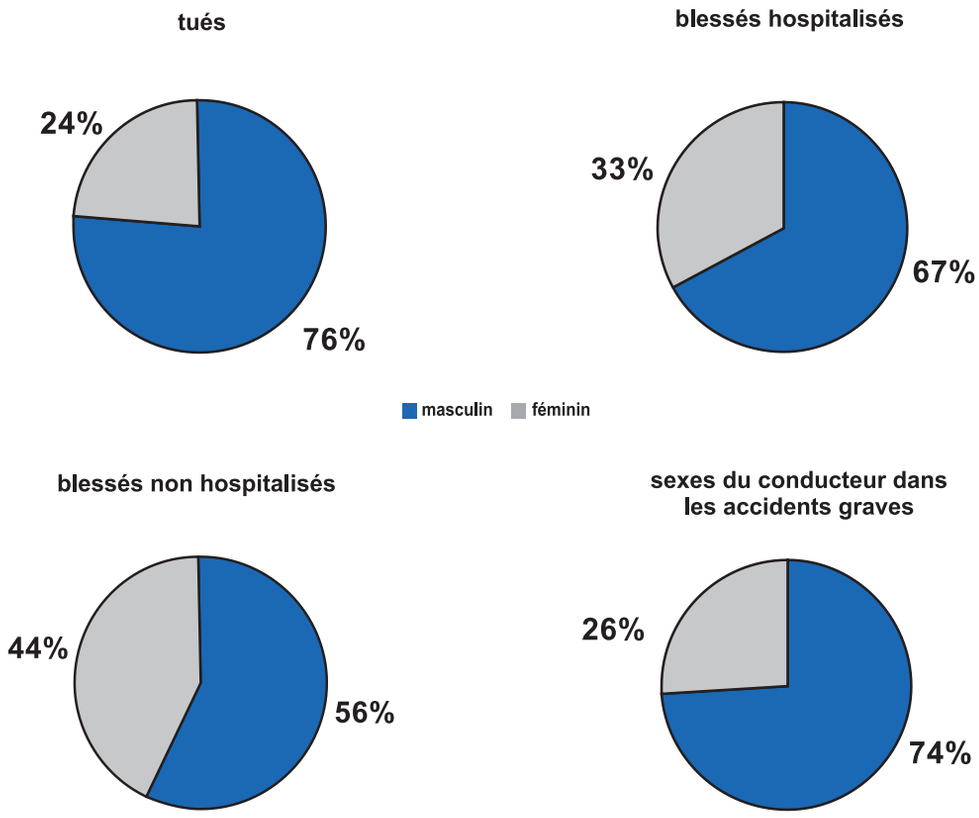
Les conflits «voiture-voiture» sont en très légère diminution par rapport à 2008, mais restent le premier type d'accidents par ordre d'importance. Les parts des conflits «voiture-motocyclette », « voiture-vélo » et «voiture-poids lourd» progressent tandis que celles des conflits «voiture-cyclomoteur» et «voiture-piéton» régressent légèrement.

Modes de déplacement 2009	piéton	vélo	cyclo	moto	VL ou VU	PL	autre	
vélo	0,2%	0,3%						
cyclo	1,1%	0,2%	0,5%					
moto	0,4%	0,2%	0,5%	0,3%				
VL ou VU	11,9%	6,6%	15,3%	10,6%	20,6%			
PL	0,4%	0,2%	0,5%	0,3%	2,8%	0,3%		
autre	0,7%	0,3%	0,3%	0,4%	0,5%	0,2%	0,0%	
véhicule seul (sans piéton)		1,3%	5,5%	4,2%	13,6%	0,5%	0,5%	**25,3%**

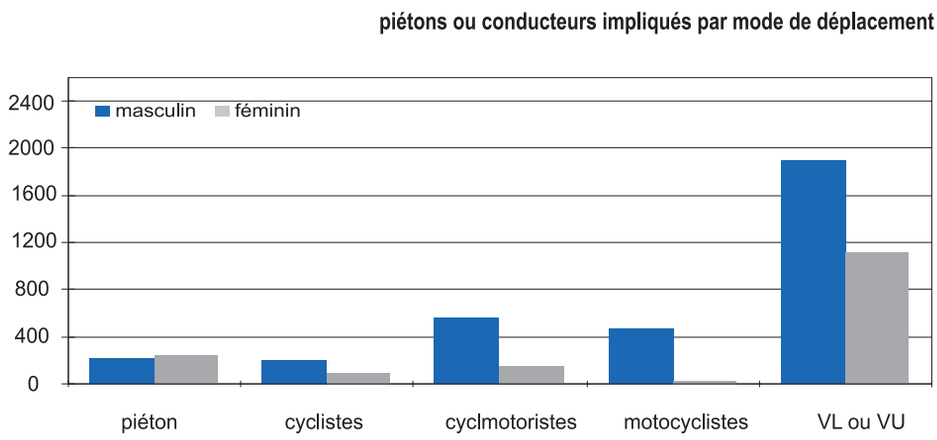


les victimes et les conducteurs selon le sexe

Les hommes sont majoritairement impliqués dans les accidents de la route en 2009 avec 76% des tués, 67% des blessés hospitalisés et 56% des blessés non hospitalisés. Dans les accidents graves, 74% des conducteurs impliqués sont des hommes. L'ensemble de ces chiffres est légèrement inférieurs à ceux de 2008 (respectivement 78%, 68%, 60% et 76%).



Les hommes représentent la majorité des conducteurs impliqués dans un accident de deux-roues (93% pour les motocyclistes, 80% pour les cyclomotoriste, 68% pour les cyclistes). Pour les accidents de voiture, 63% des conducteurs impliqués sont des hommes. En ce qui concerne les piétons, les femmes constituent 54% des victimes.



les victimes selon l'âge et le mode de déplacement

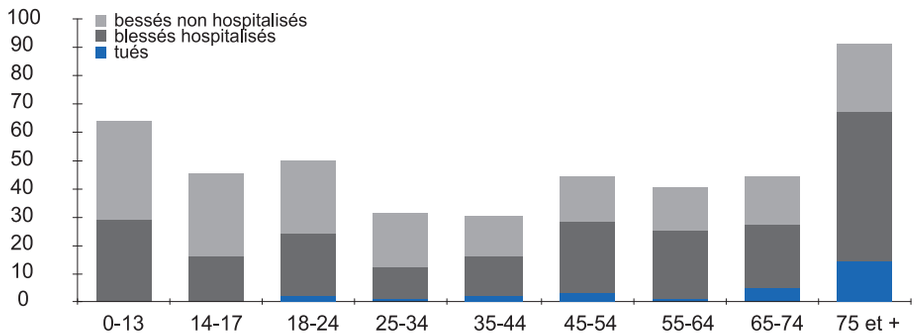
Les piétons de moins de 14 ans et de plus de 65 ans sont les plus accidentés en terme de blessés et de tués.

Les cyclomotoristes de 14 à 24 ans forment le groupe majoritaire des cyclomotoristes accidentés avec une part plus important de la tranche d'âge des 14-17 ans.

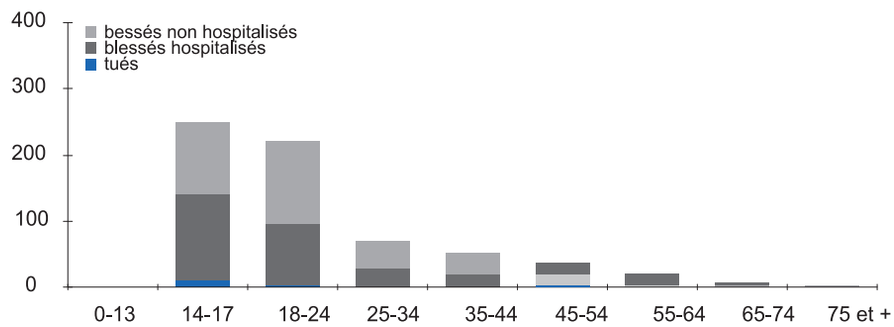
Les conducteurs de moto de moins de 45 ans constituent la majorité des victimes motocyclistes ; les tranches d'âge des 18-24 ans et 25-34 ans sont sur-représentées.

Les conducteurs de voiture des tranches d'âge des 18-24 ans et des 25-34 ans représentent encore la majorité des victimes des accidents de la route.

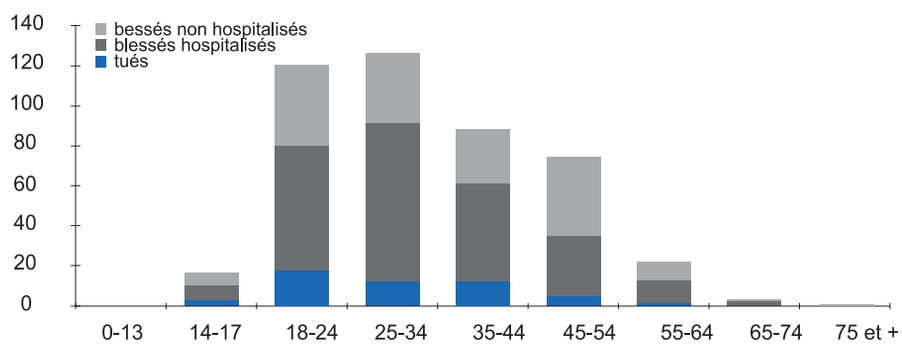
Piétons



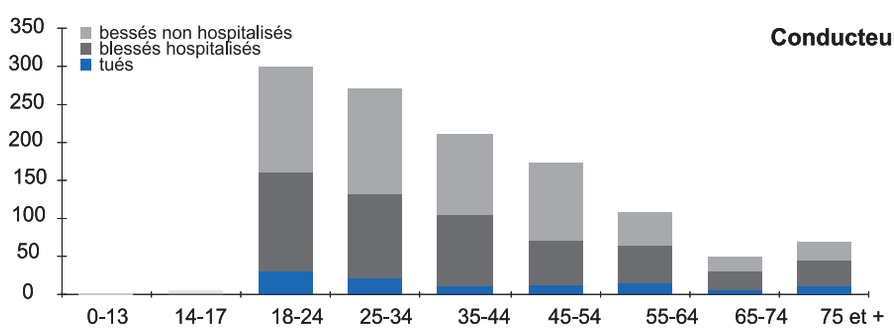
Cyclomotoristes



Motocyclistes



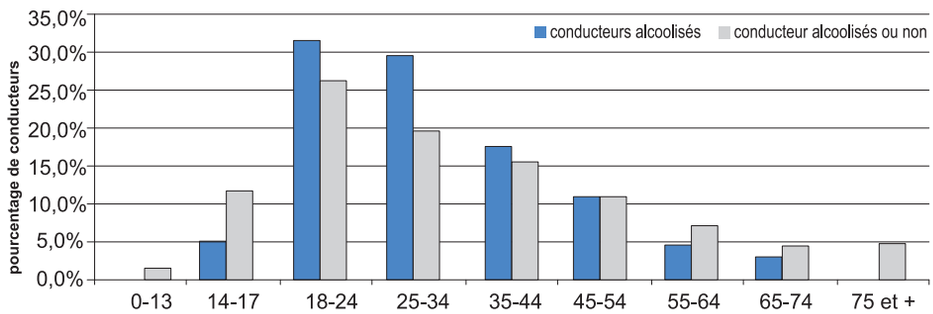
Conducteurs de véhicules légers



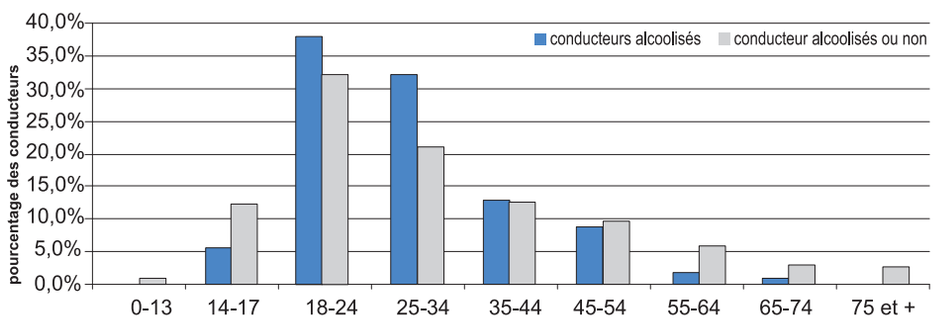
l'alcoolisme des conducteurs

Les jeunes conducteurs sont fortement impliqués dans les accidents avec une alcoolémie positive, aussi bien tout au long de l'année que les fin de semaine, veille et jour de fête. La tranche d'âge des 18-24 ans se distingue particulièrement. Elle est suivie de près par celle des 25-34 ans.

conducteurs victimes graves d'un accident selon l'âge



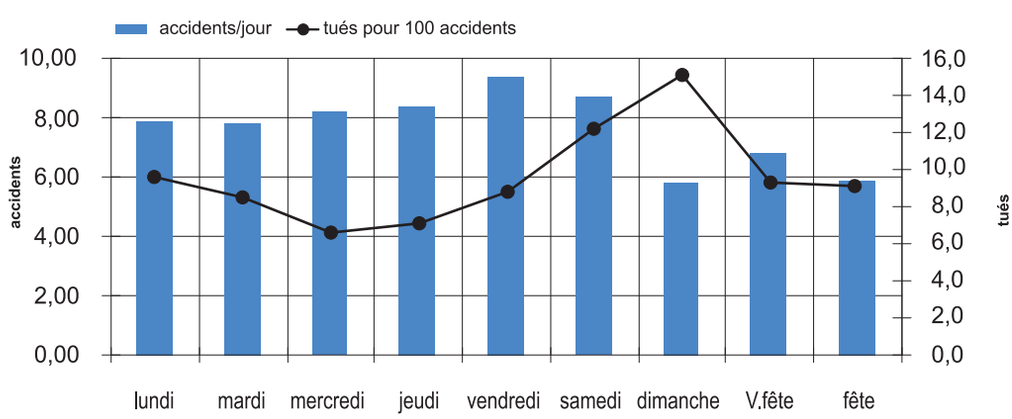
conducteurs victimes graves d'un accident selon l'âge le week-end, veille et jour de fête



les accidents et les tués selon le jour de la semaine

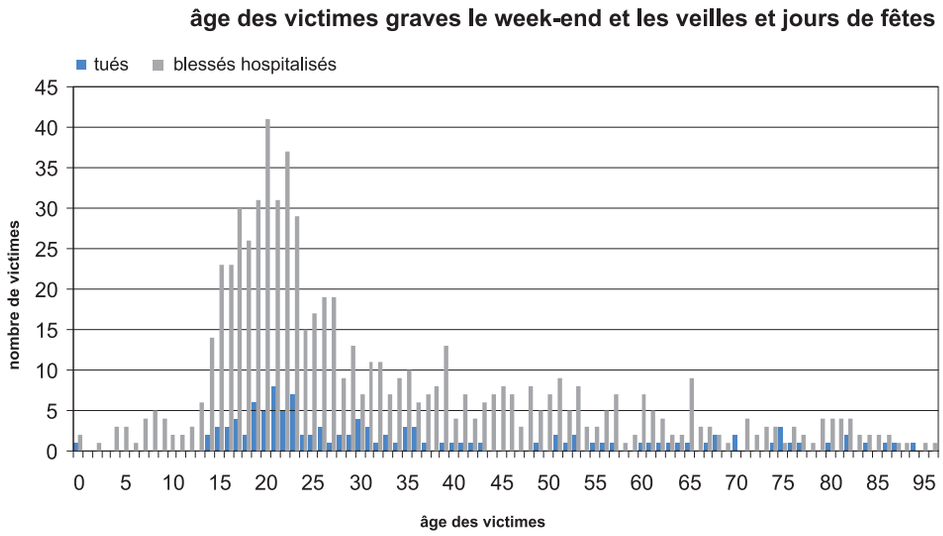
Comme en 2008, les accidents sont plus nombreux le vendredi. Les accidents sont plus graves en fin de semaine, notamment le dimanche, ce qui change par rapport à 2008 où le pic se situait au moment des veilles de fête.

accidents et tués pour 100 accidents



l'âge des victimes graves le week-end, veille et jour de fête

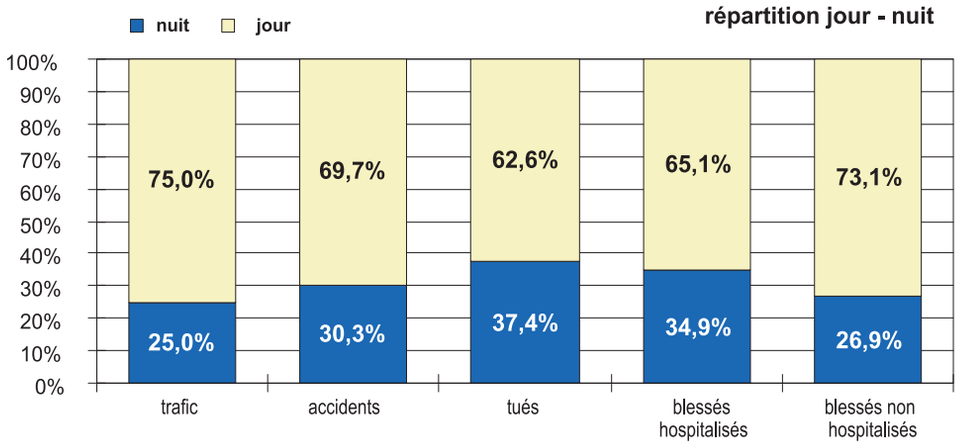
Les jeunes de 15 à 25 ans constituent la majorité des victimes graves en fin de semaine, veille et jour de fête, avec une pointe marquée entre 19 et 23 ans. Durant cette période, on recense 42% de la totalité des tués et 40% des blessés hospitalisés.



répartition jour-nuit

Le pourcentage d'accidents de nuit est du même ordre qu'en 2008 et 2007.

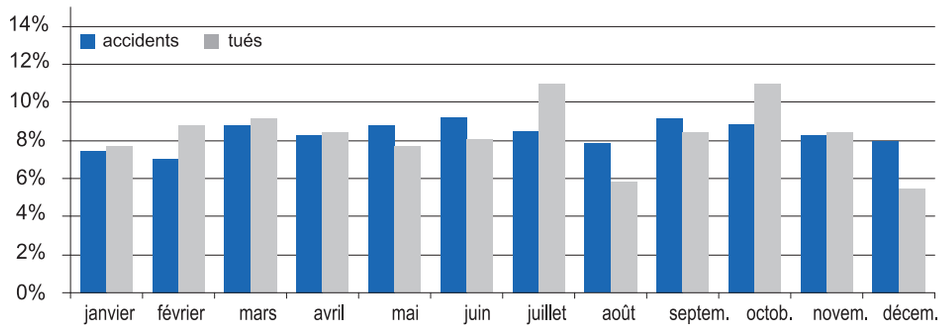
Par contre, le pourcentage de tués dans un accident de jour a augmenté de 10% entre 2008 et 2009.



les accidents et les tués selon le mois

Les accidents corporels ont été plus nombreux en juin et septembre.

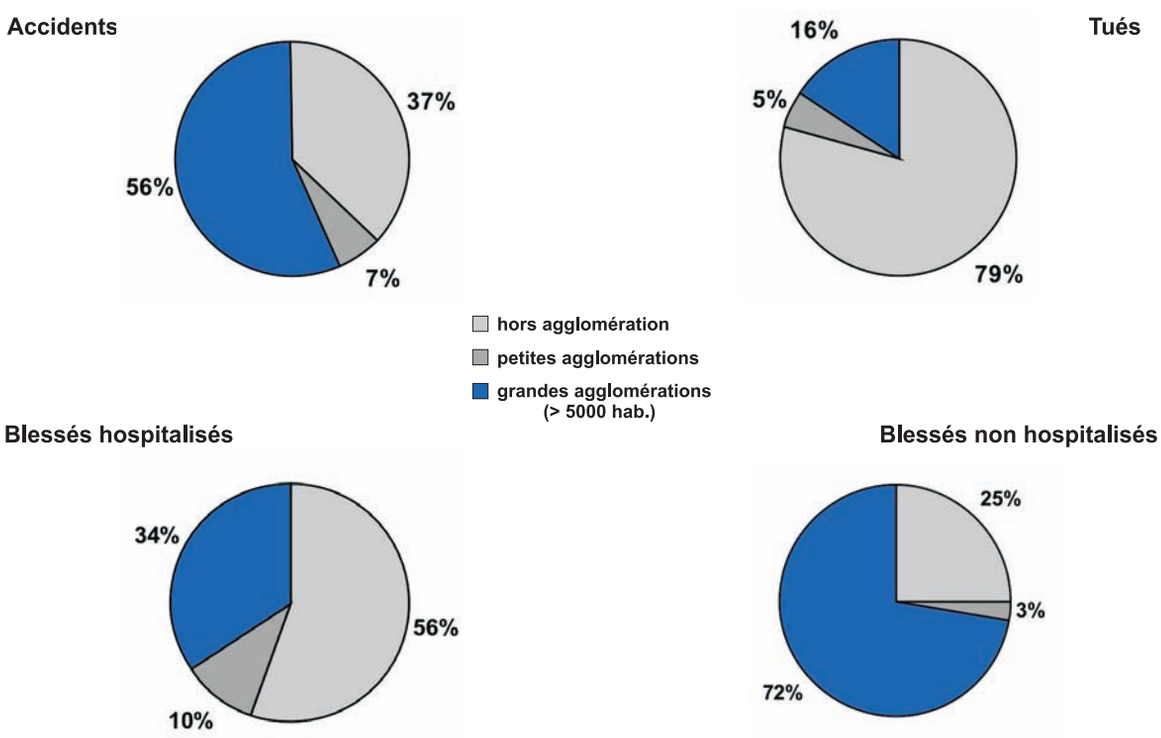
Les mois de juillet et octobre ont été les plus meurtriers



rase-campagne et agglomérations

La légère diminution du nombre d'accidents corporels constatée en 2009 a concerné le milieu urbain (-7,8% pour les petites agglomérations et -7,3% pour les grandes agglomérations dont la population est supérieure à 5.000 habitants), mais pas la rase campagne (+1,2%).

Les nombres de tués ont augmenté de 14,1% en rase campagne et de 3,7% dans les grandes agglomérations cependant qu'il a diminué de 4,6% dans les petites agglomérations.



définitions et source

Milieu urbain ou en agglomération : ensemble du réseau routier situé entre les panneaux d'entrée et de fin d'agglomération (au sens du code de la route).
Rase campagne ou hors agglomération : reste du réseau situé hors agglomération.
Accident corporel : accident ayant occasionné au moins une victime, survenu sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule.
Tué : victime décédée sur le coup ou dans une période de 30 jours après l'accident.
Blessé hospitalisé : victime admise dans un hôpital plus de 24 h.
Blessé non hospitalisé : victime ayant fait l'objet de soins médicaux, mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 h.

Conception : DREAL Pays de la Loire - Observatoire Régional de Sécuriré Routière © Copyright - DREAL mission communication - septembre 2010 - imprimé sur papier recyclé

Direction régionale
de l'environnement,
de l'aménagement
et du logement

Service intermodalité,
aménagement et logement

34, place Viarme
BP 32205
44022 Nantes cedex 1
tél : 02.53.46.57.40
fax : 02.53.46.57.27

Directeur de publication :
Hubert FERRY-WILCZEK

ISSN : 2109-5493