

observatoire régional de sécurité routière des Pays de la Loire

**BILAN DE L'ACCIDENTOLOGIE
EN REGION PAYS DE LA LOIRE
ANNEE 2007**



Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures et transports

**Présent
pour
l'avenir**



PRÉFECTURE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE

Direction régionale de l'Équipement
des Pays de la Loire

Sommaire

Les tendances de l'année 2007	Page 3
Le bilan global de l'année 2007	Page 4
La région des Pays de la Loire dans le contexte national	Page 5
Les évolutions par département	Page 6
L'analyse des accidents corporels en Pays de la Loire	
les victimes	Page 7
la répartition dans le temps	Page 10
la répartition selon le lieu	Page 10
La synthèse du bilan de l'année 2007 en Pays de la Loire	Page 11

Les tendances de l'année 2007

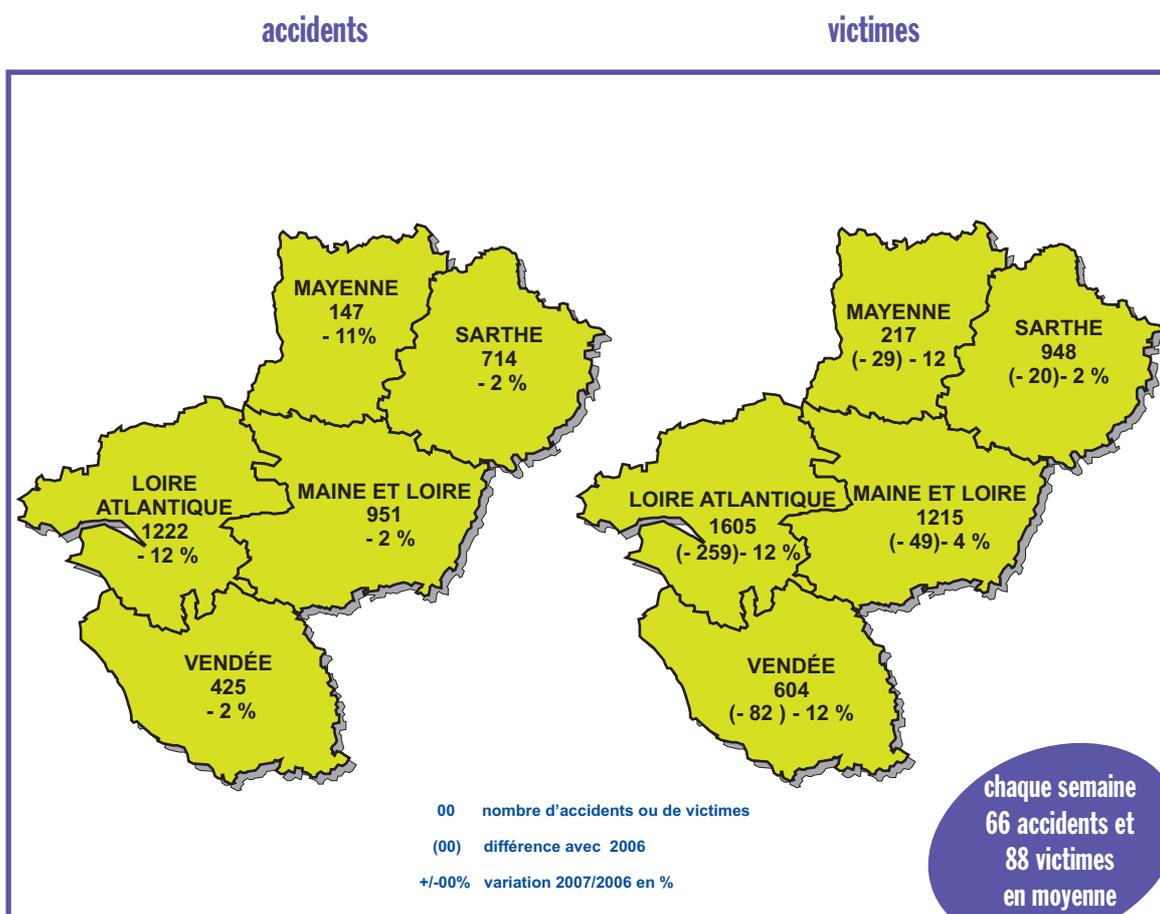
Les nombres d'accidents corporels, de tués et de blessés diminuent encore en 2007. Les résultats de la région sont en nette amélioration par rapport à ceux de 2006, bien que le nombre d'accidents mortels tende à se stabiliser, et ils sont meilleurs que ceux enregistrés sur l'ensemble de la France métropolitaine. Cependant la gravité des accidents est encore supérieure à celle de cette dernière.

Dans chacun des départements de la région, les nombres d'accidents, de tués et de blessés diminuent, hormis pour le nombre de tués en Maine-et-Loire et en Vendée.

Les usagers les plus vulnérables restent très concernés, notamment les piétons et les cyclomotoristes. La situation des automobilistes continue à s'améliorer.

L'implication des jeunes conducteurs dans les accidents est toujours importante : les 14-17 ans pour les cyclomoteurs, les 18-24 ans et les 25-35 ans pour les motocyclettes et les voitures. Les accidents en fin de semaine et durant les fêtes ou veilles de fête sont les plus nombreux et les plus graves, et ils impliquent majoritairement des jeunes de 15 à 28 ans.

La réduction du nombre des accidents concerne aussi bien la rase campagne que les agglomérations, cependant le nombre de tués a augmenté dans les agglomérations de plus de 5000 habitants.



Le bilan global de l'année 2007

	Accidents corporels		Tués (à 30 jours)		Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés	Gravité (tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents)
	nombre	évolution / 2006	nombre	évolution / 2006	nombre	nombre	nombre
Région Pays de la Loire	3 459	-6,4%	281	-6,3%	2 025	2 283	66,7
France	81 275	1,2%	4 620	-1,8%	38 618	64 586	53,2
Loire-Atlantique	1 222	-12,5%	88	-9,3%	720	797	66,1
Maine-et-Loire	951	-2,2%	60	5,3%	429	726	51,4
Mayenne	147	-10,9%	20	-31,0%	154	43	118,4
Sarthe	714	-2,1%	40	-20,0%	344	564	53,8
Vendée	425	-2,3%	73	9,0%	378	153	106,1

En 2007, le nombre d'accidents corporels en Pays de la Loire a diminué de 6,4% (-238 accidents) par rapport à 2006 et celui des tués de 6,3%, soit 19 vies épargnées, continuant la tendance de 2006.

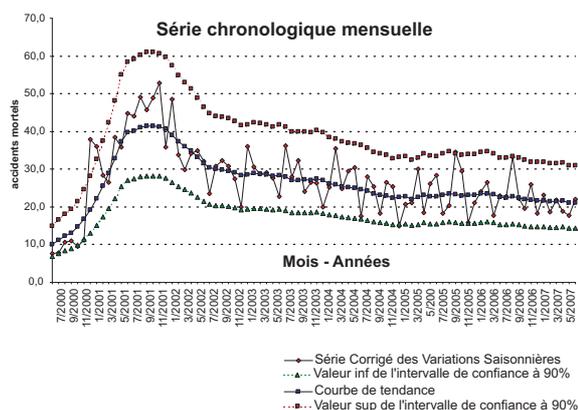
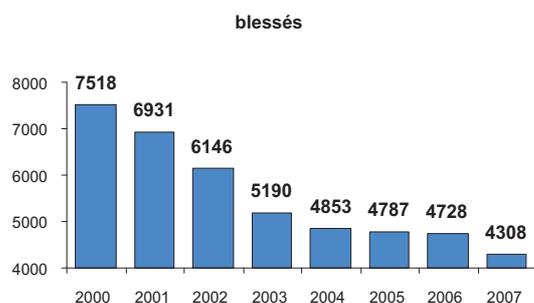
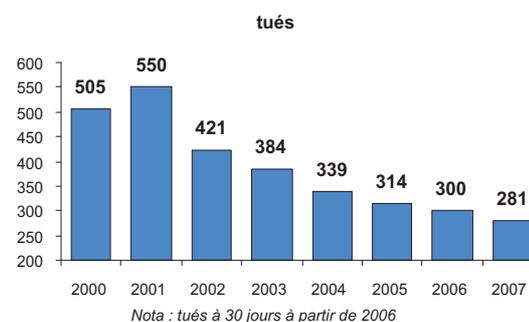
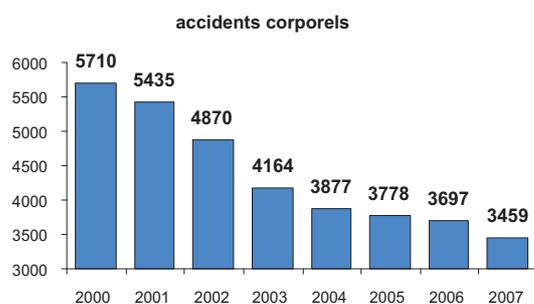
En se référant à l'année 2000, la diminution du nombre de personnes tuées sur la route atteint presque 48%, soit 255 vies épargnées en sept ans.

Le nombre de blessés a diminué en 2007 de 8,9% (-13,1% de blessés hospitalisés et -4,8% de blessés non hospitalisés), bien plus qu'en 2006.

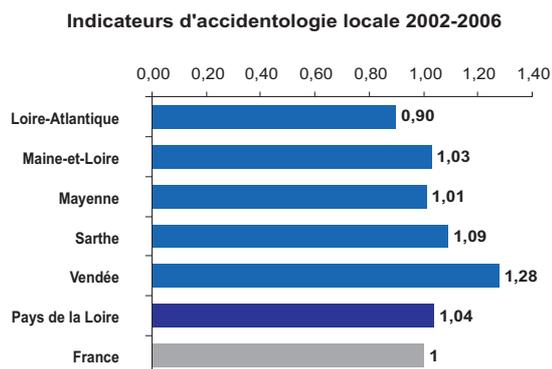
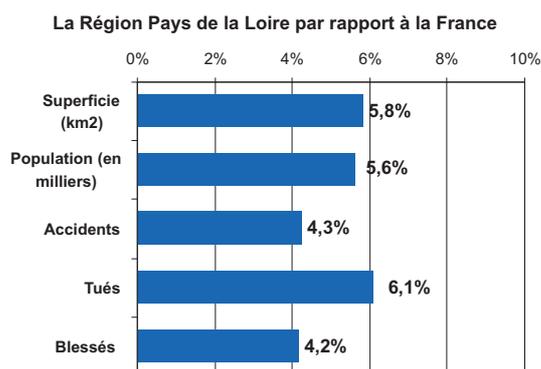
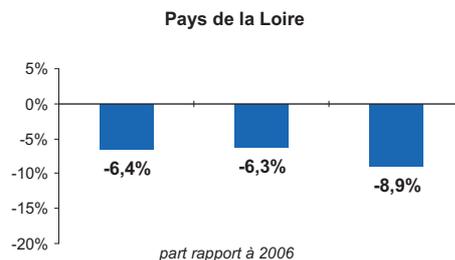
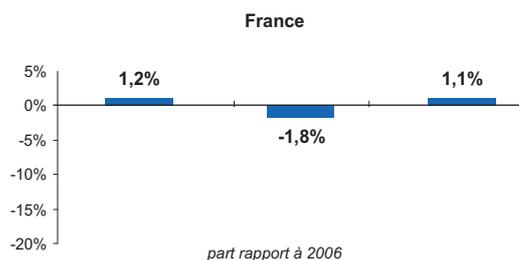
Les résultats de la région en 2007 sont en nette amélioration par rapport à ceux de 2006, bien que le nombre d'accidents mortels tende à se stabiliser.

Dans chacun des départements de la région, les nombres d'accidents, de tués et de blessés diminuent, hormis pour le nombre de tués en Maine-et-Loire (+3 tués) et en Vendée (+6 tués).

Evolutions 2000 - 2007



La région des Pays de la Loire dans le contexte national

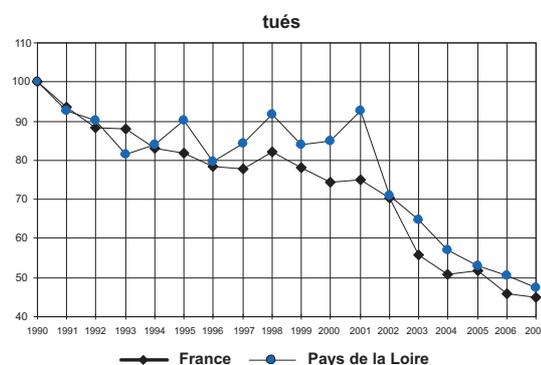
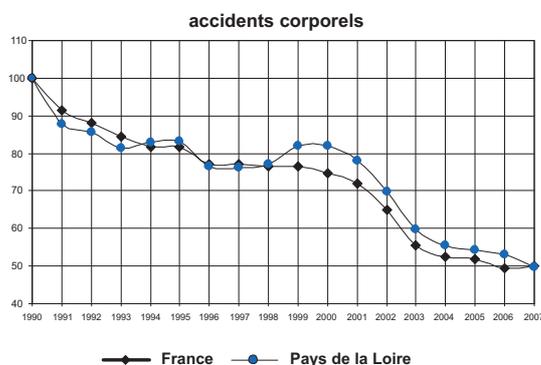


Par rapport à l'année 2006, les résultats obtenus en Pays de la Loire sont meilleurs que ceux enregistrés sur l'ensemble de la France métropolitaine dont le nombre d'accidents et de blessés ont augmenté (+1,2% et +1,1%) et celui des tués diminué légèrement (-1,8%). Cependant, les accidents de la région des Pays de la Loire sont généralement plus graves.

Calculé sur 5 années « glissantes », l'indicateur d'accidentologie locale caractérise en effet le niveau d'insécurité d'une région, d'un département en prenant en compte le nombre de tués, les trafics et la population pour les

grandes agglomérations. La valeur de la moyenne nationale est fixée à 1.

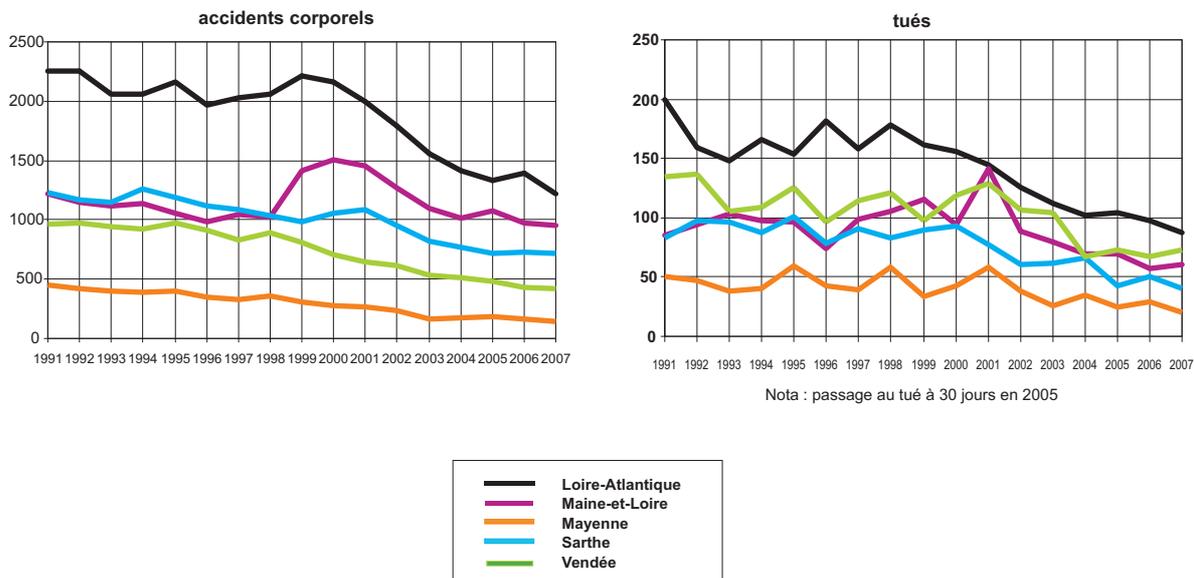
Pour la période 2002-2006, la région Pays de la Loire se situe un peu au-dessus de la moyenne nationale, ce qui confirme la gravité plus élevée que sur l'ensemble de la France. Néanmoins cet indicateur était en diminution par rapport à la période 2001-2005.



La réduction du nombre d'accidents corporels, amorcée en 2001 continue en 2007 pour la région des Pays de la Loire.

Pour les personnes tuées sur la route, l'évolution favorable se poursuit en 2007 et rejoint celle enregistrée sur l'ensemble de la France.

Les évolutions par département



En **Loire-Atlantique** : diminution du nombre d'accidents et de victimes.

Après une année 2006 où les nombre d'accidents corporels et de blessés avaient augmenté respectivement de 5% et de 5,6%, ils diminuent respectivement de 12,5% et 14,1%. Le nombre de tués continue à diminuer (- 9,3%).

En **Maine-et-Loire** : diminution du nombre d'accidents et de victimes, mais augmentation du nombre de tués.

Le nombre d'accidents corporels continue à diminuer après une légère hausse en 2005. Le nombre de tués augmente (+ 5%, soit + 3 tués) après qu'il ait fortement diminuer en 2006 (-17% par rapport à 2005). Le nombre de blessés diminue (- 4,3%) mais moins qu'en 2006 (-10% par rapport à 2005).

En **Mayenne** : diminution du nombre d'accidents et de victimes.

Le nombre d'accidents corporels diminue encore de près de 11%. Le nombre de blessés diminue pratiquement tout autant (- 9,2%). Le nombre de tués diminue fortement (- 31%, soit - 9 tués).

En **Sarthe** : diminution du nombre d'accidents et de victimes.

Les nombre d'accidents corporels et de blessés diminuent légèrement (-2,1% les deux), le nombre de tués aussi mais beaucoup plus sensiblement (- 20%, soit - 10 tués) par rapport à 2006 qui était une année défavorable.

En **Vendée** : diminution du nombre d'accidents et de victimes, mais augmentation du nombre de tués.

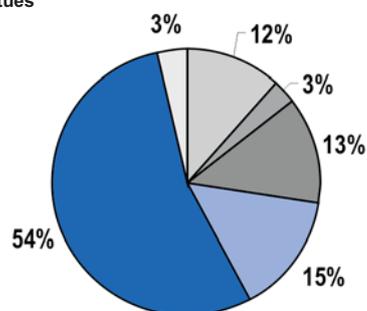
La réduction du nombre d'accidents corporels se poursuit en Vendée (-2,3% en 2007 contre - 9% en 2006) ainsi que celles du nombre de blessés (-14,2% en 2007 contre - 2% en 2006). Cependant, le nombre de tués augmente (+ 9%, soit + 6 tués).

L'analyse des accidents corporels en Pays de la Loire

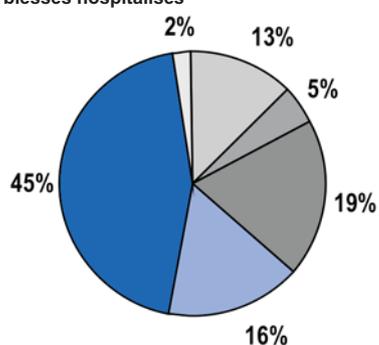
Les victimes

Catégories d'usagers	tués 2007	tués 2006	variations des tués 2007/2006	blessés hospitalisés 2007	blessés non hospitalisés 2007	blessés hospitalisés en 2006	blessés non hospitalisés en 2006	variation des blessés hospitalisés 2007/2006
piétons	33	29	4	259	269	288	330	-29
cyclistes	8	11	-3	98	178	126	165	-28
cyclomotoristes	36	28	8	385	505	473	487	-88
motocyclistes	42	52	-10	337	232	339	228	-2
usagers de voitures de tourisme ou de véhicules utilitaires	153	169	-16	922	1055	1030	1179	-108
usagers de poids lourds	6	1	5	23	15	29	20	-6
usagers de transports en commun	0	0	0	4	25	42	7	-38
autres	3	10	-7	17	27	17	17	0
Total	281	300	-19	2045	2306	2344	2433	-299

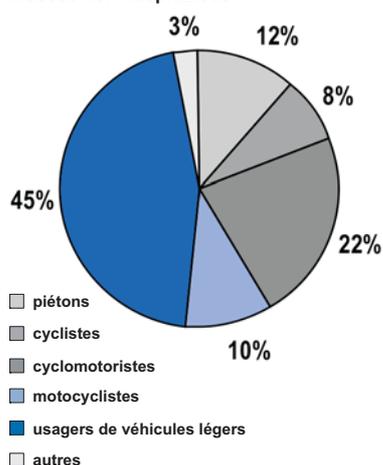
tués



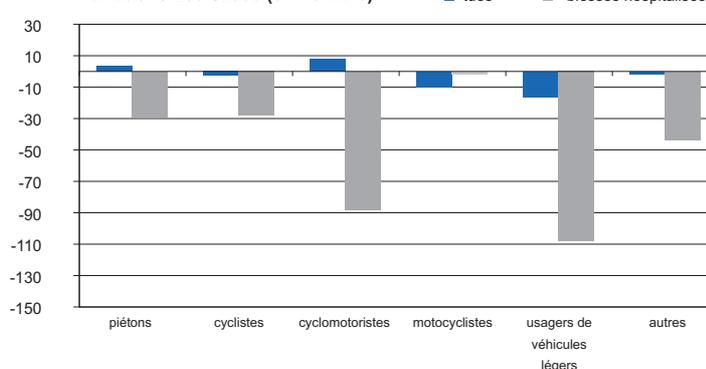
blessés hospitalisés



blessés non hospitalisés



variations 2007/2006 (en nombre)



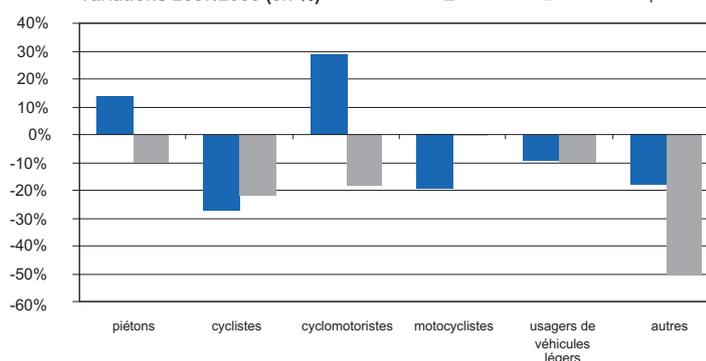
Le nombre de piétons tués a augmenté par rapport à 2006 (+ 13,8%, soit + 4 tués). En revanche le nombre de piétons blessés hospitalisés a sensiblement diminué (- 10,1%).

L'accidentalité des cyclomotoristes reste un enjeu important (+ 28,6%, soit + 8 tués), même si le nombre de blessés hospitalisés diminue (- 18,6%).

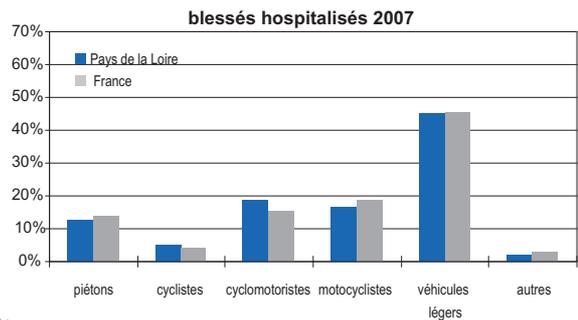
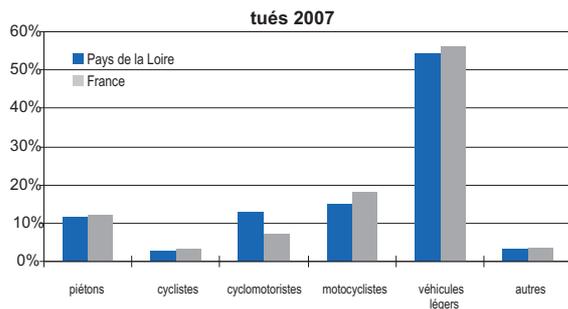
La situation des motocyclistes s'est améliorée en 2007 en terme de nombre de tués (-19,2%, soit -10 tués), après une année 2006 favorable et une année 2005 très défavorable. Cependant, les nombres de tués et de blessés hospitalisés restent importants.

L'amélioration constatée les années précédentes pour les automobilistes (conducteurs ou passagers) se poursuit en 2007.

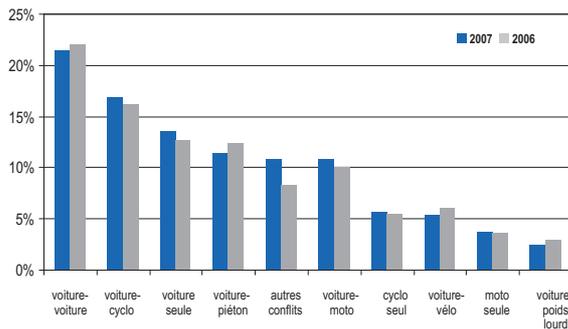
variations 2007/2006 (en %)



Les victimes en 2007 : comparaison avec l'ensemble de la France



Pourcentage d'accidents selon le type de conflit

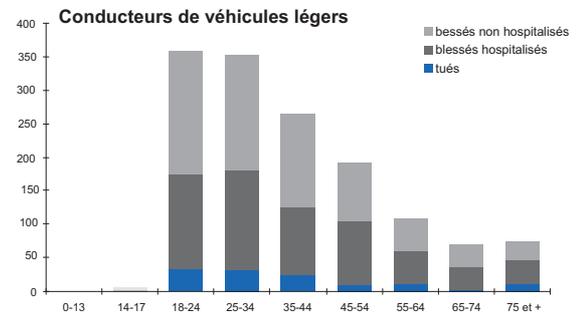
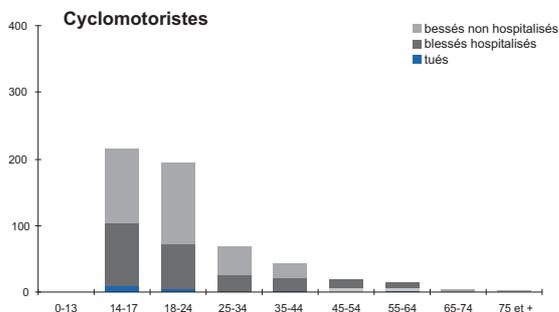
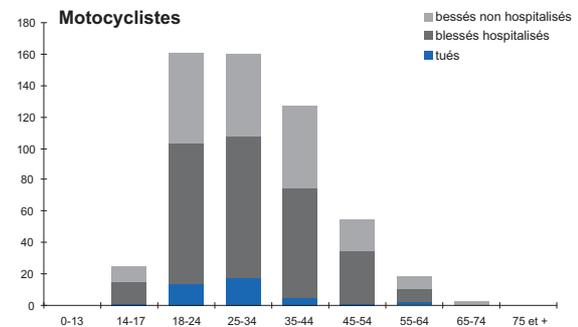
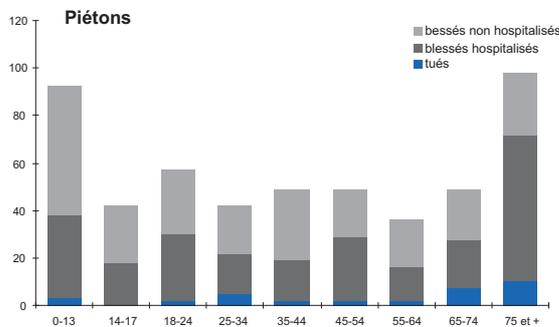


Modes de déplacement 2007	piéton	vélo	cyclo	moto	VL ou VU	PL	autre
vélo	0,2%	0,1%					
cyclo	1,1%	0,4%	0,6%				
moto	0,7%	0,3%	0,3%	0,3%			
VL ou VU	11,4%	5,4%	16,9%	10,8%	21,5%		
PL	0,3%	0,1%	0,5%	0,2%	2,5%	0,3%	
autre	0,8%	0,2%	0,4%	0,6%	1,6%	0,1%	0,0%
total	14,5%	6,5%	18,7%	11,9%	25,6%	0,4%	0,0%
véhicule seul (sans piéton)		1,6%	5,7%	3,8%	13,6%	0,3%	0,2%
							25,2%

Les conflits «voiture-voiture» sont en légère diminution par rapport à 2006, mais restent le premier type d'accidents par ordre d'importance. La part des conflits «voiture-

cyclo» progresse, celle des conflits «voiture-moto» aussi tandis que celle des conflits «voiture-piéton» régresse un peu.

Les victimes selon l'âge et le mode de déplacements



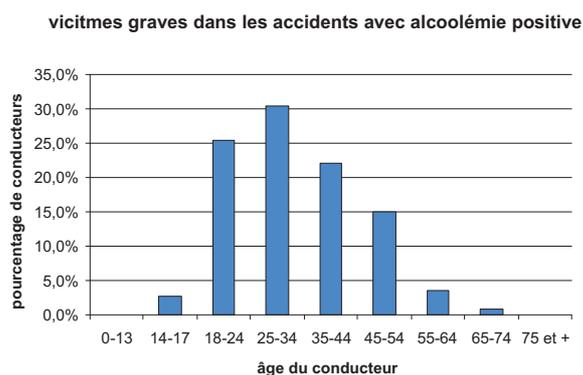
Les piétons de moins de 14 ans et de plus de 65 ans sont les plus accidentés respectivement en terme de blessés et de tués.

Les cyclomotoristes de 14 à 24 ans forment le groupe majoritaire des cyclomotoristes accidentés avec une part plus important de la tranche des 14-17 ans.

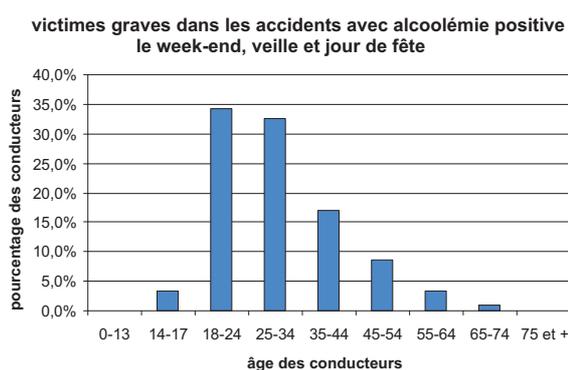
Les conducteurs de moto de moins de 45 ans constituent la majorité des victimes motocyclistes, les tranches des 18-24 ans et 25-34 ans étant sur-représentées.

Les conducteurs de voiture des tranches des 18-24 ans et des 25-34 ans représentent la majorité des victimes des accidents de la route.

L'alcoolisme des conducteurs

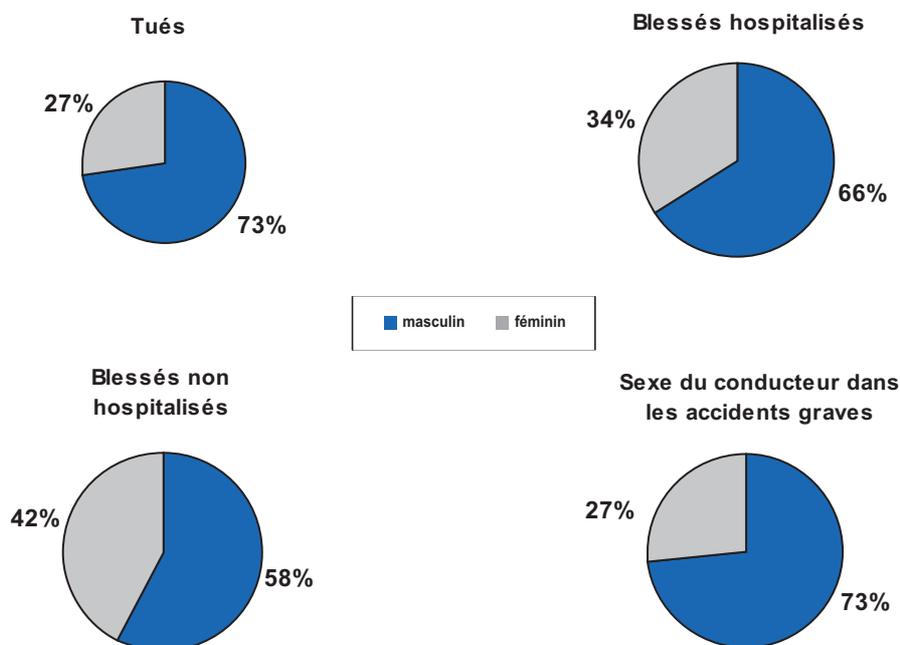


Les jeunes conducteurs sont fortement impliqués dans les accidents avec une



alcoolémie positive, particulièrement les week-end, veille et jour de fête.

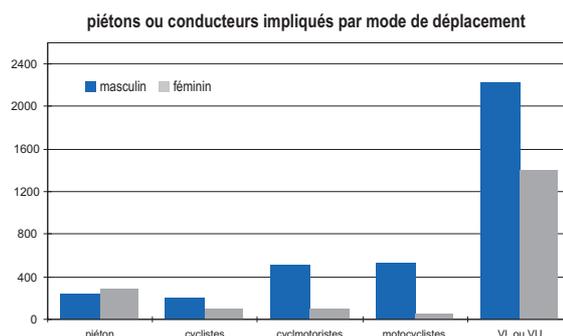
Les victimes et les conducteurs selon le sexe



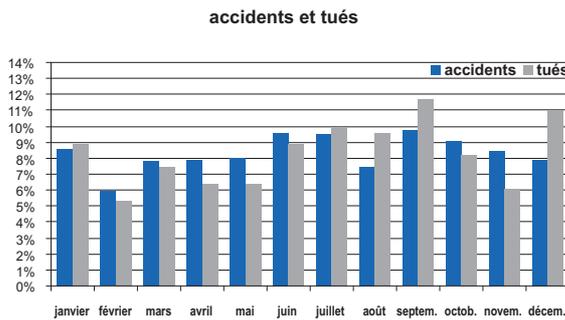
Les hommes sont majoritairement impliqués dans les accidents de la route en 2007 avec 73% des tués, 66% des blessés hospitalisés et 58%

des blessés non hospitalisés. Dans les accidents graves, 73% des conducteurs impliqués sont des hommes.

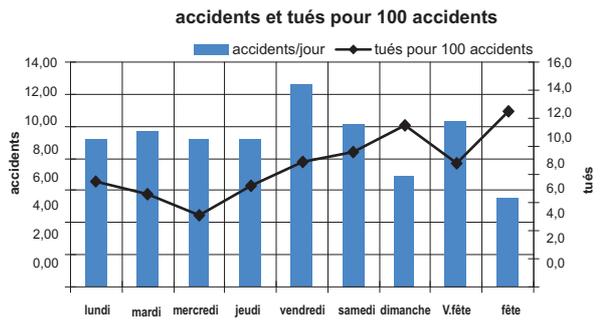
Les hommes représentent la majorité des conducteurs impliqués dans un accident de deux-roues (91% pour les motocyclistes, 85% pour les cyclomotoriste, 67% pour les cyclistes). Pour les accidents de voiture, 61% des conducteurs impliqués sont des hommes. En ce qui concerne les piétons, les femmes constituent 55% des victimes.



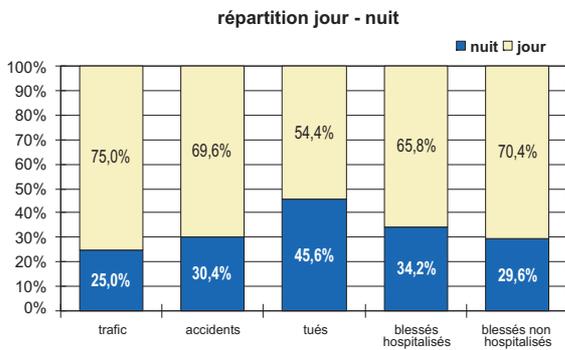
La répartition dans le temps



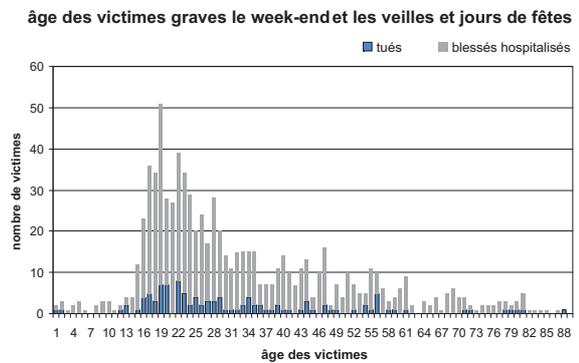
Les accidents corporels ont été plus nombreux en juin, juillet, septembre et octobre. Les mois de septembre et décembre ont été les plus meurtriers.



Comme en 2006, les accidents sont plus nombreux le vendredi. Les accidents sont plus graves en fin de semaine ainsi que les veilles et jours de fête.

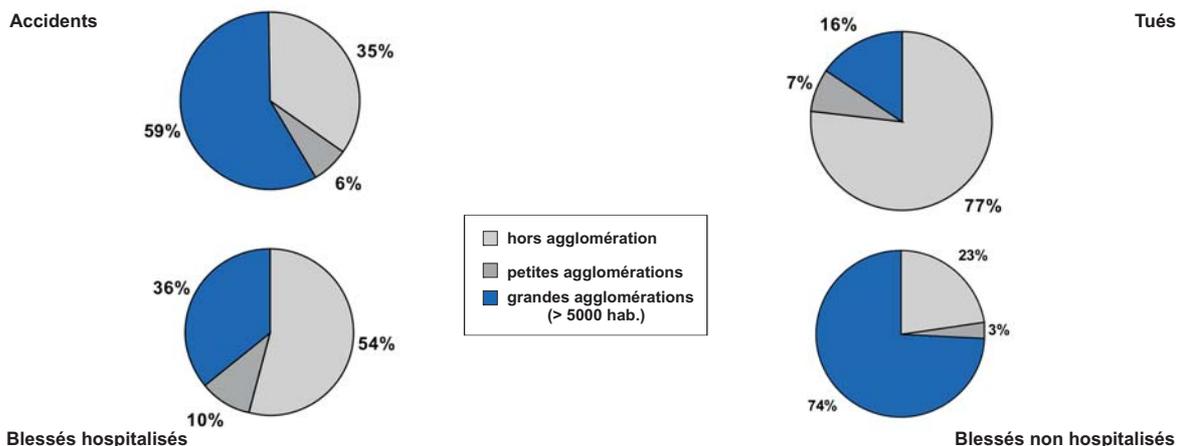


Le pourcentage d'accidents de nuit est du même ordre qu'en 2006 et 2005 (30%).



Les jeunes de 15 à 28 ans constituent la majorité des victimes graves en fin de semaine et les jours de fête, avec une pointe marquée à 18 ans. Durant cette période de fin de semaine, on recense 39% de la totalité des tués et 34% des blessés hospitalisés.

La répartition selon le lieu



La réduction du nombre d'accidents corporels constatée en 2007 a concerné le milieu urbain (-9,3%) aussi bien que la rase campagne (-7,4%). Au contraire de ce qui s'était passé en 2006 comparée à 2005, le nombre de tués a augmenté en agglomération (+6,6%)

mais diminué en rase campagne(-9,6%). Cependant, le nombre de tués a augmenté dans les grandes agglomérations de plus de 5000 habitants (+25,7%) et diminué dans les petites agglomérations (-19,2%).

La synthèse du bilan de l'année 2007 en Pays-de-la-Loire

Des résultats meilleurs qu'au niveau national	En région des Pays de la Loire, le nombre d'accidents a diminué de 6,4% par rapport à 2006. Le nombre de tués a baissé de 6,3% (19 vies épargnées). La diminution du nombre de blessés est plus importante que celle des tués puisqu'elle atteint 8,9%. La France métropolitaine voit le nombre d'accidents augmenter de 1,2% et le nombre de blessés de 1,1%. Le nombre de tués diminue légèrement de 1,8%.
La gravité des accidents reste supérieure à celle de la France	Le nombre d'accidents en Pays de la Loire représente 4,3% des accidents de la France métropolitaine, mais la part du nombre de tués s'élève à 6,1%. L'indicateur d'accidentologie locale pour la période 2002-2006 était supérieur de 4% à la moyenne nationale.
Des résultats départementaux plutôt bons dans l'ensemble	Dans chacun des départements de la région, les nombres d'accidents, de tués et de blessés diminuent, hormis pour le nombre de tués en Maine-et-Loire (+ 3 tués) et en Vendée (+ 6 tués).
Les usagers les plus vulnérables restent concernés	La part des conflits « voiture-piéton » (11,4% des accidents) a diminué en 2007 (- 1%) par rapport à 2006 et le nombre de blessés hospitalisés aussi (-10,1%). Cependant, le nombre de piétons tués a augmenté (+4 tués). Le nombre de cyclistes victimes d'un accident de la route diminue très légèrement. L'accidentalité des cyclomoteuristes reste un enjeu important (+ 28,6%, soit + 8 tués), même si le nombre de blessés hospitalisés diminue (- 18,6%).
Une amélioration pour les motocyclistes	La situation des motocyclistes s'est encore améliorée en 2007 en terme de nombre de tués (-19,2%, soit -10 tués). Cependant, les nombres de tués et de blessés hospitalisés restent importants (42 tués, 327 blessés hospitalisés).
Poursuite de l'amélioration pour les automobilistes	L'amélioration constatée les années précédentes pour les usagers de voiture se poursuit en 2007 (-16 tués, - 10,5% de blessés).
Les jeunes conducteurs sont particulièrement concernés par les accidents	Les cyclomoteuristes de 14 à 24 ans forment le groupe majoritaire des cyclomoteuristes accidentés, avec une part plus importante de la tranche des 14-17 ans. Les tranches d'âge des 18-24 ans et 25-34 ans sont sur-représentées en tant que victimes des accidents de motocyclette. Les conducteurs de voiture des tranches des 18-24 ans et des 25-34 ans représentent la majorité des victimes des accidents de la route. Les jeunes conducteurs sont fortement impliqués dans les accidents avec une alcoolémie positive, particulièrement les week-end, veille et jour de fête.
Un risque élevé en fin de semaine, notamment pour les jeunes	Comme en 2006, les accidents sont plus nombreux le vendredi. Les accidents sont plus graves en fin de semaine ainsi que les veilles et jours de fête. Durant ces périodes, on recense 39% de la totalité des tués et 34% des blessés hospitalisés.
Les mois de septembre et de décembre ont été les plus meurtriers	Les mois de septembre et de décembre ont été les plus meurtriers (11,7% et 11% des tués), notamment en Loire-Atlantique et en Maine-et-Loire.
Le nombre de tués a augmenté dans les agglomérations de plus de 5000 habitants	Le nombre de tués a augmenté dans les grandes agglomérations de plus de 5000 habitants (+25,7%) et diminué dans les petites agglomérations (-19,2%) même si la réduction du nombre d'accidents corporels constatée en 2007 a concerné le milieu urbain (- 9,3%) aussi bien que la rase campagne (-7,4%).

définitions et source

Milieu urbain ou en agglomération : ensemble du réseau routier situé entre les panneaux d'entrée et de fin d'agglomération (au sens du code de la route).

Rase campagne ou hors agglomération : reste du réseau situé hors agglomération.

Accident corporel : accident ayant occasionné au moins une victime, survenu sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule.

Tué : victime décédée sur le coup ou dans une période de 30 jours après l'accident.

Blessé hospitalisé : victime admise dans un hôpital plus de 24 h.

Blessé non hospitalisé : victime ayant fait l'objet de soins médicaux, mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 h.

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures et transports

**Présent
pour
l'avenir**

Direction Régionale de l'Équipement
des Pays de la Loire
Service Intermodalité
10, Bd G. Serpette BP 32205
44022 Nantes cedex 1
tél : 02.40.67.28.81
fax : 02.40.67.28.28
courriel : dre-pays-de-la-loire@
developpement-durable.gouv.fr