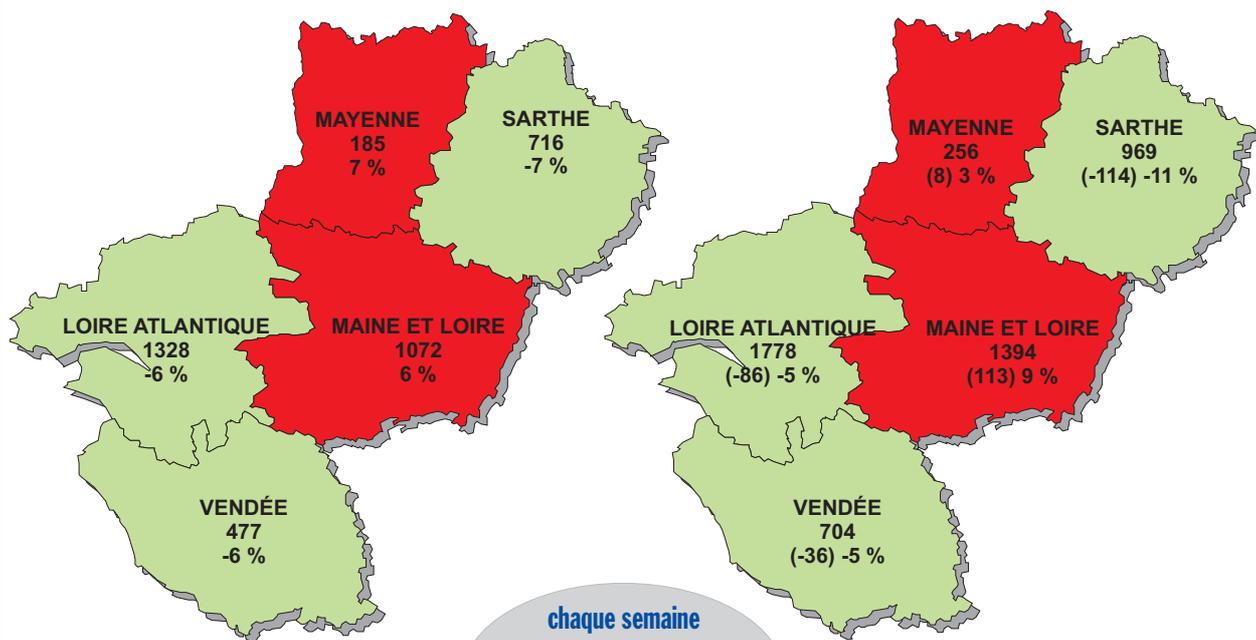


BILAN 2005

Pays de la Loire

accidents

victimes



chaque semaine
73 accidents et
98 victimes
en moyenne

LES TENDANCES DE L'ANNEE 2005

Un bilan qui reste favorable en 2005 dans les Pays de la Loire :

La réduction du nombre d'accidents et de victimes s'est poursuivie en 2005, mais de façon moins marquée que les années précédentes. La baisse du nombre de tués (-13%) est plus importante que celle constatée au niveau national. Les résultats sont particulièrement favorable dans la Sarthe et, à un degré moindre, en Loire-Atlantique. En Vendée, le nombre d'accidents et de blessés diminue, le nombre de tués est stable. En Maine-et-Loire et en Mayenne, le nombre de tués baisse, mais le nombre d'accidents et de blessés augmente.

Une nette amélioration est constatée pour les automobilistes. En revanche, la situation s'est dégradée pour les usagers les plus vulnérables, et notamment pour les motocyclistes.

L'accidentologie s'est améliorée en rase campagne, mais s'est aggravée en milieu urbain.

sommaire

<i>Le bilan global 2005</i>	<i>page 2</i>
<i>Les Pays de la Loire dans le contexte national</i>	<i>page 3</i>
<i>Les évolutions par départements</i>	<i>page 4</i>
<i>Analyse des accidents en Pays de la Loire :</i>	
<i>les victimes</i>	<i>page 5</i>
<i>la répartition dans le temps</i>	<i>page 7</i>
<i>la répartition selon le lieu</i>	<i>page 7</i>
<i>La synthèse de l'année 2005</i>	<i>page 8</i>

BILAN GLOBAL : moins d'accidents corporels et de victimes

	Accidents corporels		Tués (à 30 jours)		Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés	Gravité (tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents)
	nombre	évolution / 2004	nombre	évolution / 2004	nombre	nombre	nombre
Région Pays de la Loire	3 778	-2,6%	314	-13,4%	2 048	2 739	62,5
France	85 390	-1,0%	5 318	-4,9%	39 811	68 265	52,9

Loire-Atlantique	1 328	-5,9%	104	-4,6%	774	900	66,1
Maine-et-Loire	1 072	5,7%	69	-6,5%	394	931	43,2
Mayenne	185	6,9%	25	-33,2%	163	68	101,6
Sarthe	716	-7,0%	43	-39,1%	373	553	58,1
Vendée	477	-6,3%	73	1,9%	344	287	87,4

A partir de 2005, une nouvelle définition des victimes des accidents de la route a été adoptée en France, par souci d'harmonisation avec nos voisins européens. Désormais, il convient de retenir les définitions suivantes pour les victimes :

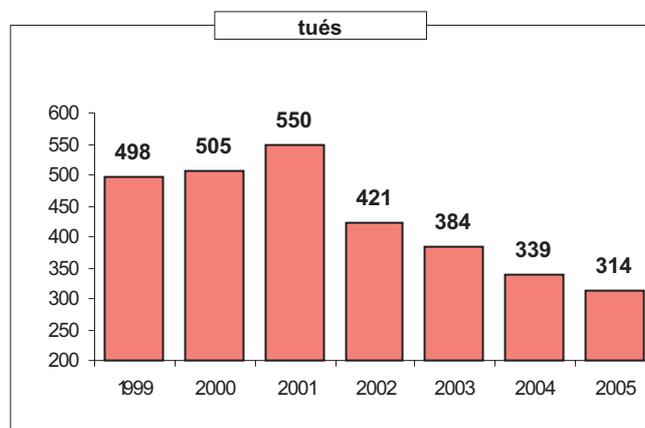
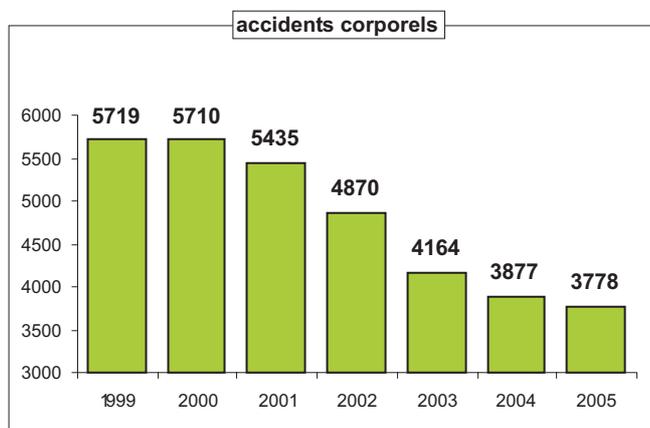
- **les tués** : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident (au lieu de 6 jours)
- **les blessés hospitalisés** : victimes admises dans un hôpital plus de 24 h.
- **les blessés non hospitalisés** : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 h.

Du fait de ces modifications, la comparaison du nombre de victimes avec les années antérieures n'est plus pertinente. En ce qui concerne les tués, le coefficient de passage des tués à 6 jours aux tués à 30

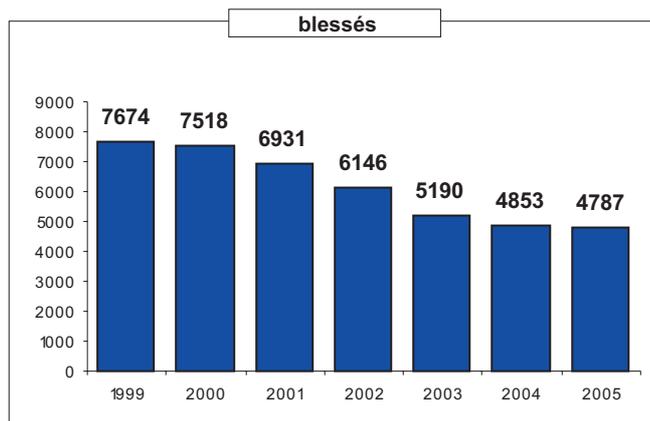
jours a été calculé à 1,069 au niveau national. Cette valeur est utilisée pour la comparaison avec 2004. Pour les victimes non décédées, la comparaison est effectuée sur la totalité des blessés, sans distinction de la gravité des blessures.

En 2005, le nombre d'accidents corporels en Pays de la Loire a diminué de 2,6% par rapport à 2004. Le nombre de tués a baissé, malgré le changement de définition. En appliquant le coefficient correcteur évoqué précédemment, la diminution du nombre de tués dépasse 13%. Le nombre de blessés baisse légèrement (-1,4%) par rapport à 2004. Ces résultats, qui sont plus favorables que ceux constatés au niveau national, concernent surtout la Sarthe et la Loire-Atlantique où tous les indicateurs sont à la baisse. Le nombre de tués ne varie pas favorablement uniquement en Vendée.

évolutions 1999 - 2005



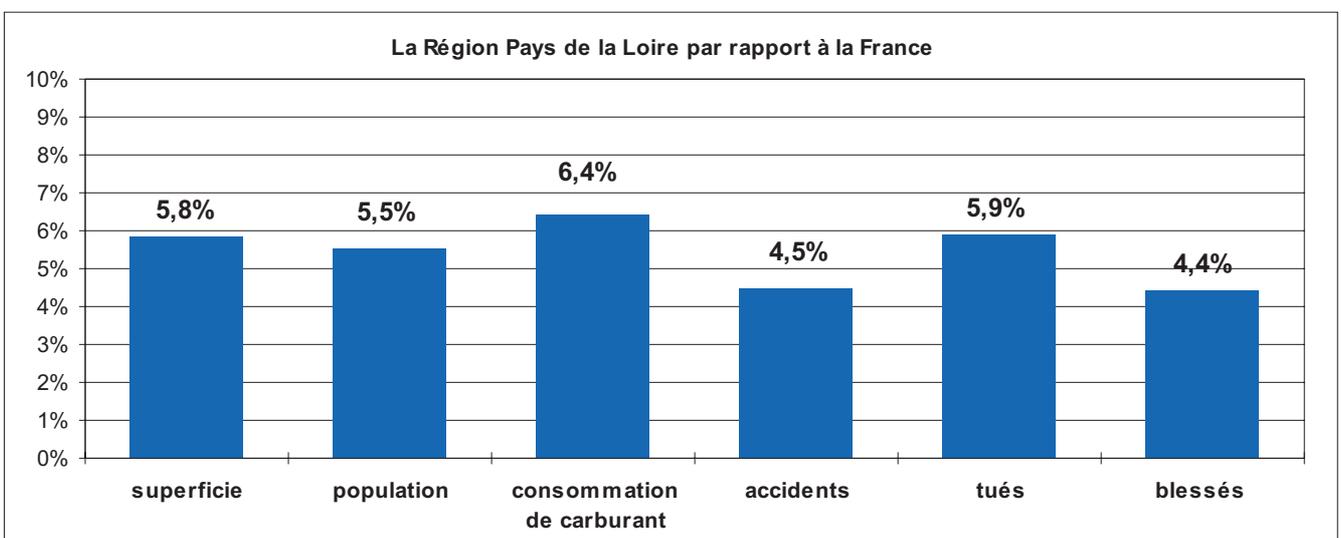
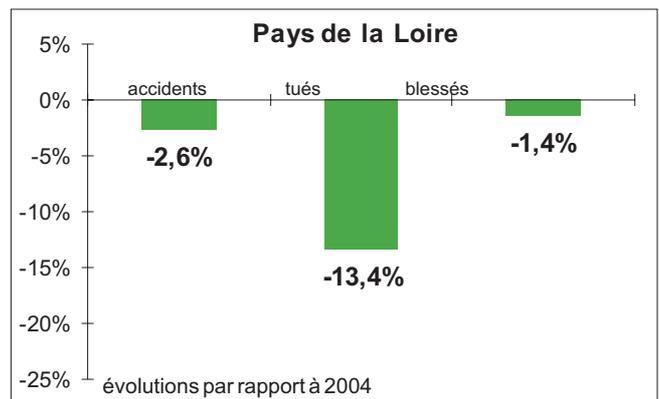
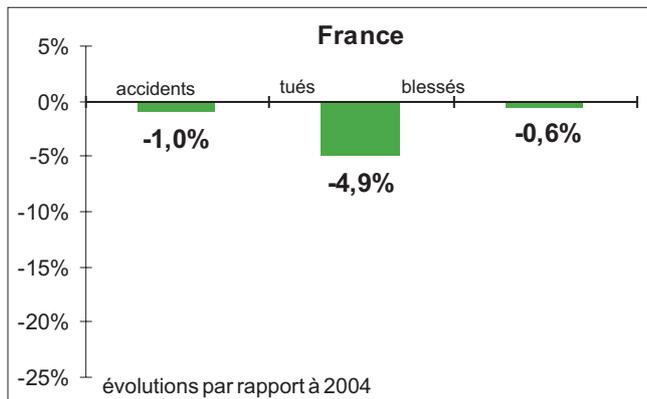
Nota : tué à 30 jours à partir de 2005



La tendance à la diminution du nombre d'accidents corporels s'est poursuivie en 2005, mais de façon beaucoup moins marquée que les années précédentes (ce qui est également le cas au niveau national). Le nombre de blessés stagne également. En revanche, la réduction du nombre de morts sur les routes des Pays de la Loire se poursuit, malgré le changement de définition du tué. Depuis 2001, le nombre de tués a régressé de 43%, soit 236 vies épargnées.

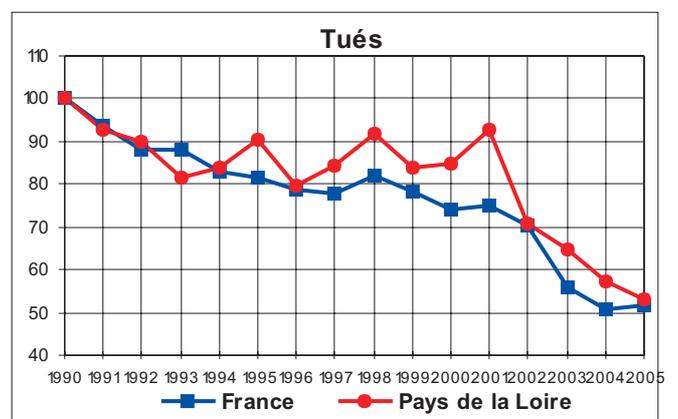
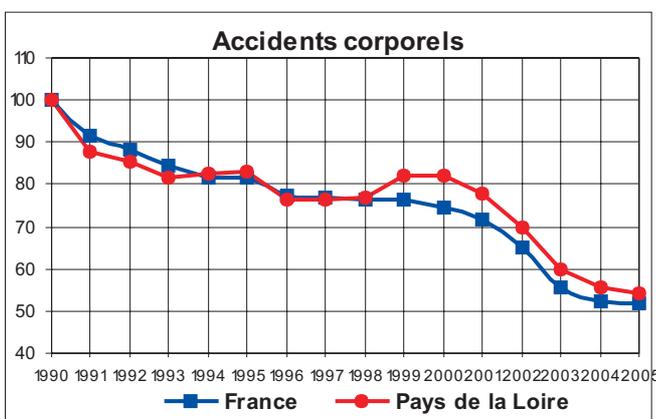
LA RÉGION PAYS DE LA LOIRE DANS LE CONTEXTE NATIONAL :

une situation encore favorable, notamment pour les tués



Par rapport à l'année 2004, les résultats obtenus dans les Pays de la Loire sont plus favorables que ceux constatés sur l'ensemble de la France métropolitaine, surtout pour ce qui concerne les tués. Le pourcentage d'accidents corporels en Pays de la Loire est inférieur à la part de la population régionale et à celle de la consommation de carburant.

Le pourcentage de tués est légèrement supérieur au poids de population de la région, mais il a diminué par rapport à 2004. Le pourcentage de blessés est quasiment identique à celui des accidents. En Pays de la Loire, les accidents restent plus graves (en terme de tués) que la moyenne nationale.

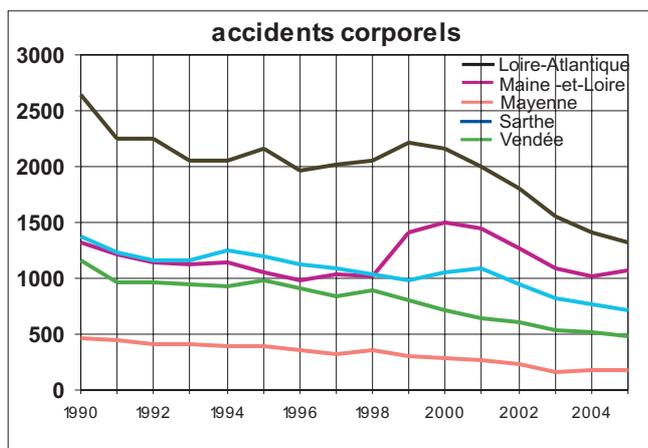


La baisse du nombre d'accidents corporels, amorcée en 2001, se poursuit, mais de façon beaucoup moins marquée que les années antérieures. La courbe d'évolution des accidents en Pays de la Loire se rapproche de la courbe nationale.

Pour les tués, les courbes de variation, nationale d'une part et régionale d'autre part, se rejoignent pratiquement, traduisant une évolution plus favorable en région Pays de la Loire que sur l'ensemble de la France en 2005.

EVOLUTIONS PAR DÉPARTEMENT DE LA RÉGION

Des situations contrastées selon les départements

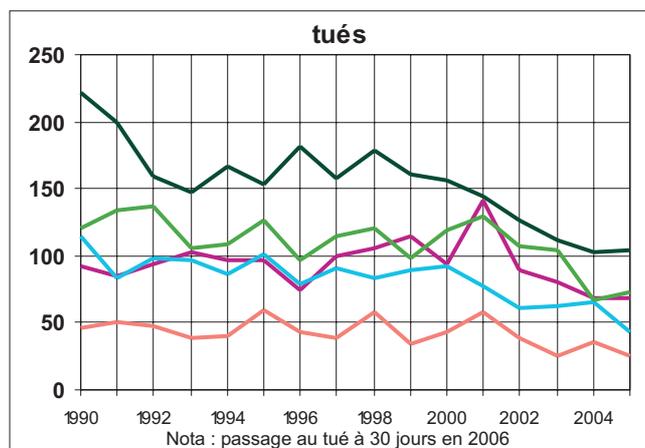


En Loire-Atlantique : baisse du nombre d'accidents et de victimes

Le nombre d'accidents continue de baisser (-6% par rapport à 2004 ; -40% par rapport à 1999). En estimant le nombre de tués 2004 à 30 jours au moyen du coefficient correcteur de 1,069, on observe une diminution du nombre de tués en 2005 de 4,6%. Le nombre de blessés baisse également de 4,6%. Il s'agit du département où la réduction du nombre d'accidents et de victimes est la plus constante depuis 1999.

En Maine-et-Loire : augmentation du nombre d'accidents et de blessés ; baisse du nombre de tués

En 2005, le nombre d'accidents a augmenté par rapport à 2004, après plusieurs années de diminution. La situation s'est dégradée surtout au cours des six premiers mois de 2005. Le nombre de tués a diminué en 2005 par rapport au nombre recensé en 2004, affecté du coefficient correcteur de 1,069. Le nombre de blessés a augmenté de près de 10%.



En Mayenne : augmentation du nombre d'accidents et de blessés ; baisse importante du nombre de tués

En 2005, le nombre d'accidents corporels a augmenté de 7% par rapport à 2004. Dans le même temps, le nombre de tués sur la route a nettement diminué (-33%). En revanche, le nombre de blessés s'est accru au cours de l'année 2005.

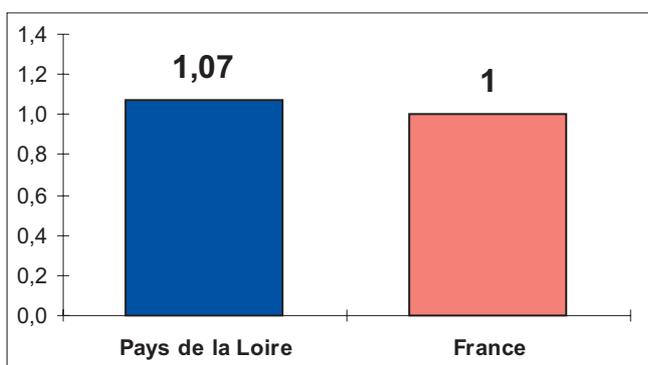
Dans la Sarthe : tous les indicateurs sont à la baisse ; c'est le département de la région qui enregistre les meilleurs résultats en 2005

Le nombre d'accidents diminue de 7% par rapport à 2004. Le nombre de tués baisse fortement par rapport à l'année précédente (-39%), malgré le passage aux tués à 30 jours. Le nombre de blessés baisse également (-8,5%), de façon plus importante que le nombre d'accidents.

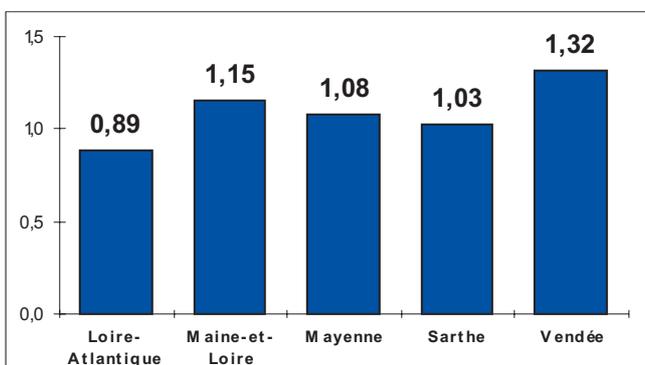
En Vendée : baisse du nombre d'accidents et de blessés ; légère augmentation du nombre de tués

Le nombre d'accidents a été réduit de 6% par rapport à 2004. Le nombre de tués augmente, même en prenant en compte le changement de définition du tué sur la route. Le nombre de blessés baisse de 5,5%.

Les indicateurs d'accidentologie locale (période 2001-2005)



Calculé sur 5 années « glissantes », l'indicateur d'accidentologie locale caractérise le niveau d'insécurité d'une région, d'un département en prenant en compte le nombre de tués, les trafics et la population pour les grandes agglomérations. La valeur de la moyenne nationale a été fixée à 1. Pour la période 2001-2005, la région Pays de la Loire se situe un peu au-dessus de la moyenne nationale (+7%), ce qui confirme une gravité des accidents plus élevée que sur

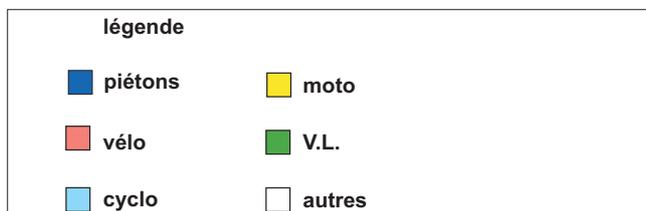
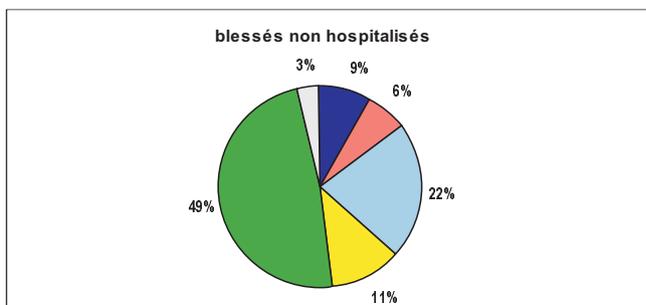
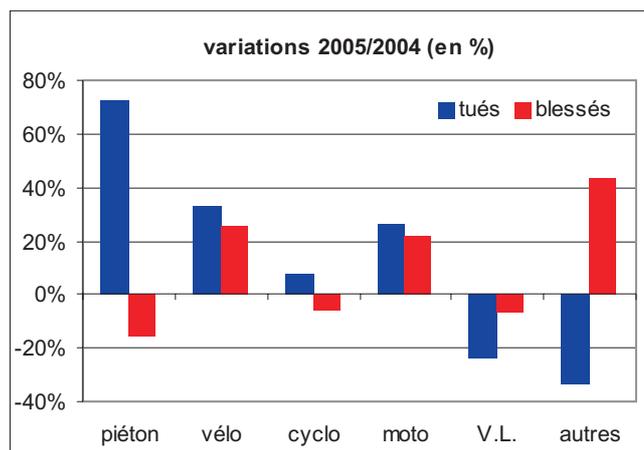
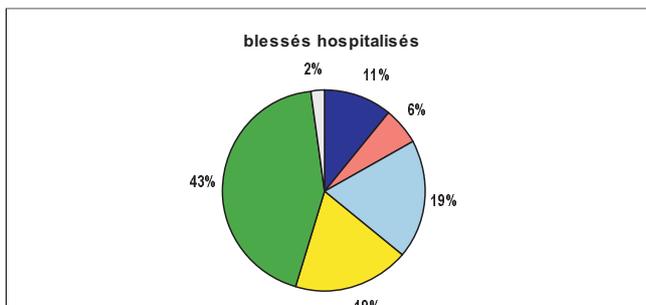
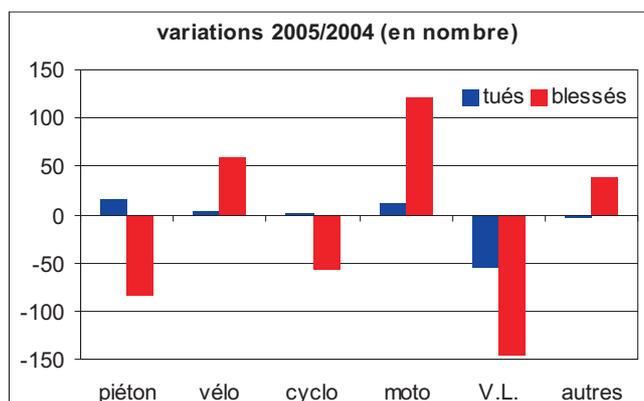
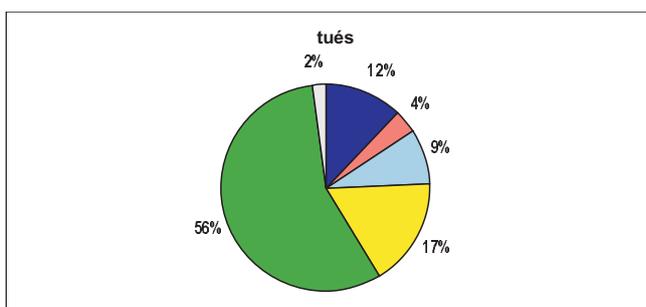


l'ensemble de la France. Au sein de la région, la Loire-Atlantique est nettement au-dessous de la moyenne nationale avec un indicateur de 0,89. La situation s'est dégradée en Maine-et-Loire (1,15). Avec un indicateur de 1,08, la Mayenne est proche de la valeur régionale (1,07). La Sarthe (1,03) dépasse légèrement la moyenne nationale. La Vendée présente toujours un risque d'être tué nettement plus élevé (1,32).

ANALYSE DES ACCIDENTS CORPORELS EN PAYS DE LA LOIRE

Les victimes : dégradation pour les usagers les plus vulnérables, notamment pour les motocyclistes

Catégories d'usagers	Tués 2005 (à 30 jours)	Tués 2004 (à 6 jours)	variations des tués 2005/2004	Blessés hospitalisés 2005	Blessés non hospitalisés 2005	total des blessés 2005	total des blessés 2004	variation des blessés 2005/2004
piétons	38	22	16	230	237	467	550	-83
cyclistes	12	9	3	119	173	292	232	60
cyclomotoristes	27	25	2	388	598	986	1043	-57
motocyclistes	53	42	11	379	300	679	558	121
usagers de voitures de tourisme	175	230	-55	875	1315	2190	2328	-138
usagers de véhicules utilitaires	3	2	1	16	28	44	52	-8
usagers de poids lourds	1	5	-4	16	19	35	28	7
usagers de transports en commun	3	0	3	11	51	62	36	26
usagers de voitures	1	2	-1	3	6	9	10	-1
autres	1	2	-1	11	12	23	16	7
Total	314	339	-25	2048	2739	4787	4853	-66

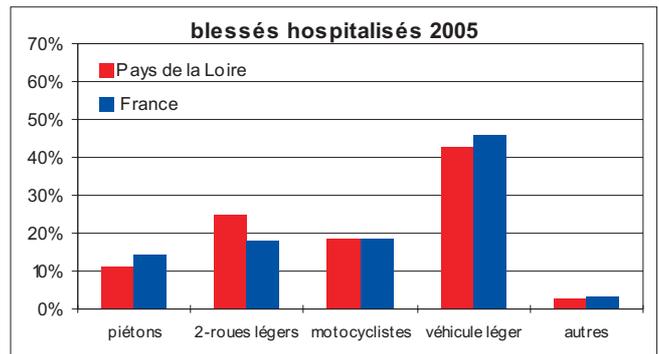
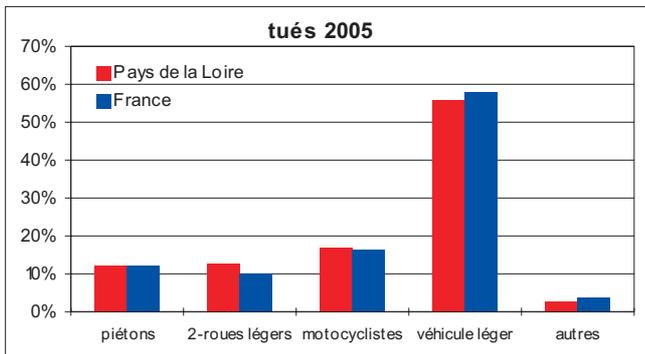


Par rapport à 2004, le nombre de conducteurs ou passagers de voiture tués dans un accident de la route a fortement diminué (-24%). En revanche, le nombre de tués a augmenté pour les usagers les plus vulnérables et notamment pour les piétons et les motocyclistes.

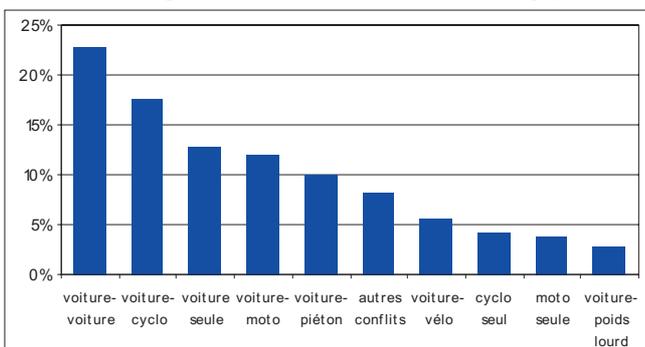
Parmi les blessés, on observe une dégradation pour les motocyclistes et pour les cyclistes. L'amélioration constatée en 2005 a surtout concerné les routes de rase campagne et les automobilistes. En revanche, la situation s'est plutôt dégradée en milieu urbain. L'accidentalité des motocyclistes et des cyclomotoristes reste préoccupante. L'augmentation du nombre de victimes « autres » provient essentiellement de l'accident d'autocar survenu dans la Sarthe (autoroute A28) qui a entraîné la mort de 3 personnes et des blessures sur 22 passagers.

ANALYSE DES ACCIDENTS CORPORELS EN PAYS DE LA LOIRE

les victimes en 2005 : comparaison avec l'ensemble de la France



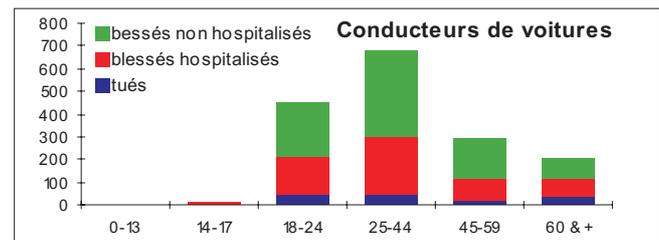
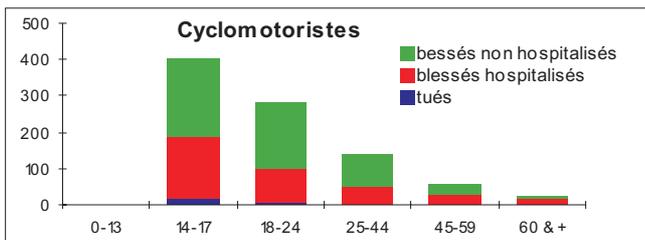
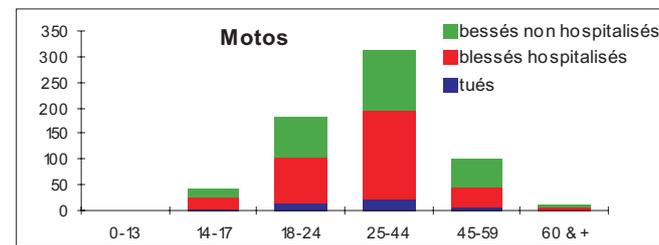
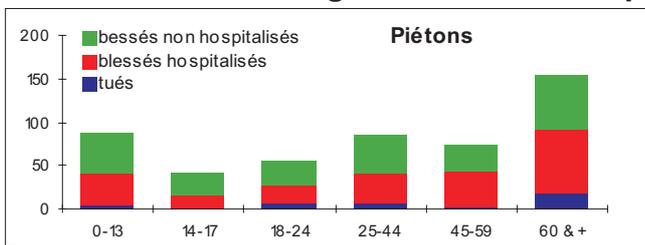
pourcentage d'accidents selon le type de conflit



Modes de déplacement	piéton	vélo	cyclo	moto	V.L.	P.L.	autre	total véhicule seul
vélo	0,3%	0,3%						
cyclo	1,2%	0,4%	0,8%					
moto	0,6%	0,3%	0,3%	0,4%				
V.L.	10,0%	5,6%	17,6%	12,0%	22,9%			
P.L.	0,2%	0,2%	0,3%	0,7%	2,8%	0,2%		
autre	0,8%	0,2%	0,4%	0,2%	2,1%	0,2%	0,1%	
véhicule seul (sans piéton)	0%	1,1%	4,3%	3,8%	12,8%	0,3%	0,3%	23,0%
total	13,5%	8,1%	23,7%	17,1%	40,6%	0,7%	0,4%	

Les conflits « voiture-cyclo » représentent toujours le second type d'accidents par ordre d'importance, mais la part de ce conflit a diminué par rapport à 2004. Le pourcentage de conflits « voiture-moto » a nettement augmenté et est supérieur au conflit « voiture-piéton », contrairement à l'année précédente. La part des collisions « voiture-cycliste » s'est également accrue en 2005 par rapport à 2004.

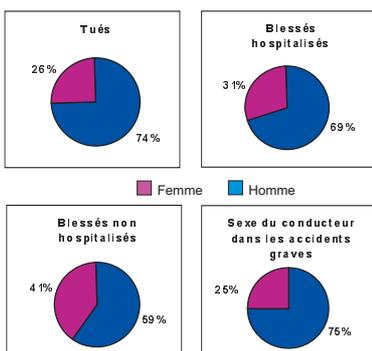
les victimes selon l'âge et le mode de déplacement



Les victimes piétons sont surtout les personnes de 60 ans et plus (1 tué sur 2; 31% des victimes piétons) et les enfants (18% des victimes). Les tués à vélo sont surtout des personnes âgées. Les 14-17 ans représentent 45% des victimes cyclomotoristes (et près de 2 tués sur 3).

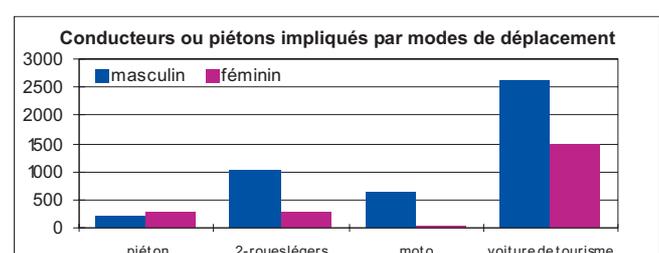
Les conducteurs de moto de moins de 45 ans constituent plus de 3 victimes motocyclistes sur 4. Les conducteurs de voiture de moins de 25 ans représentent 30% des tués en voiture et 28% des blessés hospitalisés. Les conducteurs âgés de 60 ans et plus constituent 23% des conducteurs tués dans un accident de voiture.

les victimes et les conducteurs selon le sexe



Les hommes restent toujours très majoritairement impliqués dans les accidents de la route puisque, en 2005, ils représentent 74% des tués, 69% des blessés hospitalisés et 59% des blessés non hospitalisés. Les conducteurs masculins constituent 75% des conducteurs impliqués dans un accident. Plus l'accident est grave, plus le pourcentage d'implication des conducteurs masculins est élevé.

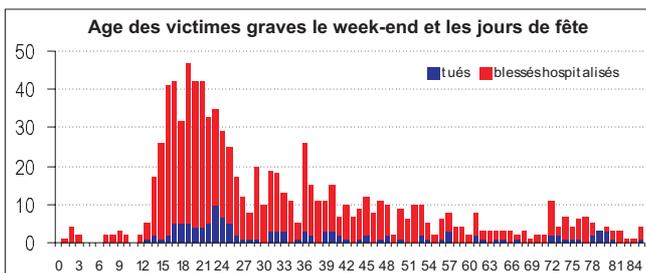
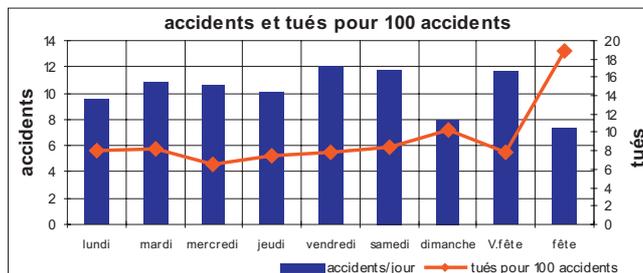
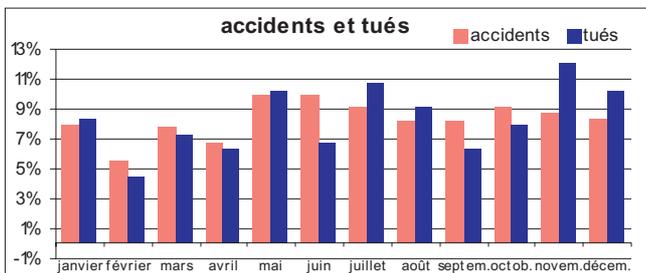
Les hommes représentent 93% des conducteurs impliqués dans



un accident de moto et 79% des conducteurs de deux-roues légers impliqués dans un accident corporel. Pour les accidents de voiture, 64% des conducteurs impliqués sont des hommes. La répartition homme-femme varie très peu d'une année sur l'autre.

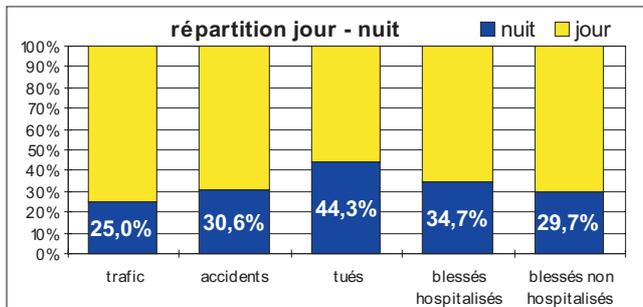
ANALYSE DES ACCIDENTS CORPORELS EN PAYS DE LA LOIRE

La répartition dans le temps : L'implication des jeunes reste importante en fin de semaine

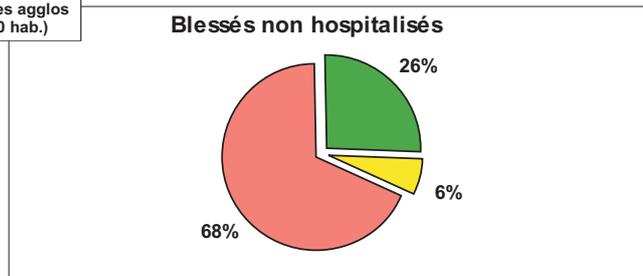
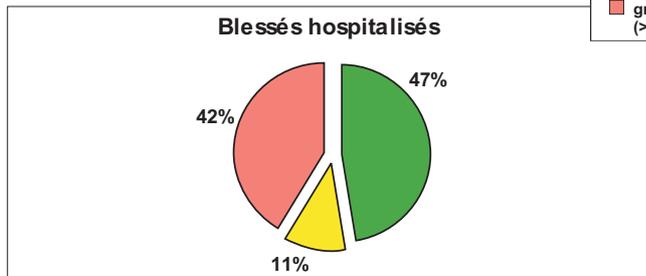
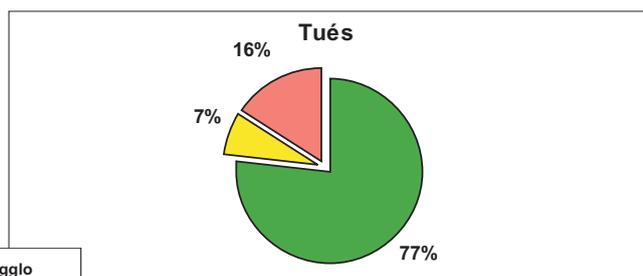
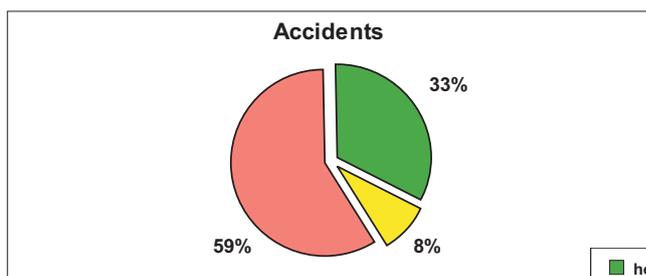


Le nombre d'accidents est plus élevé le vendredi, le samedi et les veilles de fête. Les accidents sont plus graves le dimanche et les jours de fête. Les jeunes de 14-24 ans représentent, en fin de semaine et le jours de fête, 44% des victimes graves (43% en 2003, 37% en 2004). Durant cette période on recense 39% de la totalité des tués (45% en 2004) et 37% des blessés hospitalisés (42% des blessés graves en 2004).

En 2005, le nombre d'accidents a été plus élevé en mai et en juin. Le mois de novembre a été le plus meurtrier, et, à un degré moindre, les mois de juillet et décembre. Les meilleurs résultats ont été enregistrés en février et en avril. Par rapport à 2004, le nombre d'accidents et de blessés survenus la nuit a diminué. Par contre le nombre de tués a augmenté la nuit. Les accidents restent plus graves la nuit.



La répartition selon le lieu : La situation s'est améliorée en rase campagne, mais s'est dégradée en milieu urbain



Le nombre d'accidents corporels a diminué en rase campagne par rapport à 2004 (-10%), mais a augmenté en milieu urbain (+2%). Le nombre de tués a baissé de plus de 10% en rase campagne, en 2005 par rapport à l'année précédente. Il a également diminué dans les agglomérations de moins de 5000 habitants. Le nombre de blessés a augmenté en milieu

urbain, quelle que soit la taille de l'agglomération, mais a diminué en rase campagne (-9%). L'amélioration constatée en 2005 en région Pays de la Loire concerne donc essentiellement la rase campagne, alors que la situation s'est dégradée en milieu urbain par rapport à 2004.

SYNTHESE DU BILAN 2005 DE L'ACCIDENTOLOGIE EN REGION DES PAYS DE LA LOIRE

division
Infrastructures

16, rue Gaëtan Rondeau
BP 90409
44204 Nantes cedex 2
téléphone :
02 40 67 28 81
télécopie :
02 40 67 28 28
mél : DRE-pays-de-la-
loire@equipement.
gouv.fr

Diminution du nombre d'accidents corporels	Le nombre d'accidents corporels continue de décroître dans les Pays de la Loire (-2,6% par rapport à 2004), mais de façon moins marquée que les années précédentes. La baisse est toutefois plus importante que celle observée au niveau national.
Poursuite de la baisse du nombre de tués	Le nombre de tués a baissé de plus de 13% en 2005 (en tenant compte du changement de définition du tué). Cette réduction est sensiblement plus importante que celle enregistrée au niveau national (-5%). Depuis 2001, 236 vies ont été épargnées sur les routes des Pays de la Loire.
Légère diminution du nombre de blessés	La baisse du nombre de blessés s'est poursuivie en 2005, mais l'amélioration est faible par rapport à 2004 (-1,4%), comme sur l'ensemble de la France.
Une gravité légèrement supérieure à celle de la France	En se référant aux indicateurs d'accidentologie locale, la région Pays de la Loire se situe un peu au-dessus de la moyenne nationale (+7%). Au sein de la région, la Loire-Atlantique présente un indicateur sensiblement inférieur à la moyenne (-10%), alors que le risque reste élevé en Vendée (+32%).
Un bilan contrasté selon les départements	La Sarthe et la Loire-Atlantique enregistrent les meilleurs résultats puisque tous les indicateurs sont à la baisse en 2005. En Mayenne et en Maine-et-Loire, le nombre de tués diminue, mais le nombre d'accidents et de blessés augmente. En Vendée, le nombre d'accidents et de blessés a baissé et le nombre de tués est stable par rapport à 2004.
Une situation favorable pour les automobilistes	Le nombre de conducteurs ou de passagers de voiture tués dans un accident de la route a fortement diminué en 2005 (-24%). Le nombre d'automobilistes blessés a également régressé (-6%).
Une dégradation pour les usagers le plus vulnérables	Le nombre de piétons tués a fortement augmenté (+ 16 tués) en 2005 par rapport à 2004, alors que le nombre de blessés a diminué (-15%). Le nombre de victimes cyclistes (tués et blessés) s'est accru de 25%. Le nombre de victimes cyclomotoristes est pratiquement stable.
Une situation particulièrement défavorable pour les motocyclistes	Le nombre de tués et de blessés motocyclistes a augmenté de près d'un quart par rapport à 2004.
Un risque élevé en fin de semaine et les jours de fête pour les jeunes usagers de la route	En fin de semaine et les jours de fête, les jeunes de 14 - 24 ans représentent 44% des victimes graves.
Une amélioration en rase campagne	Le nombre d'accidents, de tués et de blessés a diminué de 10% en rase campagne en 2005 par rapport à 2004.
Une dégradation en milieu urbain	Le nombre d'accidents a augmenté en milieu urbain (+2%), ainsi que le nombre de victimes (+4%), en particulier dans les agglomérations de plus de 5 000 habitants.

définitions et source :

Milieu urbain ou en agglomération : ensemble du réseau routier situé entre les panneaux d'entrée et de fin d'agglomération (au sens du code de la route).

Rase campagne ou hors agglomération : reste du réseau situé hors agglomération.

Accident corporel : accident ayant occasionné au moins une victime, survenu sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule.

Tué : victime décédée sur le coup ou dans une période de 30 jours après l'accident.

Blessé hospitalisé : victime admise dans un hôpital plus de 24 h.

Blessé non hospitalisé : victime ayant fait l'objet de soins médicaux, mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 h.

conception et réalisation :
direction régionale de l'Équipement - Pays de la Loire
Observatoire régional de sécurité routière

source :
Fichiers national (SETRA / ONSIR) et départementaux des
accidents corporels

Pôle géomatique régional
réf. : sécurité routière bilan 2005 - août 2006.cdr