

# Transports

## La hausse des flux de marchandises et de voyageurs est plus forte qu'au niveau national

En 2018, soutenue par les moteurs économique et démographique des Pays de la Loire, l'activité des transports demeure très dynamique. Les trafics des deux composantes du secteur, marchandise et voyageur, progressent fortement. Les volumes acheminés sur les routes de la région et les flux du port de Nantes Saint-Nazaire poursuivent leur croissance amorcée en 2017. Les ventes de véhicules neufs croissent vivement. Les immatriculations de voitures diesel baissent pour la 7<sup>e</sup> année consécutive, au bénéfice des modèles essence, hybrides et électriques. Sous la pression du taux de croissance à deux chiffres du prix des carburants, la circulation autoroutière est moins dynamique qu'en 2017. Ce ralentissement profite aux transports collectifs. La fréquentation des bus et des tramways progresse de 5 %, du jamais vu depuis 15 ans dans la région. Comme en 2017, l'aéroport de Nantes est le plus dynamique de France.

Denis Douillard, Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

### Progression des transports routiers et maritimes de marchandises

En 2018, le transport routier de marchandises croît pour la seconde année consécutive (*figure 1*) et atteint 21,6 milliards de tonnes-kilomètres (*figure 2*). Les flux du pavillon national sur les routes de la région augmentent de 3,6 % par rapport à 2017, légèrement moins qu'en France métropolitaine (+ 4,0 %). L'embellie des trafics profite surtout aux flux internes à la région (+ 5,3 %). L'augmentation des échanges avec les autres régions françaises est moins forte (+ 1,6 % en entrées et + 4,1 % en sorties).

Tous pavillons confondus, le nombre de poids lourds comptabilisés aux péages autoroutiers de la région progresse de 4,2 % en 2018. C'est un peu moins qu'en 2017 (+ 5,5 %, record des 15 dernières années).

Après avoir enregistré en 2017 une croissance inédite depuis 20 ans (+ 17,2 %), le port de Nantes Saint-Nazaire poursuit son redressement en 2018 (+ 8,7 %). Cette hausse est nettement plus élevée que celle de l'ensemble des flux maritimes hexagonaux (+ 0,9 %). Les flux du 5<sup>e</sup> port français s'élèvent à 32,5 millions de tonnes (Mt). L'essentiel des gains de trafic porte sur le gaz naturel (+ 119 % à 7,3 Mt) qui représente 22 % de l'activité du port en 2018, contre 11 % en 2017. En revanche, la raffinerie de Donges, 1<sup>er</sup> client du port, connaît une année difficile : les entrées de pétrole brut et les sorties de produits raffinés se replient respectivement de 7,9 % (à 8,7 Mt) et de 5,4 % (à 5,8 Mt).

### Nouvelle forte augmentation des ventes de véhicules neufs

En 2018, 94 900 voitures particulières neuves sont immatriculées dans les Pays

de la Loire. La croissance des ventes (+ 6,4 % par rapport à 2017) est certes inférieure d'un point à celle de l'année précédente (+ 7,7 %). Elle est cependant la 2<sup>e</sup> plus élevée des 9 dernières années et est deux fois plus importante qu'en France (*figure 3*). Les immatriculations progressent dans les 5 départements de la région, comme lors des 3 années précédentes (*figure 4*). Contrairement à 2017, le marché est soutenu par les personnes physiques (ménages et entreprises individuelles) dont les achats de voitures neuves augmentent de 9,8 %. La croissance des acquisitions d'automobiles par les personnes morales (État, collectivités territoriales, établissements publics, sociétés, associations, etc.) est presque 5 fois plus faible (+ 2,1 %).

En raison de la réduction de l'attrait fiscal du gazole et du renforcement des subventions à l'achat de motorisations hybrides et électriques, les immatriculations de voitures diesel diminuent pour la 7<sup>e</sup> année d'affilée (- 13,8 % en 2018). Leur part s'établit à 37 % des immatriculations, en baisse de 9 points par rapport à 2017. Le développement des modèles essence se poursuit (+ 21,9 %), ils sont désormais majoritaires (55 %). Les achats de voitures hybrides augmentent de 47,8 %, elles représentent 6,0 % des immatriculations de voitures neuves. Les modèles électriques rassemblent 1,6 % du marché, leurs ventes sont en hausse de 10,0 %.

Les immatriculations des autres catégories de véhicules sont également bien orientées. Les achats de véhicules utilitaires légers augmentent de 10,7 % après + 6,5 % en 2017 et + 7,2 % en 2016. Au sein des véhicules industriels, dont les immatriculations sont stables (+ 0,3 %), 2 560 tracteurs routiers neufs sont vendus dans la région (+ 0,8 %), améliorant le record de 2017.

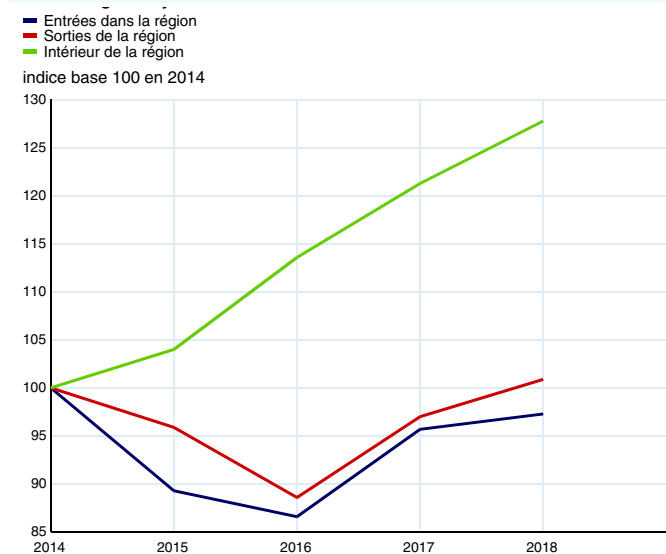
En moyenne annuelle, le prix des carburants augmente de nouveau fortement (+ 14 % après + 10 % en 2017), freinant la croissance de la circulation routière. Sur les autoroutes de la région, les flux de véhicules légers continuent de ralentir (+ 1,3 %, après + 1,4 % en 2017 et + 5,0 % en 2016).

### L'attrait des transports collectifs renforcé par la hausse du prix de l'essence

Les huit principaux réseaux de transport public urbain enregistrent 244 millions de voyages en 2018 (+ 4,8 %). Cette progression est la plus forte depuis 2003. Elle marque une accélération après les croissances de 2,4 % en 2017 et de 1,4 % en 2016. Avec la hausse du prix des carburants automobiles et du nombre de déplacements domicile-travail, 7 réseaux sur les 8 réseaux des plus grandes agglomérations de la région battent leurs records de fréquentation.

En 2018, 6,2 millions de passagers sont recensés dans les aéroports de la région (+ 12,8 % par rapport à 2017) (*figure 5*). La quasi totalité d'entre eux (99,4 %) d'entre eux transitent par Nantes Atlantique, 9<sup>e</sup> aéroport français, dont la fréquentation est en croissance de 134 % par rapport à 2009. Comme en 2017, la plate-forme nantaise connaît la plus forte hausse de fréquentation des 20 premiers aéroports de France. Ininterrompue depuis 10 ans, l'augmentation du trafic aérien ligérien est en 2018 nettement supérieure à celles observées en France (+ 4,8 %) et dans l'Union européenne (+ 5,4 %). Elle est portée, comme les années précédentes, par les lignes à bas coût (*figure 6*). Leur fréquentation progresse de 19,5 % par rapport à 2017. Elles représentent désormais 57 % du trafic de l'aéroport de Nantes, 24 points de plus que dans les autres plates-formes françaises. ■

## 1 Évolution du transport routier de marchandises dans les Pays de la Loire



p : données provisoires.

Champ : hors transport international.

Source : SDES, Enquête Transport routier de marchandises.

## 2 Transport de marchandises par la route

Pays de la Loire	2018 (p) (millions de tonnes - kilomètres)	Évolution annuelle moyenne 2018/2014 (en %) (1)
Entrées dans la région	7 340	-0,7
Sorties de la région	7 511	0,2
Intérieur de la région	6 787	6,3

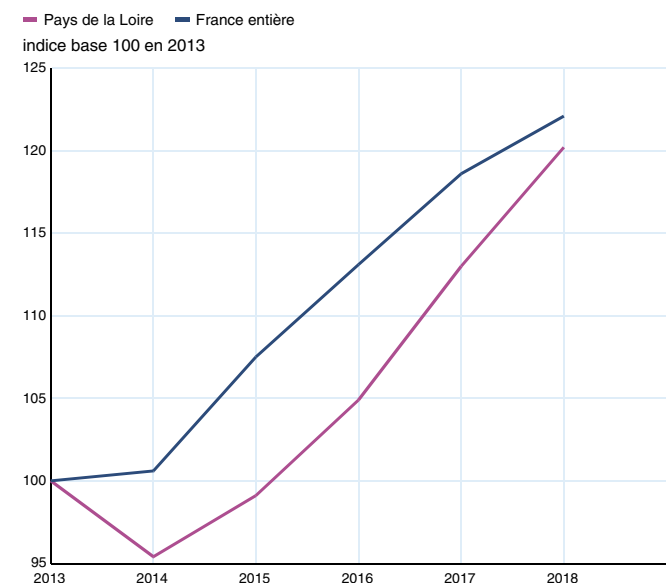
p : données provisoires.

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international.

Source : SDES, Enquête Transport routier de marchandises.

## 3 Évolution du nombre d'immatriculations de véhicules particuliers neufs



Note : données brutes.

Source : SDES, Fichier central des automobiles, SIDIV.

## 4 Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers (1)		Véhicules industriels à moteur (2)		Ensemble immatriculations (3)	
	2018 (nombre)	Évolution 2018/2017 (en %)	2018 (nombre)	Évolution 2018/2017 (en %)	2018 (nombre)	Évolution 2018/2017 (en %)	2018 (nombre)	Évolution 2018/2017 (en %)
Loire-Atlantique	36 333	7,2	12 837	18,6	1 422	0,5	50 651	9,4
Maine-et-Loire	18 584	6,3	5 533	5,5	804	-17,3	24 970	5,1
Mayenne	6 577	5,0	1 777	6,0	488	1,0	8 853	5,0
Sarthe	14 622	2,6	2 823	-4,1	495	-4,1	17 949	1,2
Vendée	18 823	8,8	4 956	9,6	922	25,6	24 754	9,5
<b>Pays de la Loire</b>	<b>94 939</b>	<b>6,4</b>	<b>27 926</b>	<b>10,7</b>	<b>4 131</b>	<b>0,3</b>	<b>127 177</b>	<b>7,0</b>
France entière	2 203 740	2,9	469 775	4,6	56 837	8,6	2 736 815	3,3

Note : données brutes.

(1) : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.

(2) : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

(3) : y compris immatriculations de transports en commun.

Source : SDES, SIDIV.

## 5 Passagers des aéroports

	Pays de la Loire			France entière	
	Passagers 2018 (nombre)	Évolution 2018/2017 (en %)	Évolution annuelle moyenne 2017/2012 (en %) (1)	Évolution 2018/2017 (en %)	Évolution annuelle moyenne 2017/2012 (en %) (1)
Lignes nationales	2 694 426	8,8	6,5	2,8	1,5
Lignes internationales	3 484 298	16,5	10,9	5,6	4,1
Transit	55 131	-2,0	-8,3	2,3	-5,5
<b>Total</b>	<b>6 233 855</b>	<b>12,8</b>	<b>8,5</b>	<b>4,8</b>	<b>3,3</b>
dont lignes à bas coût (low cost)	3 523 246	19,5	21,8	10,4	11,0
Part des lignes à bas coût (low cost) (en %)	56,5	///	///	///	///

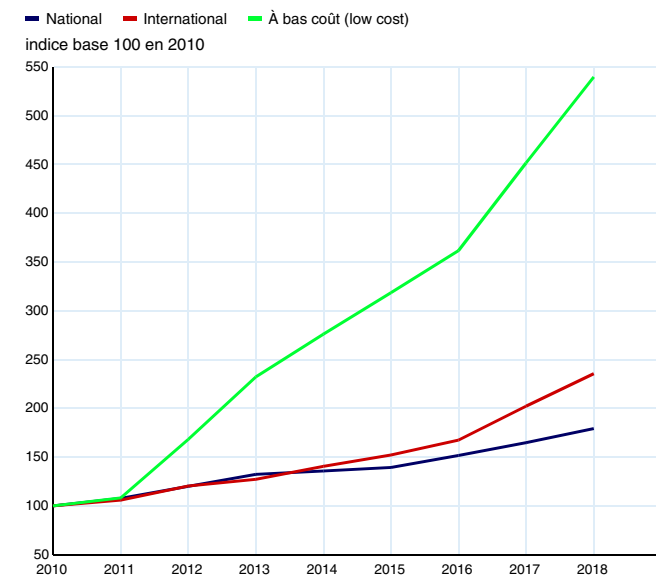
Note : données brutes.

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

/// : absence de donnée due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français.

## 6 Évolution du nombre de passagers des aéroports dans les Pays de la Loire



Source : Union des aéroports français.