

## Chute des immatriculations de véhicules et hausse de la fréquentation des transports en commun

Denis DOUILLARD (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire)

En 2012 dans les Pays de la Loire, la plupart des segments du secteur des transports ont connu des baisses d'activités. Le repli a concerné en premier lieu les transports de marchandises : les volumes acheminés sur les routes de la région ont diminué, de même que le trafic du port de Nantes Saint-Nazaire. Les transports individuels de voyageurs ont également été impactés par le ralentissement économique, avec une baisse accentuée des achats de voitures particulières neuves. Le recours aux transports collectifs a en revanche fortement progressé.

### Recul du transport routier de marchandises

Dans un contexte de dégradation du climat des affaires, l'activité de transport routier de marchandises s'est détériorée en 2012 dans les Pays de la Loire. Le trafic routier de marchandises acheminé par les transporteurs français a ainsi reculé de 3,7 %. Ce repli, qui intervient après la forte hausse de 2011 (+ 8,6 %), a essentiellement concerné les flux internes à la région (- 10 %). Le trafic d'échanges a mieux résisté (- 1,6 %).

Le trafic du port de Nantes Saint-Nazaire s'est également replié à 29,8 millions de tonnes (- 3,1 % par rapport à 2011), pénalisé par la chute d'activité de son deuxième client, le terminal méthanier de Montoir.

### Plongeon historique des ventes de voitures neuves

78 000 voitures particulières neuves ont été immatriculées dans les Pays de la Loire en 2012 : - 19,5 % par rapport à 2011, soit le repli le plus important des 22 régions françaises. C'est le plus faible volume de ventes depuis 1998 (75 205 voitures vendues) et la plus

forte baisse depuis 1997. Ce troisième repli, le troisième consécutif après ceux de 2010 (- 4,1 %) et 2011 (- 2,9 %), est la conséquence du contexte socio-économique et de la diminution des aides de l'État (suppression de la prime à la casse et durcissement du bonus écologique). Il a concerné avec la même intensité les achats des particuliers (- 19,4 %) et des entreprises (- 19,7 %).

Le marché des véhicules utilitaires légers s'est également contracté (- 11,4 %). Concernant les véhicules industriels, en croissance globale de 1,9 %, l'augmentation des ventes de tracteurs routiers (+ 4,0 %) a compensé la baisse des immatriculations de camions (- 9,7 %).

### Dynamisme des transports collectifs

Le prix des carburants a de nouveau augmenté en 2012 (+ 5 %, après + 15 % en 2011 et + 13 % en 2010). Cette hausse du coût d'usage de la voiture a incité un certain nombre d'automobilistes à se tourner vers des modes alternatifs.

Les huit principaux réseaux de transport public urbain de la région ont ainsi enregistré 201 millions de voyages en 2012. Cette fréquentation est supérieure de 4,5 % à celle de l'année 2011, elle-même déjà en hausse de 4,2 % par rapport à 2010. Les lignes ferroviaires régionales ont également attiré de nouveaux usagers. La progression du trafic TER en 2012 (+ 6,3 % sur les onze premiers mois de l'année) a permis de renouer avec les fortes croissances enregistrées entre 1994 et 2008 (+ 5 % en moyenne annuelle).

L'activité de l'aéroport de Nantes Atlantique a battu un nouveau record en 2012. La fréquentation s'est établie à 3,55 millions de passagers, une hausse de 12 % par rapport à 2011. Cette croissance a été portée par l'activité régulière internationale (+ 29 %).



## Chute des ventes de voitures neuves en 2012

Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers <sup>1</sup>		Véhicules industriels à moteur <sup>2</sup>		Ensemble des immatriculations <sup>3</sup>	
	2012 (nombre)	Évolution 2011-2012 (en %)	2012 (nombre)	Évolution 2011-2012 (en %)	2012 (nombre)	Évolution 2011-2012 (en %)	2012 (nombre)	Évolution 2011-2012 (en %)
Loire-Atlantique	30 305	- 23,3	10 134	- 10,7	1 110	4,6	41 618	- 19,9
Maine-et-Loire	14 891	- 15,7	4 599	- 3,4	723	19,3	20 254	- 12,5
Mayenne	5 858	- 11,9	1 333	- 13,4	398	9,6	7 606	- 11,2
Sarthe	12 690	- 21,3	2 912	- 22,1	530	- 2,6	16 139	- 21,0
Vendée	14 322	- 15,9	3 527	- 12,0	755	- 14,0	18 698	- 15,4
<b>Pays de la Loire</b>	<b>78 066</b>	<b>- 19,5</b>	<b>22 505</b>	<b>- 11,4</b>	<b>3 516</b>	<b>1,9</b>	<b>104 315</b>	<b>- 17,3</b>
<b>France métropolitaine</b>	<b>1 857 013</b>	<b>- 14,1</b>	<b>380 254</b>	<b>- 10,6</b>	<b>45 631</b>	<b>- 7,7</b>	<b>2 288 974</b>	<b>- 13,4</b>

<sup>1</sup> camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC

<sup>2</sup> camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers

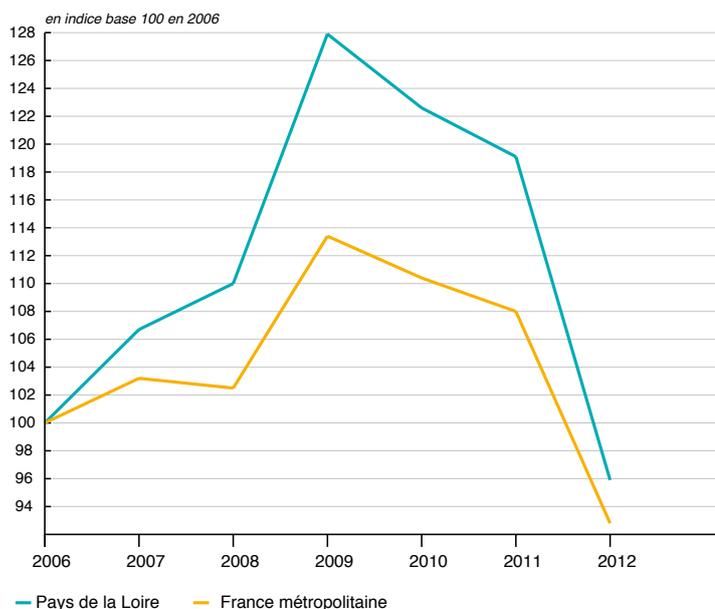
<sup>3</sup> y compris immatriculations de transports en commun

Note : données brutes.

Source : SOeS, Fichier central des automobiles

## Baisse des immatriculations plus marquée dans les Pays de la Loire

Évolution du nombre d'immatriculations de véhicules particuliers neufs



Note : données brutes.

Source : SOeS, Fichier central des automobiles, SIDIV

## Baisse du trafic routier de marchandises dans les Pays de la Loire

Transport de marchandises par la route

	Pays de la Loire			France métropolitaine	
	2012 <sup>P</sup> (en millions de tonnes - kilomètres transportés)	Évolution annuelle (en %)	Évolution annuelle moyenne sur 5 ans <sup>1</sup> (en %)	Évolution annuelle (en %)	Évolution annuelle moyenne sur 5 ans <sup>1</sup> (en %)
Entrées de la région	7 902	- 2,6	- 2,9	- 8,5	- 4,2
Sorties de la région	8 557	- 0,7	- 2,0	- 8,5	- 4,2
Intérieur de la région	4 878	- 10,0	0,3	- 5,9	- 1,4
<b>TOTAL</b>	<b>21 337</b>	<b>- 3,7</b>	<b>- 1,9</b>	<b>- 7,9</b>	<b>- 3,7</b>

<sup>1</sup> Taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période de 5 ans considérée.

<sup>P</sup> données provisoires.

Champ : hors transport international.

Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises.