



## Le prix des carburants flambe, les transports en commun se redressent

En 2011 dans les Pays de la Loire, l'activité du secteur des transports a poursuivi son redressement. Néanmoins, dans un contexte de dégradation du climat des affaires, un certain nombre de signes de ralentissement sont apparus en cours d'année : montée du chômage, essoufflement du trafic routier de marchandises, recul du trafic du port de Nantes Saint-Nazaire, etc. Les hausses répétées du prix de l'essence ont profité aux transports collectifs (urbains et ferroviaires) tandis que la fréquentation de l'aéroport de Nantes a atteint un sommet historique.

Denis DOUILLARD

**Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire**

Sources : Aéroport Nantes Atlantique ; ASF ; Cofiroute ; Conseil régional des Pays de la Loire ; ministère de l'Écologie, du développement durable, des transports et du logement ; Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire ; exploitants de réseaux de transports collectifs urbains : Semitan (Nantes), Stran (Saint-Nazaire), Keolis (Angers et Laval), TPC (Cholet), Agglobus (Saumur), Setram (Le Mans) et CTY (La Roche-sur-Yon).

**E**N 2011, LE CHIFFRE D'AFFAIRES de l'ensemble du secteur des transports s'est accru de 4,3 % dans les Pays de la Loire, selon la Banque de France. Cette croissance intervient après la vive reprise de 2010 (+ 6 %). Les effectifs du secteur ont progressé de 1,2 % tandis que le nombre de demandeurs d'emploi s'est accru de 2,9 %. Par ailleurs, alors que la rentabilité s'était améliorée pour la plupart des entreprises de transport en 2010, seule une sur trois a connu une telle situation en 2011.

### Dynamisme du transport routier de marchandises

Malgré un net ralentissement en fin d'année, l'activité des entreprises de transport routier de marchandises a fortement progressé en 2011. Les tonnages acheminés par les transporteurs français sur les routes de la région ont augmenté de 12 %. Dans le même temps, les immatriculations d'ensembles routiers neufs se sont accrues de 23 %. La distance moyenne de déplacement s'est en revanche établie à un niveau historiquement bas : 106 km en 2011, contre 122 km en moyenne sur la période 1996-2009.

Le trafic du port de Nantes Saint-Nazaire s'est replié (- 1,7 % par rapport à 2010), en raison notamment du recul des entrées de gaz naturel. Néanmoins, en 2011, la diversification de l'activité du cinquième port français s'est poursuivie : le trafic roulier a presque doublé et le site de Montoir a traité 178000 conteneurs (+ 7,2 %).

### Rebond de la fréquentation des transports collectifs

Dans un climat économique morose et un contexte de recul des immatriculations d'automobiles neuves (- 2,9 % dans la région) suite à la suppression de la prime à la casse en 2011, l'évolution du coût d'usage de la voiture a vraisemblablement joué un rôle de premier plan dans le rebond de la fréquentation des transports publics. L'envolée du prix des carburants (+ 14,5 % en 2011 après + 13,1 % en 2010) pourrait ainsi avoir provoqué des reports modaux, un certain nombre d'automobilistes délaissant leur véhicule au profit des modes alternatifs.

Les réseaux de transports collectifs urbains ont enregistré 192 millions de voyages en 2011, dont 4 millions sur la ligne de tramway d'Angers, inaugurée en juin. Cette fréquentation, supérieure de 4,1 % à celle de l'année précédente, fait suite au ralentissement observé en 2009 et 2010 (+ 0,8 % puis + 0,1 %). Elle a permis de renouer avec les fortes hausses enregistrées entre 2003 et 2008 (+ 3,3 % en moyenne annuelle). La croissance de la fréquentation a été observée sur les huit principaux réseaux de la région, ce qui ne s'était encore jamais produit au cours des vingt dernières années.

Les transports ferroviaires de voyageurs ont repris de la vigueur. Après deux années de baisse (- 4,0 % en 2009, puis - 1,5 % en 2010), le trafic du TGV Atlantique s'est redressé (+ 0,9 %). Les lignes régionales ont également attiré de nouveaux usagers : la progression du trafic du TER en 2011 (+ 4,2 %) s'est ainsi rapprochée de la croissance moyenne relevée entre 1994 et 2008, supérieure à 5 %.

L'activité de l'aéroport de Nantes Atlantique a battu un nouveau record en 2011. La fréquentation s'est établie à 3,2 millions de passagers, une hausse de 7 % par rapport à 2010. Cette croissance a été portée par l'activité régulière internationale (+ 21 %) et nationale (+ 8 %). ■

### L'usage des transports collectifs a fortement progressé en 2011

Flux de marchandises et de voyageurs en Pays de la Loire	2010	2011	Évolution (en %)
<b>Trafic routier de marchandises</b> (millions de tonnes-kilomètres)			
Compte d'autrui	17 089	17 739	+ 3,8
Compte propre	3 190	3 434	+ 7,6
<b>Ensemble</b>	<b>20 280</b>	<b>21 173</b>	<b>+ 4,4</b>
<b>Trafic du Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire</b> (milliers de tonnes)			
Trafics énergétiques	21 144	20 341	- 3,8
Trafics non énergétiques	9 948	10 235	+ 2,9
<b>Ensemble</b>	<b>31 092</b>	<b>30 576</b>	<b>- 1,7</b>
<b>Fréquentation des transports collectifs urbains</b> (milliers de voyages)			
Nantes	113 127	116 557	+ 3,0
Autres réseaux	71 303	75 410	+ 5,8
<b>Ensemble</b>	<b>184 430</b>	<b>191 966</b>	<b>+ 4,1</b>
<b>Trafic de l'aéroport Nantes Atlantique</b> (milliers de passagers)			
Lignes régulières	2 159	2 428	+ 12,4
Vols vacances	762	701	- 7,9
Autres vols	34	29	- 15,0
<b>Ensemble hors transit</b>	<b>2 955</b>	<b>3 158</b>	<b>+ 6,9</b>

Sources : SOeS - Sitram (enquête TRM), Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire, exploitants de transports collectifs urbains (Semitan, Stran, Keolis Angers, TPC, Keolis Laval, Setram, Agglobus et CTY), Aéroports du Grand Ouest.