



Une conjoncture générale peu favorable aux transports de marchandises

En 2008, le secteur des transports a été confronté à un environnement économique particulièrement agité : la forte hausse du prix des carburants observée au premier semestre (+ 22 %) a été suivie par un ralentissement économique qui s'est accentué brutalement au cours de l'automne. La contraction de la demande a impacté les frets routier, portuaire et ferroviaire. En revanche, en cumul annuel, la fréquentation des transports collectifs est demeurée en hausse.

Denis DOUILLARD
Observatoire régional des Transports

Sources : Aéroport Nantes Atlantique ; ASF ; Cofiroute Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du Territoire ; Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire ; Réseaux de transports collectifs urbains : SEMITAN (Nantes), STRAN (Saint-Nazaire), COTRA (Angers), Transports Publics du Choletais (Cholet), STUL (Laval), SETRAM (Le Mans) et STY (La Roche-sur-Yon) ; SNCF

DANS LE SECTEUR des transports routiers de marchandises, l'activité des entreprises régionales est restée soutenue jusqu'en avril avant d'être touchée par le recul de l'activité économique. Au total, en 2008, l'activité du pavillon français sur le territoire régional a reculé de 7 % en tonnes-kilomètres. Malgré un dernier trimestre en net repli (- 5 %), la croissance de la circulation des poids lourds, tous pavillons confondus, sur les autoroutes régionales, est demeurée positive sur l'ensemble de l'année (+ 1,0 % par rapport à 2007).

Recul généralisé des flux de marchandises

Les variations erratiques du prix du gazole (avec un pic atteint en juin) et le recul de la demande ont affecté la santé financière des transporteurs routiers. L'amplitude des deux phénomènes est à l'origine de la recrudescence des défaillances d'entreprises en 2008 dans ce secteur : + 75 % en Pays de la Loire.

Avec un trafic de 33,6 millions de tonnes l'an passé, le port de Nantes Saint-Nazaire a connu, pour la troisième année consécutive, un repli de son activité (- 1,3 % en 2008), imputable en premier lieu à sa composante énergétique, en baisse de 3,6 %. Le ralentissement économique a pesé sur le fret portuaire : sur les cinq derniers mois de l'année, les tonnages ont chuté de 7 % dans l'estuaire de la Loire.

Le trafic ferroviaire régional de la SNCF a régressé de 7 % en 2008. L'opérateur historique a perçu l'effet de la crise économique dans les volumes transportés à partir de mai 2008.

Des transports collectifs épargnés par le ralentissement de l'économie ?

La circulation des véhicules particuliers sur les routes françaises a reculé en 2008. Cette baisse, proche de 2 %, est imputable à l'augmentation du coût d'usage de la voiture. Sur les autoroutes des Pays de la Loire, le trafic des véhicules légers est certes demeuré bien orienté, mais la croissance observée en 2008 (+ 1,6 %) est historiquement la plus faible jamais enregistrée sur le réseau concédé régional.

Sur le marché de l'automobile, les immatriculations de véhicules neufs ont progressé de 3,1 % en Pays de la Loire (contre - 0,7 % au niveau national). Le retournement de tendance observé au dernier trimestre (- 9 %) a surtout concerné les grosses cylindrées (9 chevaux et plus) dont les ventes ont chuté de moitié.

Les transports collectifs ont tiré profit, en particulier au cours du premier semestre, du niveau record du prix des carburants automobiles. Pour autant, des signes d'essoufflement sont apparus à partir de l'automne, en relation avec la récession économique.

Sur les lignes ferroviaires régionales, la croissance de la fréquentation, voisine de 5 % en 2008, a été inégale sur le réseau : + 7 % pour les déplacements en TER ; + 3 % pour ceux en TGV.

En 2008, l'usage des transports collectifs urbains a augmenté de 3,5 % en Pays de la Loire. Cette croissance a été tirée par le réseau du Mans dont la fréquentation a progressé de 11,5 % en 2008 : pour sa première année pleine d'exploitation, le tramway a transporté 12 millions de personnes.

L'activité de l'aéroport de Nantes Atlantique est restée soutenue en 2008. La fréquentation s'est établie à 2,7 millions de passagers, en progression de 5,7 %. L'impact du ralentissement économique s'est fait sentir lors des deux derniers mois de l'année, la fréquentation globale de la plate-forme reculant de 1 % par rapport à la même période de 2007. ■

Des flux de marchandises pénalisés par la conjoncture économique

	2007	2008	Évolution (en %)
Trafic routier de marchandises (millions de tonnes-kilomètres)			
Compte d'autrui	22 034	20 356	- 7,6
Compte propre	3 440	3 384	- 1,6
Ensemble	25 475	23 739	- 6,8
Trafic du Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire (milliers de tonnes)			
Trafics énergétiques	23 563	22 707	- 3,6
Trafics non énergétiques	10 441	10 866	4,1
Ensemble	34 004	33 573	- 1,3
Fréquentation des transports collectifs urbains (milliers de voyages)			
Nantes	109 535	112 793	3,0
Autres réseaux	68 916	71 954	4,4
Ensemble	178 451	184 747	3,5
Trafic de l'aéroport Nantes Atlantique (milliers de passagers)			
Lignes régulières	1 754	1 858	6,0
Vois vacances	740	780	5,4
Autres vols	26	24	- 6,0
Ensemble hors transit	2 520	2 662	5,7

Sources : SOeS - SITRAM (enquête TRM), Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire, réseaux de transports collectifs urbains (SEMITAN, STRAN, COTRA, TPC, TUL, SETRAM et STY), Aéroport Nantes Atlantique