



# Une bonne année dans les transports malgré l'envolée du prix des carburants

En 2005, l'activité des transports régionaux est restée dynamique dans la lignée de l'exercice précédent, les Pays de la Loire se comportant globalement mieux que les autres régions françaises. Si les transports routiers de marchandises ont souffert de la flambée du prix du gazole et de l'atonie de l'activité économique, les plates-formes portuaires et aéroportuaires ont en revanche battu des records de trafic.

Denis DOUILLARD

**Observatoire Régional des Transports des Pays de la Loire**

#### Sources :

Aéroport Nantes Atlantique

ASF

Cofiroute

INSEE

Ministère des Transports, de l'Équipement,

du Tourisme et de la Mer

Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire

Réseaux de transports collectifs urbains : SEMITAN (Nantes),

STRAN (Saint-Nazaire), COTRA (Angers), Choletbus (Cholet),

TUL (Laval), SETRAM (Le Mans) et STY (La Roche-sur-Yon).

**P**OUR LA SECONDE ANNÉE CONSÉCUTIVE, le prix moyen des carburants a fortement augmenté (+ 12,6 % en 2005 après + 7,3 % en 2004). Ce phénomène a eu peu d'incidences en 2005 sur le volume des flux. Il s'est néanmoins accompagné d'une diminution de 4 % des créations d'entreprises de transport dans la région.

### Nouveau record au Port Autonome

Mesurés en tonnes, les flux régionaux de marchandises sont à 60 % réalisés par la route. Sous le double effet de la hausse conjoncturelle des coûts et du déficit structurel de compétitivité par rapport aux pavillons étrangers, le transport routier a connu une année difficile : en 2005, l'activité du pavillon français sur le territoire régional a reculé de 1 %, illustrant le recentrage des transporteurs locaux sur la zone courte. La circulation des poids lourds, tous pavillons confondus, sur les autoroutes régionales a été au diapason : + 1,6 % par rapport à 2004.

L'activité du Port de Nantes Saint-Nazaire a progressé pour la seconde année consécutive (+ 6,1 % en 2005 après + 5,5 % en 2004), ce qui n'était plus arrivé depuis 1998. Avec un trafic de 34,5 millions de tonnes en 2005, le port conforte son 5<sup>e</sup> rang national. Les flux énergétiques ont augmenté de 9 % et représentent plus de 70 % du tonnage total. Les résultats sont plus contrastés pour les marchandises diverses. Le trafic conteneurisé est resté globalement stable : il a certes progressé de 6 % en E.V.P. (Équivalent Vingt Pieds) mais a diminué de 0,4 % en tonnes.

Les exportations de céréales, favorisées par une excellente récolte en 2005, se sont envolées (+ 26 %).

### Fréquentation historique des transports collectifs

En 2005 la voiture particulière est restée le mode de transport privilégié des Ligériens, avec plus de 80 % des déplacements. Les transports collectifs ont néanmoins enregistré des hausses exceptionnelles de fréquentation.

La circulation des voitures particulières sur les routes françaises est restée stable en 2005 (+ 0,5 %). La moindre croissance économique et la hausse des prix des carburants en sont des facteurs explicatifs. Comme en 2003 et 2004, c'est sur les autoroutes que la progression du trafic s'est avérée la plus importante (+ 4,7 % sur le réseau concédé régional). Conséquence de la stagnation de la circulation et de la baisse des consommations unitaires, la consommation de carburants des voitures particulières a régressé de 6 % en 2005. La progression du diesel dans le parc automobile régional a marqué une pause : les véhicules diesels ont représenté, en 2005, 69 % des immatriculations neuves, soit la même proportion qu'en 2004.

Sur le réseau ferré régional, la fréquentation a affiché en 2005 une hausse voisine de 8 %, supérieure à celle observée au niveau national (+ 2,8 %). Les TER ont enregistré une augmentation spectaculaire du nombre de voyages (proche de 10 %), principalement sur les lignes périurbaines. Le réseau TGV a également sensiblement progressé (+ 6 %).

Confirmant l'embellie constatée depuis 2002, l'usage des transports collectifs urbains a augmenté en 2005 de 3,9 % sur la région. La palme de la progression revient au réseau nantais (+ 5,9 %) qui frôle les cent millions de voyages en 2005 et représente 60 % de la fréquentation totale des transports collectifs urbains des Pays de la Loire.

Dopé par l'augmentation conséquente de l'offre, l'aéroport de Nantes Atlantique a enregistré 2 100 000 passagers commerciaux en 2005 (+ 11 %). Il est ainsi devenu la 9<sup>e</sup> plate-forme française, dépassant pour la première fois l'aéroport de Strasbourg. Toutes les catégories de trafic se sont inscrites à la hausse, les lignes régulières (+ 8 % pour les vols nationaux, + 34 % pour les vols internationaux) comme les vols vacances (+ 15 %). ■

### Les flux de marchandises et de voyageurs en Pays de la Loire

	2004	2005	Évolution (en %)
<b>Trafic routier de marchandises (millions de tonnes-kilomètres)</b>			
Compte d'autrui	20 440	20 302	- 0,7
Compte propre	3 714	3 602	- 3,0
<b>Ensemble</b>	<b>24 155</b>	<b>23 904</b>	<b>- 1,0</b>
<b>Trafic du Port Autonome de Nantes Saint-Nazaire (milliers de tonnes)</b>			
Trafics énergétiques	23 169	25 254	9,0
Trafics non énergétiques	9 375	9 285	- 1,0
<b>Ensemble</b>	<b>32 544</b>	<b>34 539</b>	<b>6,1</b>
<b>Fréquentation des transports collectifs urbains (milliers de voyages)</b>			
Nantes	94 231	99 834	5,9
Autres réseaux	68 519	69 329	1,2
<b>Ensemble</b>	<b>162 750</b>	<b>169 164</b>	<b>3,9</b>
<b>Trafic de l'aéroport Nantes Atlantique (milliers de passagers)</b>			
Lignes régulières	1 206	1 341	11,2
Vols vacances	621	713	14,7
Autres vols	57	37	- 34,0
<b>Ensemble hors transit</b>	<b>1 884</b>	<b>2 091</b>	<b>11,0</b>

Sources : SESP - SITRAM (enquête TRM), Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire, réseaux de transports collectifs urbains (SEMITAN, STRAN, COTRA, Choletbus, TUL, SETRAM et STY), Aéroport Nantes Atlantique