

Les poids lourds et la sécurité routière en Pays de la Loire



Accidentologie 1999-2004

Sommaire

Définitions et sources	page 4
Synthèse	page 5
L'implication des poids lourds dans les accidents de la route en Pays de la Loire	page 6
La gravité des accidents dans lesquels un poids lourd est impliqué	page 7
Les victimes dans les accidents avec un poids lourd par catégorie d'usagers	page 8
Les accidents de poids lourds et les victimes par département de la région	pages 9 à 11
La typologie des accidents avec un poids lourd	page 12
Analyse spatiale : les accidents en et hors carrefour les accidents en rase campagne et en milieu urbain la répartition des accidents selon la catégorie de la route	page 13
Analyse temporelle : évolution annuelle répartition selon le mois jour / nuit répartition selon l'heure	page 14

Définitions et sources

Définitions

La définition du **poids lourd** est celle appliquée dans les bulletins d'analyse d'accident corporel (B.A.A.C.) et comprend :

- les véhicules utilitaires de plus de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge
- les tracteurs routiers seuls
- les véhicules utilitaires de plus de 3,5 tonnes avec remorque
- les tracteurs routiers avec semi-remorque.

Un **accident corporel** de la circulation routière :

- provoque au moins une victime
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique
- implique au moins un véhicule.

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers. Parmi ceux-ci, on distingue :

- les **indemnes** : impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucun soin médical
- les **victimes** : impliqués non indemnes.

Parmi les victimes, on distingue :

- les **tués** * : victimes décédées sur le coup ou dans les six jours qui suivent l'accident
- les **blessés** * : victimes non tuées.

Parmi les blessés, on distingue :

- les **blessés graves** : blessés dont l'état nécessite plus de six jours d'hospitalisation
- les **blessés légers** : blessés dont l'état nécessite entre zéro et six jours d'hospitalisation ou un soin médical.

Les **victimes graves** sont la somme des tués et des blessés graves.

On entend par **milieu urbain**, l'ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération définie au sens du Code la route (entre les panneaux d'entrée et de sortie d'agglomération) quelle qu'en soit la taille. Le reste du réseau, situé hors agglomération, constitue la **rase campagne**.

Sources

Les résultats présentés dans ce document sont issus de l'exploitation des données du fichier des accidents corporels constatés sur le territoire des Pays de la Loire, du bilan 2004 de la France et de l'étude sectorielle « La sécurité des poids lourds en 1999 » réalisée sur l'ensemble de la France métropolitaine par l'Observatoire national interministériel de sécurité routière.

* ces définitions changent à partir du 1^{er} janvier 2005 pour une harmonisation européenne, notamment avec un recensement des tués à 30 jours.

Synthèse de l'accidentologie des poids lourds en Pays de la Loire

<p>Une implication comparable à celle de la France</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Les accidents de la circulation impliquant un poids lourd (PL) représentent environ 5% des accidents corporels, pourcentage voisin de la moyenne nationale.
<p>Une gravité élevée</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Les accidents mortels impliquant un poids lourd représentent une part nettement plus importante (de 13 à 15%), supérieure au niveau national (12%). - La gravité des accidents dans lesquels un poids lourd est impliqué, exprimée en tués pour 100 accidents, est plus élevée dans les Pays de la Loire que sur l'ensemble de la France, aussi bien en milieu urbain qu'en rase campagne. - On dénombre 60 victimes graves pour 100 accidents en Pays de la Loire, alors que cet indicateur est de 41 pour l'ensemble de la France. - La gravité des accidents est plus élevée en Vendée et en Mayenne.
<p>Surtout des conducteurs et passagers de voitures parmi les victimes et à un degré moindre, les 2-roues motorisés</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Dans les accidents impliquant un poids lourd, les conducteurs et passagers de voitures de tourisme représentent 2 tués sur 3 et près de 60% des blessés graves. - Les collisions entre un poids lourd et une voiture représentent plus de 57% des collisions. - Les collisions entre un poids lourd et un deux-roues motorisé concernent 16% des accidents.
<p>La Mayenne plus concernée par les accidents de poids lourds</p>	<ul style="list-style-type: none"> - C'est en Mayenne que le pourcentage d'accidents impliquant un poids lourd est le plus élevé (9%). - La situation s'est sensiblement dégradée en 2004 (14% d'accidents impliquant un PL). - Au sein de la région, les accidents avec un PL en Mayenne représentent 10% du total des accidents de PL dans les cinq départements. Pour l'ensemble des accidents, ce pourcentage n'est que de 5%.
<p>Des accidents plus nombreux en rase campagne et hors carrefour, sur les réseaux national et départemental</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 72% des accidents sont recensés hors carrefour. - 2 accidents sur 3 surviennent en rase campagne et engendrent 84% des tués et 72% des blessés graves. - 79% des accidents surviennent sur le réseau national (34%) ou départemental (45%).
<p>Depuis 2002, une baisse moins importante du nombre d'accidents avec un PL, et une dégradation en 2004</p>	<ul style="list-style-type: none"> - En 2002 et 2003, la baisse du nombre d'accidents impliquant un poids lourd a été moins importante que celle constatée pour l'ensemble des accidents. - En 2004, le nombre et le pourcentage d'implication des accidents avec un PL ont augmenté (+6,3%) alors que l'ensemble des accidents continuait à baisser (-5,4%). - La dégradation constatée en 2004 concerne essentiellement la Mayenne.
<p>Des accidents plus nombreux au 1^{er} semestre</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Par rapport à l'ensemble des accidents, ceux impliquant un poids lourd sont plus nombreux en janvier, février, mars, juin et juillet.
<p>Les accidents de poids lourds se produisent majoritairement en cours de journée</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 3 accidents de poids lourds sur 4 surviennent de jour. - La grande majorité des accidents avec un poids lourd a lieu entre 8 h et 19 h.

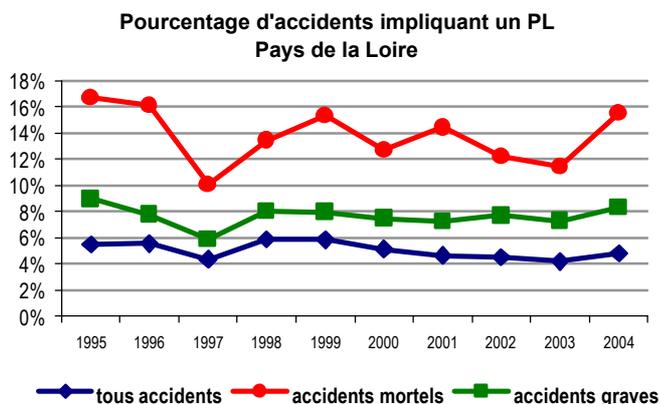
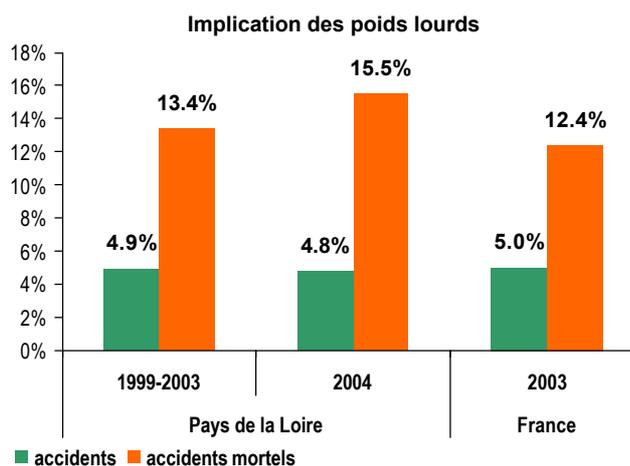
L'implication des poids lourds dans les accidents de la route en Pays de la Loire

Années	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
tous accidents	5 786	5 331	5 286	5 369	5 719	5 710	5 435	4 870	4 164	3 866
accidents impliquant un PL	318	296	231	316	335	294	253	220	175	186
% d'accidents impliquant un PL	5.5%	5.6%	4.4%	5.9%	5.9%	5.1%	4.7%	4.5%	4.2%	4.8%
tous accidents mortels	484	422	456	484	443	440	492	392	340	309
accidents mortels impliquant un PL	81	68	46	65	68	56	71	48	39	48
% d'accidents mortels impliquant un PL	16.7%	16.1%	10.1%	13.4%	15.3%	12.7%	14.4%	12.2%	11.5%	15.5%
tous accidents graves	2 197	2 136	2 076	2 140	2 091	1 953	1 848	1 545	1 261	1 186
accidents graves impliquant un PL	197	166	122	172	167	146	134	119	92	99
% accidents graves impliquant un PL	9.0%	7.8%	5.9%	8.0%	8.0%	7.5%	7.3%	7.7%	7.3%	8.3%

	Pays de la Loire	France
	1999-2003	2004
accidents	4.9%	4.8%
accidents mortels	13.4%	15.5%
		2003
accidents		5.0%
accidents mortels		12.4%

Dans les Pays de la Loire, les accidents impliquant au moins un poids lourd représentent environ **5%** des accidents corporels, ce qui correspond à peu près à la part de cette catégorie de véhicules dans le trafic.

Cependant, en 2004, le nombre d'accidents impliquant un poids lourd a augmenté par rapport à 2003 (**+6,3%**), alors que, dans le même temps, le nombre total d'accidents corporels diminuait (-5,4%). Les accidents mortels impliquant un poids lourd représentent une part nettement plus importante, puisqu'ils dépassent les **13%** de l'ensemble des accidents mortels. Ce pourcentage est supérieur à celui constatée sur l'ensemble de la France (**12,4%**) en 2003. Il convient de noter enfin que le pourcentage d'accidents mortels avec un poids lourd en Pays de la Loire a **augmenté en 2004** pour atteindre **15,5%** de la totalité des accidents mortels.

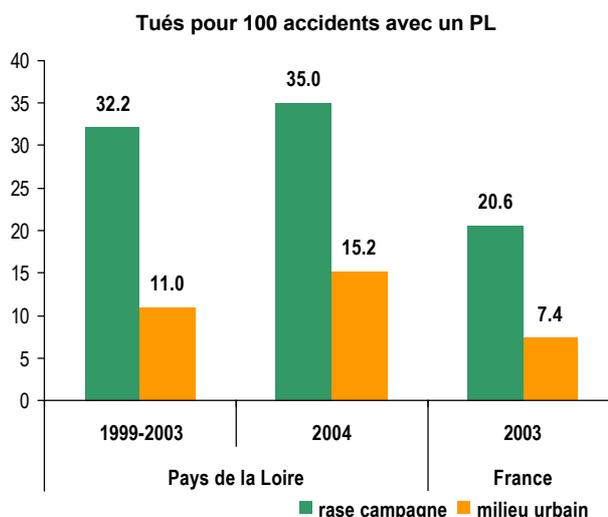


La gravité des accidents dans lesquels un poids lourd est impliqué

Années	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
accidents impliquant un PL	318	296	231	316	335	294	253	220	175	186
tués	93	76	47	75	80	66	76	49	44	52
tués pour 100 accidents	29.2	25.7	20.3	23.7	23.9	22.4	30.0	22.3	25.1	28.0
blesés graves	155	137	92	131	123	111	82	79	60	59
victimes graves	248	213	139	206	203	177	158	128	104	111
victimes graves pour 100 accidents	78.0	72.0	60.2	65.2	60.6	60.2	62.5	58.2	59.4	59.7

Taux de tués pour 100 accidents

	Pays de la Loire		France
	1999-2003	2004	2003
rase campagne	32.2	35.0	20.6
milieu urbain	11.0	15.2	7.4
ensemble	24.7	28.0	16.1



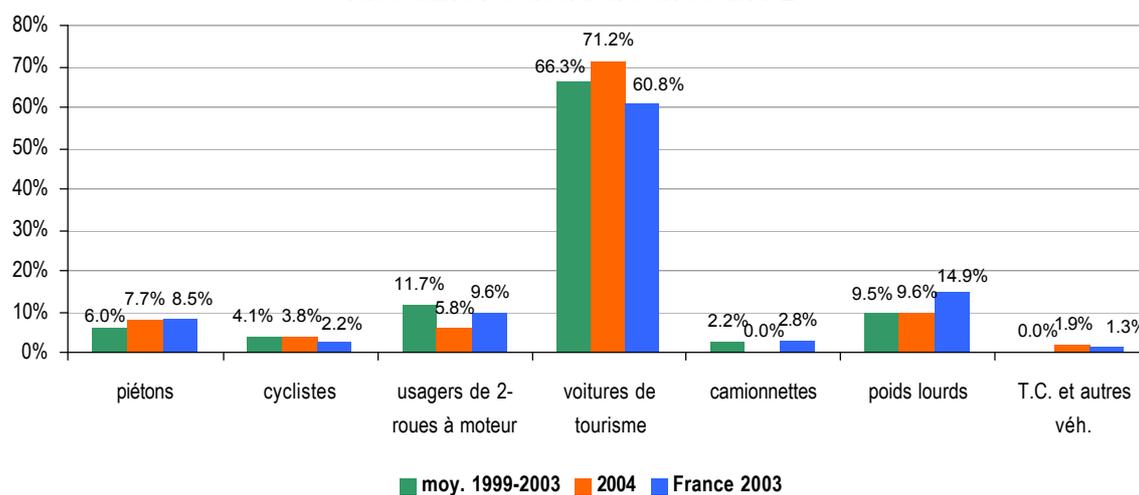
La **gravité** des accidents dans lesquels un poids lourd est impliqué, exprimée en nombre de tués pour 100 accidents, est nettement **plus élevée dans les Pays de la Loire** que sur l'ensemble de la France, aussi bien en rase campagne qu'en milieu urbain. Cette **gravité a augmenté en 2004** par rapport à la moyenne des cinq années précédentes, quel que soit le milieu.

On dénombre environ **60 victimes graves pour 100 accidents** avec un poids lourd en **Pays de la Loire** et **41 victimes graves** pour l'ensemble de la France. Les **accidents** dans lesquels un poids lourd est impliqué sont donc **plus graves en Pays de la Loire** que sur l'ensemble de la France.

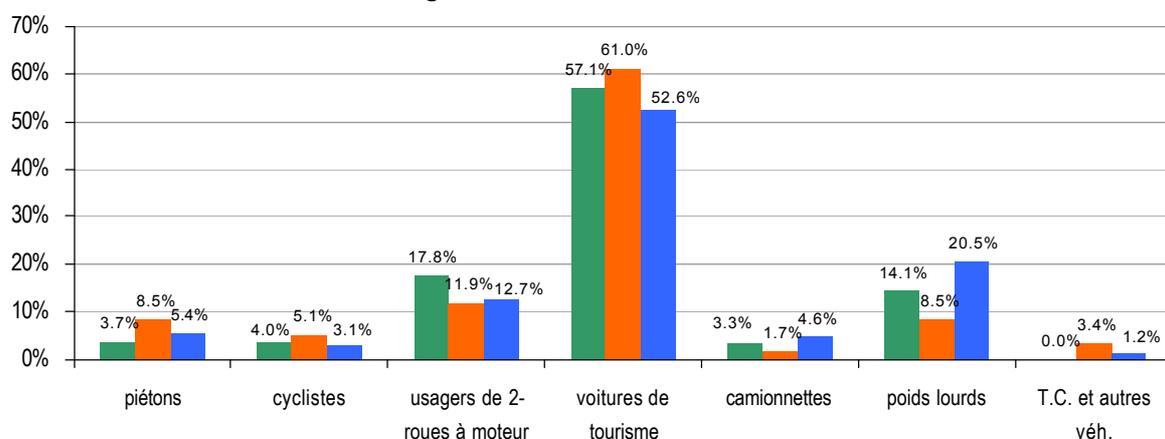
Les victimes dans les accidents avec un poids lourd par catégorie d'usagers

catégories d'usagers	tués			blessés graves		
	moy. 1999-2003	2004	France 2003	moy. 1999-2003	2004	France 2003
piétons	6.0%	7.7%	8.5%	3.7%	8.5%	5.4%
cyclistes	4.1%	3.8%	2.2%	4.0%	5.1%	3.1%
usagers de 2-roues à moteur	11.7%	5.8%	9.6%	17.8%	11.9%	12.7%
voitures de tourisme	66.3%	71.2%	60.8%	57.1%	61.0%	52.6%
camionnettes	2.2%	0.0%	2.8%	3.3%	1.7%	4.6%
poids lourds	9.5%	9.6%	14.9%	14.1%	8.5%	20.5%
T.C. et autres véh.	0.0%	1.9%	1.3%	0.0%	3.4%	1.2%
Total	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Tués dans les accidents avec un PL



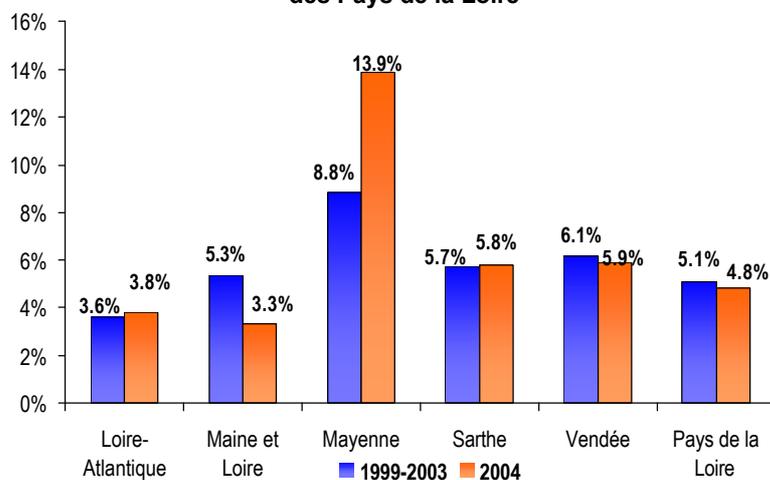
Blessés graves dans les accidents avec un PL



Les conducteurs et passagers de **voitures de tourisme** représentent **2 tués sur 3** et près de 60% des blessés graves dans les accidents avec un poids lourd en Pays de la Loire. Ces proportions sont supérieures à celles constatées sur l'ensemble de la France.

Les accidents de poids lourds et les victimes par département de la région

Pourcentage d'accidents PL par département des Pays de la Loire



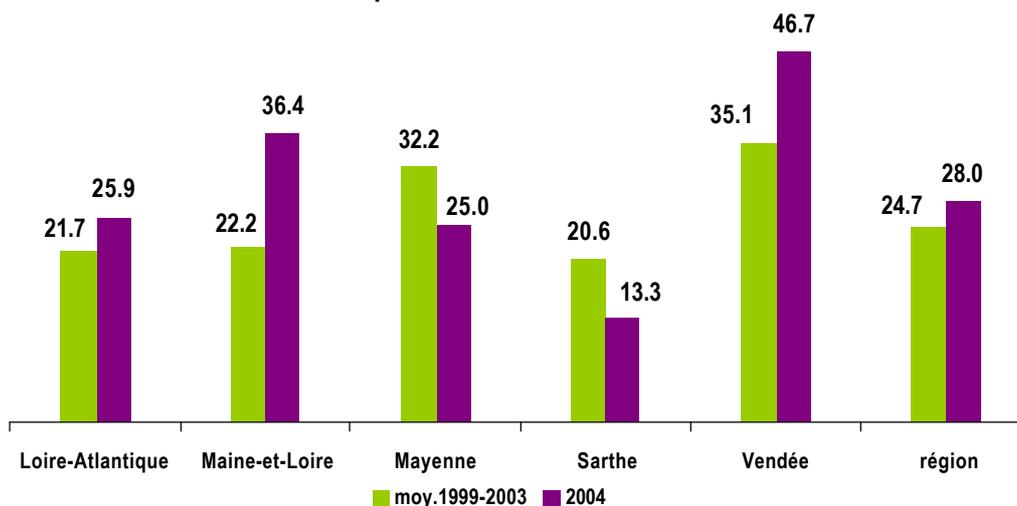
Sur la période 1999-2003, le pourcentage d'accidents avec un poids lourd est le plus élevé en Mayenne et ensuite en Vendée. Le Maine-et-Loire et la Sarthe sont légèrement au-dessus de la moyenne de la région. La part la plus faible est constatée en Loire-Atlantique. En 2004, le pourcentage d'accidents avec un poids lourd a nettement augmenté en Mayenne. Ce pourcentage est quasiment stable en Loire-Atlantique, Sarthe et Vendée. Il a sensiblement diminué en Maine-et-Loire.

Département	accidents		tués		blessés graves		blessés légers	
	moy. 1999-2003	2004	moy. 1999-2003	2004	moy. 1999-2003	2004	moy. 1999-2003	2004
Loire-Atlantique	69	54	15	14	21	14	58	47
<i>Maine-et-Loire</i>	66	33	15	12	23	6	50	21
<i>Mayenne</i>	23	24	7	6	10	10	11	16
<i>Sarthe</i>	56	45	12	6	20	18	44	31
<i>Vendée</i>	41	30	14	14	17	11	26	18
Pays de la Loire	255	186	63	52	91	59	189	133

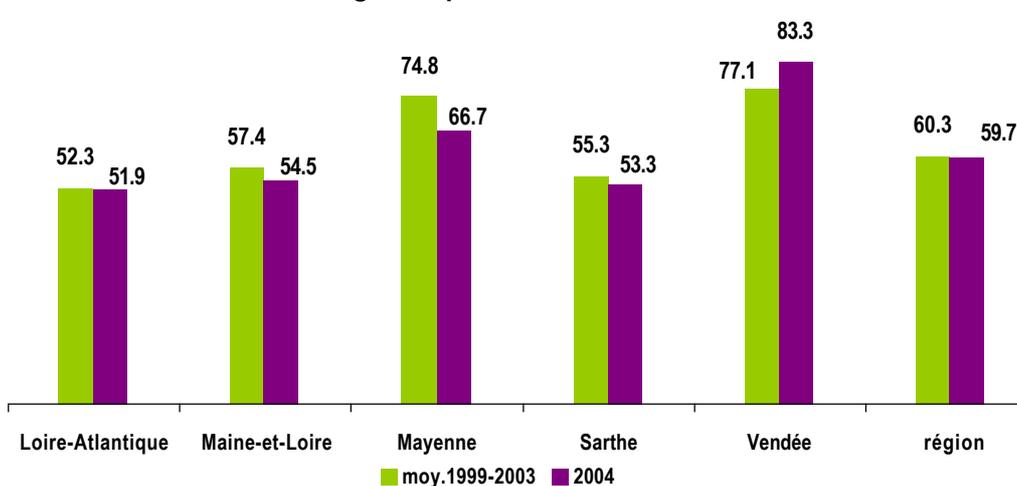
Département	accidents		variations	victimes graves		variations
	moy.1999-2003	2004		moy.1999-2003	2004	
Loire-Atlantique	69	54	-21.7%	36	28	-22.2%
Maine-et-Loire	66	33	-50.0%	38	18	-52.6%
Mayenne	23	24	4.3%	17	16	-5.9%
Sarthe	56	45	-19.6%	32	24	-25.0%
Vendée	41	30	-26.8%	31	25	-19.4%
Pays de la Loire	255	186	-27.1%	154	111	-27.9%

En 2004, le nombre d'accidents avec un poids lourd a baissé par rapport à la moyenne des cinq années précédentes dans tous les départements, sauf en **Mayenne**. La diminution la plus importante est enregistrée en **Maine-et-Loire**. Le nombre de victimes graves baisse dans tous les départements, mais de façon moins significative en Mayenne.

Tués pour 100 accidents avec un PL

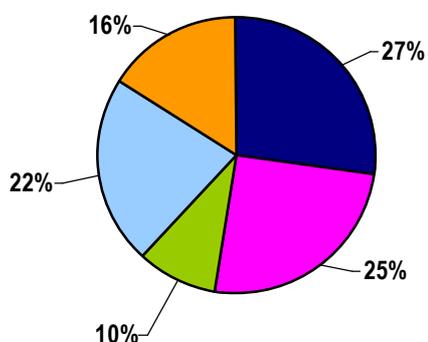


Victimes graves pour 100 accidents avec un PL

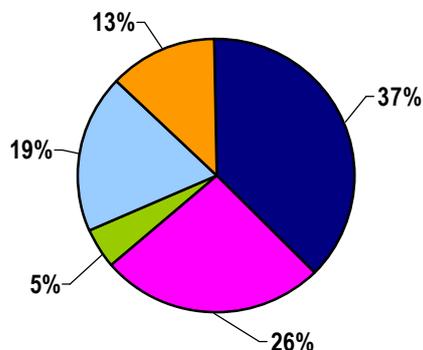


Répartition des accidents de poids lourds au sein de la région Pays de la Loire

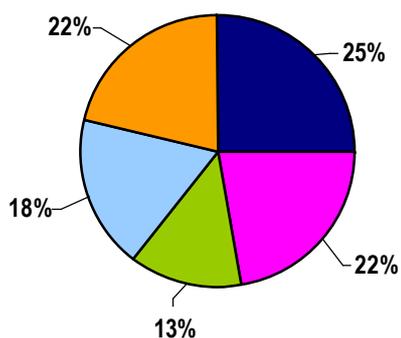
Répartition des accidents avec un PL



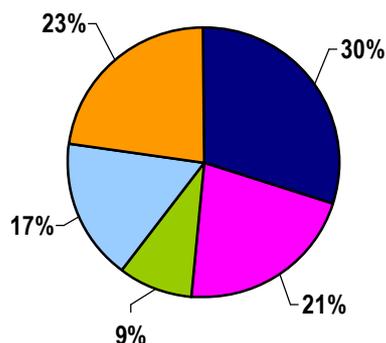
Répartition de l'ensemble des accidents



Répartition des accidents mortels avec un PL



Répartition de l'ensemble des accidents mortels



5% des accidents de la région sont recensés en **Mayenne**, mais cette part s'élève à **10%** pour les accidents avec un poids lourd. La Loire-Atlantique regroupe 37% des accidents de la région, mais 27% des accidents avec un PL.

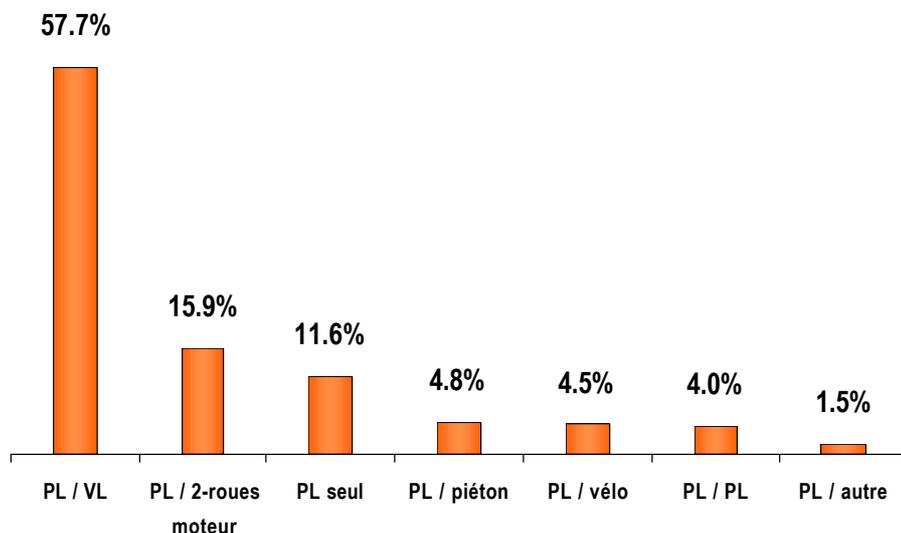
9% des accidents mortels de la région sont recensés en Mayenne, mais cette part s'élève à **13%** des accidents mortels avec un poids lourd.

La typologie des accidents avec un poids lourd

Typologie des accidents avec un poids lourd (1999-2004)	Nombre d'accidents corporels	pourcentage par type de conflit
poids lourd contre voiture & camionnettes	844	57.7%
poids lourd contre deux-roues à moteur	232	15.9%
poids lourd seul	170	11.6%
poids lourd contre piéton	70	4.8%
poids lourd contre vélo	66	4.5%
poids lourd contre poids lourd	59	4.0%
poids lourd contre autre véhicule	22	1.5%
total	1 463	

Les collisions entre un poids lourd et une voiture représentent près de 58% des accidents avec un poids lourd. Les collisions entre un poids lourd et un deux-roues motorisé concernent près de 16% des accidents (2^{ème} type de conflit par ordre décroissant). Ce type de conflit représente 10,4% des accidents au niveau national. 11.6% des accidents concernent un poids lourd seul en cause, sans piéton.

Typologie des accidents avec un PL



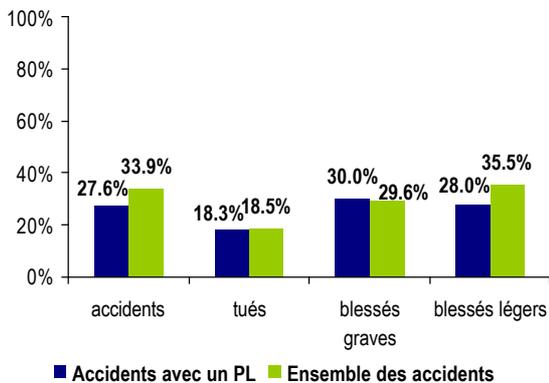
1999-2004	accidents impliquant un PL	ensemble des accidents
chaussée mouillée	24.7%	20.8%
en virage	25.4%	20.0%

1 accident de poids lourd sur 4 survient sur chaussée mouillée, soit 4% de plus que pour l'ensemble des accidents. De même, le nombre d'accidents en virage avec un poids lourd (25,4%) est plus élevé que pour l'ensemble des accidents.

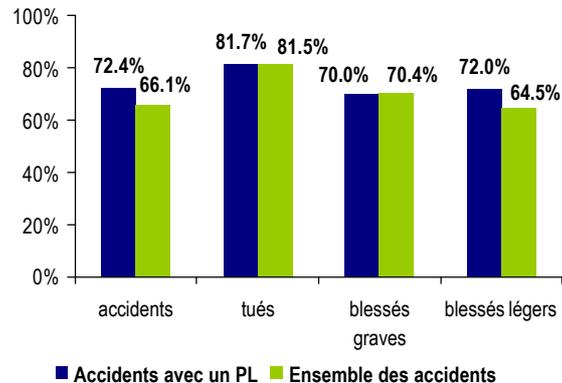
Analyse spatiale

↳ Les accidents en et hors carrefour

En carrefour (1999 - 2004)



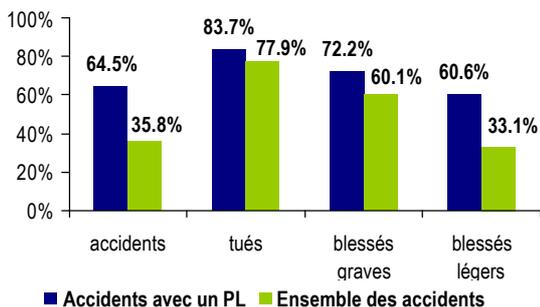
Hors carrefour (1999-2004)



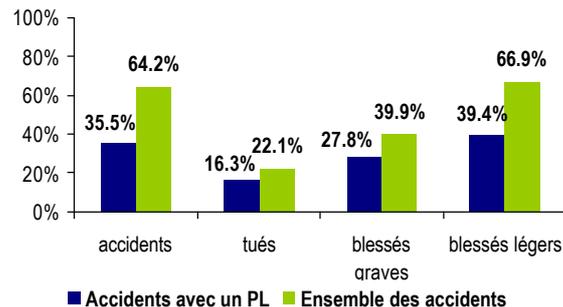
Les accidents impliquant un poids lourd en carrefour sont proportionnellement (28%) moins nombreux que l'ensemble des accidents (1 sur 3), mais ils sont plus graves. En 2004, le nombre d'accidents et de victimes graves en carrefour dans les Pays de la Loire a diminué par rapport à la moyenne des cinq années précédentes.

↳ Les accidents en rase campagne et en milieu urbain

Rase campagne (1999-2004)

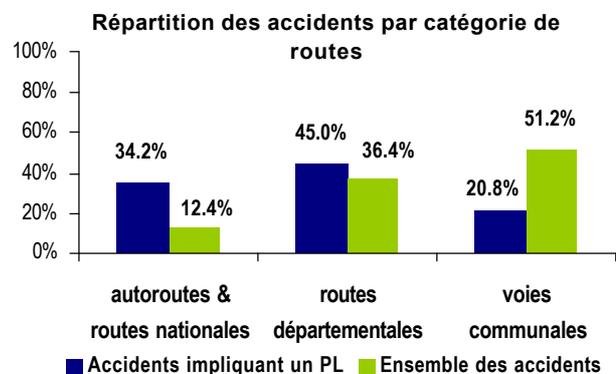
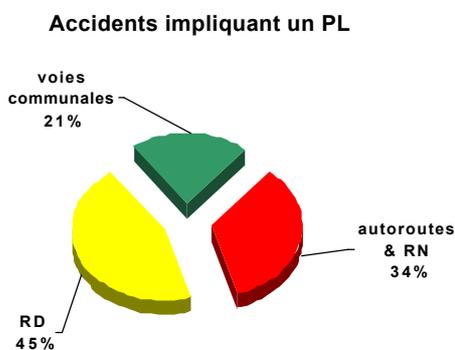


Milieu urbain (1999-2004)



65% des accidents avec un poids lourd se produisent en rase campagne, (36% pour l'ensemble des accidents). Les accidents de poids lourds en rase campagne sont les plus graves puisqu'ils engendrent près de 84% des tués et 72% des blessés graves.

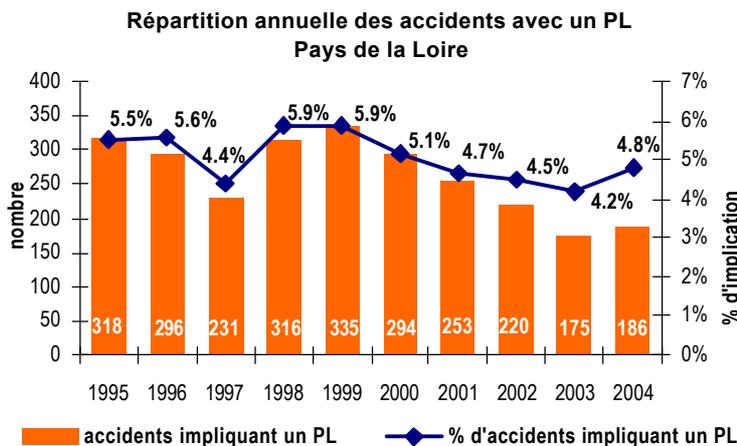
↳ La répartition des accidents selon la catégorie de route



79% des accidents avec un poids lourd surviennent sur le réseau national (34%) ou départemental (45%), alors que tous types d'accidents sur ces réseaux ne représentent que 39% de l'ensemble des accidents. Cette disparité dans la répartition trouve sans doute son explication dans un usage différent des réseaux.

Analyse temporelle

⇒ Evolution annuelle

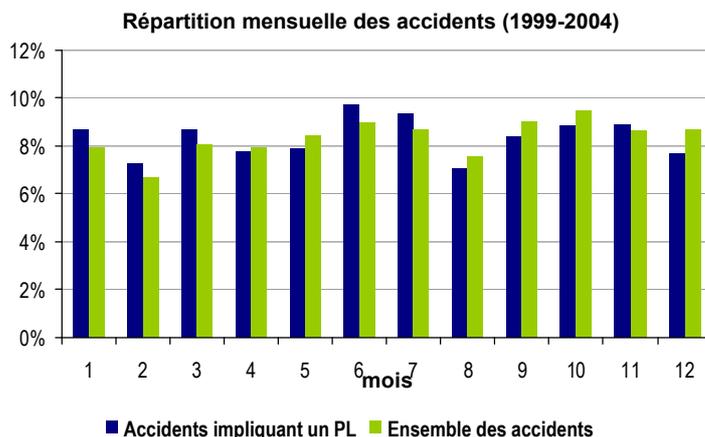


Le nombre d'accidents impliquant un poids lourd a baissé régulièrement de 2000 à 2003. Il a augmenté en 2004. Le pourcentage d'accidents impliquant un PL a varié comme l'ensemble des accidents jusqu'en 2001. En 2002 et 2003, la baisse du nombre d'accidents impliquant un poids lourd a été moins importante que celle constatée sur l'ensemble des accidents.

En 2004, le nombre et le pourcentage d'implication des accidents avec un PL ont augmenté alors que l'ensemble des accidents continuait à baisser.

⇒ Répartition selon le mois

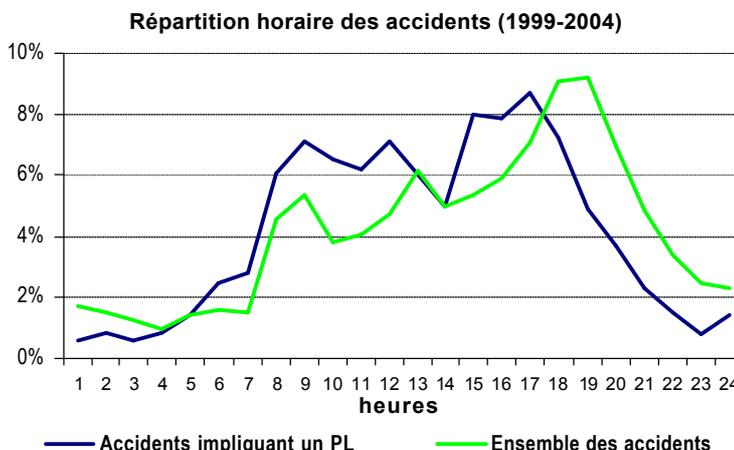
Par rapport à l'ensemble des accidents corporels, les accidents impliquant un poids lourd sont plus nombreux au 1^{er} semestre, en particulier au cours des mois de janvier, février, mars, juin et juillet.



⇒ Répartition jour nuit et selon l'heure

1999-2004	accidents impliquant un PL	ensemble des accidents
jour	75.5%	67.5%
nuit	24.5%	32.5%

3 accidents avec un poids lourd sur 4 surviennent le jour, alors que pour l'ensemble des accidents, le rapport est de 2 sur 3. Les poids lourds sont moins impliqués la nuit dans un accident.



La grande majorité des accidents avec un poids lourd a lieu entre 8 h et 19 h. la pointe du soir est moins marquée que pour l'ensemble des accidents et elle survient un peu plus tôt. Les accidents de PL sont proportionnellement plus nombreux dans la matinée.

16, rue Gaëtan Rondeau
BP 90409
44204 Nantes cedex 2
téléphone:
0240672881
télécopie:
0240672828
mél: DRE-pays-de-la-
loire@equipement.
gouv.fr



conception et réalisation :

direction régionale de l'Équipement - Pays de la Loire

Observatoire régional de sécurité routière

réf. : accidents_PL_Pays de la Loire_1999_2004 octobre 2005

