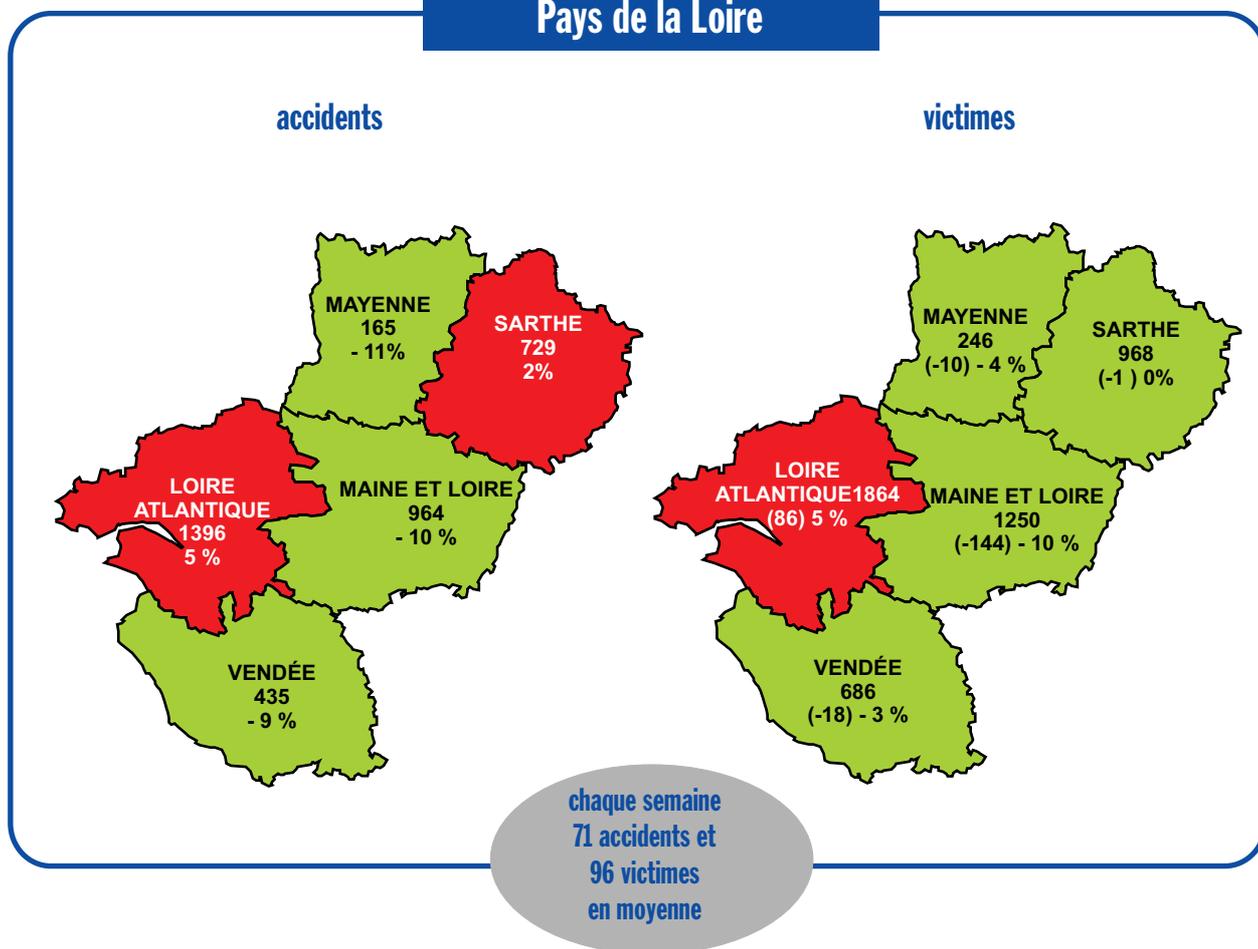


BILAN 2006

Pays de la Loire



LES TENDANCES DE L'ANNEE 2006

L'amélioration de l'accidentologie en Pays de la Loire s'est poursuivie en 2006 :

Les nombres d'accidents corporels, de tués et de blessés continuent de décroître, mais de façon moins importante que sur l'ensemble de la France métropolitaine. Les meilleurs résultats sont enregistrés en Maine-et-Loire et en Vendée. En Loire-Atlantique, le nombre de tués diminue, mais les nombres d'accidents et de blessés augmentent légèrement. Le nombre de tués croît en Mayenne et dans la Sarthe. Les usagers les plus vulnérables restent très concernés, notamment les piétons et les cyclomoteuristes. La situation continue de s'améliorer pour les automobilistes. L'implication des jeunes conducteurs (14-24 ans) reste importante, en particulier en fin de semaine. La réduction du nombre d'accidents et de victimes a surtout concerné les agglomérations de plus de 5 000 habitants.

sommaire

| | |
|---|---------------|
| <i>Le bilan global 2006</i> | <i>page 2</i> |
| <i>Les Pays de la Loire dans le contexte national</i> | <i>page 3</i> |
| <i>Les évolutions par départements</i> | <i>page 4</i> |
| <i>Analyse des accidents en Pays de la Loire :</i> | |
| <i>les victimes</i> | <i>page 5</i> |
| <i>la répartition dans le temps</i> | <i>page 7</i> |
| <i>la répartition selon le lieu</i> | <i>page 7</i> |
| <i>La synthèse de l'année 2006</i> | <i>page 8</i> |

BILAN GLOBAL : moins d'accidents corporels et de victimes, mais une tendance à la stagnation des résultats

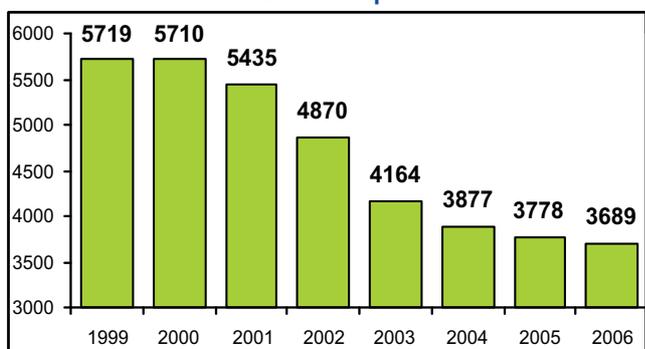
| | Accidents corporels | | Tués (à 30 jours) | | Blessés hospitalisés | Blessés non hospitalisés | Gravité (tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents) |
|-------------------------|---------------------|------------------|-------------------|------------------|----------------------|--------------------------|--|
| | nombre | évolution / 2005 | nombre | évolution / 2005 | nombre | nombre | nombre |
| Région Pays de la Loire | 3 689 | -2,4% | 300 | -4,5% | 2 321 | 2 393 | 71,0 |
| France | 80 309 | -5,0% | 4 709 | -11,5% | 41 869 | 60 256 | 58,0 |
| Loire-Atlantique | 1 396 | 5,1% | 97 | -6,7% | 857 | 910 | 68,3 |
| Maine-et-Loire | 964 | -10,1% | 57 | -17,4% | 498 | 695 | 57,6 |
| Mayenne | 165 | -10,8% | 29 | 16,0% | 166 | 51 | 118,2 |
| Sarthe | 729 | 1,8% | 50 | 16,3% | 342 | 576 | 53,8 |
| Vendée | 435 | -8,8% | 67 | -8,2% | 458 | 161 | 120,7 |

En 2006, sur les routes des Pays de la Loire, le nombre d'accidents corporels a diminué de 2,4% (-89 accidents) par rapport à 2005. Le nombre de tués a baissé de 4,5%, soit 14 vies épargnées en 2006. La réduction du nombre de tués sur la route, amorcée en 2006, se poursuit donc. En se référant à l'année 2001, la diminution du nombre de personnes tuées sur la route dépasse 45%, soit 250 vies épargnées en cinq ans. La baisse du nombre de blessés est moins importante que celle

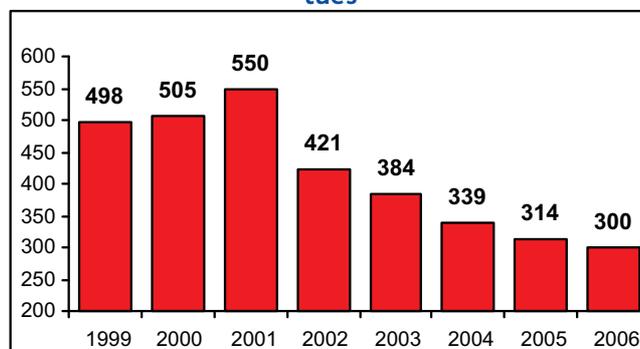
des tués en 2006, puisqu'elle ne dépasse pas 1,5%. Globalement, on observe une certaine stagnation des résultats. En Loire-Atlantique, les nombres d'accidents et de blessés augmentent légèrement, le nombre de tués baisse. Le Maine-et-Loire et la Vendée enregistrent des évolutions favorables, au contraire de la Sarthe. La Mayenne connaît une hausse importante du nombre de tués, malgré une réduction du nombre d'accidents.

évolutions 1999 - 2006

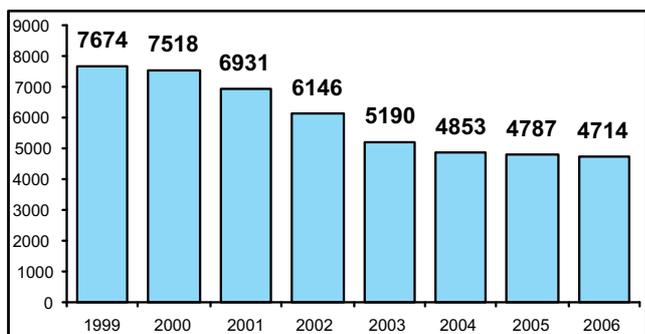
accidents corporels



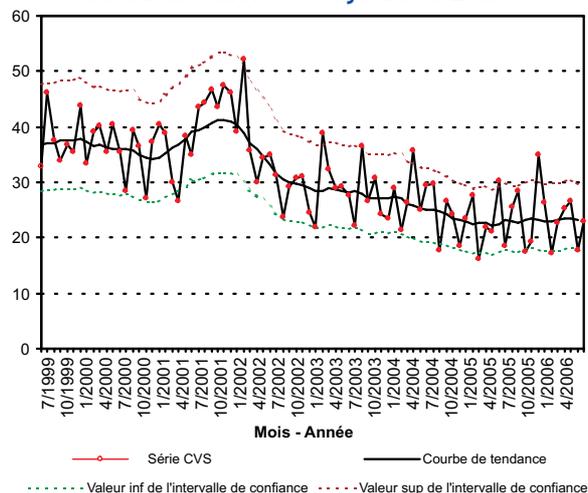
tués



blessés

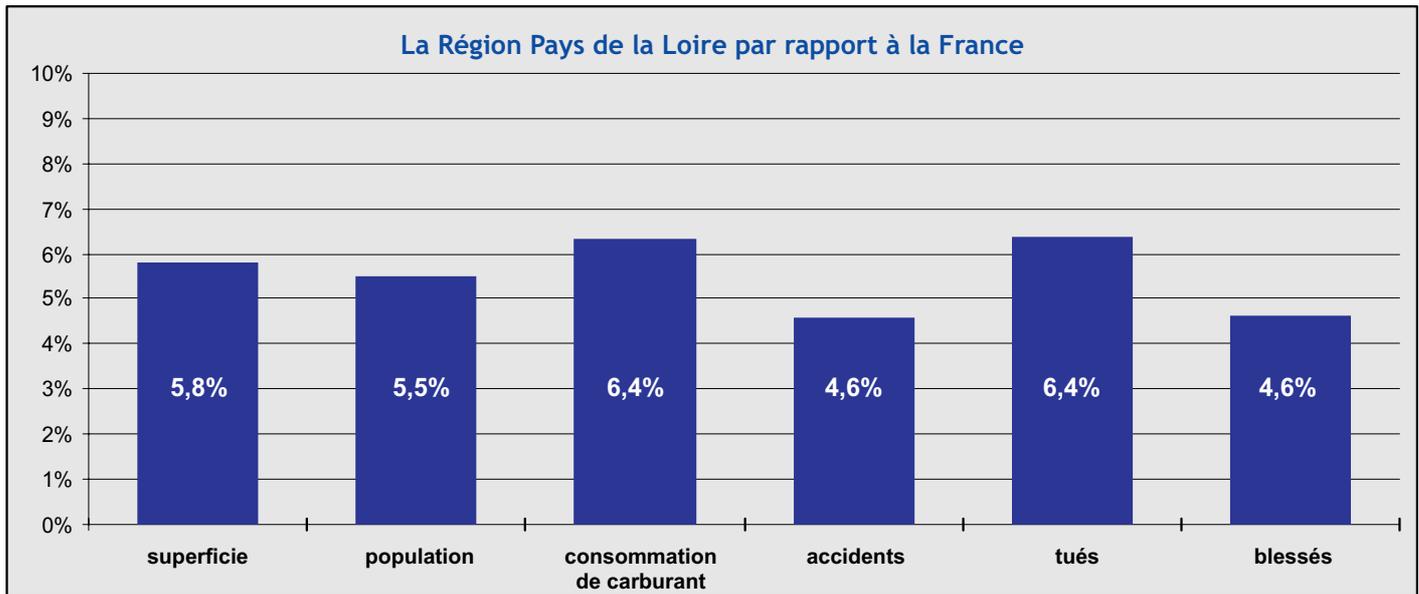
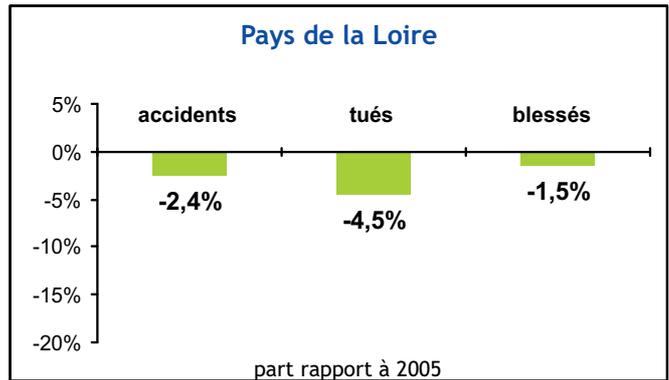
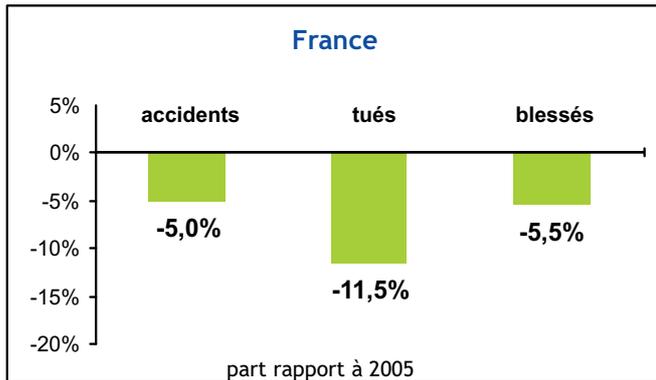


accidents mortels Pays de la Loire



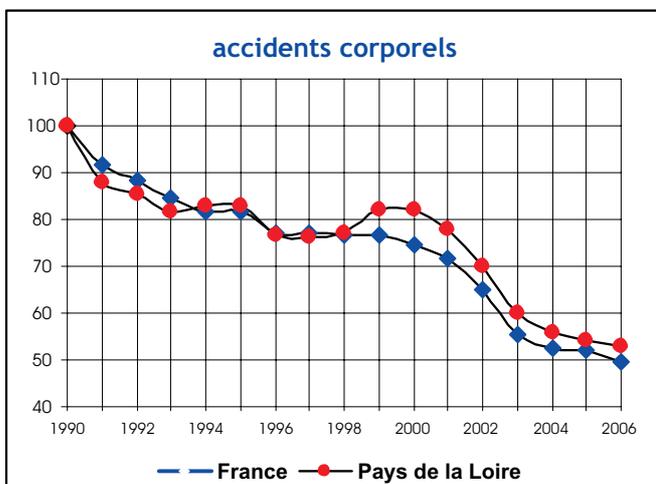
LA REGION PAYS LA LOIRE DANS LE CONTEXTE NATIONAL :

Une situation qui reste favorable, même si la réduction du nombre d'accidents et de victimes est moins favorable que sur l'ensemble de la France.

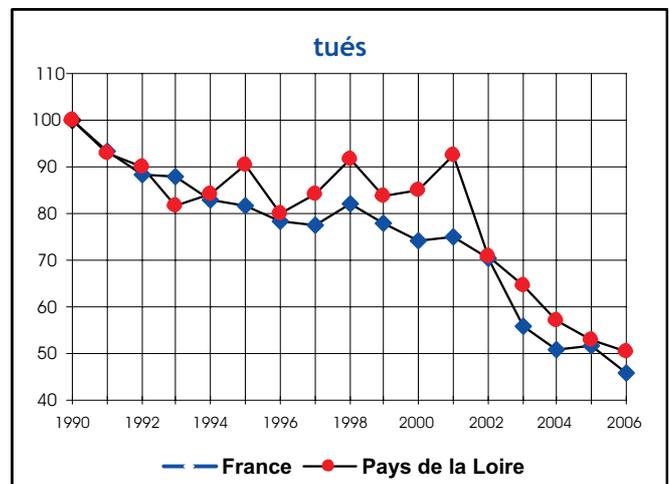


Par rapport à l'année 2005, les résultats obtenus en Pays de la Loire sont moins favorables que ceux enregistrés sur l'ensemble de la France métropolitaine. Le nombre d'accidents diminue de 2,4% en Pays de la Loire contre 5,0%

pour la France. L'écart est plus important en ce qui concerne la diminution du nombre de tués (-4,5% contre -11,5%). En Pays de la Loire, les accidents sont plus graves (gravité exprimée en tués) que la moyenne nationale.



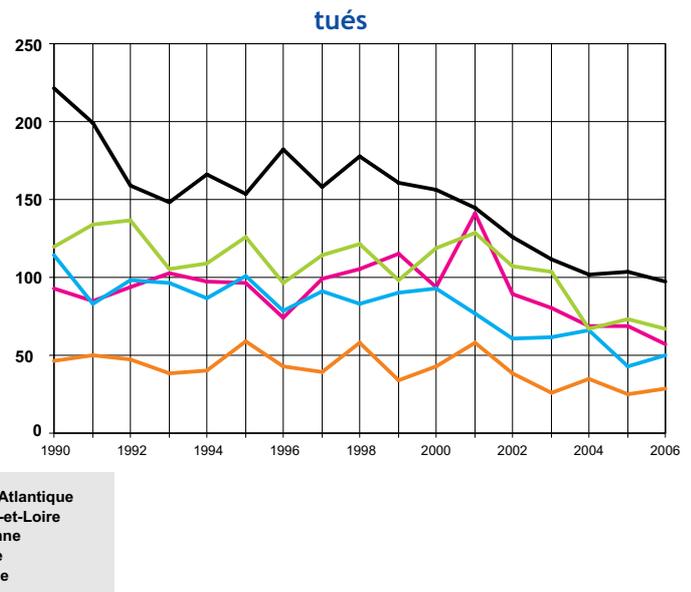
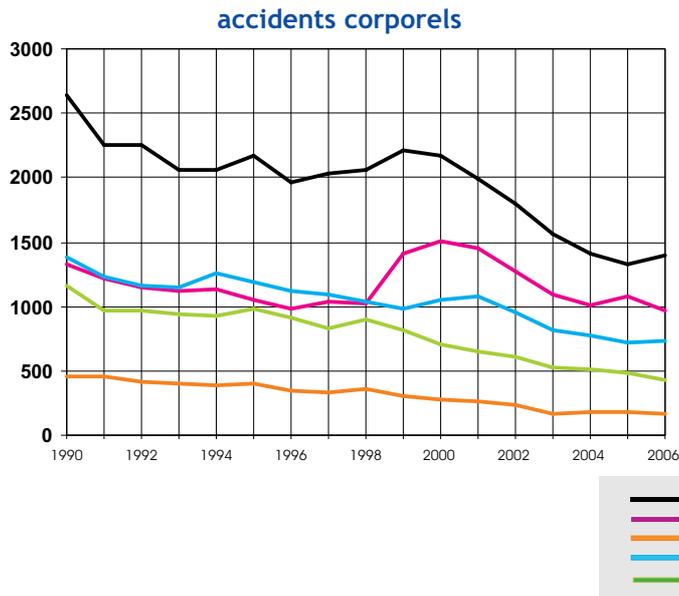
La réduction du nombre d'accidents corporels, amorcée en 2001 se poursuit, mais on observe une tendance à la stagnation des résultats.



Pour les personnes tuées sur la route, l'évolution favorable se poursuit en 2006, même si la réduction est moins prononcée que celle enregistrée sur l'ensemble de la France.

EVOLUTION PAR DÉPARTEMENT DE LA RÉGION

De bon résultats en Maine-et-Loire et en Vendée, une situation plus contrastée dans les trois autres départements.



En Loire-Atlantique : augmentation du nombre d'accidents et de blessés, baisse du nombre de tués

Après six années successives de réduction du nombre d'accidents corporels, on enregistre une augmentation de 5% en 2006 par rapport à 2005. Le bilan reste néanmoins positif avec une baisse de 37% du nombre d'accidents corporels par rapport à 1999. Le nombre de tués diminue de 6,7% par rapport à 2005 et de 56% par rapport à 1990. Le nombre de blessés augmente en 2006, dans une proportion comparable à celle des accidents.

En Maine-et-Loire : baisse du nombre d'accidents et de victimes

Le nombre d'accidents corporels diminue après une légère hausse en 2005, et passe sous le seuil des 1000 accidents par an. La réduction du nombre de tués est importante (-17% par rapport à 2005). Le nombre de blessés baisse nettement (-10% par rapport à 2005).

En Mayenne : réduction du nombre d'accidents et de blessés, mais augmentation du nombre de tués

Le nombre d'accidents corporels diminue de près de 11%. Le nombre de blessés baisse également, mais de façon moins importante (-6,5%). En revanche, le nombre de tués a augmenté (+4 tués).

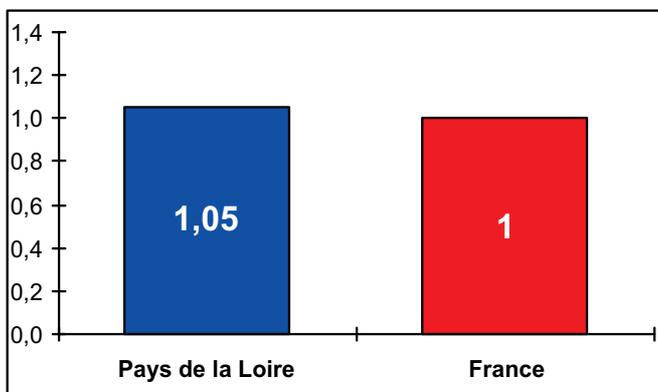
En Sarthe : augmentation du nombre de tués

Le nombre d'accidents corporels augmente légèrement en 2006. Le nombre de tués croît sensiblement (+ 7 tués par rapport à 2005 qui était une année particulièrement favorable). Le nombre de blessés est en légère baisse.

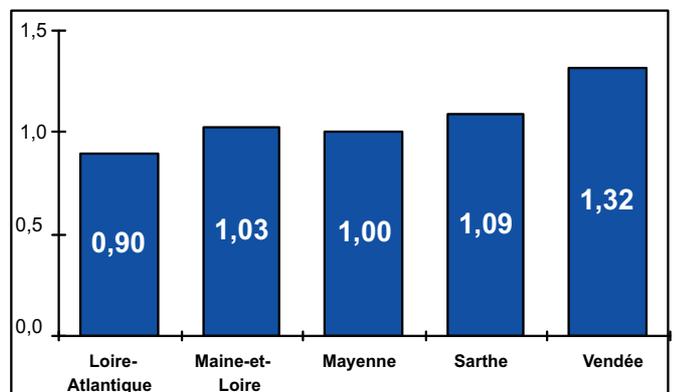
En Vendée : baisse du nombre d'accidents et de victimes

La réduction du nombre d'accidents corporels se poursuit en Vendée (-9% par rapport à 2005). Le nombre de tués diminue également (-6 tués), ainsi que le nombre de blessés (-2%).

Les indicateurs d'accidentologie locale (période 2002-2006)



Calculé sur 5 années « glissantes », l'indicateur d'accidentologie locale caractérise le niveau d'insécurité d'une région, d'un département en prenant en compte le nombre de tués, les trafics et la population pour les grandes agglomérations. La valeur de la moyenne nationale a été fixée à 1. Pour la période 2002-2006, la région Pays de la Loire se situe un peu au-dessus de la moyenne nationale (5%), ce qui confirme la gravité plus élevée que sur l'ensemble de la



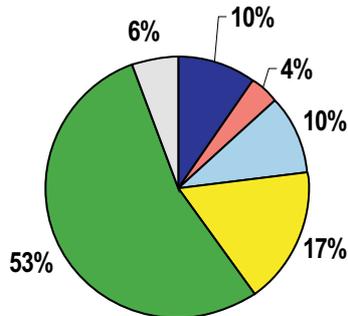
France. Néanmoins cet indicateur est en diminution par rapport à la période 2001-2005 (-2%). Au sein de la région, la Loire-Atlantique est au-dessous de la moyenne nationale, avec un indicateur de 0,90. La situation s'est améliorée en Maine-et-Loire (1,03), ainsi qu'en Mayenne (1,00). En Sarthe, l'indicateur a augmenté (1,09). La Vendée présente toujours un risque d'être tué nettement plus élevé (1,32).

ANALYSE DES ACCIDENTS CORPORELS EN PAYS DE LA LOIRE

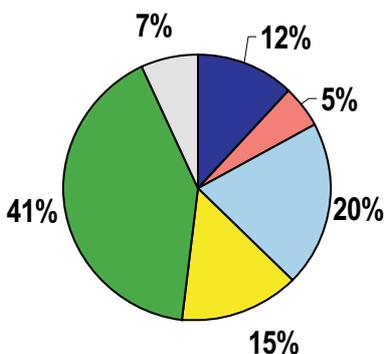
Les victimes : L'amélioration concerne surtout les automobilistes

| Catégories d'usagers | tués 2006 | tués 2005 | variations des tués 2006/2005 | blessés hospitalisés 2006 | blessés non hospitalisés 2006 | total des blessés 2006 | total des blessés 2005 | variation des blessés 2006/2005 |
|----------------------------------|------------|------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------------|
| piétons | 29 | 38 | -9 | 275 | 294 | 569 | 467 | 102 |
| cyclistes | 11 | 12 | -1 | 124 | 165 | 289 | 292 | -3 |
| cyclomotoristes | 29 | 27 | 2 | 463 | 485 | 948 | 986 | -38 |
| motocyclistes | 51 | 53 | -2 | 339 | 228 | 567 | 679 | -112 |
| usagers de voitures de tourisme | 163 | 175 | -12 | 964 | 1136 | 2100 | 2190 | -90 |
| usagers de véhicules utilitaires | 7 | 3 | 4 | 63 | 40 | 103 | 44 | 59 |
| usagers de poids lourds | 1 | 1 | 0 | 29 | 18 | 47 | 35 | 12 |
| usagers de transports en commun | 0 | 3 | -3 | 42 | 7 | 49 | 62 | -13 |
| usagers de voiturettes | 3 | 1 | 2 | 8 | 11 | 19 | 9 | 10 |
| autres | 6 | 1 | 5 | 14 | 9 | 23 | 23 | 0 |
| Total | 300 | 314 | -14 | 2321 | 2393 | 4714 | 4787 | -73 |

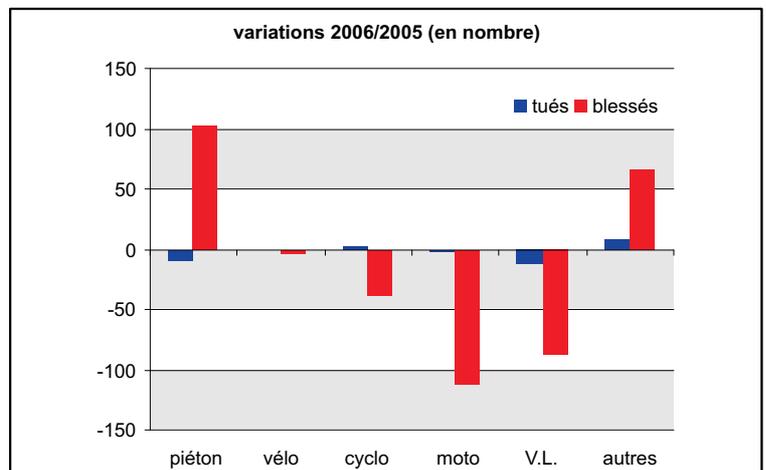
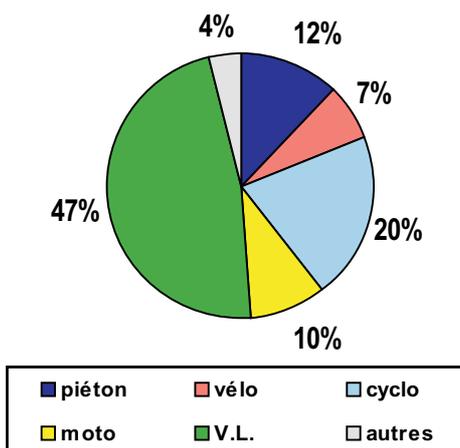
tués



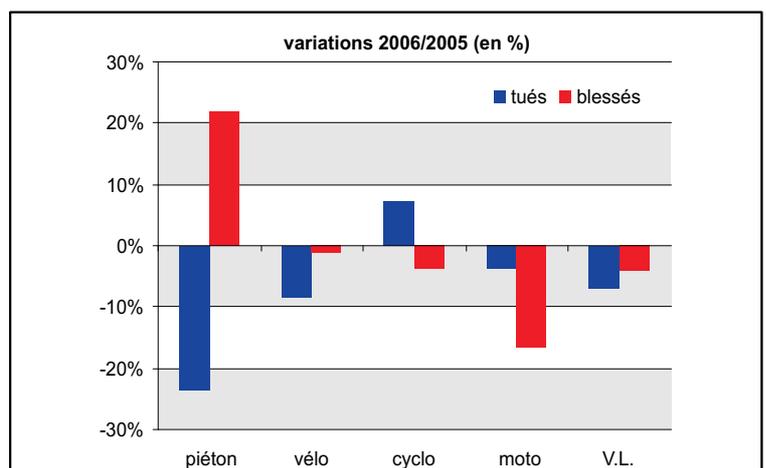
blessés hospitalisés



blessés non hospitalisés

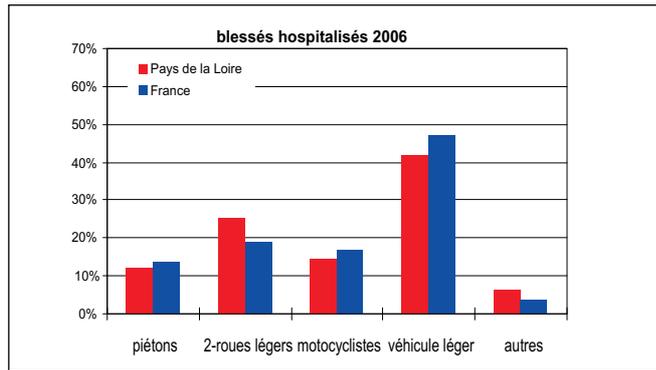
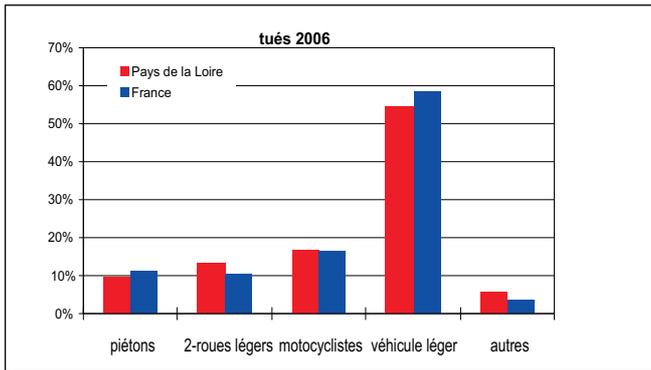


Le nombre de piétons tués a diminué par rapport à 2005 (-9 tués), mais reste plus élevé qu'en 2004. En revanche le nombre de piétons blessés a sensiblement augmenté (+22%) par rapport aux deux années précédentes. Le nombre de victimes cyclistes est quasiment stable. L'accidentalité des cyclomotoristes reste un enjeu important (+2 tués par rapport à 2005), même si le nombre de blessés diminue légèrement (-4%). La situation des motocyclistes s'est un peu améliorée en 2006, après une année 2005 très défavorable ; mais leur accidentalité est supérieure à celle enregistrée en 2004. L'amélioration constatée les années précédentes pour les automobilistes (conducteurs ou passagers) se poursuit en 2006. Enfin, il convient de noter une dégradation de l'accidentalité des usagers de véhicules utilitaires.

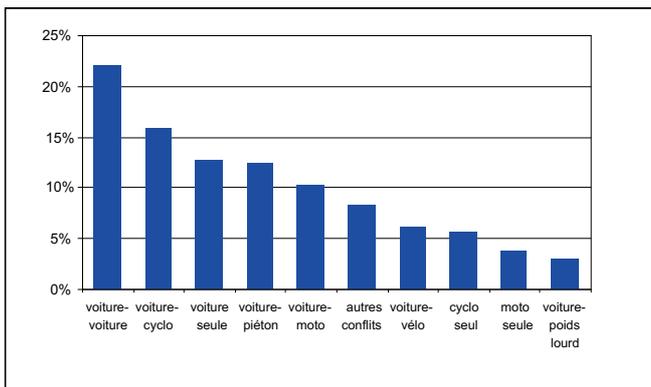


ANALYSE DES ACCIDENTS CORPORELS EN PAYS DE LA LOIRE

Les victimes en 2006 : comparaison avec l'ensemble de la France



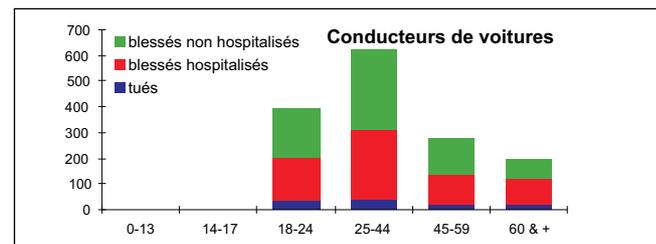
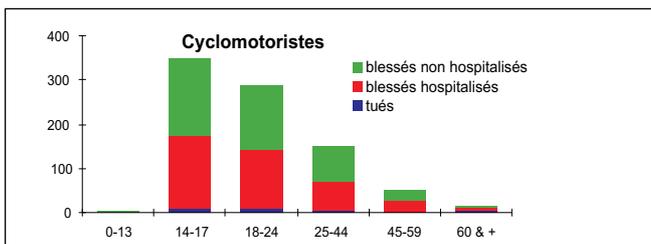
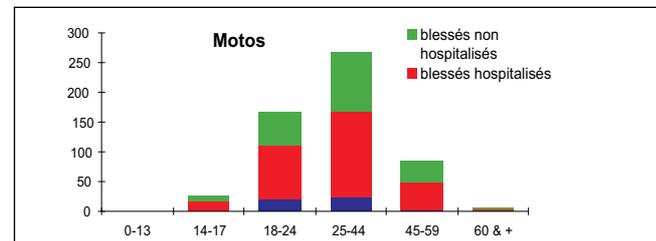
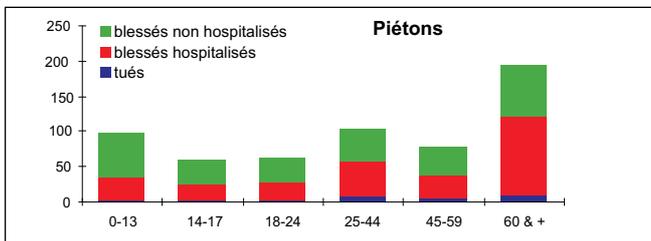
Pourcentage d'accidents selon le type de conflit



| Modès de déplacement | piéton | vélo | cyclo | moto | V.L. | P.L. | autre | total |
|----------------------|--------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| vélo | 0,3% | 0,1% | | | | | | |
| cyclo | 1,2% | 0,4% | 0,6% | | | | | |
| moto | 0,6% | 0,4% | 0,1% | 0,3% | | | | |
| V.L. | 12,4% | 6,1% | 15,9% | 10,2% | 22,0% | | | |
| P.L. | 0,4% | 0,3% | 0,7% | 0,2% | 3,0% | 0,2% | | |
| autre | 0,7% | 0,2% | 0,5% | 0,3% | 1,5% | 0,2% | 0,1% | |
| total | 16,0% | 8,2% | 23,4% | 14,7% | 39,2% | 1,0% | 0,3% | 23,9% |

On observe une augmentation du pourcentage de conflits (+2,4%) entre les voitures et les piétons. Les conflits « voiture-cyclomoteur » sont en diminution par rapport à 2005, mais restent le second type d'accidents par ordre d'importance. La part des conflits « voiture-moto » régresse (-1,8% par rapport à 2005).

Les victimes selon l'âge et le mode de déplacement

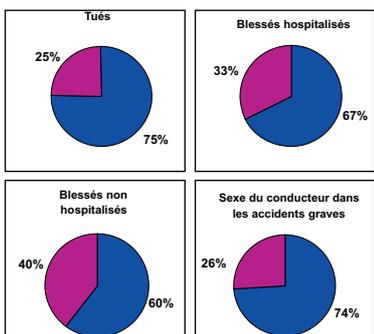


Les piétons de 60 ans et plus représentent 1/3 des piétons accidentés. Les cyclomotoristes de 14-24 ans représentent 75% des cyclomotoristes accidentés, dont 40% dans la tranche 14-17 ans.

Les conducteurs de moto de moins de 45 ans constituent près de 80% des victimes motocyclistes (30% dans la tranche 18-24 ans et 49% pour

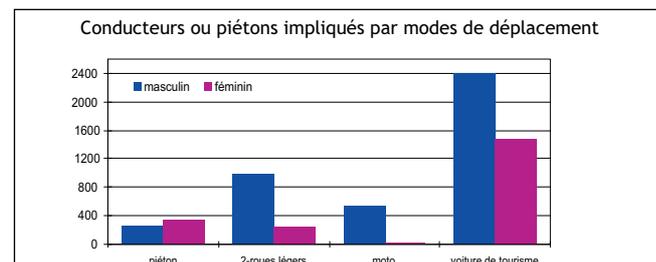
la tranche 25-44 ans). Les conducteurs de voiture de 25-44 ans représentent 42% des victimes dans un accident de la route. La part des conducteurs de 60 ans et plus est en diminution par rapport à 2005. Il en est de même pour les conducteurs de moins de 25 ans.

Les victimes et les conducteurs selon le sexe



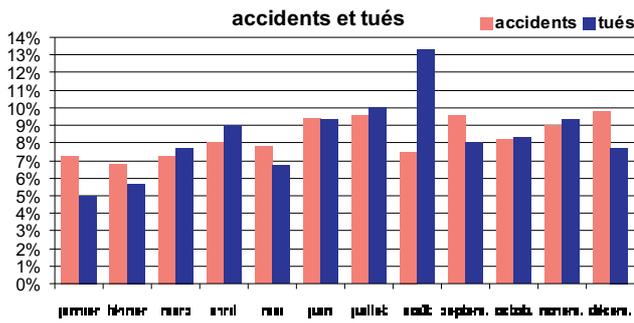
Les hommes sont majoritairement impliqués dans les accidents de la route en 2006 avec 75% des tués, 67% des blessés hospitalisés et 60% des blessés légers. Dans les accidents graves, 74% des conducteurs impliqués sont des hommes.

■ masculin ■ féminin

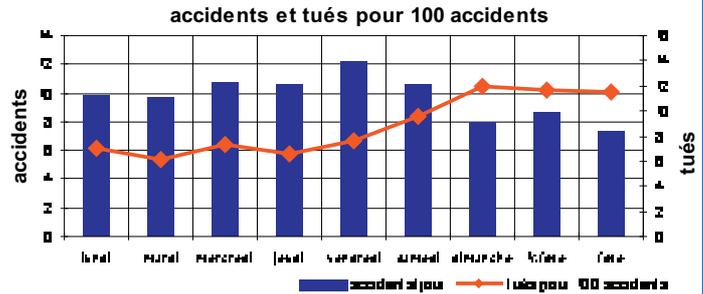


Les hommes représentent 95% des conducteurs impliqués dans un accident de moto, et 80% des conducteurs de deux-roues légers accidentés. Pour les accidents de voiture, 62% des conducteurs impliqués sont des hommes.

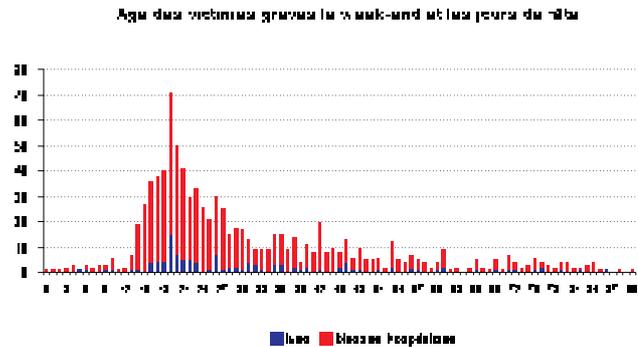
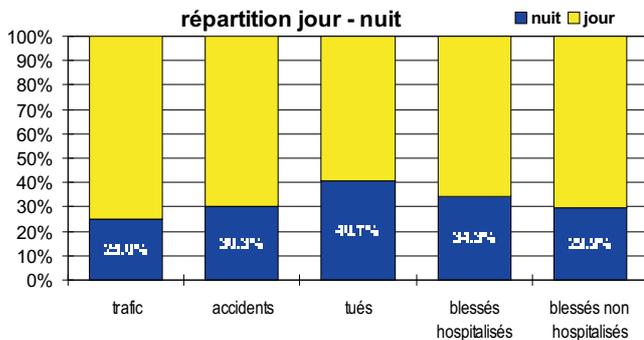
La répartition dans le temps



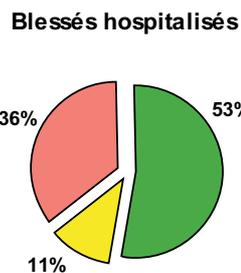
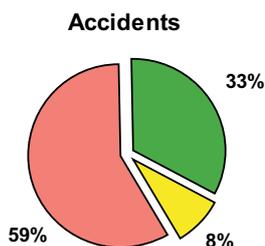
Les accidents corporels ont été plus nombreux en décembre, septembre et juillet. Le mois d'août a été nettement plus meurtrier que les autres mois de l'année (notamment en Loire-Atlantique et dans la Sarthe). Le pourcentage d'accidents de nuit est le même qu'en 2005 (30%), mais le nombre de tués de nuit a diminué (-4%).



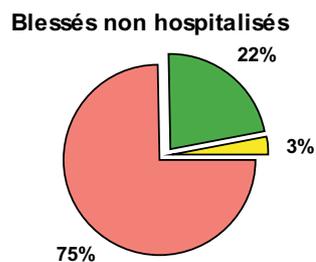
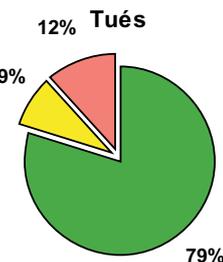
Les accidents sont plus nombreux le vendredi. Les accidents sont plus graves en fin de semaine ainsi que les veilles et jours de fête. Les jeunes de 14-24 ans constituent 45% des victimes graves en fin de semaine et les jours de fête, avec une pointe marquée à 19 ans. Durant cette période de fin de semaine, on recense 38% de la totalité des



La répartition selon le lieu : l'amélioration constatée en 2006 a concerné le milieu urbain



■ hors agglomération
■ petites agglomérations
■ grandes agglomérations (> 5000 hab.)



La réduction du nombre d'accidents corporels constatée en 2006 a plus concerné le milieu urbain (-3% par rapport à 2005) que la rase campagne (-1%). Le nombre de tués a augmenté dans les agglomérations de moins de 5000 habitants (+3 tués).

Le nombre de tués est resté stable en rase campagne et a diminué (-16 tués) dans les grandes agglomérations. Les gains obtenus en 2006 ont donc concerné essentiellement les agglomérations de plus de 5000 habitants.

SYNTHÈSE DU BILAN 2006 DE L'ACCIDENTOLOGIE EN RÉGION PAYS DE LA LOIRE

service
Intermodalité

| | |
|---|---|
| Une régression du nombre d'accidents et de victimes, mais moins importante qu'au niveau national | Sur les routes des Pays de la Loire, le nombre d'accidents a diminué de 2,4% par rapport à 2005. Le nombre de tués a baissé de 4,5% (14 vies épargnées). La diminution du nombre de blessés est moins importante que celle des tués puisqu'elle ne dépasse pas 1,5%. Globalement, on observe une tendance à la stagnation des résultats. |
| La gravité des accidents reste supérieure à celle de la France | Le nombre d'accidents en Pays de la Loire représente 4,6% des accidents de la France métropolitaine, mais la part du nombre de tués s'élève à 6,4%. L'indicateur d'accidentologie locale pour la période 2002-2006 est supérieur de 5% à la moyenne nationale. |
| Des résultats variables selon les départements | En Maine-et-Loire et en Vendée, les nombres d'accidents et de victimes sont en diminution par rapport à 2005. En Loire-Atlantique, le nombre de tués diminue, mais les nombres d'accidents et de blessés augmentent. Le nombre de tués augmente en Mayenne et en Sarthe. |
| Les usagers les plus vulnérables très concernés | Le nombre de piétons tués a diminué en 2006, mais le nombre de blessés a fortement augmenté (+22%). La part des conflits « voiture-piéton » s'est accrue de 2,4% en 2006 par rapport à 2005. Le nombre de cyclistes victimes d'un accident de la route est stable. L'accidentalité des jeunes cyclomotoristes reste un enjeu important en Pays de la Loire (+2 tués en 2006), même si le nombre de blessés diminue légèrement. Les cyclomotoristes représentent 20% de la totalité des blessés. |
| Une amélioration pour les motocyclistes | La situation des motocyclistes s'est un peu améliorée en 2006 (-2 tués et -16,5% de blessés), après une année 2005 très défavorable. |
| Poursuite de l'amélioration pour les automobilistes, mais dégradation pour les véhicules utilitaires | L'amélioration constatée les années précédentes pour les usagers de voiture se poursuit en 2006 (-12 tués, -4% de blessés). Mais on observe une dégradation de l'accidentalité des usagers de véhicules utilitaires (+4 tués, +59 blessés). |
| Un risque élevé en fin de semaine, notamment pour les jeunes usagers de la route | Les accidents sont plus graves en fin de semaine ainsi que les veilles et jours de fête (38% des tués, 34% des blessés hospitalisés). Les jeunes de 14-24 ans représentent 45% des victimes graves durant cette période. |
| Un mois d'août particulièrement meurtrier | Le mois d'août a été nettement plus meurtrier que les autres mois de l'année (40 tués contre 24 en moyenne sur les autres mois de l'année), en particulier en Loire-Atlantique et dans la Sarthe. |
| Une amélioration dans les agglomérations de plus de 5000 habitants | L'amélioration du nombre d'accidents constatée en 2006 a plus concerné le milieu urbain que la rase campagne (contrairement à 2005). La baisse du nombre de tués concerne uniquement les agglomérations de plus de 5000 habitants. |

définitions et source

Milieu urbain ou en agglomération : ensemble du réseau routier situé entre les panneaux d'entrée et de fin d'agglomération (au sens du code de la route).

Rase campagne ou hors agglomération : reste du réseau situé hors agglomération.

Accident corporel : accident ayant occasionné au moins une victime, survenu sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule.

Tué : victime décédée sur le coup ou dans une période de 30 jours après l'accident.

Blessé hospitalisé : victime admise dans un hôpital plus de 24 h.

Blessé non hospitalisé : victime ayant fait l'objet de soins médicaux, mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 h.

source :

Fichiers national (SETRA / ONSIR) et départementaux des accidents corporels

10, Boulevard Gaston
Serpette
BP 32205
44022 Nantes cedex 1
téléphone :
02.40.67.28.81
télécopie :
02.40.67.28.27
mél :
dre-pays-de-la-loire
@equipement.gouv.fr
Site Internet :
www.pays-de-la-loire.
equipement.gouv.fr