



Le journal du chantier

le 4 décembre 2014

LIAISON CHOLET-BRESSUIRE | TOUT SAVOIR SUR LA MISE À 2X2 VOIES DU BARREAU SUD DE CHOLET



ECHANGEUR DÉNIA | BALOON PHOTO

SOMMAIRE

EDITO.....	1
OBJECTIFS & ENJEUX.....	2
AMÉNAGEMENTS.....	2
VIE DU CHANTIER.....	3
ZOOM SUR.....	3
DATES ET CHIFFRES CLÉS.....	4

Henri-Michel COMET, préfet de la région Pays de la Loire, Christian GILLET, président du Conseil général de Maine-et-Loire et Gilles BOURDOULEIX, président de la communauté d'agglomération du Choletais ont le plaisir d'inaugurer la liaison Cholet-Bressuire de la RN249, le 4 décembre 2014.

Après plus de 3 ans et demi de travaux sous exploitation, le barreau sud de Cholet a été mis en service le 3 décembre dernier.

S'inscrivant dans l'aménagement global Nantes-Poitiers, cette liaison express répond à un objectif d'aménagement du territoire, résultat d'un riche travail partenarial entre l'État et les collectivités. Elle marque l'achèvement de la mise à 2x2 voies de l'itinéraire Nantes-Poitiers en Pays de la Loire.

Très attendue des usagers, la mise à 2x2 voies du barreau sud de Cholet aura non seulement des effets positifs sur les conditions de circulation mais aussi sur l'ensemble du dynamisme économique du territoire. ■■

Philippe VIROULAUD

Directeur par intérim de la DREAL Pays de la Loire



PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

LES TRAVAUX
SUR LA LIAISON EXPRESS
CHOLET-BRESSUIRE

5 OBJECTIFS

**DÉSENCLAVER LE NORD
DES DEUX-SÈVRES**

**SOUTENIR LE
DYNAMISME
ÉCONOMIQUE**

**ASSURER LA SÉCURITÉ
DES USAGERS**

**AMÉLIORER LES
CONDITIONS DE
CIRCULATION**

**RÉDUIRE LES NUISANCES
SUBIES PAR LES
RIVERAINS DE LA ROUTE
ACTUELLE**

EN CHIFFRES

3,6 km DE 2X2 VOIES

2 ÉCHANGEURS

4 OUVRAGES D'ART

1 ÉCRAN ACOUSTIQUE

LA RN249 EN TRAVAUX | D1R0

OBJECTIFS & ENJEUX



BARREAU SUD DE CHOLET : UNE LIAISON EXPRESS FINALISÉE

La liaison Cholet-Bressuire s'étend sur 38 km avec des échanges et carrefours dénivelés.

L'aménagement du barreau de Cholet permet de finaliser la mise à 2x2 voies de la liaison Cholet-Bressuire qui s'est substituée à l'itinéraire constitué par la RN149 entre Mortagne-sur-Sèvre et Bressuire dont les caractéristiques et la capacité (route à 2 voies, sinueuse, traversant de nombreuses agglomérations et n'offrant que de très faibles possibilités de dépassement) n'étaient plus en adéquation avec

l'importance du trafic, notamment celui des poids lourds.

Elle permet de désenclaver le nord des Deux-Sèvres en le reliant au réseau routier national et offre une meilleure desserte, par le sud, de Cholet. Elle apporte également une plus grande sécurité aux usagers et améliore les conditions de vie des riverains de la route actuelle.



AMÉNAGEMENTS

3,6 KM MIS À 2X2 VOIES

Les travaux routiers démarrés en mars 2011 s'achèvent aujourd'hui et seront suivis des travaux d'aménagements paysagers dès l'année 2015.

Les aménagements du barreau sud de Cholet sont :

- la mise à 2x2 voies du barreau de raccordement entre la RD160 et l'A87 ;
- la construction des échangeurs dénivelés avec la RD160 (échangeur « Dénia ») et avec l'A87, soit 4 ouvrages d'art ;

- la réalisation d'un mur anti-bruit de 790 mètres le long du lotissement de la Girardière ;
- l'aménagement d'une aire de covoiturage.



VIE DU CHANTIER

UN CHANTIER SOUS EXPLOITATION

Ce chantier a été très complexe, en raison de son déroulement entièrement sous circulation.

Il a nécessité la mise en place de restrictions de circulation et de déviations, ainsi que la réalisation d'ouvrages provisoires (7 voies et 1 giratoire provisoires à Déna).

Pendant toute la période de travaux, la DREAL Pays de la Loire a veillé,

avec l'ensemble des autres acteurs de l'opération, à fournir une information régulière aux usagers, riverains et acteurs économiques locaux sur l'avancement des travaux et les conditions de circulation.



UN CHANTIER SOUS EXPLOITATION | DIRO



LES TRAVAUX | EXALTA



ZOOM SUR...

L'ÉCHANGEUR DÉNIA

Une vocation : fluidifier un important trafic de plus de 45 000 véhicules/jour et améliorer une circulation difficile, notamment aux heures de pointe.

Accès principal (sud) de la ville de Cholet, l'échangeur Déna est situé au carrefour du parc d'activités du Cormier, du centre commercial PK3 et de la polyclinique.

Il comprend l'un des 4 ouvrages d'art* du projet de mise à 2x2 voies : un pont de plus de 35 m de largeur, dont le tablier* à 2x3 voies, conçu pour permettre la circulation de convois exceptionnels. Doté d'un dispositif

antisismique, il a également bénéficié de finitions esthétiques soignées avec un plaquage en pierre des talus.

* DEFINITIONS

Ouvrage d'art

Construction importante de travaux publics de type pont, barrage, tunnel...

Remblai

Masse de terre que l'on déplace pour surélever un terrain ou boucher un trou

Tablier

Partie horizontale d'un pont

EN CHIFFRES

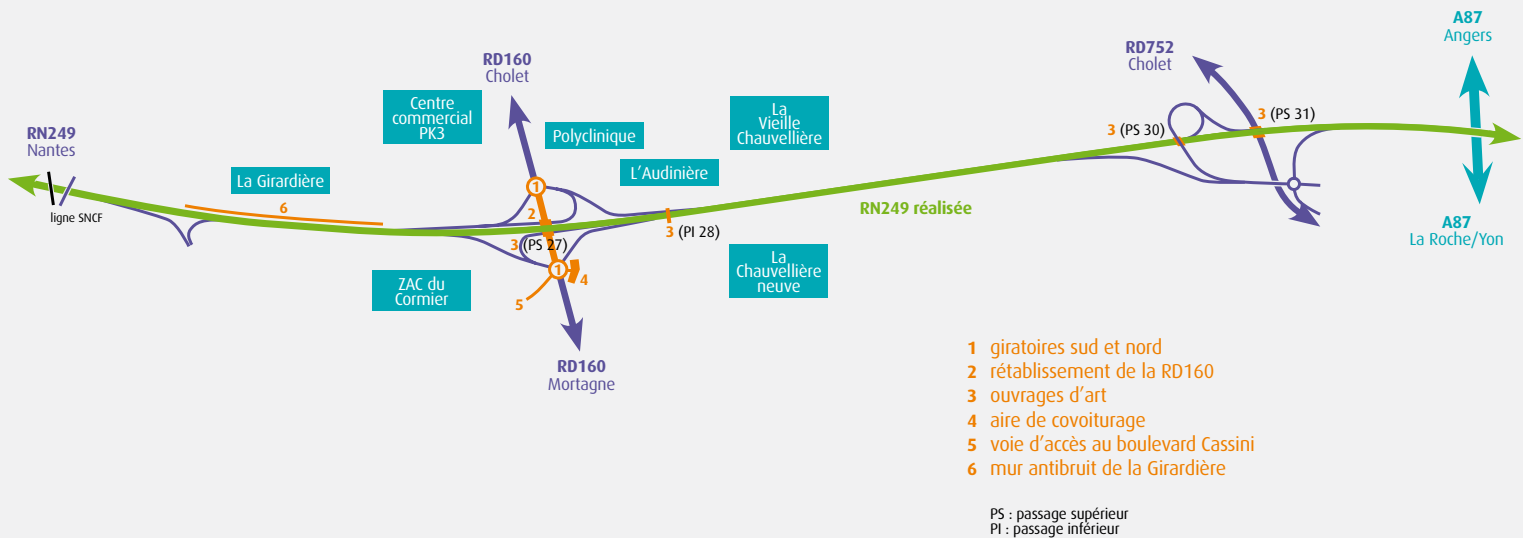
45,80 m DE LONG

35,30 m DE LARGE

250 TONNES D'ACIER

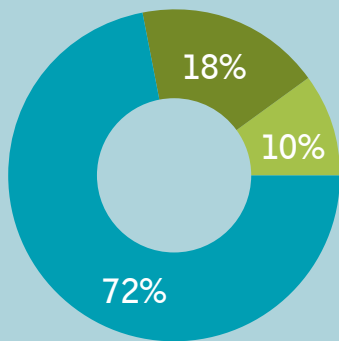
2x3 VOIES SUR LE TABLIER

45 000 m³ DE REMBLAIS*



FINANCEMENTS

Montant 22 M€



- État
- Conseil général de Maine-et-Loire
- Communauté d'agglomération du Choletais

DATES CLÉS

AUJOURD'HUI : L'INAUGURATION

Le barreau sud de Cholet : 3 ans de travaux pour une mise à 2x2 voies du barreau de raccordement entre la RD160 et l'A87 ; la construction des échangeurs dénivelés avec la RD160 (échangeur « Dénia ») et l'A87 ; et la réalisation d'un mur anti-bruit le long du lotissement de la Girardière.

- 1997 Mise en service à 2x2 voies de la liaison Nantes-Cholet.
- 2001 Déclaration d'utilité publique de la liaison Cholet-Bressuire.
- 2011 Démarrage des travaux du barreau sud de Cholet.
- 2013 Mise en service de la RD160.
- 2014 Inauguration du barreau sud.