



RN 249'

Dossier de presse

INAUGURATION DE LA LIAISON CHOLET-BRESSUIRE



... ECHANGEUR DÉNIA
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
DU CHOLETAIS



Contact presse :

mcom.dreal-pays-de-la-loire@developpement-durable.gouv.fr

tél : 02 72 74 73 32



PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

SOMMAIRE

LE CONTEXTE ET LA LOCALISATION DU PROJET	P. 4
LES OBJECTIFS DE L'OPÉRATION	P. 5
LE PROJET EN DÉTAILS	P. 6
UN CHANTIER SOUS EXPLOITATION	P. 9
LES ACTEURS ET FINANCEMENTS	P. 11



LE CONTEXTE ET LA LOCALISATION DU PROJET

Henri-Michel COMET, préfet de la région Pays de la Loire, inaugure le jeudi 4 décembre 2014 la liaison Cholet-Bressuire de la RN249, en présence de Christian GILLET, président du Conseil général de Maine-et-Loire et de Gilles BOURDOULEIX, président de la Communauté d'agglomération du Choletais.

La mise à 2x2 voies, avec statut de route express, de la liaison Cholet-Bressuire s'inscrit dans l'aménagement global de l'itinéraire **Nantes-Poitiers**.

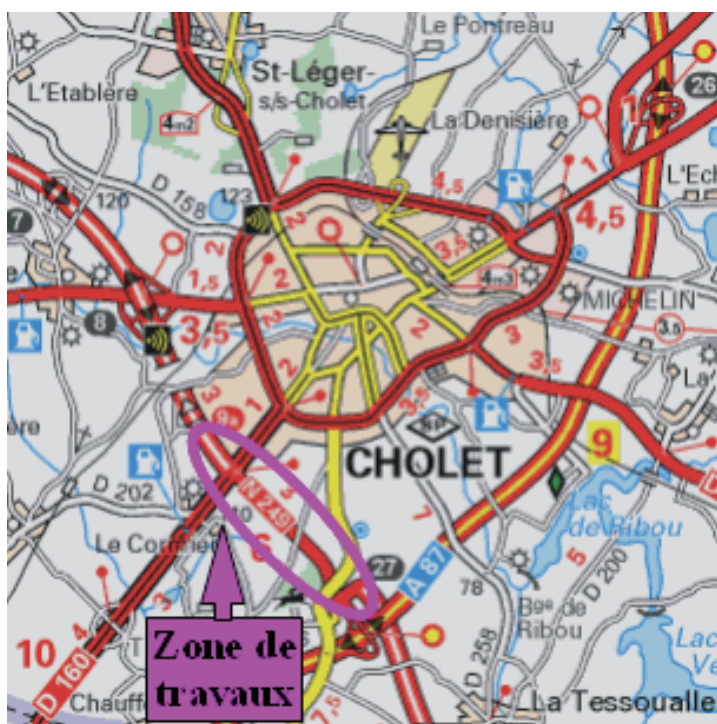
Le parti d'aménagement retenu consiste en la réalisation d'une voie nouvelle totalement déconnectée de la RN149 existante et permettant une liaison directe, de type voie express, entre la RN249 venant de Nantes et la déviation de Bressuire.

En Pays de la Loire, la liaison **Nantes-Cholet** a été mise en service à 2x2 voies en 1997.

L'aménagement de la liaison **Cholet-Bressuire** a été déclaré d'utilité publique par décret en Conseil d'Etat du 24 octobre 2001.

Une **première phase** consistant, en Maine-et-Loire, en la réalisation d'un tronçon de 5 km de 2x2 voies, a été mise en service en février 2009, en concomitance à la section située dans son prolongement dans les Deux-Sèvres.

L'aménagement trouve sa configuration définitive avec la seconde phase démarrée en 2011 et inaugurée aujourd'hui.



LA SECTION DE LA RN249 CONCERNÉE | DIR0



LES OBJECTIFS DE L'OPERATION

- **désenclaver le nord des Deux-Sèvres en le reliant par une voie rapide à Cholet et à Nantes**
- **soutenir le dynamisme économique**
- **assurer la sécurité des usagers**
- **améliorer les conditions de circulation, notamment au droit de Cholet**
- **réduire les nuisances subies par les riverains de la route actuelle**

La liaison Cholet-Bressuire s'étend sur 38 km avec des échanges et carrefours dénivelés. Elle se substitue à l'itinéraire constitué par la RN 149 entre Mortagne-sur-Sèvre et Bressuire dont les caractéristiques et la capacité (route à 2 voies, sinueuse, traversant

de nombreuses agglomérations et n'offrant que de très faibles possibilités de dépassement) n'étaient plus en adéquation avec l'importance du trafic, notamment celui des poids lourds.

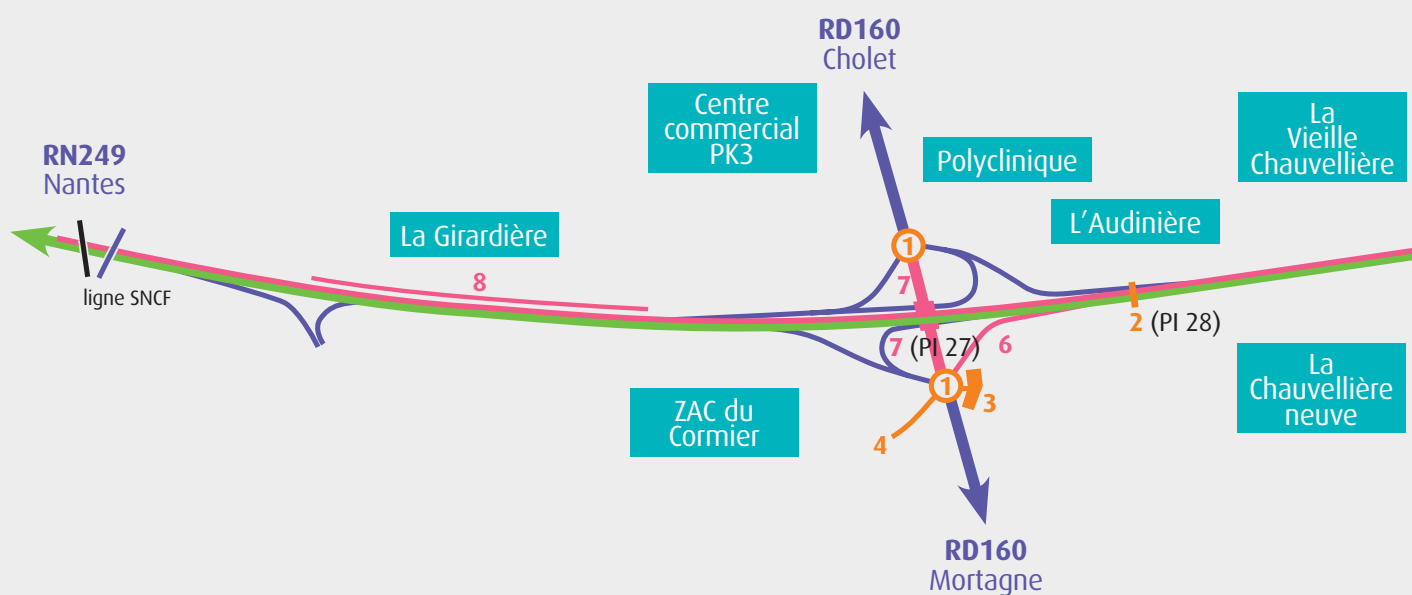


LE PROJET EN DÉTAILS

Les aménagements de cette seconde phase sont :

- la **mise à 2x2 voies** du barreau de raccordement entre la RD160 et l'A87 ;
- la construction des **échangeurs dénivelés** avec la RD160 (échangeur « Dénia ») et avec l'A87 ;
- la réalisation d'un **mur anti-bruit** de 790 mètres le long du lotissement de la Girardière.

LES GRANDES ÉTAPES DU CHANTIER | EXALTA



ETAPE 1

Mars 2011 à mars 2012

- 1 Travaux préparatoires comprenant la réalisation des giratoires sud et nord du futur échangeur Dénia
- 2 Réalisation de 3 ouvrages d'art : passage supérieur (PS) 30, passage supérieur (PS) 31 et élargissement du passage Inférieur (PI) 28
- 3 Aire de covoiturage
- 4 Voie d'accès au boulevard Cassini

ETAPE 2

Avril 2012 à fin 2013

- 5 Début des travaux de terrassements, chaussées et assainissement de la nouvelle infrastructure
- 6 Réalisation de l'échangeur Dénia (dont ouvrage d'art PI 27)
- 7 Rétablissement de la RD 160
- 8 Mur antibruit de la Girardière
- 9 Échangeur RN249/A87

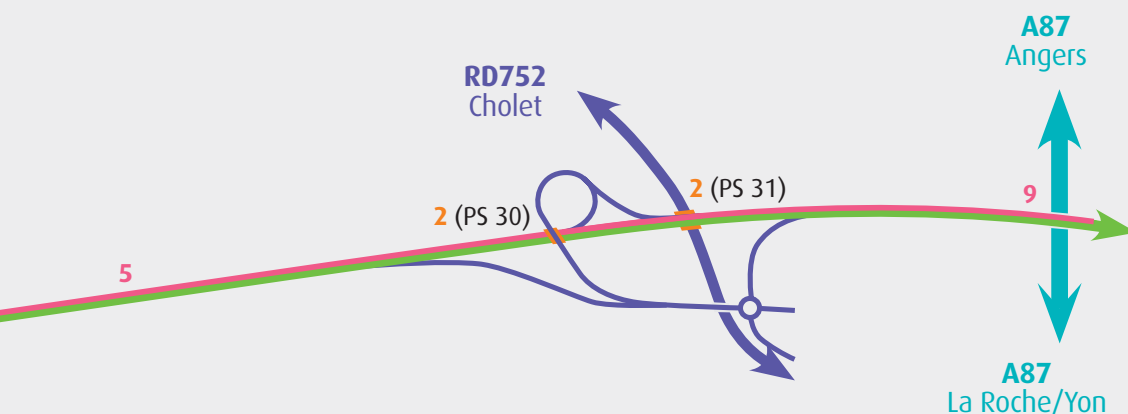
ETAPE 3

Janvier 2014 à fin 2014

- _ Achèvement des travaux de terrassements et de chaussées
- _ Mise en place de la signalisation et des équipements de sécurité

En 2015

- _ Travaux d'aménagements paysagers



PS : passage supérieur
PI : passage inférieur

LES TRAVAUX EN CHIFFRES

3,6 km DE 2X2 VOIES

2 ÉCHANGEURS

4 OUVRAGES D'ART

1 ÉCRAN ACOUSTIQUE

Zoom sur l'échangeur Dénia

Accès principal (sud) de la ville de Cholet, l'échangeur Dénia est situé au carrefour du parc d'activités du Cormier, du centre commercial PK3 et de la polyclinique. Sa vocation : fluidifier un important trafic de plus de 45 000 véhicules/jour et améliorer une circulation difficile, notamment aux heures de pointe.

Il comprend l'un des 4 ouvrages d'art* du projet de mise à 2x2 voies : un pont de plus de 35 m de largeur, dont le tablier* à 2x3 voies, conçu pour permettre la circulation de convois exceptionnels. Doté d'un dispositif antisismique, il a également bénéficié de finitions esthétiques soignées avec un plaquage en pierre des talus.

45,80 m DE LONG

35,30 m DE LARGE

250 TONNES D'ACIER

2x3 VOIES SUR LE TABLIER (4 VOIES ET 2 BRETelles)

45 000 m³ DE REMBLAIS* DÉGAGÉS,
PUIS RÉUTILISÉS POUR LA MISE À NIVEAU DE LA 2X2 VOIES

* DEFINITIONS

Ouvrage d'art

Construction importante de travaux publics de type pont, barrage, tunnel...

Remblai

Masse de terre que l'on déplace pour surélever un terrain ou boucher un trou

Tablier

Partie horizontale d'un pont



UN CHANTIER SOUS EXPLOITATION

Ce chantier très complexe, en raison de son déroulement entièrement sous circulation, a nécessité la mise en place de restrictions de circulation et de déviations, ainsi que la réalisation d'ouvrages provisoires (7 voies et 1 giratoire provisoires à Dénia).

L'HISTORIQUE DES TRAVAUX

■ de mars 2011 à mars 2012

- réalisation des giratoires nord et sud de l'échangeur de Dénia (RD160)
- construction de l'ouvrage d'art (PS 31) sur la RD752 (route de Puy Saint Bonnet) permettant de passer au-dessus de la RN249
- élargissement de l'ouvrage d'art (PI 28) au-dessus de la voie communale de la Chauvelière et construction de l'ouvrage d'art (PS 30) sur une bretelle de l'échangeur de l'A87

La fermeture de la RD752 et la mise en place de déviations ont été nécessaires.

■ d'avril à octobre 2012

- réalisation de bretelles de l'échangeur de Dénia et création d'un giratoire provisoire sur la RN249 à l'ouest de l'échangeur de Dénia
- travaux de terrassement sur la chaussée nord de la section courante et sur des bretelles de l'échangeur de l'A87

Ces travaux ont eu pour conséquence la fermeture de la sortie de la ZAC du cormier à l'échangeur n°9a et la fermeture définitive de la voie communale dite de la « petite Chauvelière » accédant au giratoire de Dénia avec la mise en place d'une déviation.

La circulation dans la section courante s'est faite à double sens sur la chaussée sud.

■ d'octobre 2012 à janvier 2014

- construction de l'ouvrage d'art de l'échangeur de Dénia (PI 27)

La circulation s'est faite par le giratoire provisoire.

- construction de la RD160 entre les giratoires nord et sud

La RD160 a été mise en service le 15 novembre 2013.

- poursuite des travaux de terrassement et travaux de chaussée et de mise en place des équipements, sur la chaussée nord de la section courante et sur des bretelles de l'échangeur de l'A87

- construction du mur anti-bruit le long du lotissement de la Girardière

La circulation dans la section courante s'est faite à double sens sur la chaussée sud.

■ de janvier à août 2014

- travaux de terrassement, de chaussées et de mise en place des équipements, sur la chaussée sud de la section courante et sur des bretelles des échangeurs de Dénia et de l'A87

La circulation a été basculée sur la chaussée nord et des déviations ont été mises en place.

■ d'août à novembre 2014

- travaux de chaussées et de mise en place des équipements sur des bretelles de l'échangeur de Dénia et de l'A87 et sur la RN249 entre l'échangeur n°9a et le PI 27

Ces travaux ont nécessité la mise en place de déviations.

LA COMMUNICATION MISE EN PLACE

Pendant toute la période de travaux, la DREAL Pays de la Loire a veillé, avec l'ensemble des autres acteurs de l'opération, à assurer la meilleure information possible aux usagers, riverains et acteurs économiques locaux sur l'avancement des travaux et les conditions de circulation.

Dans cette perspective, deux réunions publiques ont été organisées en 2011 et 2013.

Une information permanente, sous forme de communiqués de presse (adressés aux différents médias et rédactions des bulletins des collectivités concernées) et d'un journal de chantier, a été également mise en place.

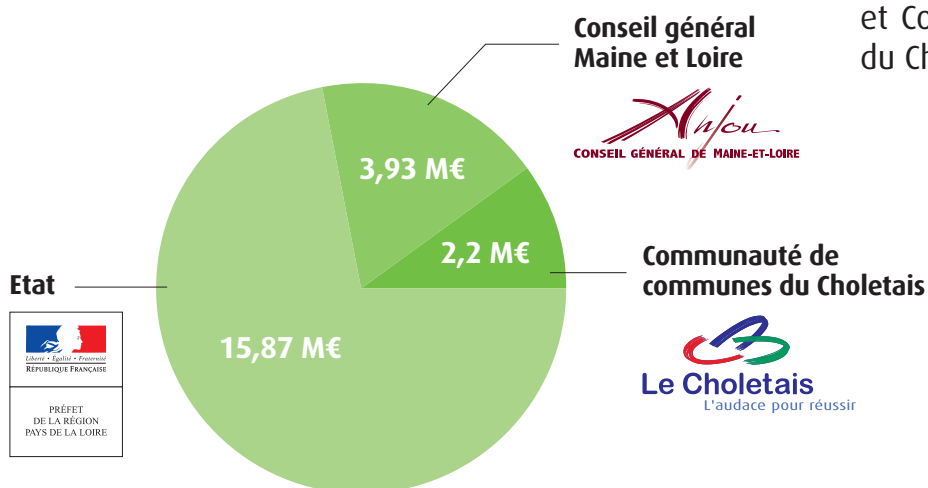
Une adresse mail dédiée (chantier-rn249.dreal-pays-loire@developpement-durable.gouv.fr) permettait de répondre aux éventuelles questions.



LES ACTEURS ET FINANCEMENTS

La DREAL Pays de la Loire a assuré la maîtrise d'ouvrage de ces travaux de mise à 2x2 voies de la RN249 sur une section de 3,6 km au sud de Cholet. Cette deuxième phase de l'opération Cholet-Bressuire en Maine-et-Loire a été cofinancée dans le cadre du plan de modernisation des itinéraires (PDMI).

Le coût à terminaison de l'opération s'élève à **22M€**, avec la répartition suivante : Etat (72%), Conseil général de Maine et Loire (18%) et Communauté d'agglomération du Choletais (10%).



UN CHANTIER SOUS EXPLOITATION | D1R0



LA MAÎTRISE D'OUVRAGE

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie /
Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du
Logement (DREAL)

Autres services du ministère associés :

- Direction interdépartementale des routes de l'Ouest (DIRO)
- Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la
mobilité et l'aménagement (CEREMA)

LA MAÎTRISE D'ŒUVRE

- Direction interdépartementale des routes de l'Ouest (DIRO) /
service ingénierie routière et ouvrages d'art de Nantes (SIROA)
- Aménagements paysagers et assistance architecturale des ouvrages
d'art : Bureau d'études Pierre Lebrun et SARL Architecture et ouvrages
d'art

LES ENTREPRISES DU CHANTIER

Exploitation et signalisation temporaire : Direction
interdépartementale des routes de l'Ouest - Centre d'entretien et
d'intervention de la Séguinière (CEI)

entre 2010 et 2012 :

Ouvrages d'art : Eiffage Construction Maine-et-Loire et Eiffage TP
Terrassement/assainissement/couche de forme : Cholet TP

depuis mi-2012 :

Enrobés : Société rennais de travaux publics (SRTP)

Terrassements : Pigeon TP

Ouvrage d'art Dénia : Lepine TP

Signalisation / dispositifs de retenue : Signature

Assainissement : Egetra TP

Ecran acoustique : Aximum

Plus d'infos :
www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr



© Conception / réalisation : Exalta - 2014



PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE