

RN165 – Mise à 2x3 voies entre Sautron et Savenay

Bifurcation RN165 / RN444 Aménagement du sens Nantes-Vannes

***Réunion d'information publique – Sautron
20 septembre 2010***

***Présentation
de la programmation des travaux***



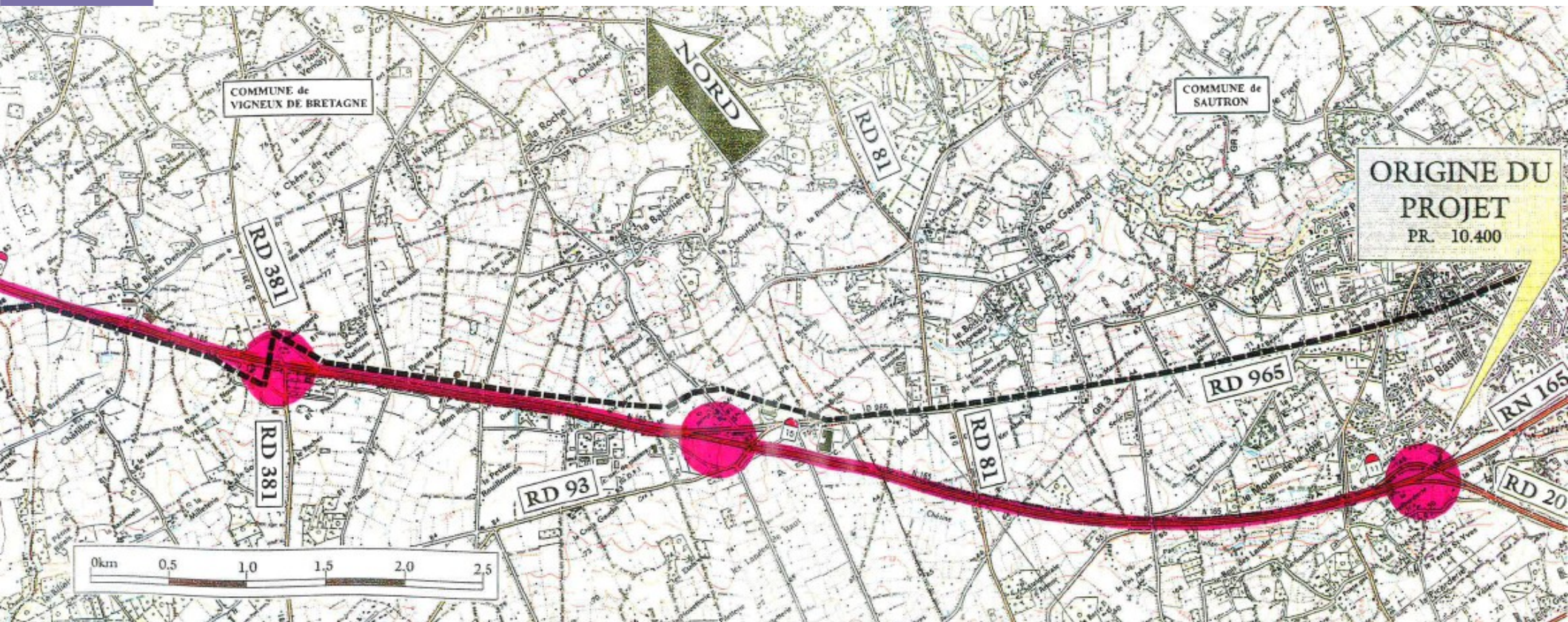
direction régionale de l'environnement, de l'aménagement
et du logement des Pays de la Loire

Plan de la présentation

- **Rappel du contexte et des décisions antérieures**
- **Objectifs particuliers de l'aménagement de la bifurcation RN165/RN444**
- **Synoptique et nature des travaux**
- **Phasage des travaux**
- **Financement**
- **Communication autour des travaux**

Rappel du contexte et des décisions antérieures

- **2 janvier 1998** : Déclaration d'utilité publique (DUP) de la mise à 2x3 voies de la RN165 entre Sautron et Savenay
- **10 décembre 2002** : Prorogation des effets de la DUP



Extrait du plan général des travaux annexé au décret de DUP

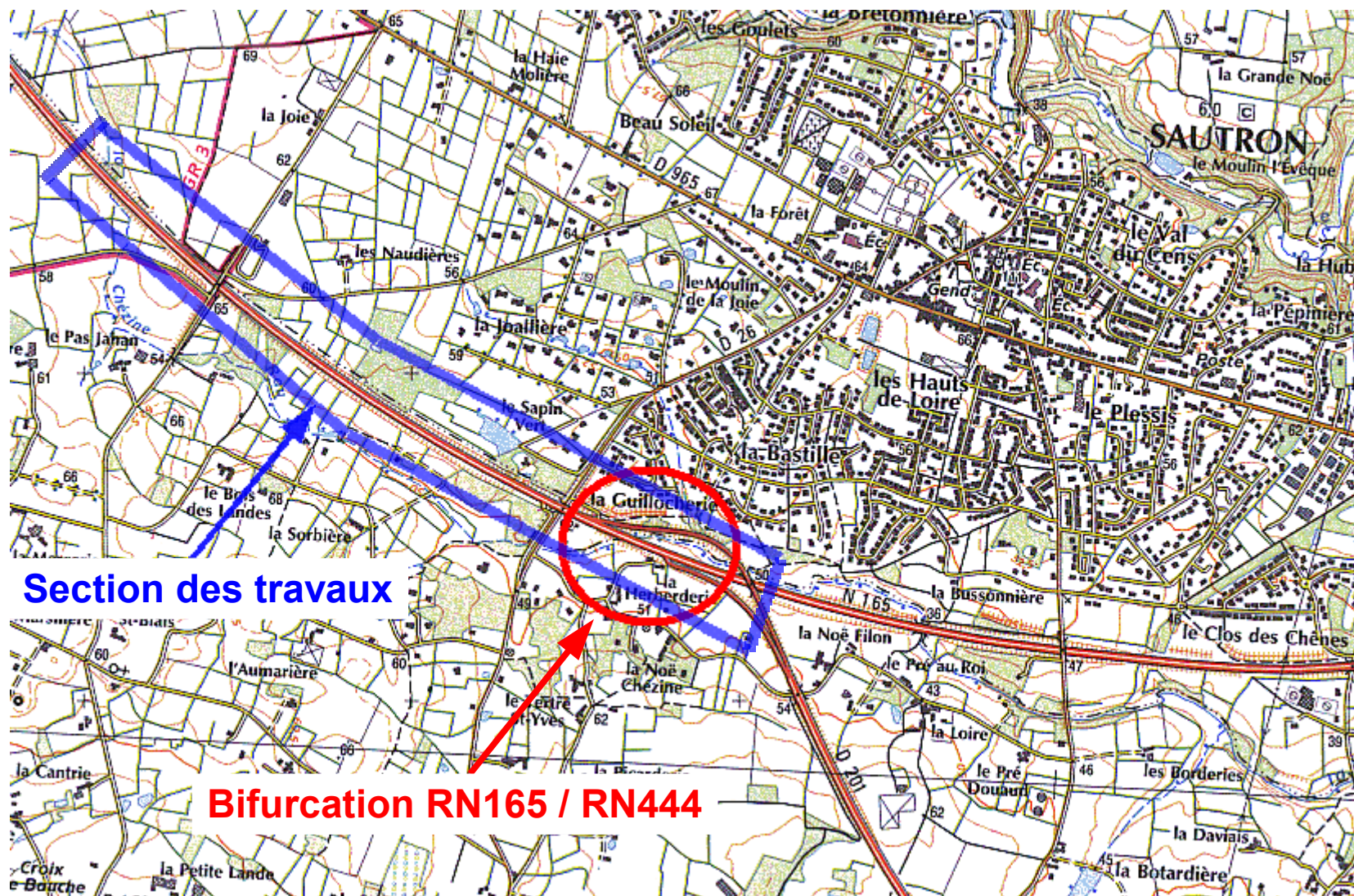
Rappel du contexte et des décisions antérieures

- **1er janvier 2006** : Intégration de la RD201 au domaine routier de l'État dans le cadre du dossier de voirie de l'agglomération (RD201 renommée RN444)
- **28 mai 2010** : Arrêté complémentaire à celui du 20/06/1997 autorisant les travaux au titre de la loi sur l'eau
- **Mises en service déjà intervenues** :
 - **14 mai 2004** : Mise en service du système d'échanges à Savenay
 - **23 octobre 2008** : Mise en service de la section à 2x3 voies au niveau du Point du Jour à Savenay
- L'aménagement de la bifurcation RN165/RN444 constitue une **tranche fonctionnelle** du projet de mise à 2x3 voies de la RN165 entre Sautron et Savenay

Objectifs particuliers de l'aménagement de la bifurcation RN165/RN444 (sens Nantes-Vannes)

- **Fluidifier le trafic routier en facilitant l'insertion sur la RN165 des véhicules en provenance de la RN444 (Atlantis)**
- **Mettre aux normes environnementales l'infrastructure existante dans le périmètre des travaux :**
 - Ensemble des protections acoustiques nécessaires au regard de la réglementation sur le bruit des infrastructures,
 - Dispositifs de recueil et de traitement des eaux pluviales

Plan de situation


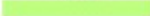


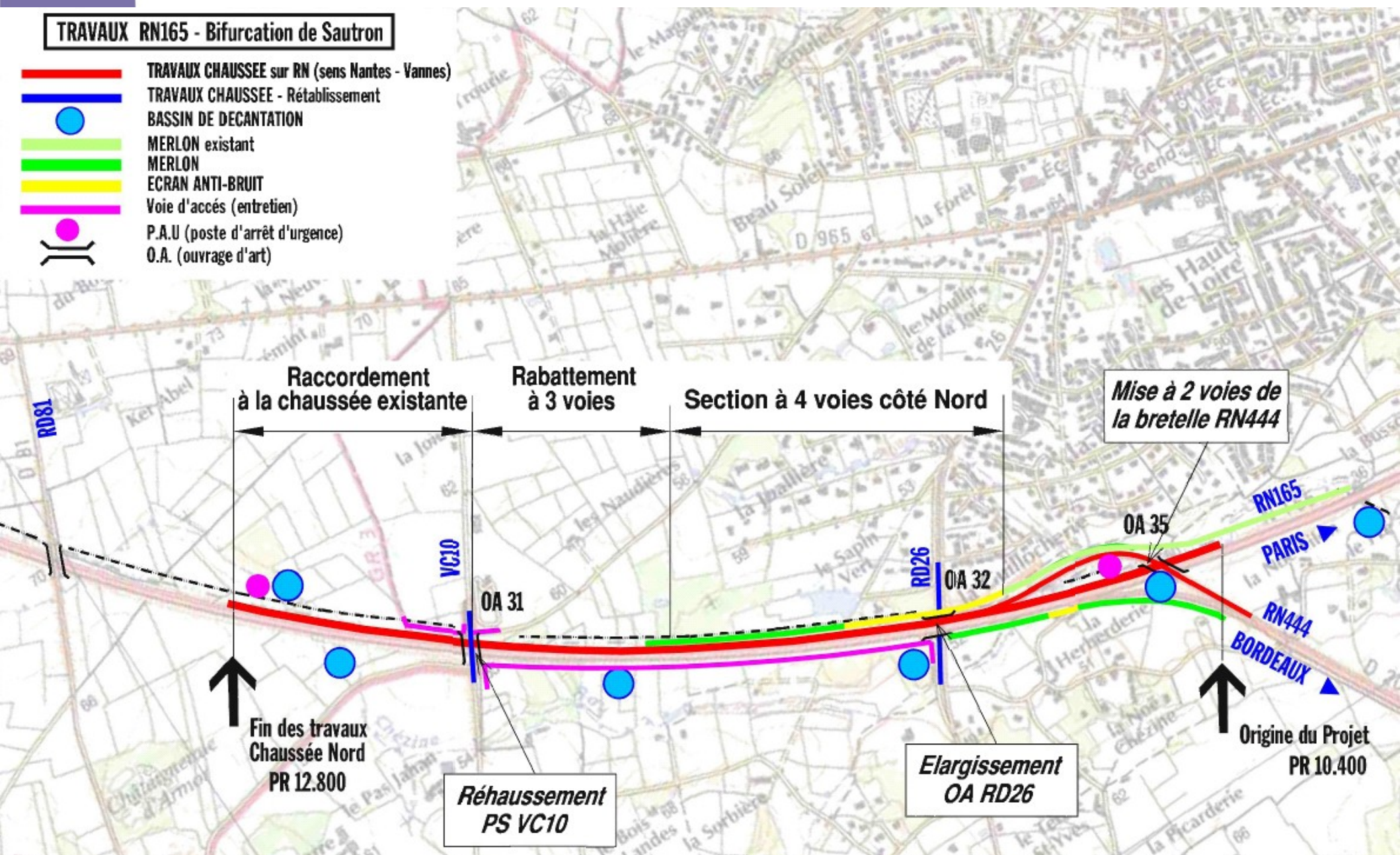
Section des travaux

Bifurcation RN165 / RN444

Synoptique des travaux

TRAVAUX RN165 - Bifurcation de Sautron

-  TRAVAUX CHAUSSEE sur RN (sens Nantes - Vannes)
-  TRAVAUX CHAUSSEE - Rétablissement
-  BASSIN DE DECANTATION
-  MERLON existant
-  MERLON
-  ECRAN ANTI-BRUIT
-  Voie d'accès (entretien)
-  P.A.U (poste d'arrêt d'urgence)
-  O.A. (ouvrage d'art)



Nature des travaux

- Infrastructure

- **Aménagement de la bifurcation RN165/RN444 dans le sens Nantes-Vannes :**
 - Allongement du passage inférieur de la RD26 (environ 5,5 m au nord et au sud) et reprofilage de la chaussée de la RD26 (décaissement sur 30 cm environ)
 - Réhaussement du passage supérieur de la VC10 afin de maintenir le gabarit réglementaire entre la chaussée finale de la RN165 et l'ouvrage,
 - Création d'un ouvrage (2,30 m de large) le long du passage supérieur de la RN444 pour le passage à 2 voies de la bretelle RN444->RN165, avec bande d'arrêt d'urgence (2,40 m)
 - Raccordement de la bretelle de la RN444 à la RN165 dans le sens Nantes-Vannes sur 1800 mètres (rabattement successifs de 4 voies à 3 voies puis 2 voies),
- **Réalisation des équipements de sécurité : 2 postes d'appels d'urgence**

Nature des travaux

- Hydraulique et assainissement

- **Réalisation des dispositifs d'assainissement et de protection de l'environnement :**
 - Allongement des buses de franchissement de la rivière de la Chézine sous la RN165,
 - Recueil des eaux de ruissellement de la route,
 - Réalisation de 6 bassins de rétention et de traitement avant rejet dans la Chézine,
 - ↳ Amélioration de la qualité des eaux de ruissellement rejetées dans la Chézine

Nature des travaux

- Protections acoustiques

- **Hypothèses de dimensionnement :**
 - Protections à la source (écrans absorbants et merlons) définies suivant l'étude de bruit initiale du projet de mise à 2x3 voies de la RN165 :
 - Vitesse de 130 km/h sur la RN165, supérieure à la vitesse de référence (110 km/h),
 - Croissance linéaire du trafic :
 - + 3,5 % par an de 1997 à 2010,
 - + 2 % par an de 2010 à 2020,
 - soit en 2020 : 97 700 véh/jour (dont 11 % de PL)
 - ➔ Les hypothèses prises initialement sont plus optimistes que :
 - les constats réalisés sur les trafics du réseau national ces dernières années,
 - les récentes projections de trafic à l'horizon 2035 intégrant la mise en service de l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes

Nature des travaux

- Protections acoustiques

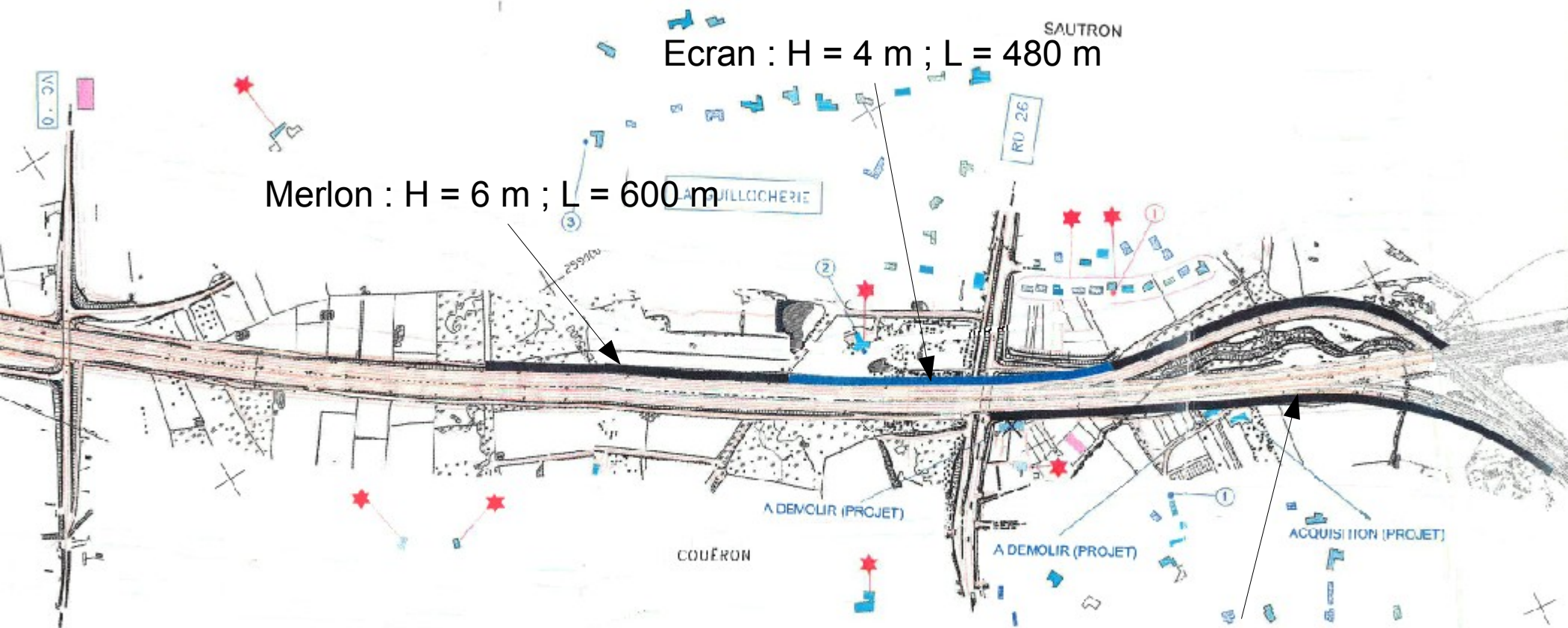
- **Hypothèses de dimensionnement :**
 - Modélisation complémentaire portant sur l'opportunité d'un écran acoustique supplémentaire sur l'ouvrage de la RN444 :
 - Mesures de bruit réalisées en mars 2009 : zone d'ambiance modérée (LAeq diurne < 65 dB(A) et LAeq nocturne < 60 dB(A))
 - Levé topographique de l'infrastructure et du merlon existant le long de la bretelle et à l'Est le long de la RN165 : merlon d'une hauteur de 6 à 7 mètres par rapport à la chaussée de la bretelle
 - Prise en compte du trafic routier lié à la mise en service de l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes avec projection à l'horizon 2035
 - ➔ Critère de transformation significative (+ 2 dB(A)) non atteint : 0,4 dB(A) maxi observé
 - ➔ Implantation d'un écran de 3 ou 4 mètres de hauteur sur l'ouvrage serait sans effet sur les niveaux de bruit en façade

Nature des travaux

- Protections acoustiques





- **Réalisation des dispositifs de protection acoustiques au nord et au sud de la RN165 :**
 - Écran acoustique absorbant de la Guillocherie (hauteur de 4 m par rapport à la chaussée sur 480 mètres linéaires),
 - Merlon de la Guillocherie (hauteur de 6 mètres par rapport à la chaussée sur 600 mètres linéaires),
 - Écran acoustique de la Herberderie (hauteur de 4 mètres par rapport à la chaussée sur 70 mètres linéaires),
 - Merlons de la Herberderie (hauteur de 6 mètres par rapport à la chaussée sur 300 + 420 mètres linéaires),
 - Le cas échéant, suivant les résultats des mesures de bruit un an après la mise en service, isolations de façades complémentaires pour les habitations ne bénéficiant pas de protection à la source,




Extrait de l'étude de bruit



H = hauteur par rapport à la chaussée

Merlon : H = 6 m ; L = 780 m

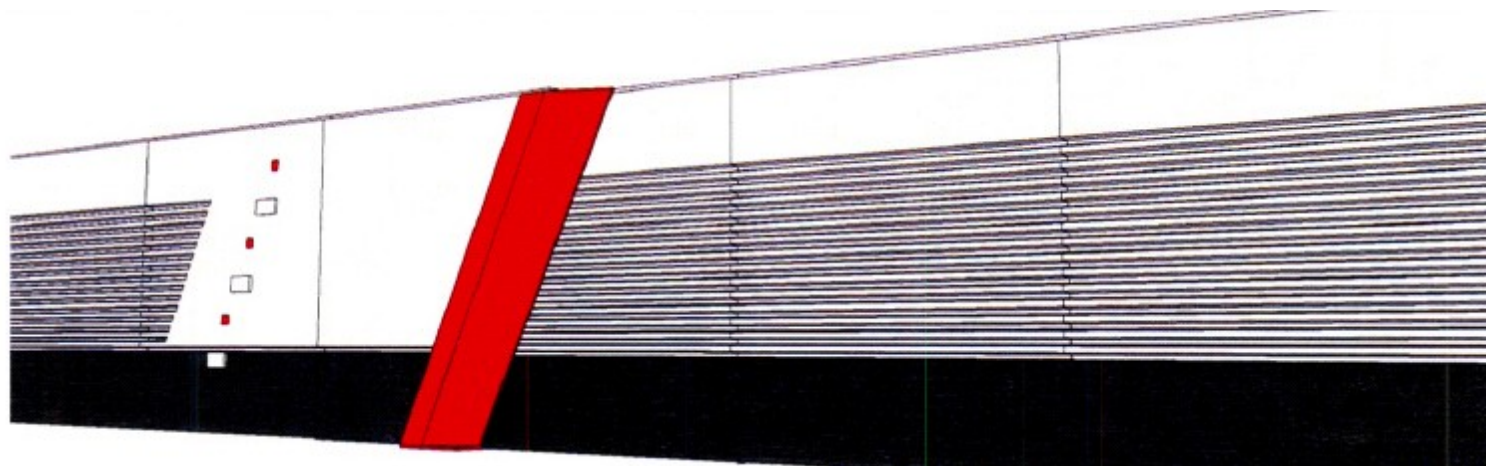
OCCUPATION DU SOL : Habitation ou équipement	
	RdC seul
	R+1
	R+2
	Hangar, entrepôt, activités

DISPOSITIF DE PROTECTION	
	Merlon proposé
	Ecran proposé
	Isolément complémentaire des ouvertures si nécessaire

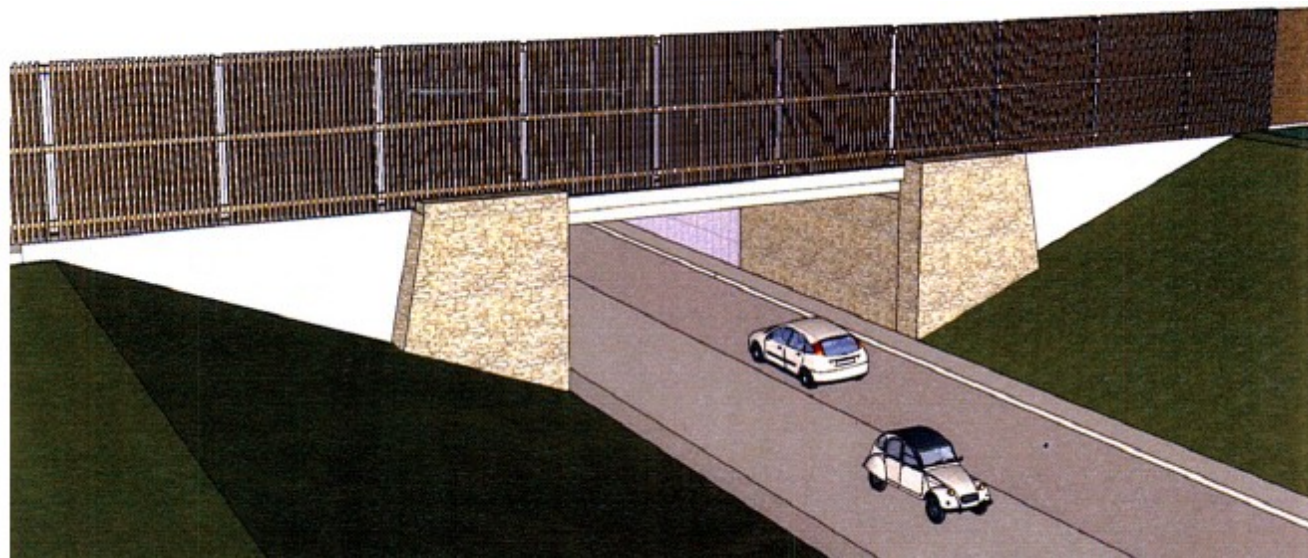


Nature des travaux

- Protections acoustiques



Ecran de la Guillocherie
vu depuis la RN165



Écran de la Guillocherie
sur l'ouvrage de la RD26

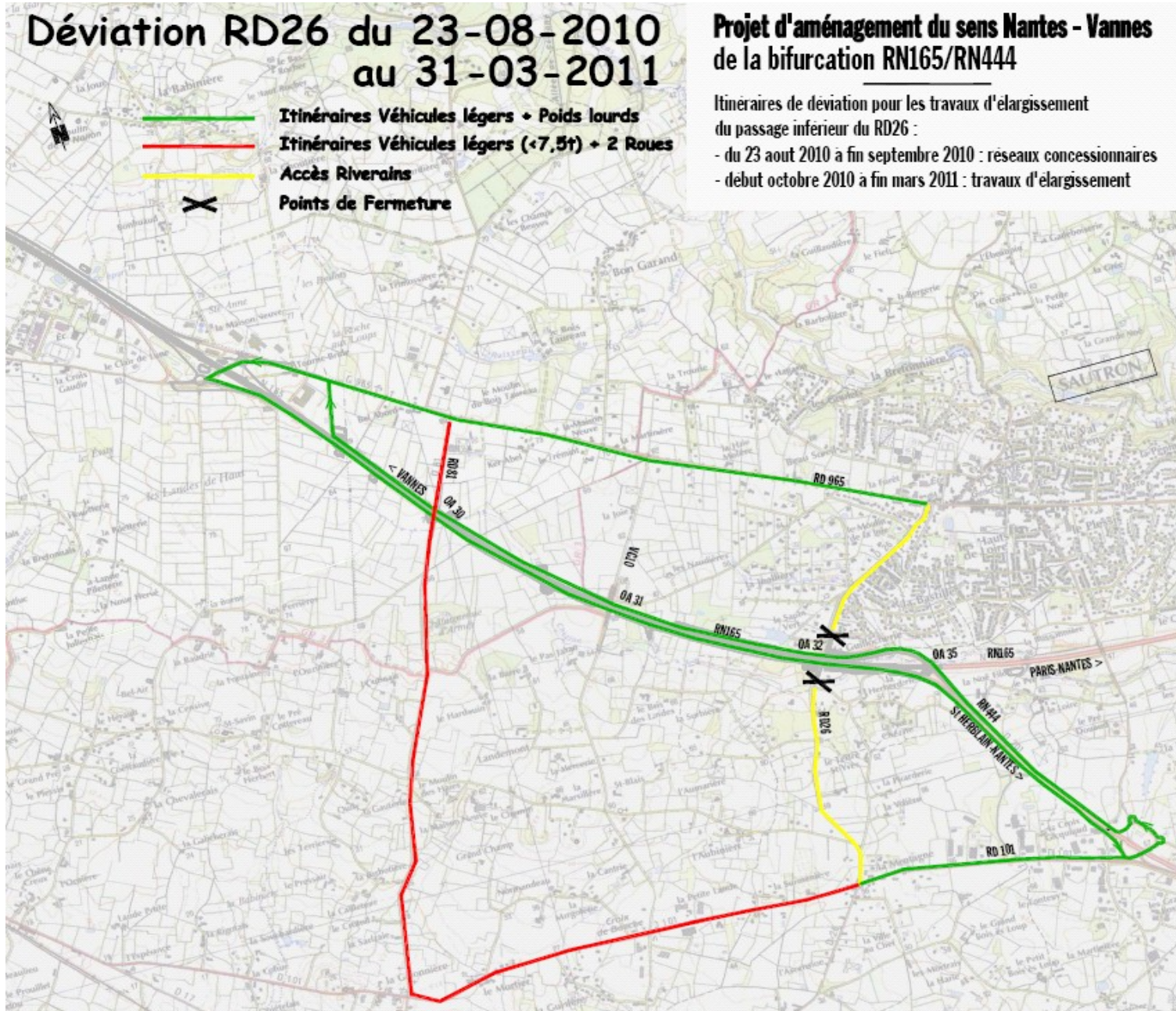
Phasage des travaux

- **Phase 1** : du 23/08/2010 à fin mars 2011
 - Reprise des réseaux sur la RD26
 - Travaux d'allongement du passage inférieur de la RD26
- **Phase 2** : du printemps 2011 à l'été 2012
 - Travaux d'aménagement du sens Nantes-Vannes de la bifurcation
 - Réalisation des écrans et des merlons acoustiques

Phasage des travaux

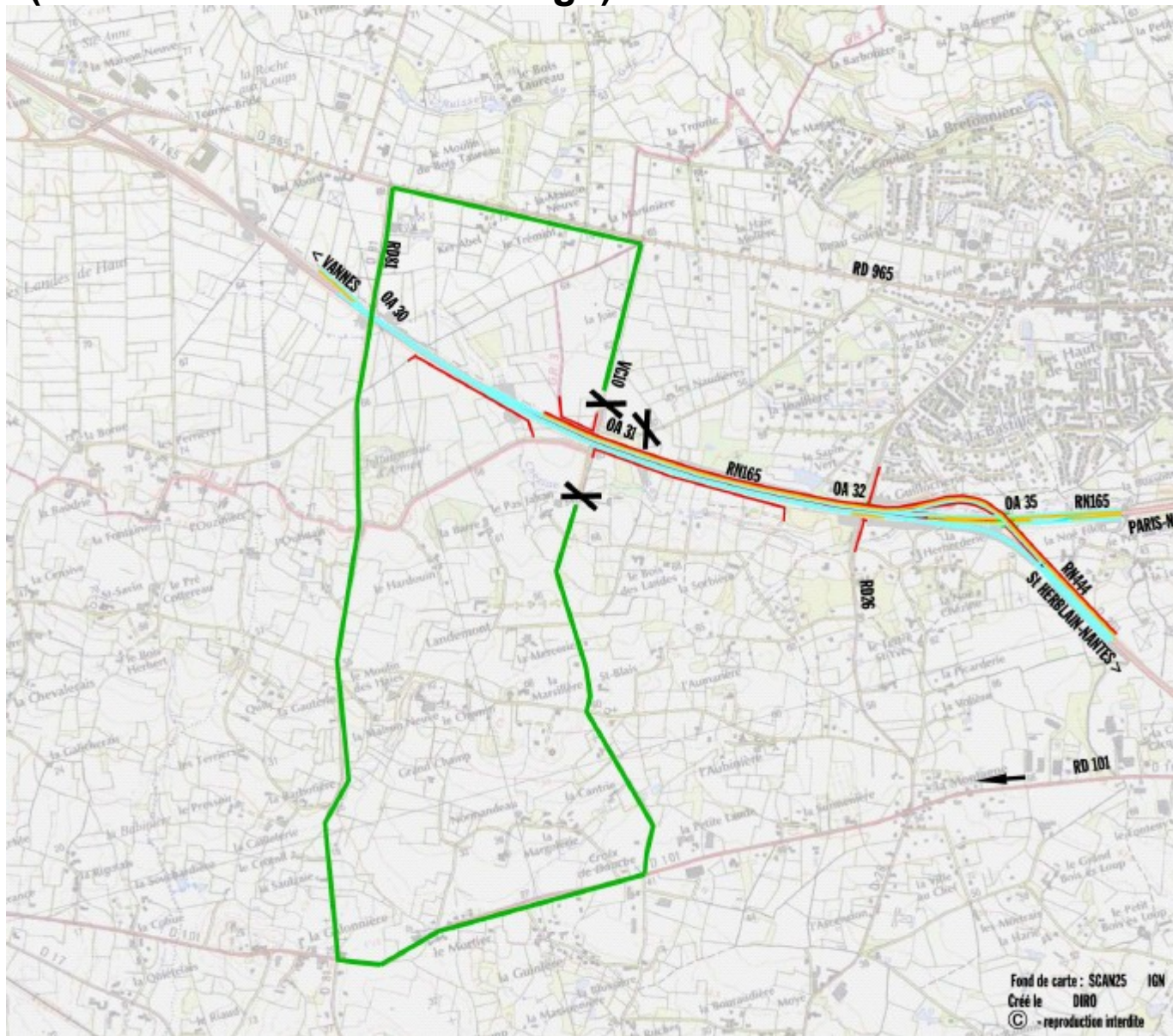
- Le phasage complexe des travaux permettra de maintenir, de jour, la capacité de circulation sur les RN165 et RN444
- Pour certains travaux, des fermetures de voies avec mise en place de déviation sont nécessaires :
 - Travaux passage inférieur RD26 (du 23/08/2010 au 31/03/2011)
 - Travaux passage supérieur VC10 (2 mois à l'automne 2011)
 - Travaux enrobés de nuit sur RN165 et RN444 (5 nuits au printemps 2012)

Phasage des travaux



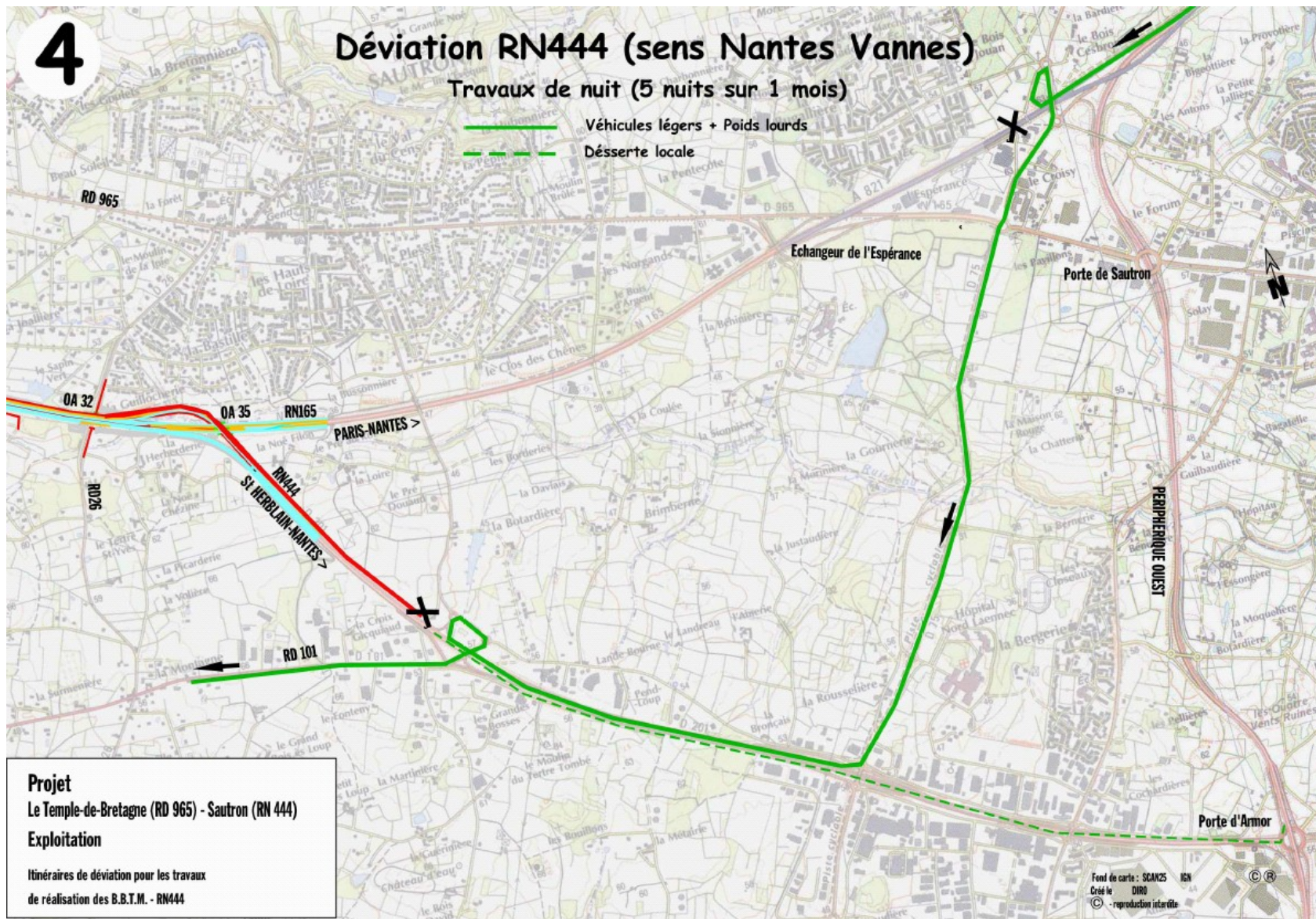
Phasage des travaux

Déviation de la VC10 pendant 2 mois à l'automne 2011
(Ré-haussement de l'ouvrage)



Phasage des travaux

Déviation de la RN165 et de la RN444 pendant 5 nuits au printemps 2012
(travaux d'enrobés)



Financement

- Reliquat du contrat État-Région 2000-2006 : 9,595 M€

- Co-financement :

– État : 38,75 %



– Région : 38,75 %



– Département : 22,50 %



Communication autour des travaux

- **Articles pour les bulletins municipaux et site internet de la commune de Sautron**, notamment concernant les déviations sur le réseau local
- **Articles sur le site internet de la DREAL**
- **Communiqués de presse avant chaque grande phase de travaux**
- **Panneaux d'information sur site**

Merci de votre attention ...

Avez-vous des questions ?

