

Le journal du chantier
SPÉCIAL INAUGURATION

POUR TOUT SAVOIR SUR LE CHANTIER DE LA DÉVIATION RN162 ENTRE MOULAY ET MAYENNE



LA DÉVIATION SUD DIR OUEST

SOMMAIRE

EDITO.....	1
CONTEXTE	2
ENVIRONNEMENT.....	3
OUVRAGES D'ART	3
REPÈRES.....	4

M. le Préfet de région, M. le Président du Conseil régional, M. le Président du Conseil départemental et M. le Président de Mayenne Communauté ont le plaisir d'inaugurer la section sud de la déviation de la RN162 de Moulay et Mayenne.

Après 5 ans de travaux, précédés d'importantes fouilles archéologiques, cette section de 4,6 km va être entièrement ouverte à la circulation, venant compléter la section centrale mise en service en 2008.

Fruit d'un riche travail partenarial entre l'État et les collectivités, le projet repose sur des objectifs de sécurité routière, d'optimisation des temps de parcours et d'amélioration de la qualité de vie des riverains. Ce sont en effet plus de 12 000 véhicules par jour qui ne transiteront plus par le centre de Moulay et Mayenne et profiteront d'une route plus rapide, confortable et sécurisée.

Ouvrage majeur, le viaduc de 155 m, qui franchit la vallée de l'Aron, témoigne des objectifs de transparence écologique et d'intégration paysagère du projet. ■■

Annick BONNEVILLE

Directrice de la DREAL Pays de la Loire

PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

DÉVIATION DE MOULAY-MAYENNE

4 OBJECTIFS MAJEURS

AMÉLIORER

LA QUALITÉ DE VIE
DES RIVERAINS
DE LA ROUTE ACTUELLE

FACILITER

LES CONDITIONS
DE CIRCULATION

FAVORISER

LE DÉVELOPPEMENT
LOCAL

AMÉLIORER

LA SÉCURITÉ
DES USAGERS

EN CHIFFRES

La section sud de la
déviations de Moulay et
Mayenne, c'est :

4,6 km

1 VIADUC DE
155 m

SELON LES ESTIMATIONS

12000

VÉHICULES/JOUR
DONT 16%
DE POIDS-LOURDS



LA RN162 EN TRAVAUX | DIR OUEST

CONTEXTE



LA SECTION SUD DE LA DÉVIATION DE MOULAY-MAYENNE

La RN162, axe nord-sud, est un itinéraire structurant pour l'ensemble du département de la Mayenne. Projet d'envergure, la réalisation de la déviation de Moulay-Mayenne, d'une longueur totale de 11,2 km, s'organise en 3 phases.

Phase 1

La section centrale (RN2162) - située entre le lieu-dit « le Petit Mesnil », au sud de Mayenne, et la RD35 - a été mise en service en 2008.

Phase 2

Aujourd'hui, les travaux s'achèvent sur la section sud - entre l'ex-RD509 sur la commune de Commer et la RN2162 à Mayenne. Longue

de 4,6 km, cette section a été partiellement mise en service à l'automne 2014.

La deuxième partie est mise en service à l'occasion de cette inauguration.

Phase 3

La section nord de la déviation - entre la RD35 et la RN12 - est en phase étude.

LE CHANTIER DU VIADUC | DIR OUEST



INAUGURATION

RN162
MOULAY-MAYENNE

ENVIRONNEMENT

UNE OPÉRATION RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT

Des mesures préventives pendant le chantier

Par exemple, pour préserver la qualité des eaux du Rouillon, des dispositifs naturels de filtration des eaux ont été mis en place.

La création de protections acoustiques

Des merlons acoustiques ont été réalisés pour protéger les habitations le nécessitant. Un écran acoustique translucide a par ailleurs été réalisé sur le Pont du Petit Mesnil.

L'aménagement de zones humides

Une première zone humide a été aménagée à proximité de l'ex-

RD509. A peine un an plus tard, ce secteur retrouvait un aspect naturel. Une deuxième zone humide a été aménagée au niveau de La Bretonnière et une troisième zone est en cours de création à proximité du Petit Mesnil.

La création d'une aire de covoiturage

En partenariat avec les collectivités locales, une nouvelle aire de covoiturage a été réalisée près du giratoire de la RD24. Ce mode de partage en pleine expansion a d'ores et déjà trouvé preneurs et de nombreuses voitures s'y garent régulièrement.



LA DÉVIATION SUD | DIR OUEST



LA ZONE HUMIDE | DIR OUEST

OUVRAGES D'ART



1 DÉVIATION, 3 OUVRAGES D'ART

A l'occasion du chantier de la déviation, trois ouvrages d'art ont été construits, dont un viaduc de 155 m, conçu pour le franchissement de la vallée de l'Aron.

Le viaduc de l'Aron est l'ouvrage le plus important réalisé pour cette déviation. Il est composé d'un tablier à charpente métallique posé sur des piles affinées en partie haute. Cet ouvrage s'intègre bien au paysage de la vallée.

Deux autres ouvrages d'art viennent compléter l'aménagement de cette déviation, le pont du Petit Mesnil et de la Touche.

De caractéristiques similaires, ils permettent d'assurer les franchissements sécurisés de la voie du Petit Mesnil et de l'ex-RD509.

DES DÉCOUVERTES ARCHÉOLOGIQUES

Préalablement au lancement des travaux, des fouilles archéologiques de grande ampleur ont été menées sur l'emprise du projet. Grâce aux vestiges découverts, on possède maintenant l'un des plus beaux plans de structuration d'une ville gauloise.

LE CALENDRIER



PHASE 1

Automne 2010

Dévoisement Le Petit Mesnil

PHASE 2

Automne 2011 - juillet 2012

La Rabottière

PHASE 3

Automne 2012 - été 2013

a Voie de substitution

b La Haie Bourgère

c Pré-terrassements

Bassins

PHASE 4

Printemps 2013 - printemps 2014

a PI 1 (Pont de La Touche)

b PI 4 (Pont du Petit Mesnil)

PHASE 5

Printemps 2013 - hiver 2014

Viaduc

PHASE 6

Été 2013 - hiver 2014

Du début du chantier au sud au giratoire central (terrassements - chaussées)

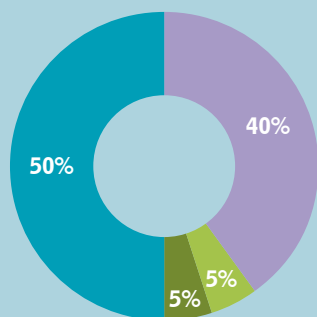
PHASE 7

Été 2014 - hiver 2015

Du giratoire central au giratoire de raccordement (terrassements - chaussées)

FINANCEMENTS

Coût : 36 M€



■ État

■ Région des Pays de la Loire

■ Conseil départemental de la Mayenne

■ Communauté de communes Mayenne Communauté

LA SUITE ET APRÈS ?

Des aménagements paysagers seront réalisés en 2016.

Un audit environnemental est prévu début 2017, soit un an après la mise en service, pour évaluer les mesures environnementales mises en oeuvre et réaliser les éventuelles actions correctives nécessaires.



PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE