



DREAL
PAYS DE LA LOIRE



162'

N°3

Le journal du chantier

Avril 2014

POUR TOUT SAVOIR SUR LE CHANTIER DE LA DÉVIATION RN162 ENTRE MOULAY ET MAYENNE



L'OPPIDUM DE MOULAY EN COURS DE FOUILLE, VUE VERS LE NORD | G. LEROUX, INRAP

SOMMAIRE

EDITO.....	1
EN BREF.....	2
ACTUALITÉS DU CHANTIER.....	2
DOSSIER : FOUILLES ARCHÉOLOGIQUES.....	3
PAROLE D'EXPERT.....	3
REPÈRES.....	4

Comme vous avez pu le constater les travaux de la déviation avancent à bon rythme depuis l'été 2013. Sur tous les fronts des hommes s'affairent pour que ce projet progresse selon le calendrier prévisionnel et à ce jour, malgré des conditions météorologiques capricieuses, le pari est tenu. Le paysage traduit cette évolution, deux ouvrages d'art sont à présent terminés, les rives de l'Aron se rejoignent, et la future route entre Commer et Moulay arbore sa couleur définitive.

Ce journal sera pour moi l'occasion de faire le point sur l'avancement de ces travaux, mais aussi de faire un retour sur les fouilles archéologiques d'envergure qui ont eu lieu sur le tracé de la déviation. En effet, après 2 ans de fouilles suivis de plus de 2 ans de recherches en laboratoire, les archéologues nous dévoilent une partie des secrets révélés par ce site d'exception. La première découverte est, qu'à l'époque des Gaulois, Moulay avait une importance comparable à celle de Rennes aujourd'hui !

Hubert FERRY WILCZEK
Directeur de la DREAL Pays de la Loire



PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Pays de la Loire

www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr

EN BREF

AU NORD, LES ÉTUDES REPRENNENT

Il est prévu de redémarrer en 2014 les études de la section nord permettant de rejoindre la RN12 depuis la section centrale. Ceci débutera par les études géotechniques et le diagnostic archéologique. Les inventaires de la faune, de la flore et des zones humides locales, afin de protéger au mieux les espèces emblématiques, seront ensuite engagés.

DEUX PONTS SONT TERMINÉS

Les ponts dits du Petit Mesnil (PI4) et de La Touche (PI1), permettant le franchissement de la future déviation, respectivement par la voie du Petit Mesnil et par la RD509 au niveau de la Touche, viennent d'être livrés après une dizaine de mois de travaux.



LE PONT DE LA TOUCHE | DIRO

ACTUALITÉS



VIADUC : PREMIER LANÇAGE

Les 18, 19 et 20 février derniers, les 155 mètres de la charpente en acier et béton du viaduc ont commencé à être poussés au-dessus de l'Aron depuis leur aire d'assemblage et ont parcouru la moitié du chemin qui les sépare de l'autre rive. Les quatre appuis de ce pont de franchissement, appelés piles et culées, avaient été construits en fin d'année dernière.

Cet ouvrage mixte mêlant l'acier et le béton est le plus important du chantier de la déviation. Ses piles, aujourd'hui sorties de terre, sont architecturalement conçues pour être aussi « transparentes » que possible et reprennent les proportions issues du célèbre nombre d'or.

A terme ce ne seront pas moins de 1450 tonnes d'acier et 3700 m³ de béton qui permettront de franchir les 155 mètres qui séparent les deux culées.

Le lancement du tablier s'effectue en deux étapes, la première partie de la charpente métallique est assemblée sur la plateforme de montage, puis poussée sur les piles. La seconde partie est ensuite montée et soudée à l'arrière de la première pour le second lancement, 2 mois après. Les deux rives de l'Aron se rejoindront ce printemps ! Une fois ceci réalisé, un équipage mobile coule la dalle en béton qui repose sur la charpente. Elle supportera à terme la chaussée.



LE LANÇAGE DU VIADUC DU 18 AU 20 FÉVRIER 2014 | DIRO

ACTUALITÉS



DÉJÀ 1,8 KM D'ENROBÉ !

La mise en service de la voie de substitution, à l'été dernier, a permis de mener parallèlement les travaux de terrassement au sud de la déviation. Plusieurs couches d'enrobé ont d'ores et déjà été posées sur le tracé de la future déviation.

C'est la partie à 2x2 voies de la future déviation qui est en cours de travaux actuellement. Elle débute par le sud au niveau du RD509 et se termine avec le futur carrefour giratoire de raccordement avec la RD24. Les terrassements ont été réalisés durant

l'été 2013 et les premières couches de chaussée ont été déposées en novembre de la même année. Après la trêve hivernale, les dernières couches de chaussée et la signalisation seront progressivement mises en place. Cette portion devrait être finalisée en 2014.

TRAVAUX D'ENROBÉ | DIRO





VUE AÉRIENNE D'UN QUARTIER RÉSIDENTIEL EN COURS DE FOUILLE | G. LEROUX, INRAP

DOSSIER



UNE VILLE GAULOISE

Préalablement au lancement des travaux, des fouilles archéologiques de grande ampleur ont été menées sur l'emprise du projet, entre novembre 2009 et novembre 2011. Le tracé de la déviation passe en effet à proximité de l'enceinte fortifiée de Moulay, connue depuis le XIXe siècle.

Ces fouilles concernaient l'oppidum de Moulay et les deux fermes de La Hucherie et de La Garde.

Ces recherches ont permis de faire avancer les connaissances des archéologues sur l'organisation des villes gauloises et sur les méthodes constructives utilisées.

Le diagnostic archéologique de 2004 avait confirmé l'importance de l'oppidum de Moulay, en révélant, à 1 km au nord du premier rempart connu, un second rempart monumental d'environ 1 200 m de longueur.

La localisation et l'envergure de ce site - 135 hectares au total - lui confèrent vraisemblablement le statut de capitale des Aulerques Diablintes, peuple gaulois occupant le secteur avant la conquête romaine.

Les archéologues de l'INRAP (Institut National de Recherches Archéologiques Préventives) ont mis en évidence deux quartiers résidentiels, ainsi qu'un vaste

quartier artisanal.

L'ensemble forme une cité cohérente et met en évidence un réel urbanisme, incluant un pouvoir capable de gérer un espace aussi grand. Les traces d'un bâtiment communautaire administratif ou religieux, avec la présence d'objets luxueux, ont été mises à jour.

Au nord, à hauteur de la route du Mesnil, les fouilles du rempart extérieur ont révélé une structure complexe, unique en Europe. Cette fortification, qui utilisait de la terre, des pierres, du bois et des fiches métalliques (clous), était aussi ostentatoire que défensive.

Les fouilles menées sur les différents enclos des fermes de La Garde et de La Hucherie ont également permis d'apporter des éléments de compréhension sur l'occupation des sols aux abords du site fortifié et les interactions entre oppidum et espace rural voisin.

LES FOUILLES EN 2010 | DIR0



PAROLE D'EXPERT

Elven LE GOFF

Archéologue en charge des fouilles | INRAP (Institut National de Recherches Archéologiques Préventives)

En quoi ces fouilles sont-elles exceptionnelles ? Que nous apprennent-elles ?

Le caractère exceptionnel des fouilles de l'oppidum ne tient pas tant au site lui-même qu'au tracé du projet de déviation qui a permis d'étudier un tronçon complet de l'enceinte extérieure.

Nous avons pu analyser de manière approfondie l'organisation spatiale des vestiges et ainsi aborder certaines questions fondamentales comme la mise en place et le degré d'urbanisation de l'agglomération.

Des secrets sont-ils encore enfouis ?

Même si l'on possède dorénavant l'un des plus beaux plans de structuration urbaine connu pour la période gauloise, la fouille menée n'a concerné que 10% de la surface totale de l'oppidum. Ceci ne permet qu'un aperçu limité de la ville elle-même.

L'agglomération gauloise rassemble des réalités multiples. Elle est organisée en quartiers à vocations bien spécifiques avec, à chaque fois, des aménagements particuliers. Si l'on sait maintenant que son essor correspond à un véritable plan d'aménagement de l'espace urbain, beaucoup d'inconnu demeure pour appréhender son organisation sociale (différences sociales des espaces résidentiels, lieu de siège du pouvoir politique, localisation des lieux de culte...).

Une autre question reste en suspens : les raisons de l'abandon de l'oppidum de Moulay à la fin du premier siècle avant J.-C. au profit de Jublains, qui deviendra à l'époque romaine la nouvelle capitale territoriale.

CALENDRIER PRÉVISIONNEL



PHASE 1

Automne 2010

Dévoisement Le Petit Mesnil

PHASE 2

Automne 2011 - juillet 2012

La Rabottière

PHASE 3

Automne 2012 - été 2013

La Haie Bourgère / Pré-
térassements / Bassins /
Voie de substitution

PHASE 4

Printemps 2013 - printemps 2014

a PI 1 (Pont de La Touche)

b PI 4 (Pont du Petit Mesnil)

PHASE 5

Printemps 2013 - hiver 2014

Viaduc

PHASE 6

Été 2013 - hiver 2014

Du début du chantier au sud au giratoire central
(térassements - chaussées)

PHASE 7

Été 2014 - hiver 2015

Du giratoire central au giratoire de raccordement
(térassements - chaussées)

LES FINANCEMENTS

Ce projet est inscrit au programme de modernisation des itinéraires routiers des Pays de la Loire à hauteur de 36 millions d'euros selon la répartition suivante :

L'ÉQUIPE

Maître d'ouvrage : Direction régionale de l'environnement de l'aménagement et du logement Pays de Loire (Dreal)
Contact : Damien Courbe
(damien.courbe@developpement-durable.gouv.fr)

Maître d'œuvre : Direction interdépartementale des Routes de l'Ouest (DIRO)
Contact : Renaud DARBOUX
(renaud.darbox@developpement-durable.gouv.fr)

GLOSSAIRE

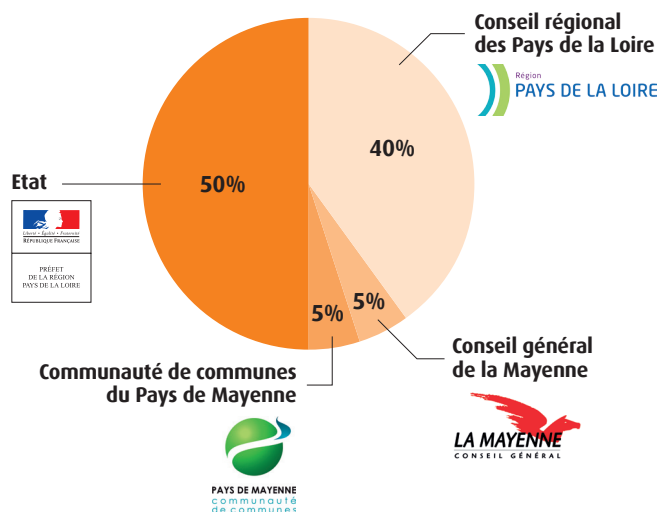
Culée : appui d'extrémité d'un pont

Langage : opération de pose du tablier d'un pont par glissement horizontal

Ouvrage d'art : désigne une construction importante de travaux publics : pont, tunnel, barrage...

Pile : appui intermédiaire d'un pont

Tablier : partie horizontale d'un pont



LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS

Vous retrouverez toutes les infos sur l'avancement du chantier, à l'automne dans le prochain numéro du Journal 162', avec un article sur la mise en service de la partie sud de la déviation (jusqu'à la RD24) prévue pour l'hiver.