

Les grandes étapes du chantier de la RN 249



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

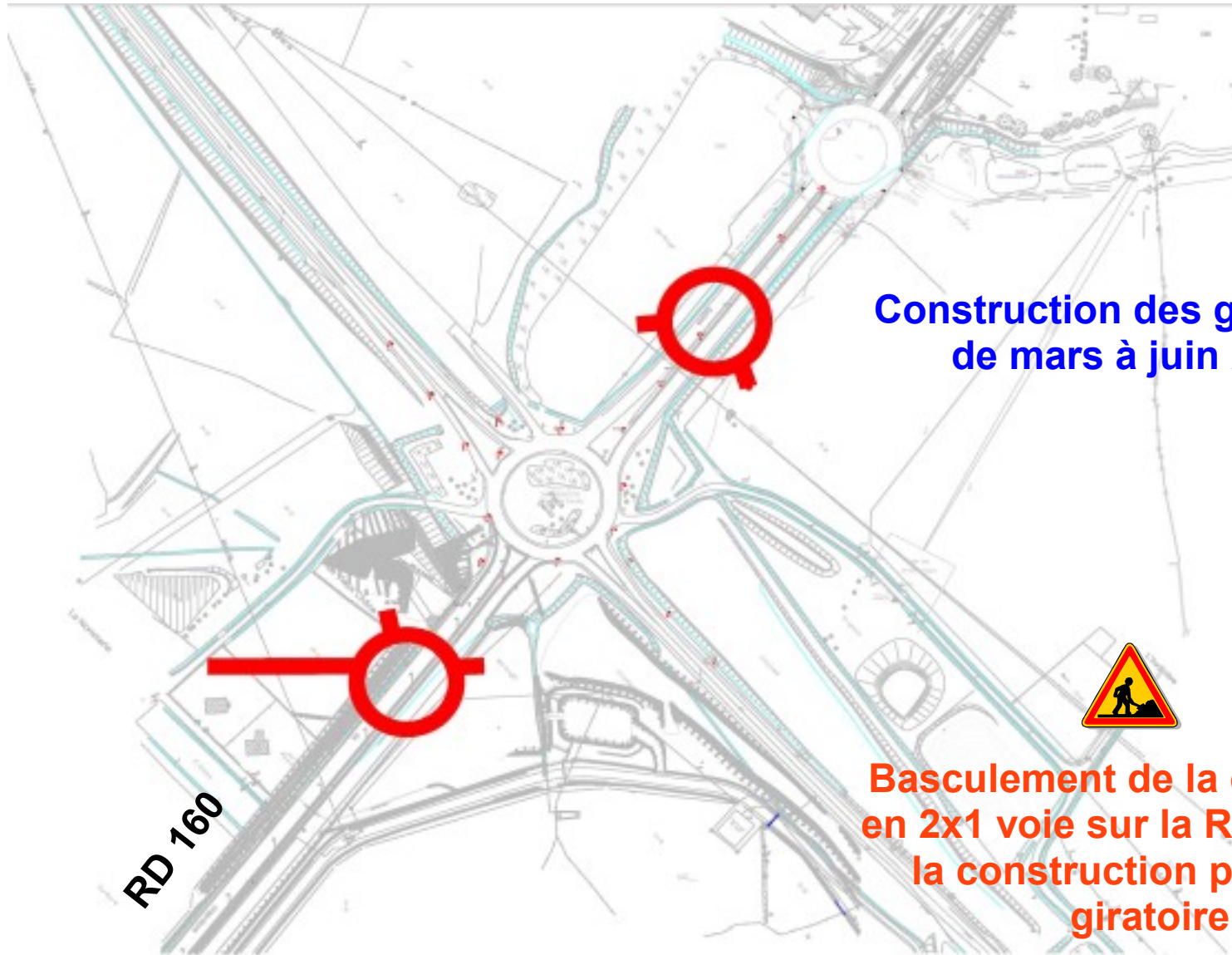
PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

direction régionale de l'environnement, de l'aménagement
et du logement des Pays de la Loire

Principes de circulation durant les travaux

- maintien de la circulation sur la zone de chantier pendant toute la durée du chantier
- seule exception : la réalisation du PS 31 nécessite la mise en place d'une déviation de la RD 752 impactant les transports en commun
- réalisation d'un itinéraire recommandé pour le trafic de transit

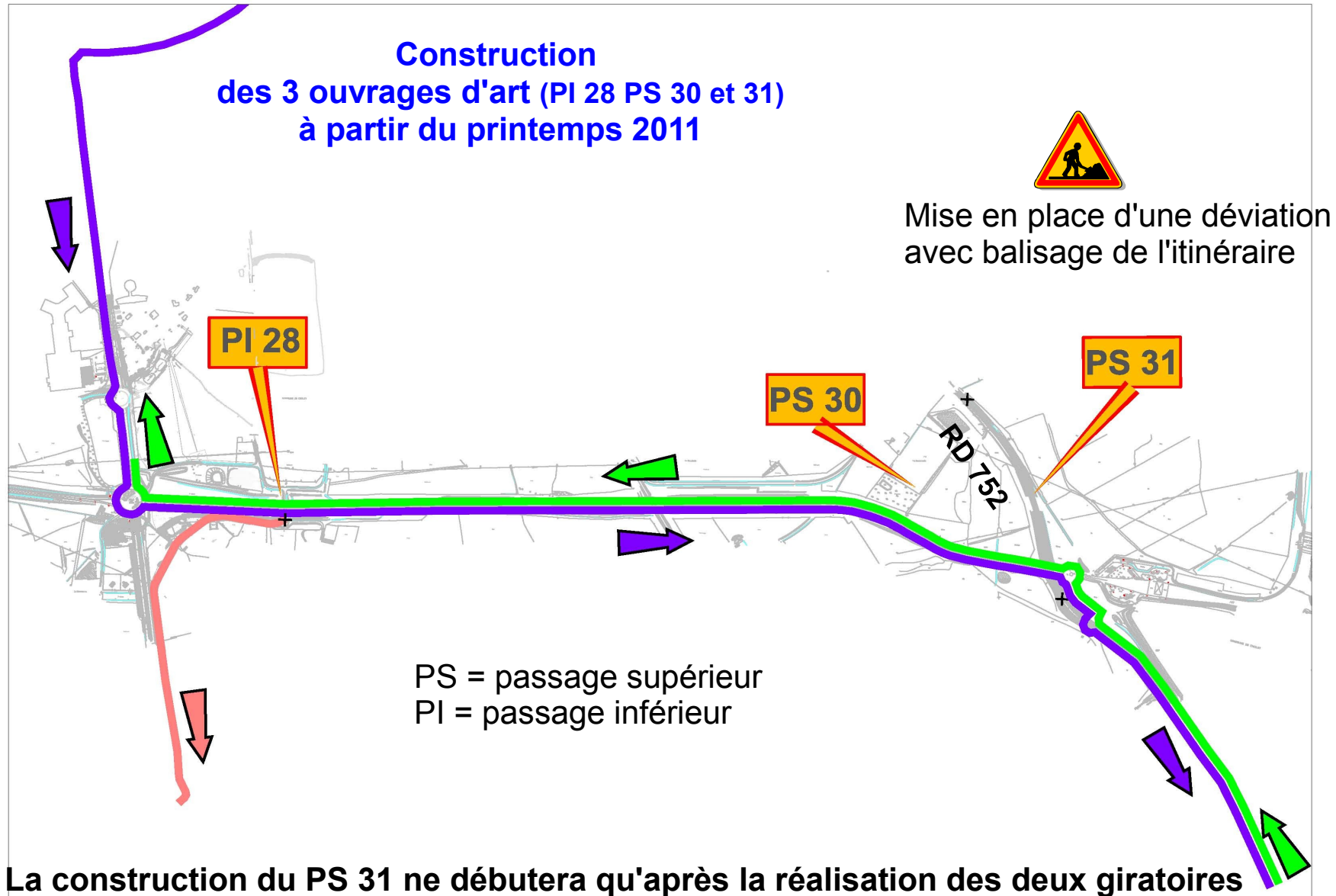
Principes de circulation durant les travaux



**Construction des giratoires
de mars à juin 2011**

**Basculement de la circulation
en 2x1 voie sur la RD 160 pour
la construction par demi-
giratoire**

Principes de circulation durant les travaux



Principes de circulation durant les travaux

Construction des deux échangeurs et de la 2ème chaussée de la RN 249 à partir de 2012



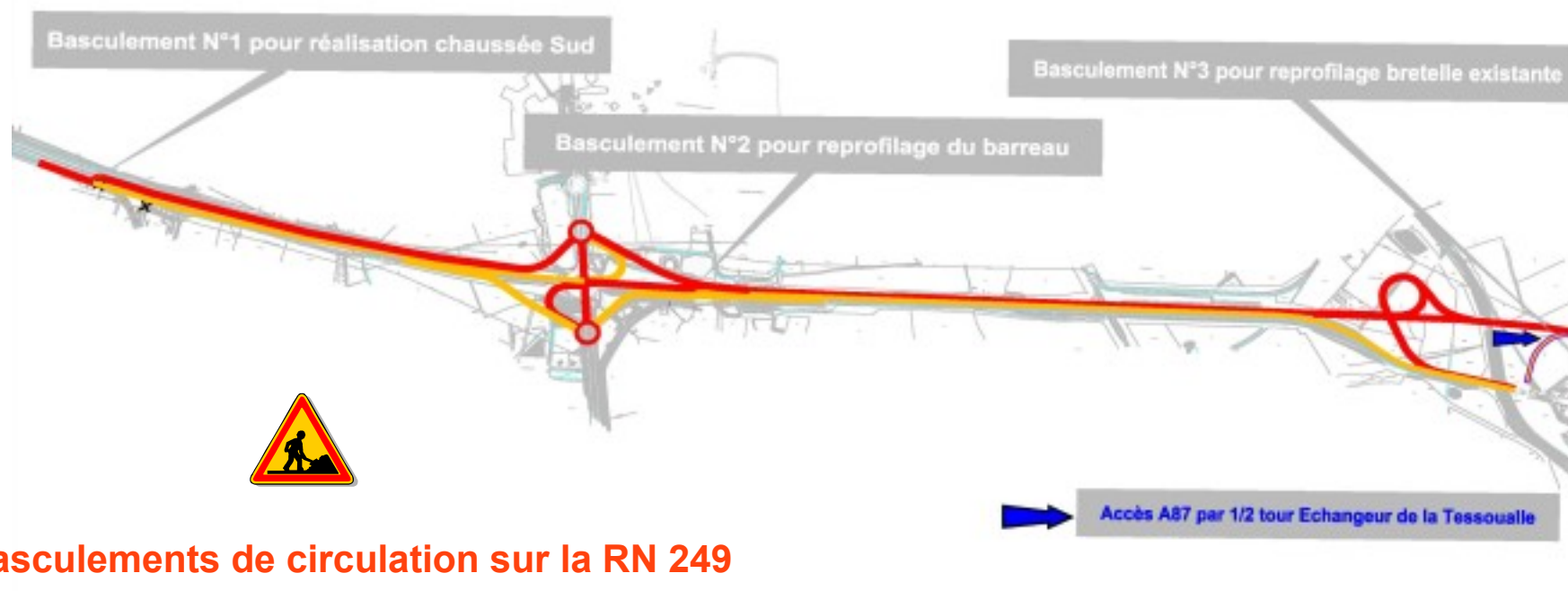
Zone de travaux

Voies circulées



Création de giratoires provisoires pour maintenir tous les sens de circulation

Principes de circulation durant les travaux

Réalisation des nouvelles
chaussées et reprises avec les
chaussées existantes
de 2013 à fin 2014



Basculements de circulation sur la RN 249

-  Zone de travaux
-  Voies circulées

FINANCEMENT

Cette opération est financée dans le cadre du PDMI 2010-2014, pour un coût à terminaison de 28 M€.



2,8 M €



5 M €



20,2 M €