

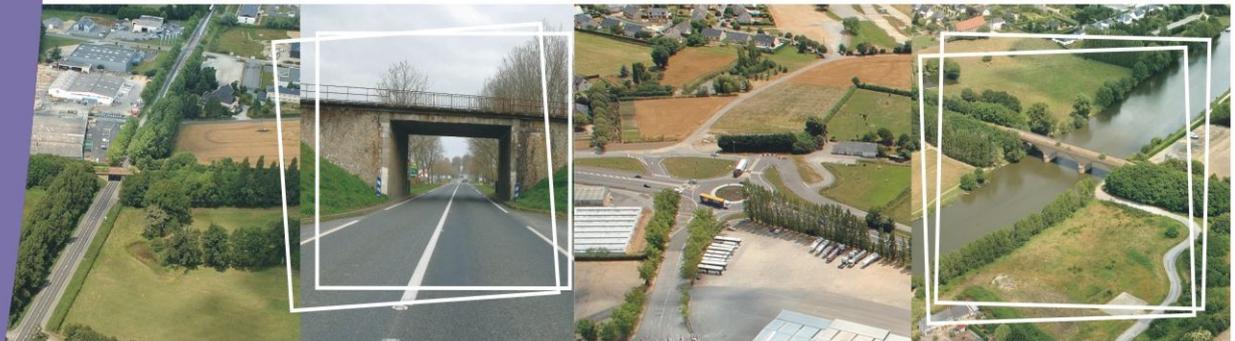
# Réunion d'information des riverains du chantier de la RN 162

## Déviation Château-Gontier/Bazouges

### Présentation des travaux

**Jeudi 4 novembre 2010  
20h - 22h**

**Azé – salle du Choiseau**



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PAYS DE LA LOIRE

direction régionale de l'environnement, de l'aménagement  
et du logement des Pays de la Loire

## ● **Ordre du jour**

**1- Mot d'accueil : Monsieur HERVE**, maire d'Azé

**2- Introduction :**

**Monsieur ROSAY**, sous-préfet de Château-Gontier

**3- La déviation de Château-Gontier et calendrier des travaux :**

**Madame MOLIN**, DREAL des Pays de la Loire

**4- Mesures prises pour limiter les impacts des travaux : Monsieur ROUDE**, DIR Ouest

**5- Échanges avec les participants**

# 1- Mot d'accueil

**Monsieur HERVE, maire d'Azé**



## 2- Introduction

**Monsieur ROSAY,**  
sous-préfet de Château-Gontier

- Objet de la réunion
- Présentation des intervenants

### 3- La déviation de Château-Gontier et calendrier des travaux

**Madame MOLIN, DREAL des Pays de la Loire**



# ● Les principales dates

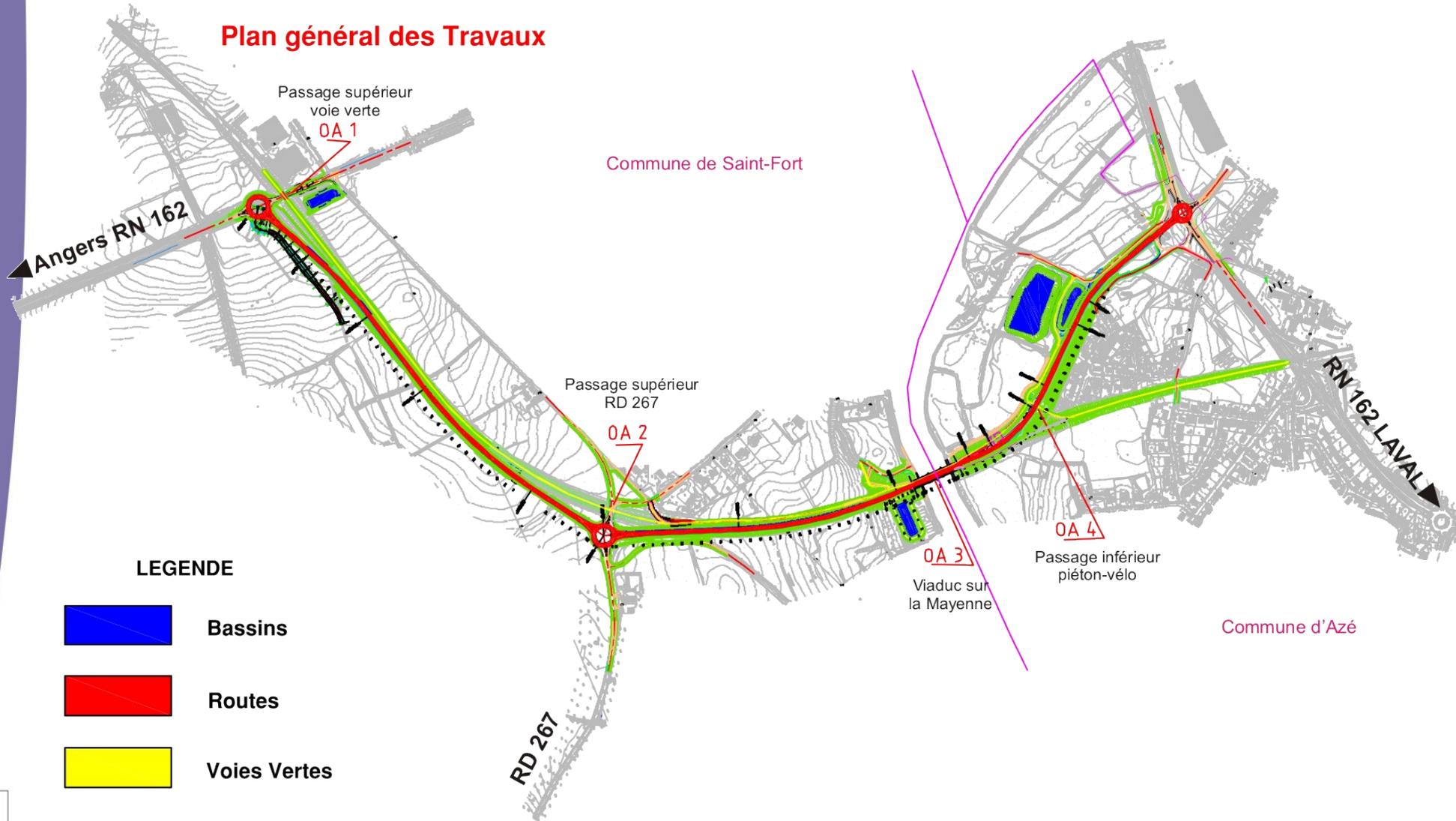
- **2005 :** Déclaration d'utilité publique du projet
- **2006 à 2008 :** Études détaillées du projet  
Bouclage du financement du projet  
Mise en service du giratoire du Foirail
- **2009 :** Enquêtes publiques : utilité publique complémentaire, autorisation au titre de la loi sur l'eau, cessibilité des terrains  
Acquisition des emprises de l'ancienne voie ferrée déclassée
- **2010 :** Acquisitions foncières  
Attribution des marchés de travaux  
Début des travaux sur la section nord

# ● Le tracé

## Déviation de la Route Nationale 162 (Rocade Sud de Château-Gontier Bazouges)

Commune de Château-Gontier

### Plan général des Travaux



# ● Le financement des travaux

La déviation est financée à hauteur de 12,5 millions d'euros par :



43 %



37 %



10 %



10 %

- **Les acteurs pendant les travaux**
- Le **préfet de région des Pays de la Loire** assure la maîtrise d'ouvrage. Il est représenté par la **DREAL**.
- Le **préfet de département de la Mayenne** assure la concertation locale et prend les actes administratifs. Il est représenté par le **sous-préfet de Château-Gontier**.
- La **DIR Ouest** assure la maîtrise d'oeuvre du projet.
- Les travaux seront réalisés par des **entreprises privées** désignées après appels d'offres :
  - Terrassements, chaussées et assainissement : **Guintoli**
  - Ouvrages d'art : **Marc**
  - Aménagements paysagers et Signalisation: **entreprises non désignées**

- **Les acteurs après la mise en service de la déviation**
- La **DIR Ouest** assurera l'entretien et l'exploitation de la déviation (District de Laval – CEI de Château-Gontier)
- Le **Conseil général de la Mayenne** reprendra l'actuelle RN 162 qui va être déclassée
- La **Communauté de communes** gèrera la voie verte créée le long de la déviation
- Les **communes d'Azé, de Saint-Fort et de Château-Gontier** : les voies communales et la RD 267 (route du Mesnil) qui va être déclassée

# ● Le calendrier des travaux

- **Septembre 2010 :** notification des marchés
- **Automne 2010 :** début des travaux section Nord :  
dégagement des emprises (sauf le bicross reporté en juin), déviation des réseaux, installations de chantier
- **Hiver 2010 :** ouvrages d'art section Nord
- **Printemps 2011 :** terrassement section Nord  
ouvrages d'art section Sud
- **Automne 2011 :** dégagement des emprises et terrassement section sud
- **2012 :** fin des travaux, signalisation, plantations  
mise en service

## 4- Mesures prises pour limiter les impacts des travaux

**Monsieur ROUDE, DIR Ouest**



# ● Mesures pendant l'exécution des travaux

- Prise en compte des **cycles de vie de la faune et de la flore** dans le phasage des travaux
- Abattage des arbres au strict nécessaire pour les travaux
- Mesures imposées aux entreprises pendant les travaux : **bruit, déchets, eau, installations de chantier**
- **Perturbations des voies de circulation** : desserte des habitations, itinéraires piétons et chemins de halage
- **Information des riverains** : journal de chantier, panneaux de chantier
- **Sécurité du chantier** : chantier interdit au public, mission SPS

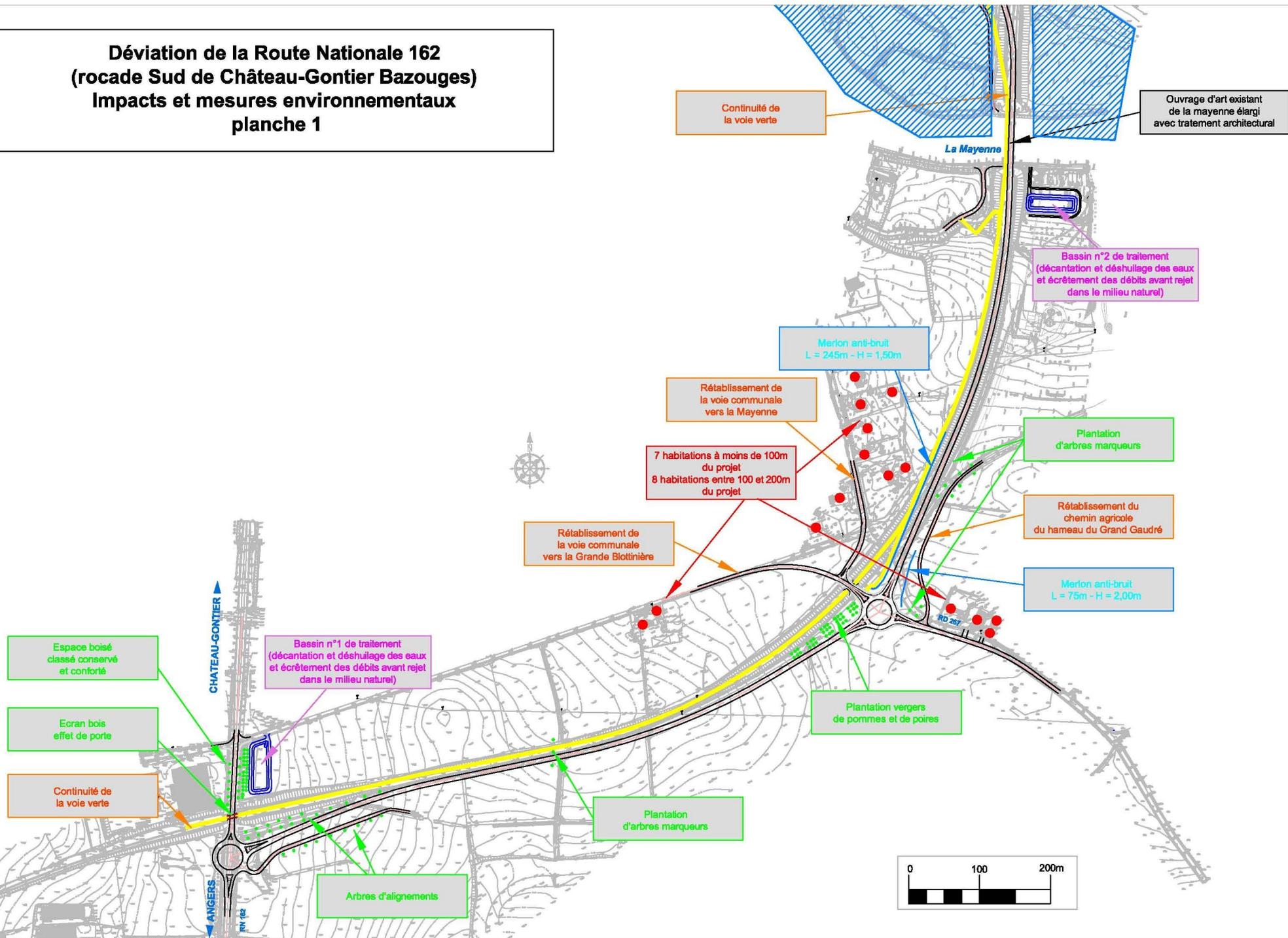
# ● Mesures compensatoires

- Création d'une **voie verte** piétons, cyclistes, cavaliers
- **Plantations de haies et d'alignement d'arbres** : 2 arbres plantés pour 1 abattu. Plantations complémentaires sur les terrains de la commune d'Azé
- Restauration et création de **mares**
- **Protections acoustiques** des habitations situées à proximité immédiate de la déviation
- Bassins **d'assainissement**, séparation des eaux de collecte
- Compensation **zone d'expansion des crues**, protection du lotissement du Petit Tertre

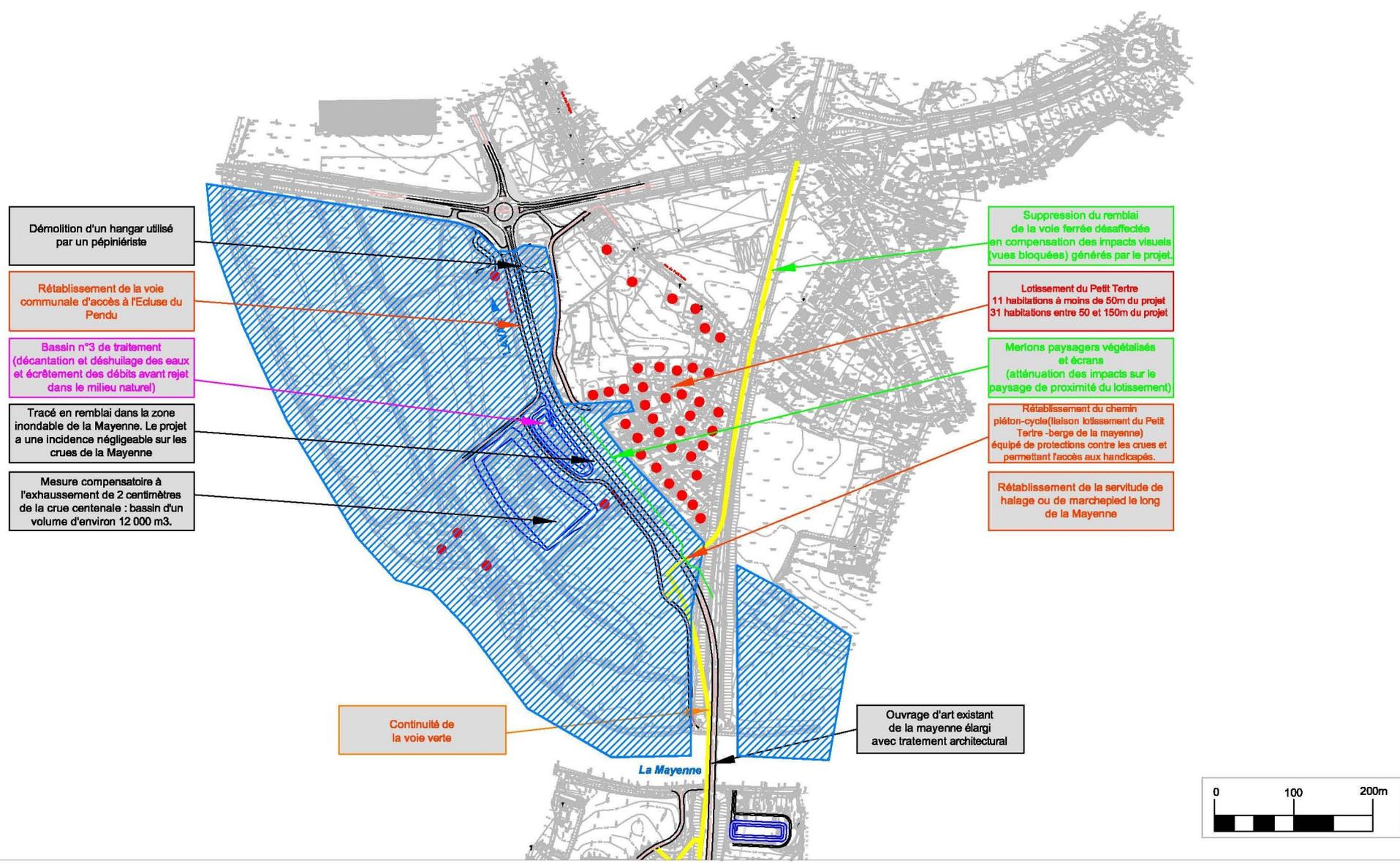
# ● Bruit

- **Étude spécifique** réalisée par Acoustex suite à des mesures effectuées en 2003 (2 mesures de longue durée 24h et série de mesure de 1 heure)
- Conformément à la réglementation, la contribution de la déviation ne doit pas dépasser **60 dB(A) en période diurne et 55 dB(A) en période nocturne en façade des habitations**
- Pour respecter ces exigences, les protections acoustiques sont les suivantes :
  - 3 merlons
  - 2 écrans anti-bruit
- Des **nouvelles mesures** seront réalisées **après la mise en service** pour vérifier le respect des objectifs

**Déviation de la Route Nationale 162  
(rocade Sud de Château-Gontier Bazouges)  
Impacts et mesures environnementales  
planche 1**



# Déviation de la Route Nationale 162 (rocade Sud de Château-Gontier Bazouges) Impacts et mesures environnementales planche 2



# ● Organisation des travaux section Nord

## ● 2010

- Novembre :** défrichage des abords du viaduc, réseaux, suppression des accès à la voie ferrée, enlèvements installations publiques
- Décembre :** installations de chantier, travaux PI4

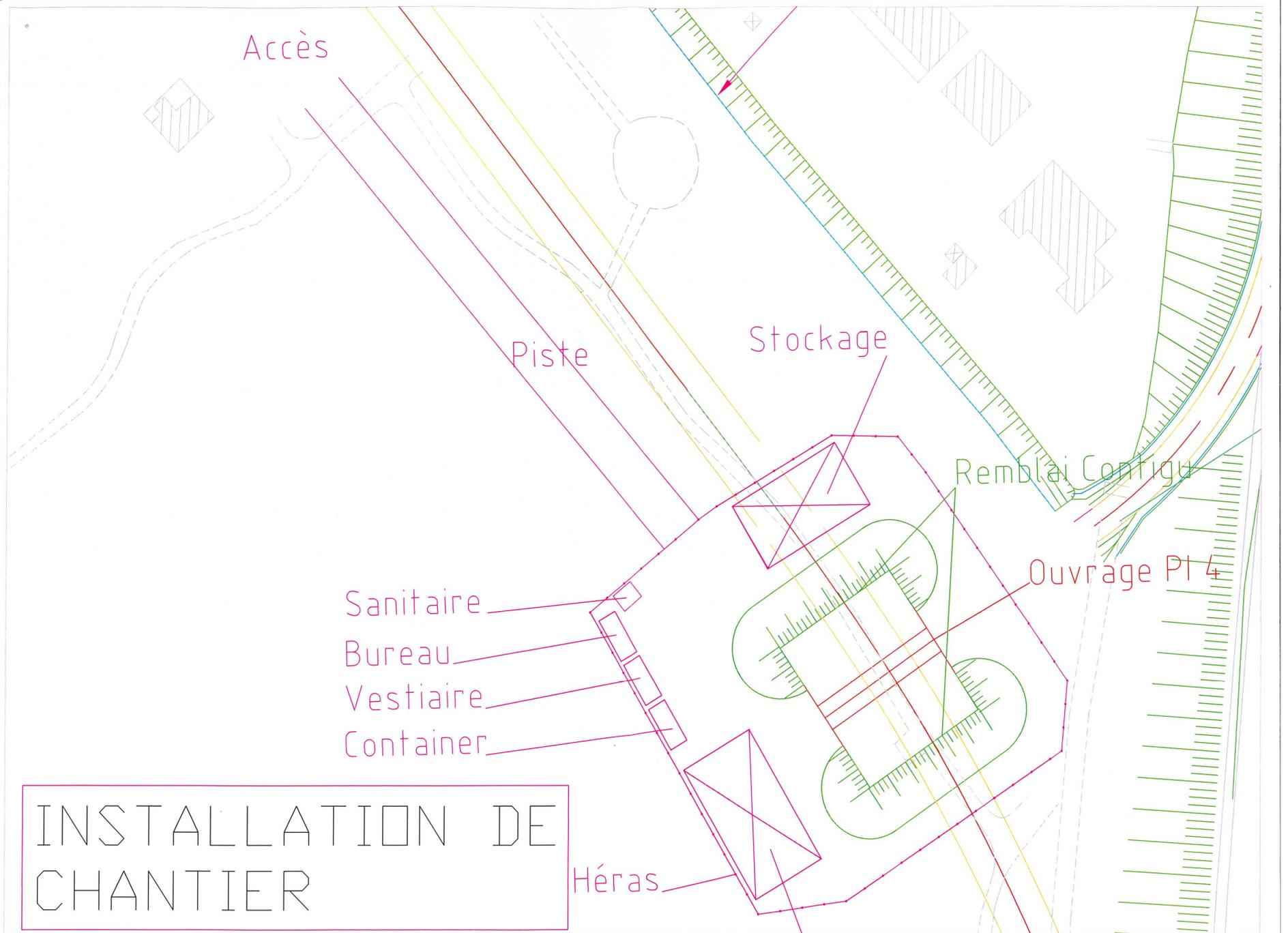
## ● 2011

- Janvier à mars :** construction de l'ouvrage d'art PI4
- Janvier à septembre :** travaux viaduc sur la Mayenne
- Février :** débroussaillage
- Mars à mai :** terrassement (dont talus voie ferrée)
- Juin :** démolition du terrain du bicross
- Juillet à septembre :** assainissement, chaussées
- Octobre à novembre :** finitions, signalisation, plantations

## ● 2012

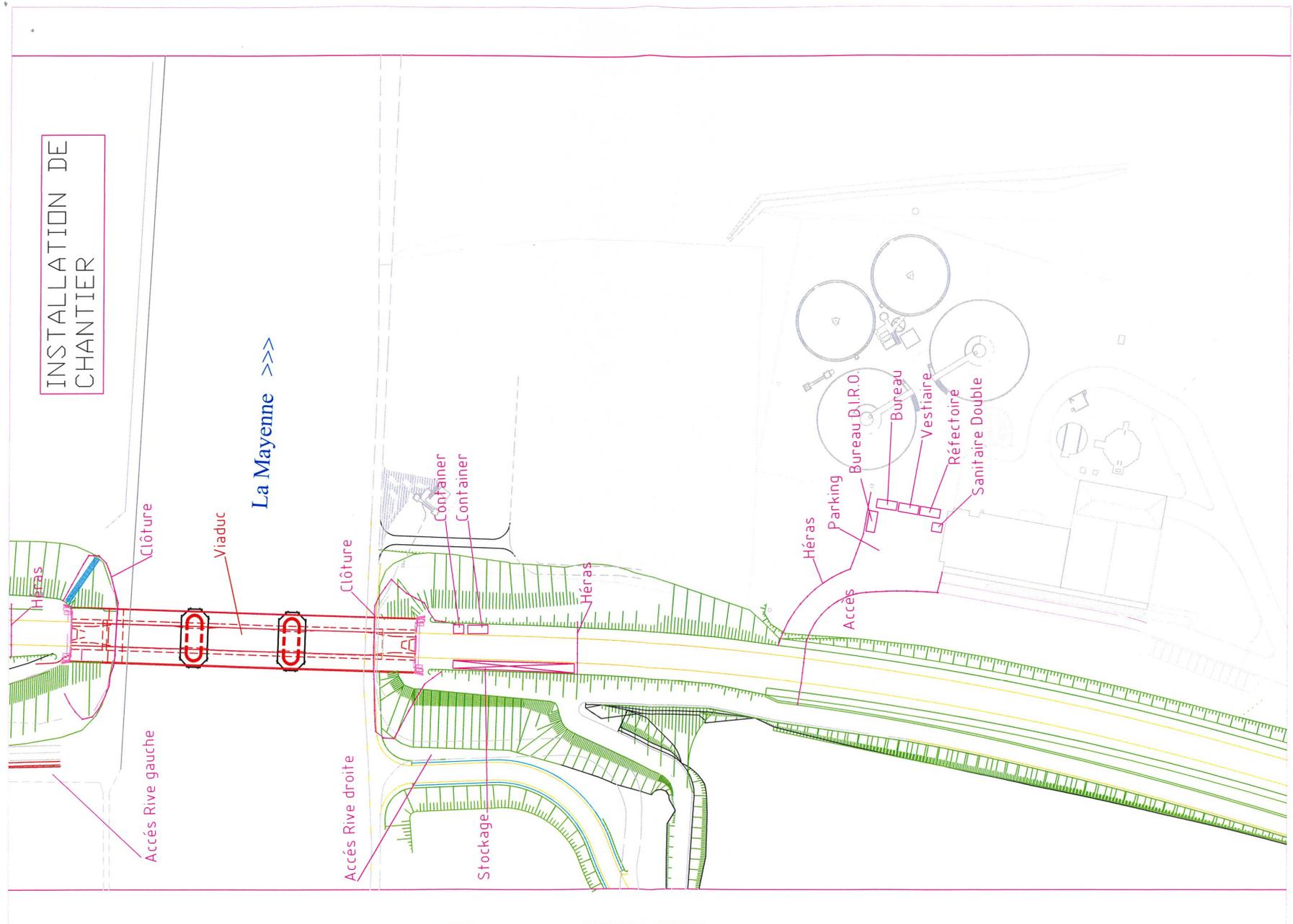
- Automne :** écran anti-bruit

# ● Installation de chantier Pi 4



INSTALLATION DE  
CHANTIER

# ● Installation de chantier Viaduc



# ● Organisation des travaux section Sud

## ● 2010

**Novembre :** transfert du ballast sur la partie nord

## ● 2011

**Avril :** aménagement des mares

**Avril – mai :** travaux ouvrage d'art PS1

**Septembre :** défrichage

**Septembre à nov. :** terrassement, assainissement

**Octobre à janvier :** construction ouvrage d'art PI2

## ● 2012

**Janvier à fin d'été :** assainissement, chaussées, giratoire RN 162 sud

**Automne :** équipements, signalisation, plantations

**Hiver :** fin des aménagements paysagers

# 5- Échanges avec la salle

# 6- Annexes

# 6- Annexes

## ● Bruit

**Le décibel : c'est l'échelle de mesure de pression acoustique caractérisant un son, l'indice A indiquant qu'un filtre a été utilisé afin d'approcher au mieux la sensibilité de l'oreille humaine.**

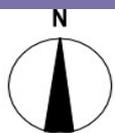
**Les valeurs caractéristiques généralement relevées sont :**

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| En rase campagne, de nuit | 40 dB(A)      |
| En rase campagne, de jour | 50 dB(A)      |
| En zone urbaine           | 60 à 70 dB(A) |
| Sur les grands axes       | 70 à 80 dB(A) |

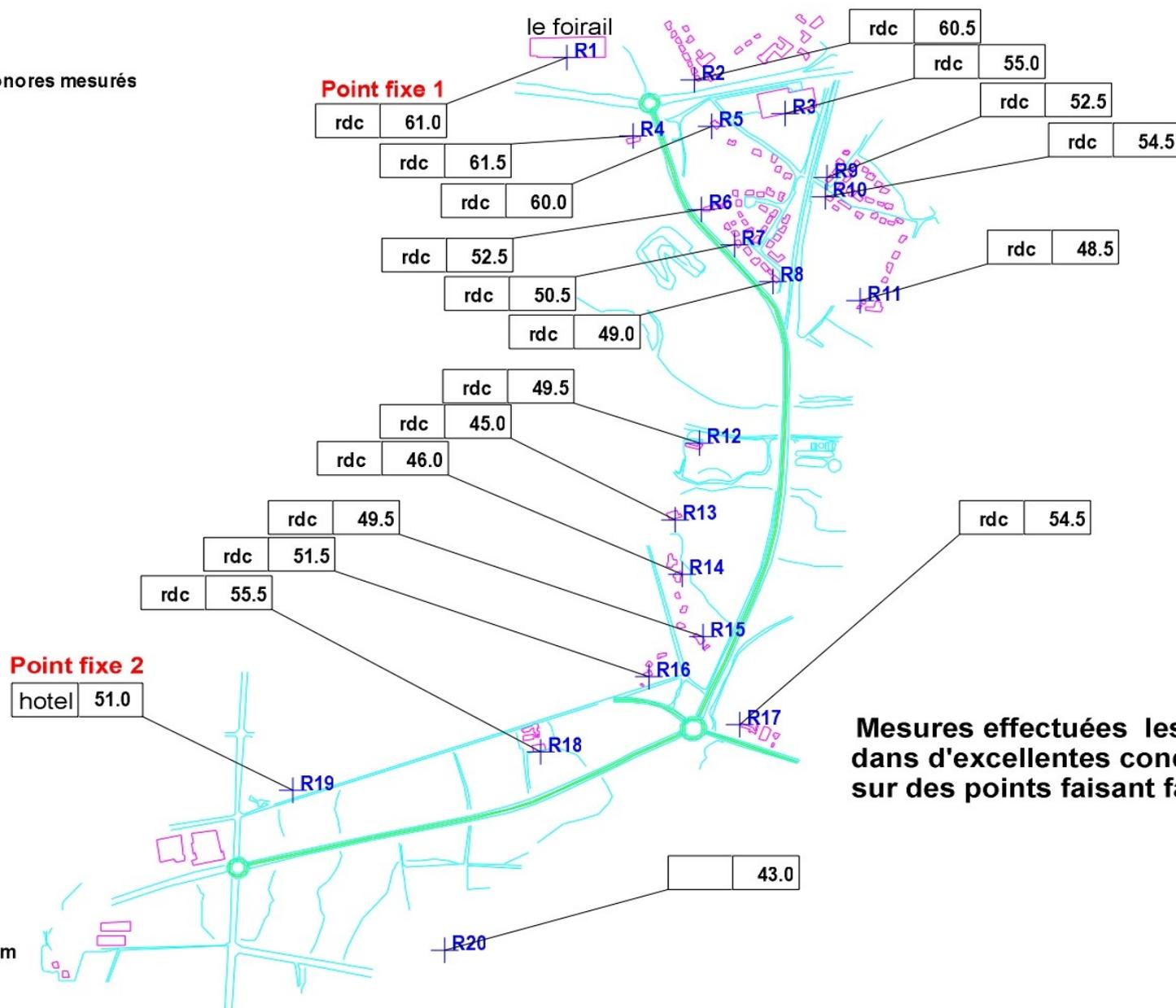
**On considère le début de gêne entre 60 et 65 dB(A) et la gêne permanente à partir de 70 dB(A).**

# ● Bruit : mesures effectuées en 2003

## DEVIATION DE CHATEAU GONTHIER



Niveaux sonores mesurés

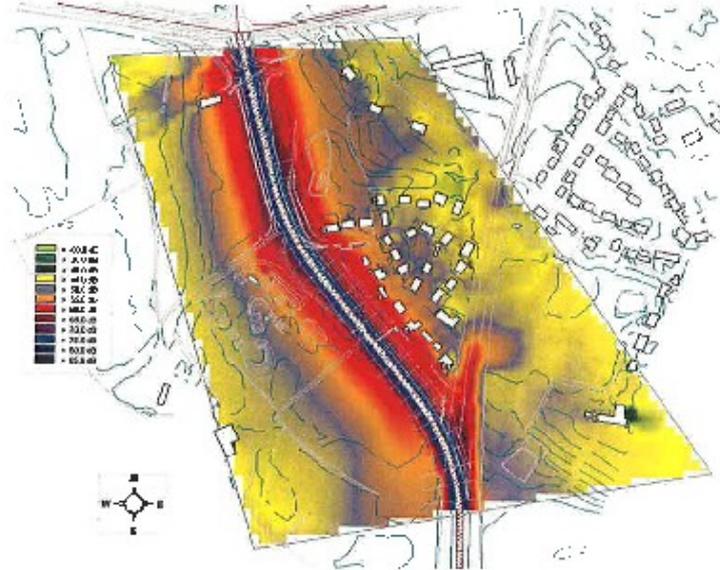


Mesures effectuées les 10 et 11 juin 2003 dans d'excellentes conditions climatiques sur des points faisant face à la future voie

**SECTEUR 1**

**Paysage sonore en 2020, sans protection**

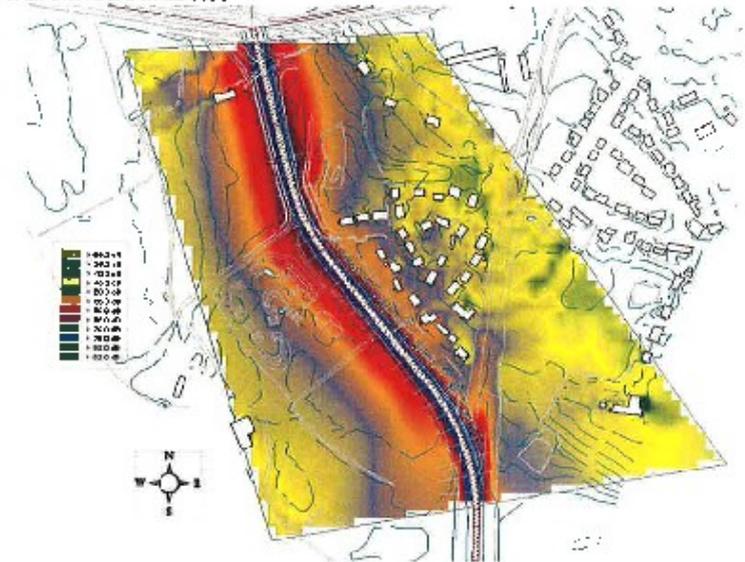
Carte de bruit diurne à 2 m du sol :



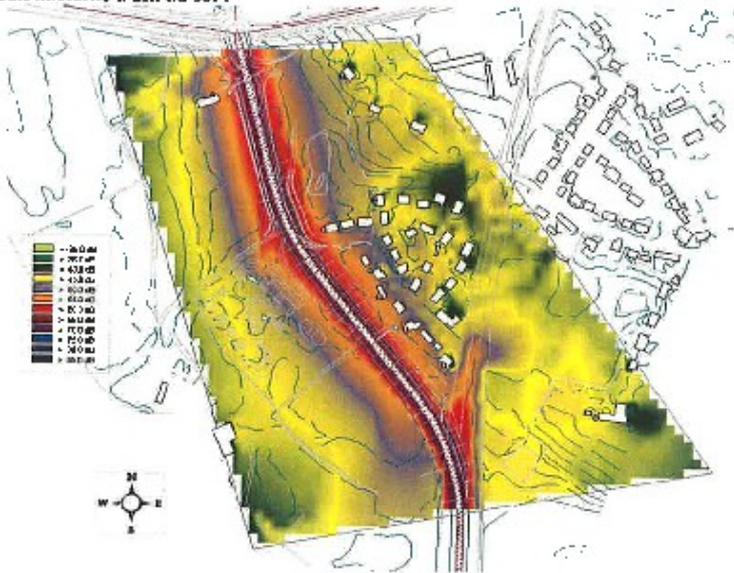
**SECTEUR 1 – Scénario 2**

**Paysage sonore en 2020, avec protection**

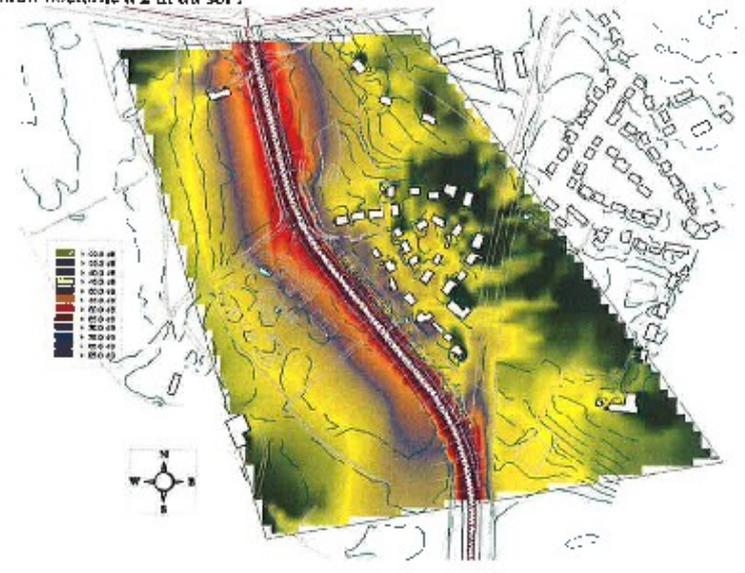
Carte de bruit diurne à 2 m du sol :



Carte de bruit nocturne à 2m du sol :



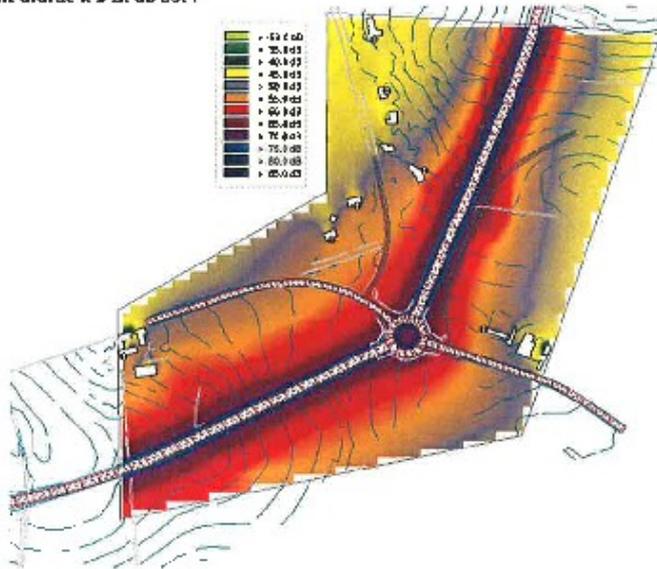
Carte de bruit nocturne à 2 m du sol :



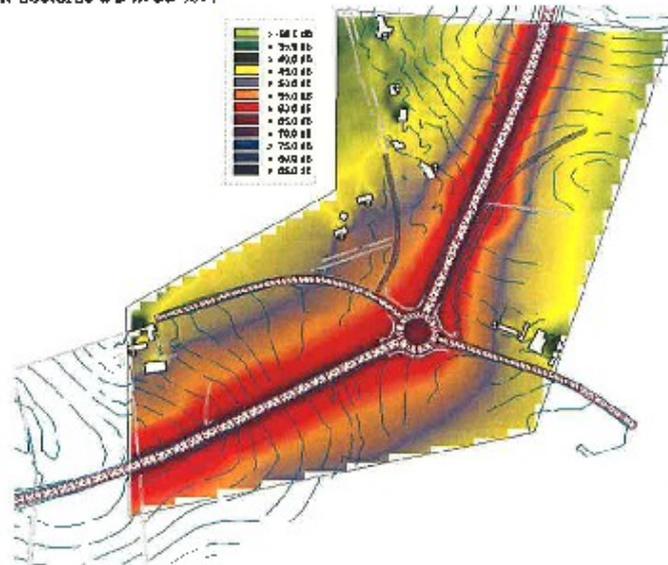
**SECTEUR 2**

**Paysage sonore en 2020, sans protection**

Carte de bruit diurne à 2 m du sol :



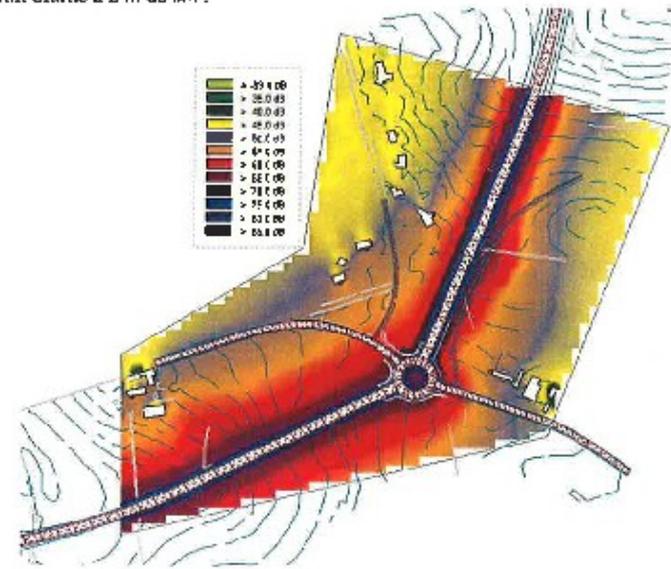
Carte de bruit nocturne à 2 m du sol :



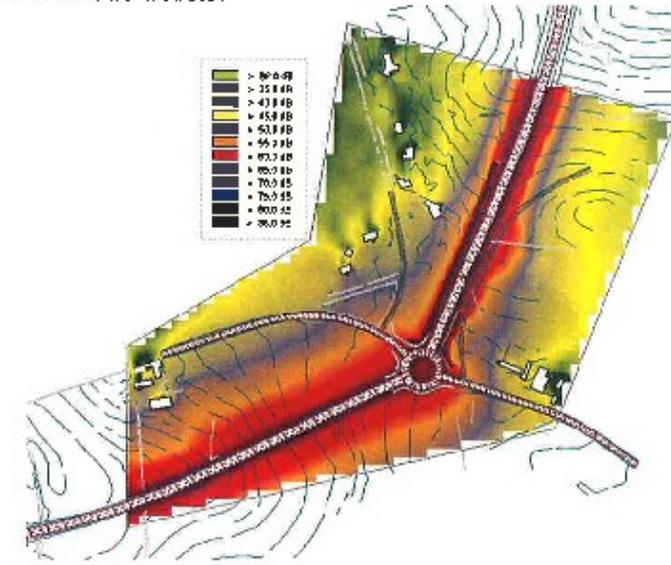
**SECTEUR 2**

**Paysage sonore en 2020, avec protection**

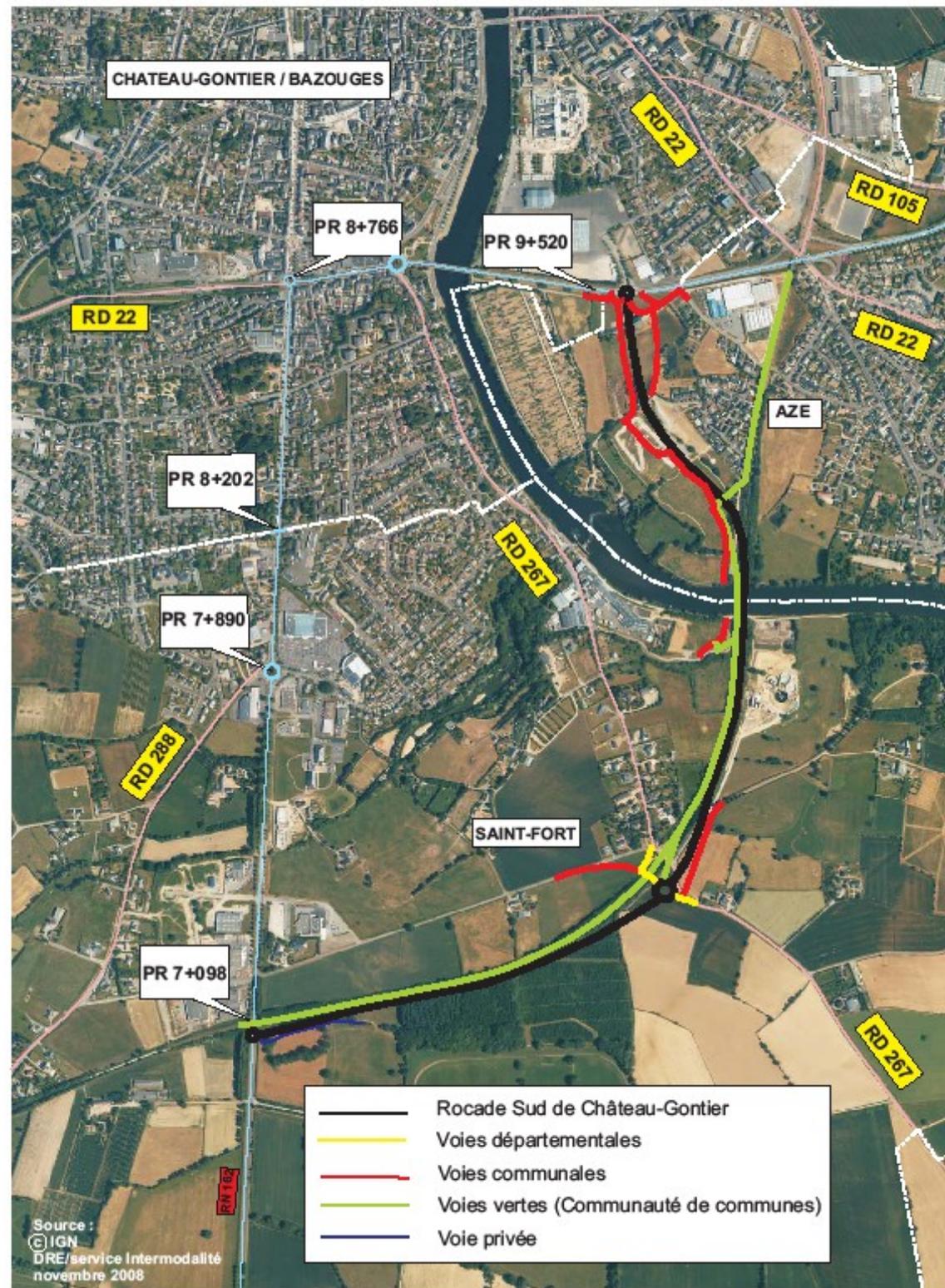
Carte de bruit diurne à 2 m du sol :



Carte de bruit nocturne à 2 m du sol :



# ● Redistribution des voiries



# ● Giratoire RN 162

