

observatoire régional de sécurité routière des Pays-de-la-Loire

2e quadrimestre 2010

Au 2e quadrimestre 2010, le nombre d'accidents corporels diminue de 5% par rapport au 2e quadrimestre 2009, résultat moindre que celui de - 11% constaté à l'échelle nationale sur la même période.

Le nombre de tués augmente de 31% contre une diminution de 7% au niveau national. Les nombres de blessés hospitalisés (- 8%) et de blessés non hospitalisés (- 9%) diminuent dans de moindres proportions que les tendances nationales (respectivement - 13% et - 11%). La gravité des accidents, notion impliquant tués et blessés hospitalisés, est plus forte pour la région que pour l'ensemble de la France métropolitaine.

Le nombre de tués a augmenté en Loire-Atlantique (48%), en Maine-et-Loire (16%) et en Vendée (79%).

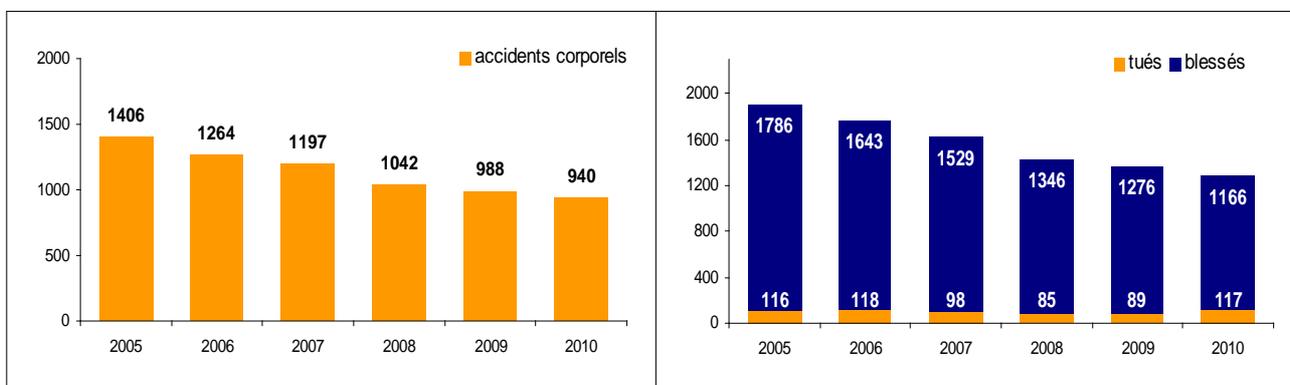
55 accidents et 75 victimes en moyenne chaque semaine

1er quadrimestre 2010 (janvier à avril)	accidents			tués			blessés hospitalisés (BH)			blessés non hospitalisés (BNH)			total des victimes			gravité
	2e Quad 2010	variation 2010 / 2009		2e Quad 2010	variation 2010 / 2009		2e Quad 2010	variation 2010 / 2009		2e Quad 2010	variation 2010 / 2009		2e Quad 2010	variation 2010 / 2009		2e Quad 2010
Pays de la Loire	940	-48	-5%	117	28	31%	602	-68	-8%	564	-58	-9%	1 283	-82	-6%	76
France métropolitaine	22 865	-2 852	-11%	1 478	-119	-7%	11 253	22	-13%	17 852	-2 287	-11%	30 583	-4 022	-12%	56
Loire Atlantique	313	-66	-17%	37	12	48%	184	-68	-27%	216	-13	-6%	437	-69	-14%	71
Maine et Loire	297	20	7%	22	3	16%	127	22	21%	218	-19	-8%	367	6	2%	50
Mayenne	55	7	15%	9	-1	-10%	53	19	56%	12	2	20%	74	20	37%	113
Sarthe	137	-23	-14%	15	-1	-6%	93	-33	-26%	69	-30	-30%	177	-64	-27%	79
Vendée	138	14	11%	34	15	79%	145	8	6%	49	2	4%	228	25	12%	130

gravité : tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents

évolution du 2e quadrimestre de 2005 à 2010

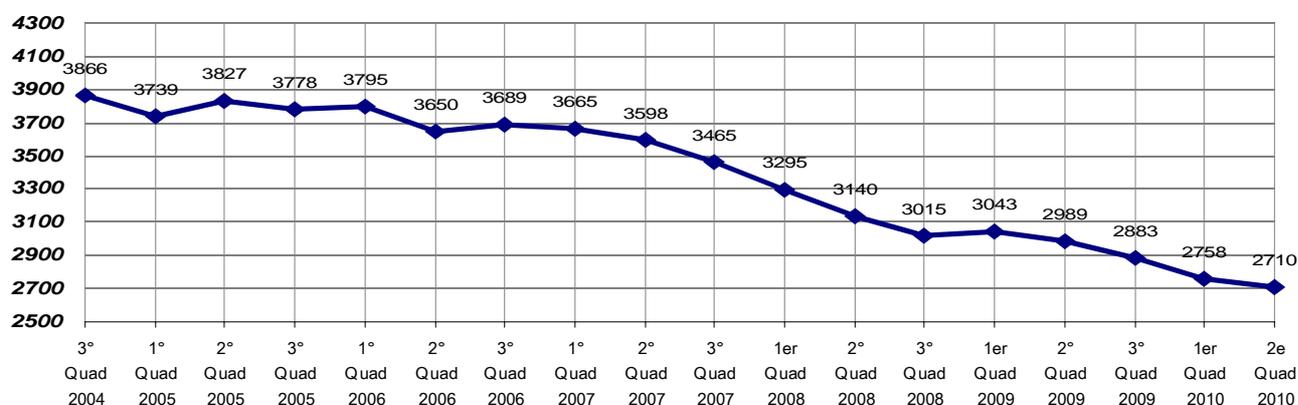
Par comparaison avec les 2e quadrimestres des années précédentes, le 2e quadrimestre 2010 enregistre une diminution du nombre des accidents et des blessés mais une augmentation du nombre des tués.



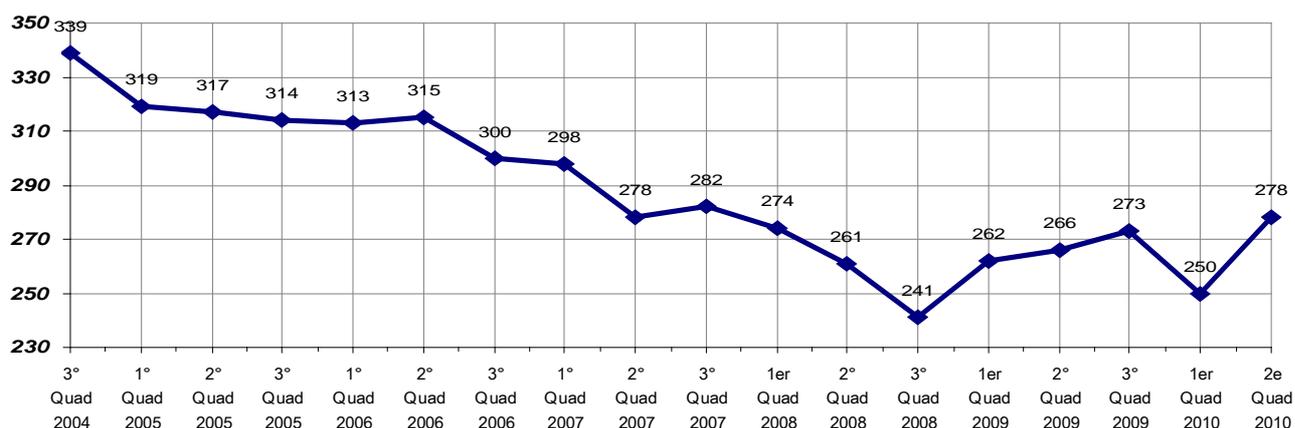
évolution générale sur les 12 mois derniers mois

La courbe de tendance du nombre d'accidents corporels sur les douze derniers mois (septembre de l'année n-1 à août de l'année n) montre une diminution régulière. Celle du nombre de tués est plus erratique mais montre une augmentation depuis le 3e quadrimestre 2008.

accidents : -9,3 % sur les 12 derniers mois



tués : + 4,5% sur les 12 derniers mois



Le nombre d'accidents corporels en milieu urbain est toujours en diminution sur les douze derniers mois. Le nombre d'accidents en rase campagne est aussi en baisse au 2e quadrimestre 2010 par rapport au 2e quadrimestre 2009 (-1,7%) sur les douze derniers mois.

accidents en agglomération : - 13,2% sur les 12 derniers mois



12 mois glissants (septembre 2009 à août 2010) par département

Le nombre d'accidents a baissé pour tous les départements comparativement à la période précédente (septembre 2008 à août 2009). Le nombre de tués a augmenté pour la région, en particulier en Maine-et-Loire et en Vendée. Le nombre de blessés diminue pour tous les départements, sauf pour la Mayenne.

septembre 2009 à août 2010	accidents		tués		blessés	
Loire Atlantique	925	-16,4%	87	-4,4%	1 135	-16,8%
Maine et Loire	873	-5,9%	57	16,3%	1 031	-10,1%
Mayenne	143	7,5%	27	-6,9%	180	26,8%
Sarthe	429	-6,1%	36	-5,3%	508	-15,3%
Vendée	340	-6,6%	71	20,3%	430	-16,3%
Pays de la Loire	2 710	-9,3%	278	4,5%	3 284	-12,8%

victimes par catégories d'usager au 2e quadrimestre 2010

région des Pays de la Loire												
	accidents			tués			Blessés hospitalisés			Blessés non hospitalisés		
	Nbre (1)	Diff (2)	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%
piétons	96	-14	-13%	9	5	ns	47	-4	-8%	42	-19	-31%
bicyclettes	98	2	2%	8	2	ns	34	-4	-11%	56	2	4%
cyclomoteurs	207	-38	-16%	5	-5	ns	111	-22	-17%	118	-8	-6%
motocyclettes	206	2	1%	21	3	ns	138	3	2%	67	-5	-7%
véhicules légers et camionnettes	711	-85	-11%	69	20	41%	250	-31	-11%	267	-29	-10%
poids lourds	48	8	20%	1	0	ns	8	-2	ns	5	1	ns
transports en commun	13	-3	ns	0	0	ns	0	0	ns	7	4	ns
autres	23	-2	-8%	4	3	ns	14	8	ns	2	5	ns

ns : non significatif

(1) : accidents impliquant au moins un ...

(2) : différence par rapport à la même période de l'année précédente

France métropolitaine												
	accidents			tués			Blessés hospitalisés			Blessés non hospitalisés		
	Nbre (1)	Diff (2)	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%
piétons	3 401	-264	-7%	129	-32	-20%	1 307	-115	-8%	2 086	-163	-7%
bicyclettes	1 671	-309	-16%	61	-11	-15%	587	-128	-18%	1 010	-146	-13%
cyclomoteurs	3 922	-795	-17%	105	-15	-13%	1 551	-419	-21%	2 556	-490	-16%
motocyclettes	5 864	-847	-13%	352	-70	-17%	2 693	-425	-14%	3 198	-438	-12%
véhicules légers et camionnettes	18 884	-2 321	-11%	766	-11	-1%	4 780	-484	-9%	8 576	-880	-9%
poids lourds	1 085	-8	-1%	26	12	ns	137	-10	-7%	152	-39	-20%
transports en commun	291	-82	-22%	3	0	ns	31	-7	-18%	138	-84	-38%
autres	525	-78	-13%	36	8	29%	167	-28	-14%	136	-47	-26%

définitions et sources

accidents corporels provoque au moins une victime, survient sur une voie ouverte à la circulation publique, implique au moins un véhicule.

tué victime décédée sur le coup ou dans une période de 30 jours qui suit l'accident

blessé hospitalisé victime dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation

blessé non hospitalisé victime ayant nécessité des soins médicaux, sans dépasser 24 heures d'hospitalisation

milieu urbain ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération (entre panneaux de début et de fin d'agglomération)

rase-campagne réseaux hors milieu urbain

gravité nombre de tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents (nota : une définition différente peut exister dans d'autres documents)

quadrimestre espace de 4 mois

sources fichiers départementaux d'accidents corporels et données du Portail Accidents