

# observatoire régional de sécurité routière des Pays-de-la-Loire

## 1er quadrimestre 2010

Au 1er quadrimestre 2010, le nombre d'accidents corporels diminue de 15% par rapport au 1er quadrimestre 2009, résultat légèrement meilleur que celui de - 9% constaté à l'échelon national sur la même période.

Le nombre de tués diminue (- 26%) ainsi que le nombre de blessés hospitalisés (- 16%), dans des proportions plus importantes que les tendances nationales. Cependant, la gravité des accidents, notion impliquant tués et blessés hospitalisés, est plus forte pour la région que pour l'ensemble de la France métropolitaine.

Dans tous les départements de la région sauf en Mayenne, le nombre d'accidents et de victimes diminue notablement. En Mayenne, le nombre d'accidents et de victimes augmente, toutefois la faiblesse des chiffres peut générer des augmentations importantes en pourcentage avec peu d'accidents.

### 45 accidents et 60 victimes en moyenne chaque semaine

1er quadrimestre 2010 (janvier à avril)	accidents			tués			blessés hospitalisés (BH)			blessés non hospitalisés (BNH)			total des victimes		gravité*
	1er Quad 2010	variation 2010 / 2009		1er Quad 2010	variation 2010 / 2009		1er Quad 2010	variation 2010 / 2009		1er Quad 2010	variation 2010 / 2009		1er Quad 2010	variation 2010 / 2009	1er Quad 2010
<b>Pays de la Loire</b>	773	-136	-15%	69	-24	-26%	458	-56	-16%	494	-93	-16%	1 021	-17%	68
<b>France métropolitaine</b>	19 692	-1 893	-9%	1 111	-97	-8%	8 581	-31	-12%	16 007	-1 337	-8%	25 699	-9%	49
<b>Loire Atlantique</b>	260	-69	-21%	21	-12	-36%	152	-56	-27%	170	-26	-13%	343	-22%	67
<b>Maine et Loire</b>	250	-47	-16%	17	-1	-6%	98	-31	-24%	211	-24	-10%	326	-15%	46
<b>Mayenne</b>	47	11	31%	9	0	0%	51	23	82%	17	3	21%	77	51%	128
<b>Sarthe</b>	120	-14	-10%	6	-5	-45%	71	-6	-8%	71	-18	-20%	148	-16%	64
<b>Vendée</b>	96	-17	-15%	16	-6	-27%	86	-20	-19%	25	-28	-53%	127	-30%	106

gravité : tués+blessés hospitalisés pour 100 accidents

## définitions et source

**accidents corporels de la circulation routière** provoque au moins une victime, survient sur une voie ouverte à la circulation publique, implique au moins un véhicule.

**tué** victime décédée sur le coup ou dans une période de 30 jours qui suit l'accident

**blessé hospitalisé** victime dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation

**blessé non hospitalisé** victime ayant nécessité des soins médicaux, sans dépasser 24 heures d'hospitalisation

**milieu urbain** ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération (entre panneaux de début et de fin d'agglomération)

**rase-campagne** réseaux hors milieu urbain

**gravité** nombre de tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents (nota : une définition différente peut exister dans d'autres documents)

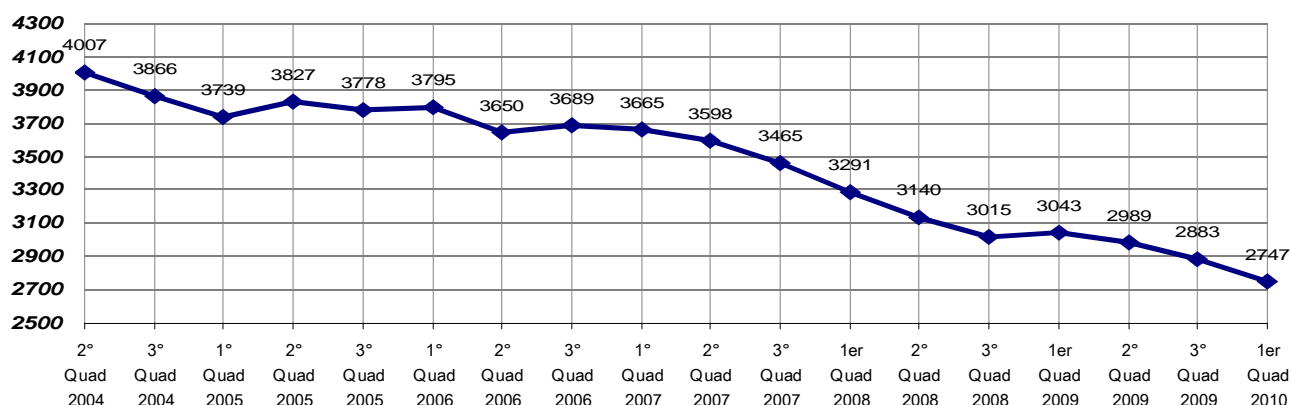
**quadrimestre** espace de 4 mois

**sources** fichiers départementaux d'accidents corporels et données du Portail Accidents

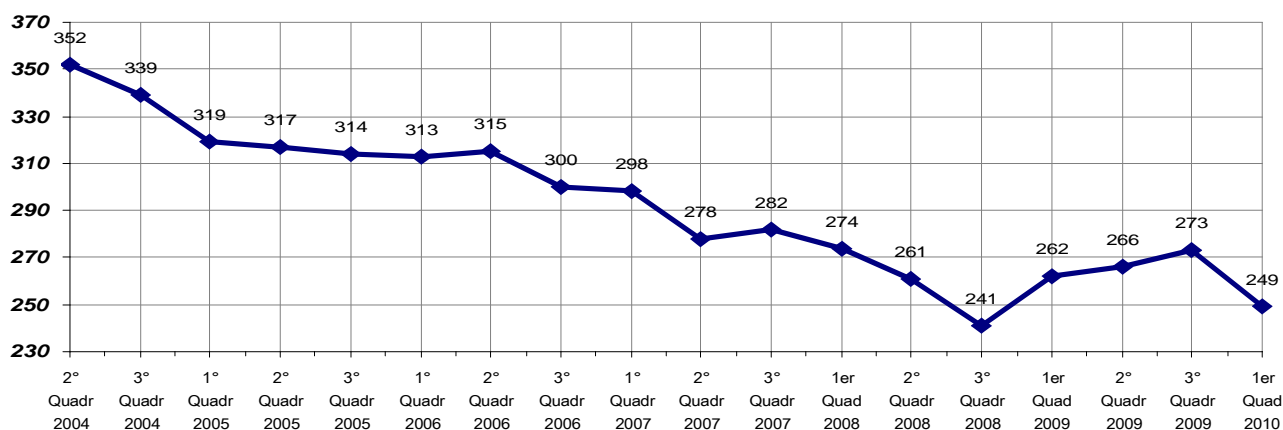
## évolution générale

Depuis 2007, la courbe de tendance du nombre d'accidents corporels sur les douze derniers mois montre une diminution régulière. Le nombre de tués diminue à nouveau après une année 2009 médiocre.

**accidents : -9,7 % sur les 12 derniers mois**



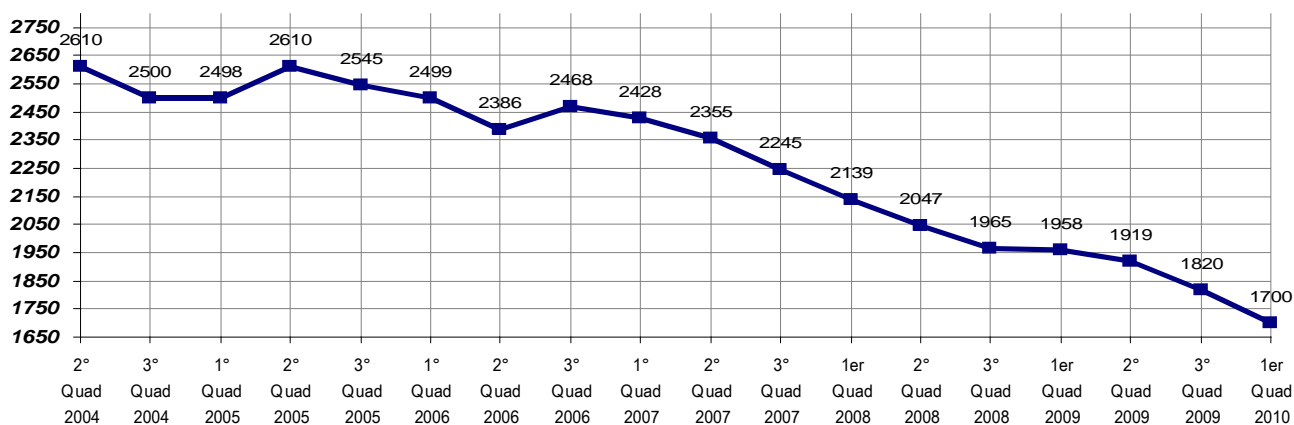
**tués : -5,0% sur les 12 derniers mois**



## accidents en agglomération

Le nombre d'accidents corporels en milieu urbain est toujours en diminution sur les douze derniers mois. Le nombre d'accidents en rase campagne est aussi en baisse au 1er quadrimestre 2010 par rapport au 1er quadrimestre 2009 (-3,5%) sur les douze derniers mois.

**accidents en agglomération : - 13,2% sur les 12 derniers mois**



## victimes par catégories d'usager

Région des Pays de la Loire												
	accidents			tués			Blessés hospitalisés			Blessés non hospitalisés		
	Nbre (1)	Diff (2)	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%
piétons	113	-32	-22%	9	-4	ns	54	-17	-24%	57	-9	-14%
bicyclettes	53	-20	-27%	2	-1	ns	21	-1	-5%	28	-22	-44%
cyclomoteurs	166	-33	-17%	6	0	ns	82	-5	-6%	91	-32	-26%
motocyclettes	128	-27	-17%	9	-16	ns	84	-6	-7%	45	-6	-12%
véhicules légers et camionnettes	653	-100	-13%	41	-3	-7%	202	-58	-22%	260	-21	-7%
poids lourds	31	-21	-40%	1	0	ns	5	-7	ns	2	-7	ns
transports en commun	10	-4	-29%	0	0	ns	0	-1	ns	1	-2	ns
autres	31	5	19%	1	0	ns	10	5	ns	10	6	ns

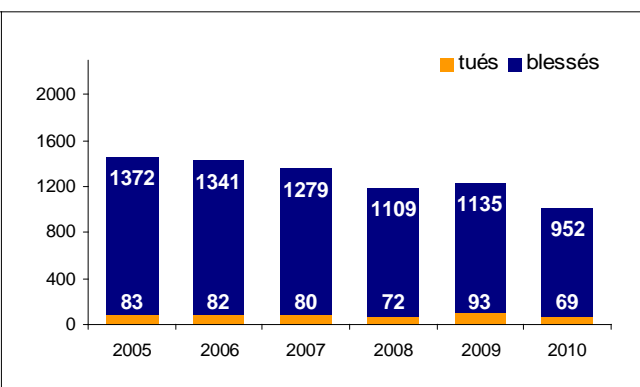
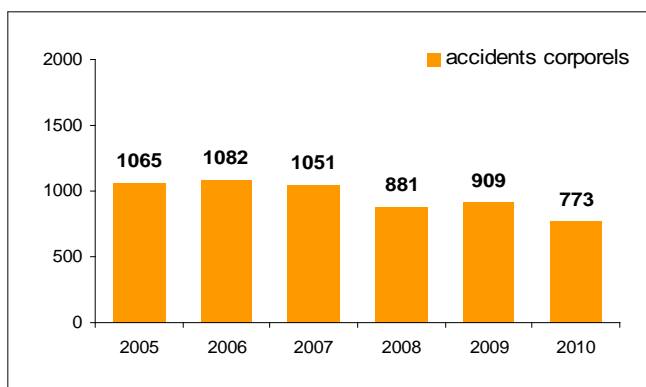
ns : non significatif

(1) : accidents impliquant au moins un ...

(2) : différence par rapport à la même période de l'année précédente

France métropolitaine												
	accidents			tués			Blessés hospitalisés			Blessés non hospitalisés		
	Nbre (1)	Diff (2)	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%	Nbre	Diff	%
piétons	3 911	-187	-5%	149	3	2%	1 492	-65	-4%	2 420	-128	-5%
bicyclettes	1 075	-83	-7%	40	7	21%	325	-39	-11%	664	-58	-8%
cyclomoteurs	3 101	-523	-14%	54	-21	-28%	1 113	-197	-15%	2 074	-304	-13%
motocyclettes	4 090	-426	-9%	162	-57	-26%	1 480	-227	-13%	2 511	-187	-13%
véhicules légers et camionnettes	16 997	-1 585	-9%	659	-38	-5%	3 936	-637	-14%	7 911	-687	-8%
poids lourds	936	-21	-2%	25	3	ns	97	-9	-8%	122	-10	-8%
transports en commun	367	-19	-5%	1	-1	ns	29	-4	-12%	184	39	27%
autres	408	-8	-2%	21	7	ns	109	-18	-14%	121	-2	-2%

## évolution du 1er quadrimestre de 2005 à 2010



Sur la période allant de mai 2009 à avril 2010, le nombre d'accidents a baissé pour tous les départements comparativement à la période précédente. Le nombre de tués diminue pour l'ensemble de la région, sauf pour le Maine-et-Loire. Le nombre de blessés diminue aussi pour tous les départements.

<b>12 mois glissants mai 2009 à avril 2010</b>	départements	accidents		tués		blessés	
	Loire Atlantique	980	-10.2%	74	-20.4%	1 206	-11.3%
	Maine et Loire	853	-11.3%	54	14.9%	1 028	-13.8%
	Mayenne	136	-0.7%	28	-3.4%	159	-0.6%
	Sarthe	452	-3.0%	37	5.7%	571	-5.8%
	Vendée	326	-15.8%	56	-3.4%	420	-18.9%
	<b>Région</b>	<b>2 747</b>	<b>-9.7%</b>	<b>249</b>	<b>-5.0%</b>	<b>3384</b>	<b>-11.8%</b>