

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

Le contexte économique est propice à la reprise des flux

Dans un environnement national marqué par un léger redressement de l'économie, l'orientation positive de la plupart des indicateurs conjoncturels régionaux de la sphère des transports s'est poursuivie aux 2^{ème} et 3^{ème} trimestres. Les créations d'entreprises ont été vigoureuses, les effectifs (permanents et intérimaires) se sont raffermissés, les heures chômées et le nombre de demandeurs d'emploi ont reculé, la circulation autoroutière s'est intensifiée et les immatriculations de véhicules neufs ont fortement augmenté.

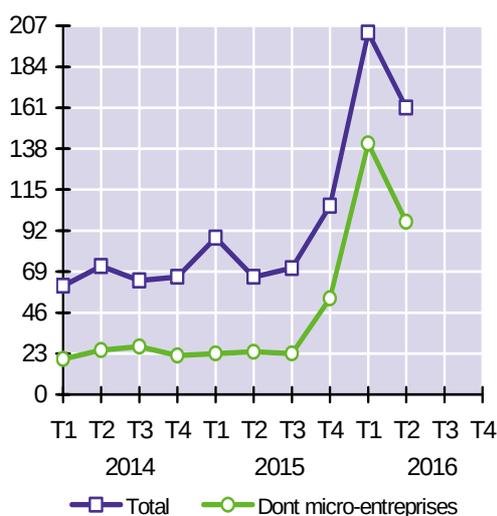
Plusieurs phénomènes expliquent cette amélioration de la conjoncture des transports. Les taux bancaires, historiquement bas, facilitent le renouvellement des flottes de véhicules. La baisse du coût de l'énergie soulage la trésorerie des entreprises de transport. Enfin, la croissance de la demande en services de fret, notamment celle émanant du secteur de la construction qui génère d'importants flux de matériaux, entraîne un regain des courants d'affaires des entreprises de transport.

Démographie des entreprises de transport : le boom de la livraison de repas à domicile dope le micro-entrepreneuriat

Au deuxième trimestre de 2016, les créations d'entreprises ont bondi de 144 % par rapport à la même période de l'année précédente (+ 91 % au niveau national). 60 % des 161 nouvelles structures ont le statut de micro-entreprise. La moitié a été enregistrée sous le code « autres activités de poste et de courrier », comprenant les services de livraison à domicile.

Avec quinze cas de défaillances recensés au 2^{ème} trimestre de 2016, la reprise de la mortalité des entreprises de transport s'est poursuivie (+ 36 % comparé au même trimestre de 2015).

Graphique 1
Créations d'entreprises de transport

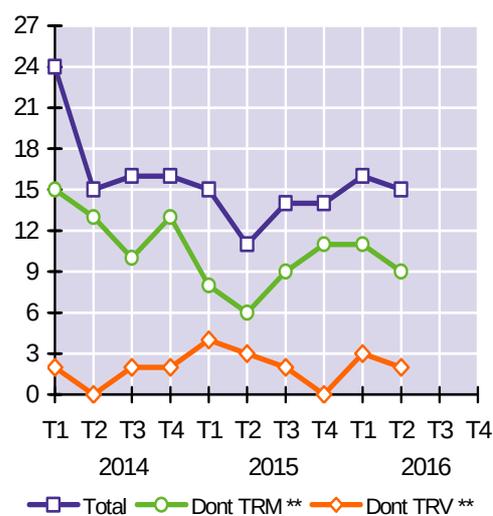


Source : INSEE (répertoire Sirene)

* Les défaillances ne couvrent qu'une partie des cessations (en sont ici exclues les cessions et fusions).

** TRM : transports routiers de marchandises – TRV : transports routiers de voyageurs

Graphique 2
Défaillances* d'entreprises de transport

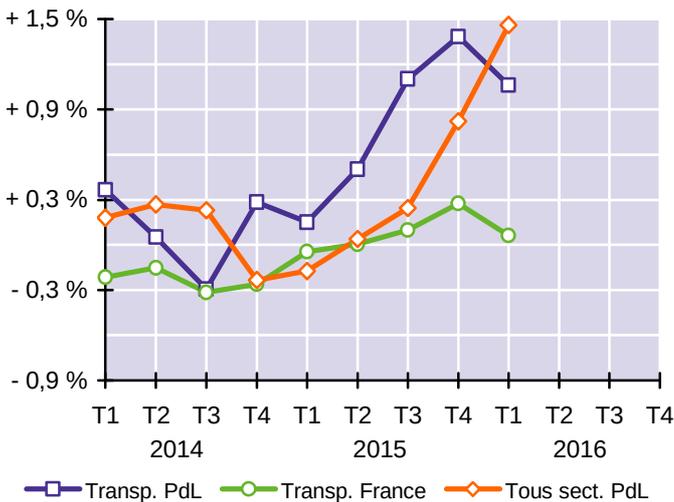


Source : Banque de France (date de jugement)

Effectifs : la croissance de l'emploi est restée vigoureuse lors du premier trimestre de 2016

À la fin du 1^{er} trimestre de 2016, le secteur des transports et de l'entreposage comprenait 68 200 salariés (hors intérim) dans les Pays de la Loire, en augmentation de 1,1 % par rapport au même trimestre de 2015. Au niveau national, les effectifs du secteur ont stagné (+ 0,1 %). Les Pays de la Loire concentrent 5,0 % de l'emploi salarié hexagonal des transports. Dans l'ensemble de l'économie régionale, les effectifs se sont accrus de 1,5 %. Il s'agit de la plus forte croissance des dix-huit derniers trimestres

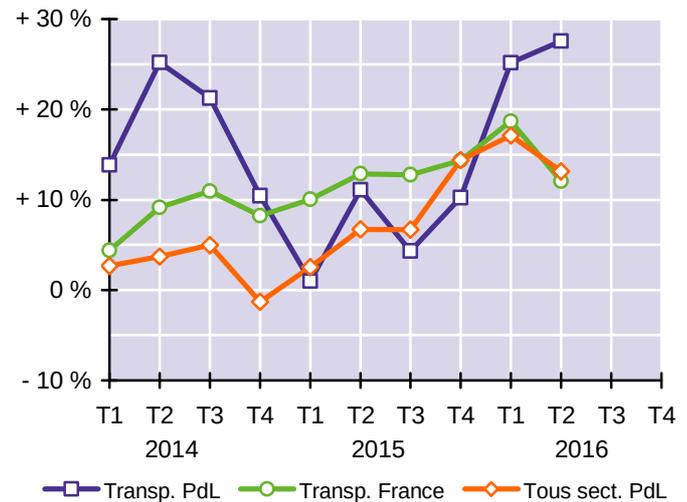
Graphique 3
Taux de croissance annuelle de l'emploi salarié



Source : AcoS - Base de données Séquoia
Champ : effectifs salariés (hors intérim)

Dans le secteur des transports et de l'entreposage, le travail temporaire représentait 3 223 emplois en équivalents temps plein à la fin du 2^{ème} trimestre de 2016. Ce nombre est en progression de 28 % sur un an, soit une hausse nettement supérieure à celle observée dans les transports au niveau national (+ 12 %) et dans l'ensemble de l'emploi temporaire de la région tous secteurs confondus (+ 13 %). Les Pays de la Loire représentent désormais 4,6 % de la totalité des effectifs intérimaires nationaux du secteur des transports.

Graphique 4
Taux de croissance annuelle de l'emploi intérimaire

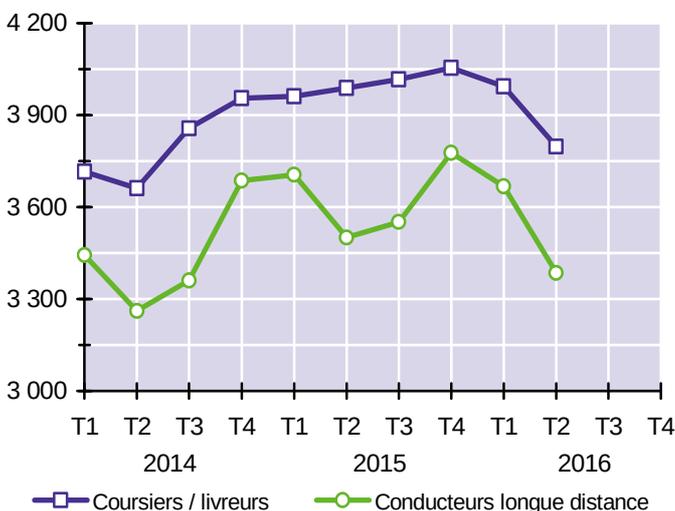


Source : Pôle emploi / DARES
Champ : volume de travail temporaire en équivalents temps plein

Chômage : la baisse du nombre de conducteurs routiers sans emploi est amorcée

À la fin du 2^{ème} trimestre de l'année 2016, Pôle emploi a recensé 7 183 habitants de la région postulant pour un métier de la conduite routière de marchandises (- 4,1 % en glissement annuel). Le retournement de tendance a été plus franc pour les coursiers et livreurs par tournées (- 4,8 %) que pour les conducteurs de PL sur longue distance (- 3,3 %). Le nombre de conducteurs routiers sans emploi est toutefois deux fois plus élevé qu'avant le début de la crise économique (3 461 chômeurs au 2^{ème} trimestre de 2008).

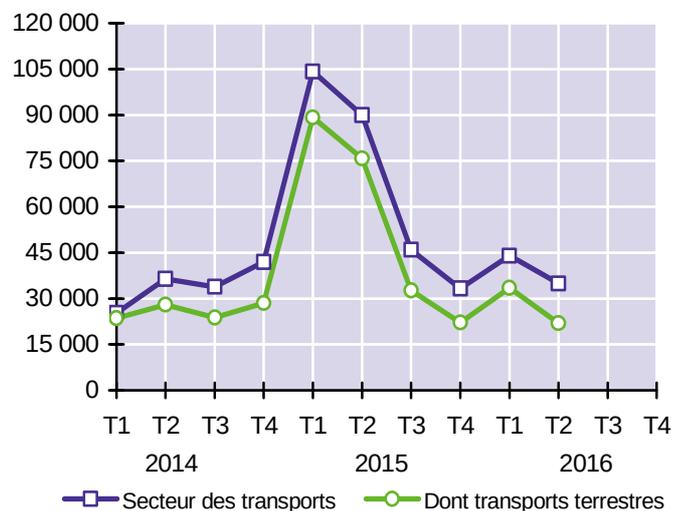
Graphique 5
Conducteurs routiers inscrits à Pôle emploi



Source : DIRECCTE Pays de la Loire
Champ : catégories A, B et C (chômeurs tenus de rechercher un emploi)

Au cours du 2^{ème} trimestre de 2016, 56 000 heures de chômage partiel ont été autorisées dans le secteur des transports, en repli de 61 % par rapport au même trimestre de 2015. En cumul annuel, le chômage partiel a également nettement diminué (- 41 %). 63 % des heures chômées ont été autorisées ce trimestre dans les transports terrestres. Le secteur des transports n'a représenté que 1,9 % du volume total de chômage partiel de la région (contre 2,6 % au 1^{er} trimestre).

Graphique 6
Heures autorisées de chômage partiel



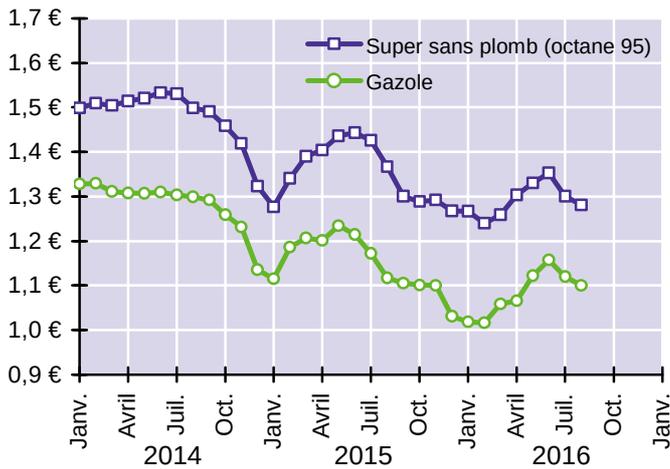
Source : DARES
Traitement : DIRECCTE Pays de la Loire

Prix des carburants : sur fond d'excès d'offre pétrolière, les tarifs ont baissé pendant l'été

En août 2016, le prix de vente au détail du litre des carburants automobiles s'est élevé, en moyenne sur le territoire national, à 1,28 € pour le super sans plomb 95 (- 6,3 % par rapport à août 2015) et 1,10 € pour le gazole (- 1,5 %). La dégrèvement des tarifs, observée depuis le début de l'été, tient aux doutes croissants d'un accord sur le gel de l'offre mondiale de pétrole. Le scepticisme a été alimenté en août par la remontée effective des stocks d'hydrocarbures de plusieurs pays producteurs (États-Unis, Arabie Saoudite, Irak, Iran, ...).

Graphique 7

Prix du litre de carburant automobile TTC* (en €)



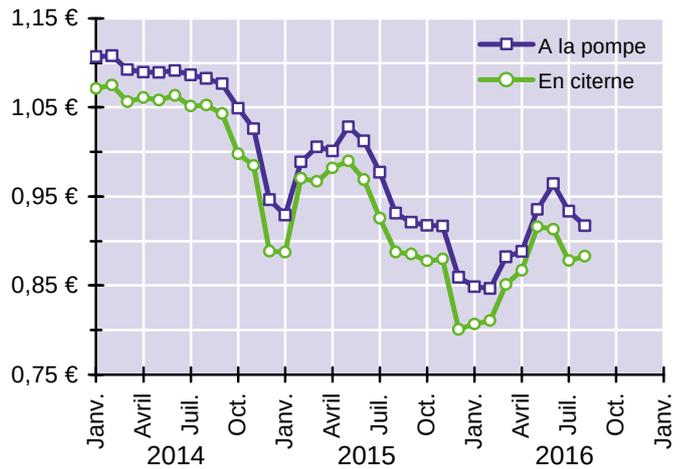
Source : Direction générale de l'Énergie et du Climat - DIREM

* Prix à la pompe toutes taxes comprises (TVA, TICPE et autres taxes)

En août 2016, le prix du litre de gazole payé par les entreprises de transport routier (c'est à dire hors TVA) est d'environ 0,90 € en moyenne sur l'ensemble du territoire français. Par rapport à août 2015, il a diminué de 1,5 % pour le gazole à la pompe et de 0,5 % pour celui livré en vrac par camion citerne. Cette dernière solution concerne les entreprises de transport disposant d'une cuve de stockage. Elle permet d'obtenir auprès des négociants de carburants des prix inférieurs d'environ trois centimes d'euro à ceux proposés dans le réseau de distribution classique.

Graphique 8

Prix du litre de gazole hors TVA (en €)



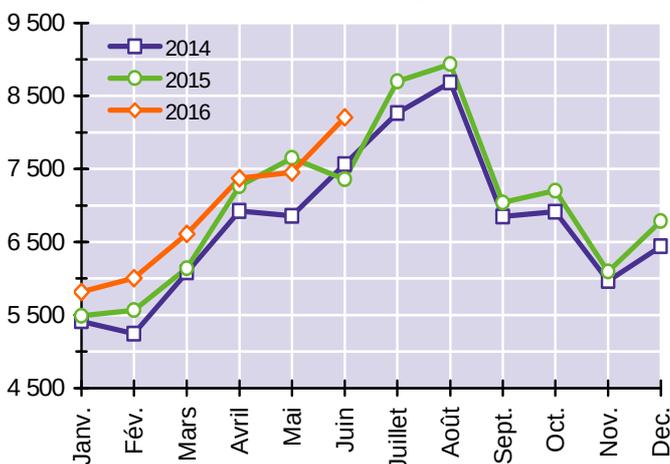
Source : Comité National Routier

Trafics autoroutiers : la circulation des véhicules est restée dynamique lors du printemps

En juin 2016, ASF et Cofiroute ont comptabilisé 8,20 millions de véhicules légers (motocycles, voitures et utilitaires de moins de 3,5 tonnes) aux gares de péage situées en Pays de la Loire, contre 7,36 millions douze mois plus tôt. La hausse ainsi enregistrée (+ 11 %) est la vingt-troisième au cours des vingt-cinq derniers mois. Sur un an, la progression de la circulation (+ 4,4 %) doit être mise en relation avec la baisse du prix des carburants automobiles (cf. graphique 7), à l'origine de la hausse des trafics de loisirs et de tourisme.

Graphique 9

Trafic autoroutier des véhicules légers (en milliers de VL)

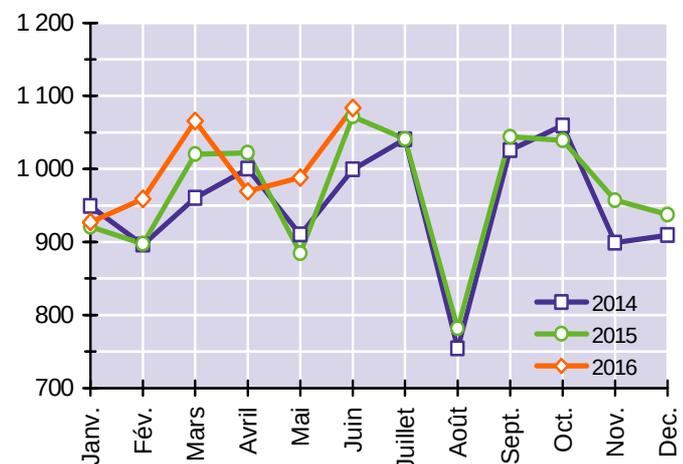


Sources : ASF, Cofiroute (comptages des entrées et sorties aux gares de péage du réseau autoroutier concédé des Pays de la Loire)

1,08 million de véhicules de plus de 3,5 tonnes (poids lourds et autocars) ont été recensés aux gares de péage des Pays de la Loire en juin 2016, représentant une hausse de 1,1 % par rapport au niveau atteint un an auparavant (1,07 million de véhicules). Sur les douze derniers mois, les trafics de véhicules lourds ont augmenté de 2,5 %. Cette croissance de la circulation est le reflet de la vigueur de la demande ligérienne en services de transports, portée selon la Banque de France par sa composante étrangère.

Graphique 10

Trafic autoroutier des poids lourds (en milliers de PL)

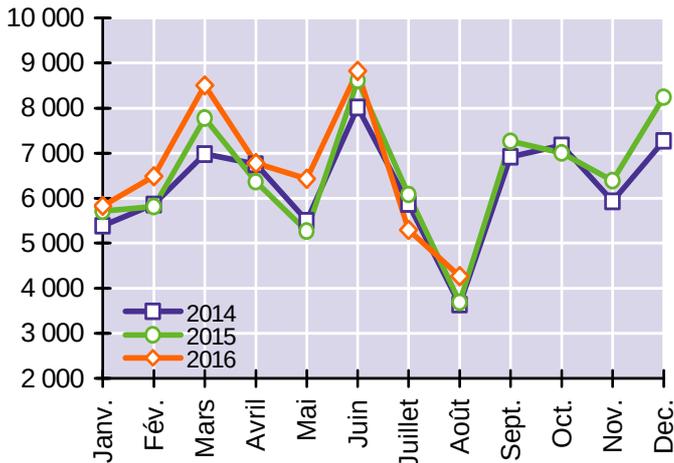


Immatriculations de véhicules neufs : les ventes de voitures ont augmenté de 6 % sur un an

En août, les immatriculations ligériennes de voitures neuves ont augmenté de 16 % par rapport au même mois de 2015. Contrairement au mois de juillet, cette forte évolution n'est pas uniquement un effet du calendrier. Août 2016 n'a en effet compté qu'un jour ouvré de plus qu'en 2015 (22 contre 21, soit + 5 %). Les acquisitions réalisées par les sociétés, qui rassemblent 40 % des immatriculations de voitures neuves, ont été nettement plus vigoureuses que les ventes auprès des ménages (+ 27 % contre + 8 %). Sur un an, 81 300 voitures ont été immatriculées dans la région (+ 6,1 %).

Graphique 11

Immatriculations de voitures particulières neuves

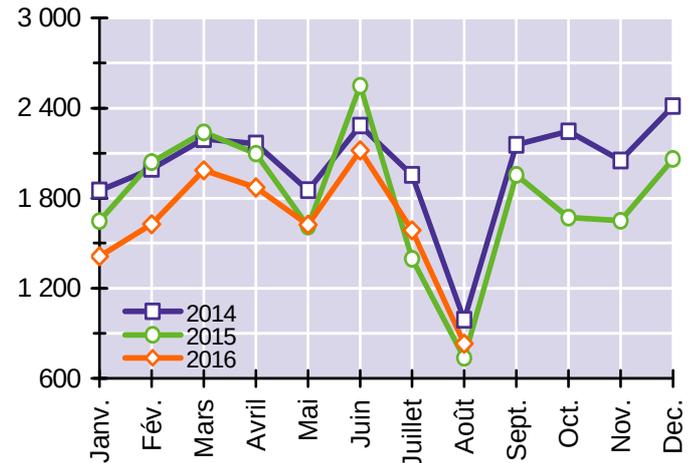


Source : Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie - RSVéRo (Répertoire Statistique des Véhicules Routiers)

Sur le marché des véhicules destinés aux transports de marchandises (camionnettes, camions, tracteurs routiers, semi-remorques et remorques lourdes), les ventes ont été très dynamiques en août (+ 13 % par rapport à août 2015). La vigueur des immatriculations, déjà observée en juillet (+ 14 %) est une conséquence de l'amélioration de la santé financière des transporteurs routiers, liée à la diminution du prix des carburants. Les taux de crédit historiquement bas et la reprise d'activité dans le BTP ont également favorisé l'accélération du renouvellement du parc.

Graphique 12

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs



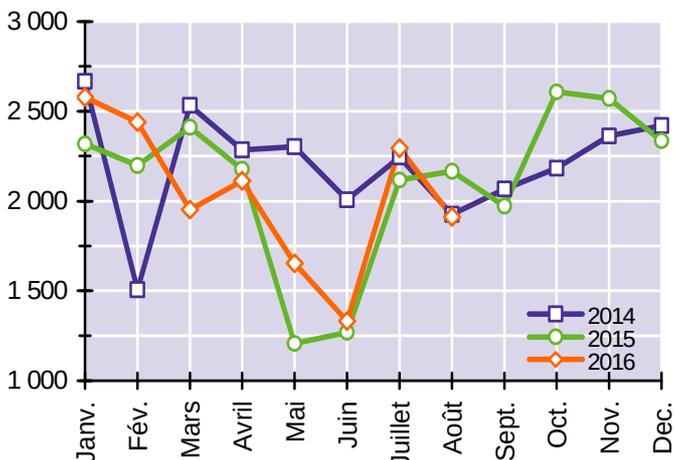
Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire : l'activité demeure irrégulière

En août 2016, le trafic extérieur du Grand Port Maritime s'est élevé à 1 912 000 tonnes. Ce niveau d'activité est inférieur à ceux atteints les années précédentes (- 12 % par rapport à août 2015 et - 1 % comparé à août 2014). Lors des trois mois précédents, l'activité s'était néanmoins sensiblement redressée (+ 37 % en mai, + 5 % en juin et + 8 % en juillet). En août, le repli portuaire a affecté les entrées (- 11 %) et sorties (- 13 %) de marchandises. Les pertes de trafic les plus importantes se sont concentrées sur le terminal pétrolier de Donges : les importations de brut ont diminué de

19 % tandis que les sorties de produits raffinés se sont repliées de 17 %. En année mobile, le trafic extérieur du port s'est établi à 26,1 millions de tonnes (+ 4,7 %). La reprise d'activité la plus spectaculaire est celle du terminal méthanier de Montoir-de-Bretagne dont les flux s'étaient effondrés de 2006 à 2015. Au cours des douze derniers mois, le site, exploité par Elengy, a traité 2,14 millions de tonnes (+ 172 %). Le transbordement de GNL, initié en 2013, représente désormais plus d'un quart des trafics du terminal.

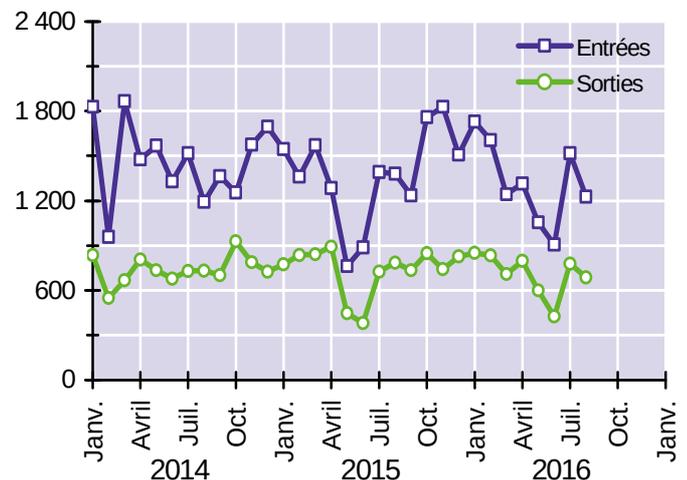
Graphique 13

Trafic extérieur total (en milliers de tonnes)



Graphique 14

Trafic extérieur par sens (en milliers de tonnes)

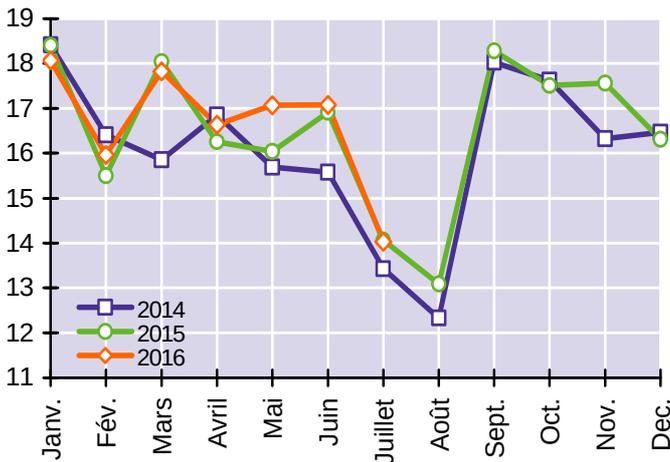


Sources : Nantes Saint-Nazaire Port et Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer (service de l'observation et des statistiques)

Transports collectifs urbains : la fréquentation s'est stabilisée en juillet

En juillet 2016, 14,0 millions de voyages ont été recensés dans les trois principaux réseaux de transports publics urbains des Pays de la Loire (Nantes, Angers et Le Mans). Cette fréquentation est stable (- 0,2 %) par rapport à celle de juillet 2015. D'importantes disparités entre réseaux ont toutefois été observées. Si peu d'évolutions ont été relevées à Nantes (+ 1,4 %) et au Mans (- 0,4 %), la fréquentation angevine a reculé de 7,3 % en raison de la modification du calendrier de vente de titres de transport à tarif promotionnel. En cumul annuel, le nombre de voyages a progressé de 1,8 % dans les

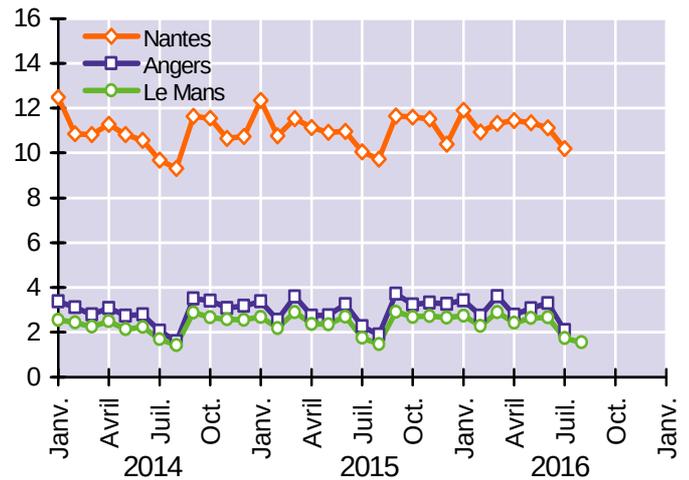
Graphique 15
Fréquentation des TCU (en millions de voyages)



Sources : exploitants des réseaux de transports collectifs urbains de Nantes, Angers et Le Mans (Semitan, Keolis Angers, Setram)

Pays de la Loire, un point de moins qu'il y a douze mois. Ce ralentissement de la croissance s'inscrit dans un contexte national de rationalisation de l'offre kilométrique, motivé par la diminution tendancielle du taux de couverture des dépenses d'exploitation par les recettes commerciales. En Pays de la Loire, les progressions de fréquentation les plus fortes ont été relevées dans les agglomérations angevine (+ 3,3 % sur un an) et mancelle (+ 2,6 %). À Nantes, confrontée à la saturation des lignes en site propre, les flux ont été moins dynamiques (+ 1,2 %).

Graphique 16
Fréquentation par réseau (en millions de voyages)

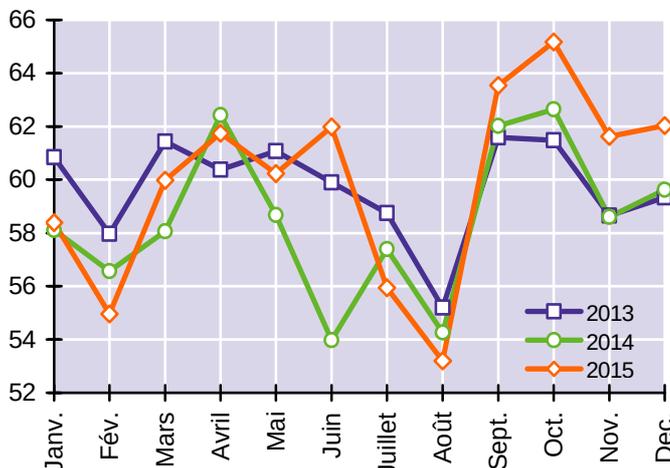


Transports ferroviaires : la ponctualité du TER a été médiocre en juin et en juillet

En décembre 2015, les lignes ferroviaires gérées par la Région des Pays de la Loire et exploitées par SNCF Mobilités sous la marque TER (Transport Express Régional) ont généré un trafic de 62,0 millions de voyageurs-km et transporté 1,39 million de passagers. La croissance des trafics (+ 4,0 % par rapport à décembre 2014) est la quatrième consécutive ; une telle série ne s'était plus produite depuis quatre ans. Sur l'année civile 2015, la progression de la fréquentation du TER (+ 2,3 %) a permis de compenser le recul de 2014 (- 2,0 %).

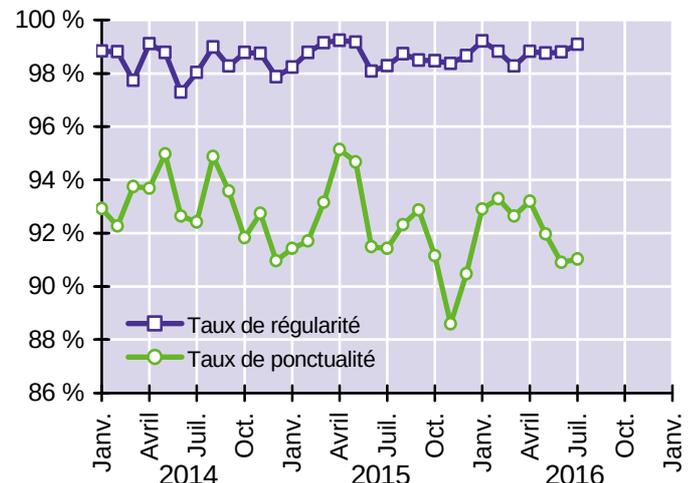
La régularité des lignes ferroviaires TER s'est maintenue à un bon niveau cours des derniers mois. Ainsi, en juillet 2016, seulement 0,9 % des 10 566 trains programmés au cours du mois ont été supprimés. Cela fait maintenant dix-neuf mois consécutifs que le taux de régularité est supérieur à 98 %. En revanche, au début de l'été, la ponctualité du TER a régressé. En juin (sous l'effet de mouvements sociaux au sein de la SNCF) et en juillet, 9 % des trains ont enregistré un retard supérieur à cinq minutes, contre 8 % sur l'ensemble de l'année 2015 et 7 % en 2014.

Graphique 17
Trafic des lignes TER (en millions de voyageurs-km)



Source : Conseil régional des Pays de la Loire

Graphique 18
Régularité et ponctualité des lignes TER



Source : Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST)

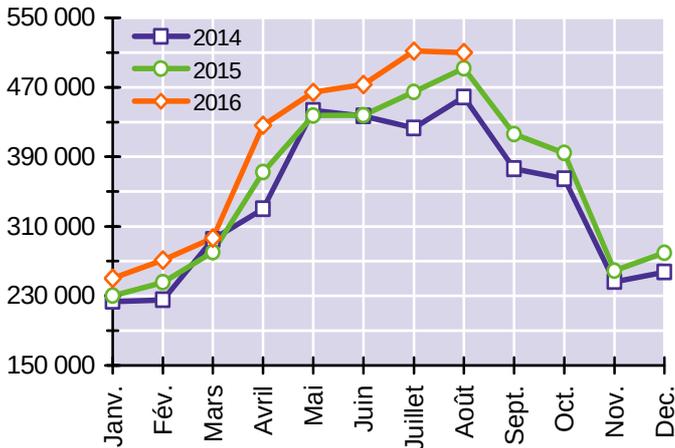
Trafic aérien : plus d'un million de passagers ont emprunté l'aéroport de Nantes en juillet/août

L'aéroport Nantes Atlantique a enregistré en août 2016 un trafic commercial de 509 997 passagers (hors transit), en hausse de 3,7 % par rapport à août 2015. Cette augmentation est la quinzième consécutive. Elle fait suite à la forte progression du mois de juillet (+ 10 %) au cours duquel la barre des 500 000 passagers a, pour la première fois, été dépassée sur le tarmac nantais. Parmi les quinze destinations ayant drainé en août plus de 10 000 passagers au départ de Nantes, Malaga (+ 47 %), Amsterdam (+ 46 %), Lisbonne

(+ 45 %), Montpellier (+ 17 %) et Londres Gatwick (+ 14 %) se sont montrés les plus dynamiques. En cumul annuel, la fréquentation globale de l'aéroport (4,55 millions de passagers) a augmenté de 8,3 %. Elle s'est appuyée sur les vols réguliers dont la clientèle a progressé de 11 % sur un an. Ce segment représente 90 % de la fréquentation totale de l'aéroport (gain de deux points en un an). La marginalisation du trafic vacances s'est accélérée (- 12 % en cumul annuel, - 15 % en août).

Graphique 19

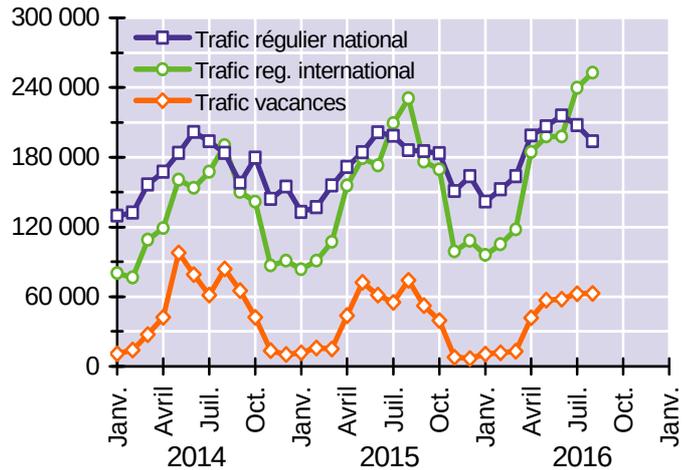
Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique



Source : Aéroports du Grand Ouest - Vinci Airports (direction commerciale)

Graphique 20

Trafic de passagers de l'aéroport par segment



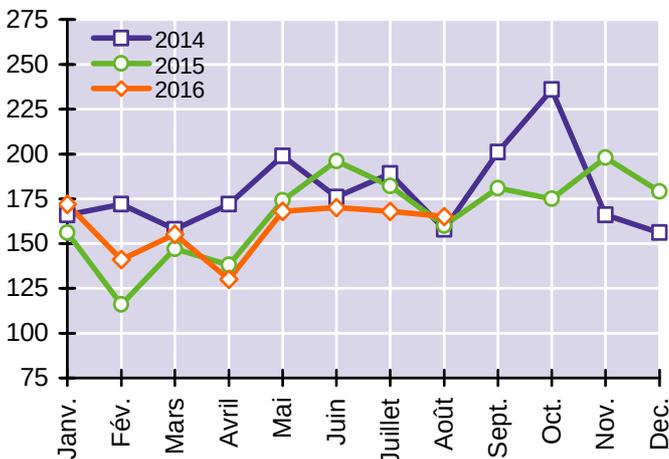
Accidents de la route : les nombres de sinistres et de tués se sont redressés en août

Selon le dispositif de remontées rapides assurées par les forces de l'ordre, 165 accidents corporels (c'est à dire ayant nécessité des soins médicaux) ont été recensés sur les routes de la région en août 2016. Ce chiffre, en hausse de 3,1 % comparé à celui d'août 2015, met un terme à une série de quatre mois de baisse des sinistres routiers. Sur les douze derniers mois, le nombre d'accidents corporels a légèrement diminué dans les Pays de la Loire (- 1,3 %), une évolution proche de celle observée au niveau national (- 1,6 %).

Le nombre de personnes tuées, lors d'accidents de la route ou dans les trente jours suivants, s'est élevé à 24 en août 2016, contre 19 en août 2015. Neuf personnes (soit 38 % du total régional) ont perdu la vie dans le département de la Vendée. La tendance de moyen terme est à la remontée de la mortalité : en cumul annuel, le nombre de décès sur les routes de la région a bondi de 14 %, contre une stabilisation (+ 0,1 %) dans l'hexagone. Au cours de l'été, la mortalité des cyclistes, motocyclistes et piétons a augmenté au niveau national.

Graphique 21

Nombre d'accidents corporels de la circulation

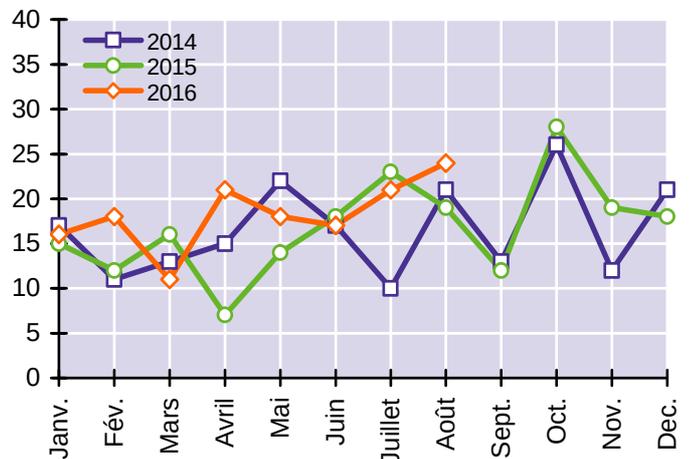


Source : Observatoire régional de sécurité routière des Pays de la Loire

NB - Les données de juillet et août 2016 sont des estimations provisoires issues des remontées rapides extrapolées.

Graphique 22

Nombre de tués (à 30 jours)



Méthodologie (définitions et sources statistiques)

Démographie des entreprises de transport

Les créations et défaillances d'entreprise sont celles du secteur des transports (section H de la NAF) et de ses deux principaux composants : le TRM (sous-classes 49.41A à 49.42Z) et le TRV (sous-classes 49.31Z à 49.39B).

Les défaillances, recueillies par la Banque de France, proviennent des tribunaux de commerce et du BODACC (Bulletin officiel d'annonces civiles et commerciales). Il faut attendre un trimestre pour obtenir, via le BODACC, 98 % des jugements effectués au cours d'un mois donné.

Les défaillances d'entreprises couvrent l'ensemble des jugements prononçant, soit l'ouverture d'une procédure de redressement judiciaire, soit directement la liquidation judiciaire. Elles ne tiennent pas compte de l'issue des procédures : liquidation, redressement par continuation ou reprise. Les liquidations qui font suite à une défaillance ne représentent qu'une partie (entre 10 % et 20 %), variable avec le temps et le secteur d'activité, de l'ensemble des cessations d'entreprises.

Emploi salarié

Les statistiques fournies par l'Acos (Agence centrale des organismes de Sécurité sociale) correspondent aux effectifs salariés des entreprises qui cotisent au régime général de protection sociale. Tous les salariés, à temps complet ou à temps partiel, comptent pour un. L'affiliation à la Sécurité sociale est obligatoire pour tout établissement du secteur marchand industriel et commercial, quelle que soit sa branche d'activité.

Demandeurs d'emploi dans les transports

Les statistiques des demandeurs d'emploi comptabilisent le volume de personnes inscrites à Pôle emploi le dernier jour du trimestre considéré. Les chômeurs tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi sont regroupés dans les catégories A (sans emploi), B (ayant exercé au cours du mois une activité réduite de 78 heures ou moins) et C (de plus de 78 heures).

Sont comptabilisés ici les demandeurs d'emploi à la recherche d'un poste de conducteur routier de marchandises quel que soit le secteur d'activité antérieur. Les conducteurs provenant d'une entreprise du compte propre y sont donc inclus, à la condition qu'ils ne postulent pas pour un autre métier.

Deux professions de la conduite routière sont distinguées :

- les coursiers express et livreurs par tournées (généralement au volant d'un véhicule léger),
- les conducteurs de poids lourds sur longue distance.

Chômage partiel

L'activité partielle est un outil de prévention des licenciements économiques qui permet de maintenir les salariés dans l'emploi lorsque leur entreprise fait face à des difficultés économiques conjoncturelles. La demande d'autorisation doit être effectuée auprès de l'Unité Territoriale de la DIRECCTE dont relève géographiquement l'établissement en sous activité. Cette demande fait l'objet d'une décision favorable ou défavorable dans un délai de 15 jours.

Prix des carburants

Pour la composante « prix à la pompe », l'information a pour source la Direction des ressources énergétiques et minérales (DIREM). Les sociétés distribuant des carburants dans les réseaux de stations service ou en grandes surfaces sont tenues de lui communiquer, chaque semaine, les prix effectivement acquittés par le consommateur final. Pour la composante « prix à la cuve », l'information est issue d'une enquête par sondage menée auprès des sociétés pétrolières par le Comité National Routier (C.N.R.).

Le prix du gazole payé par les transporteurs routiers est exonéré de la T.V.A. à 20 %. Les transporteurs exploitant des véhicules de plus de 7,5 tonnes de PTAC récupèrent également une partie de la TICPE (Taxe Intérieure sur la Consommation des Produits Énergétiques), à raison d'environ 4,5 € par hectolitre.

Trafics autoroutiers

Les données sont issues de dénombrements exhaustifs effectués par ASF (Autoroutes du Sud de la France) et Cofiroute aux échangeurs et barrières de péage situés en Pays de la Loire.

Immatriculations de véhicules neufs

Les immatriculations de voitures particulières comprennent l'ensemble des ventes de véhicules destinés au transport de voyageurs de moins de dix places (hors motos et voiturettes). Environ 40 % des voitures neuves sont achetées par des personnes morales (concessions automobiles, loueurs de véhicules, taxis, ...). Les véhicules utilitaires sont, quant à eux, conçus pour le transport de marchandises. Ils sont composés des cinq ensemble suivants : camionnettes, camions, remorques lourdes, semi-remorques et tracteurs routiers.

Les données incluent les véhicules dits de démonstration, immatriculés par les concessionnaires dans le cadre d'opérations de présentation auprès de leur clientèle, qui représentent de 5 à 10 % de l'ensemble des immatriculations neuves.

Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire

Les statistiques sont désormais fournies par le service de l'observation et des statistiques (ministère de l'Environnement). Elles ne comprennent pas les flux internes du port, constitués du trafic fluvio-maritime entre les différents sites de l'estuaire de la Loire.

Fréquentation des transports collectifs urbains

La collecte des données est effectuée auprès des exploitants de Nantes, Angers et Le Mans. Ces 3 réseaux représentent plus de 85 % de la fréquentation régionale des transports publics urbains.

Les méthodes de calcul de cette fréquentation sont variables d'un réseau à l'autre. Il convient de distinguer ceux dotés de la billettique, qui ont une connaissance précise et continue de l'usage de leurs services, des autres réseaux pour lesquels les voyages sont estimés à partir de clés de mobilité. Pour ces derniers, si le nombre de voyages issus de la validation de titres de transport peut être connu avec précision, la fréquentation des détenteurs d'autres formules tarifaires fait l'objet d'estimations.

Qualité de service du Transport Express Régional

Les indicateurs de qualité de service des lignes ferroviaires TER fournis par la direction régionale de la SNCF et mis en ligne par l'AQST (Autorité de la qualité de service dans les transports) sont de deux types. Il s'agit du nombre de trains annulés (trains dont la programmation était connue des voyageurs et dont la circulation a été supprimée sans avoir pu être annoncée avant 16 heures le jour précédent) et du nombre de trains en retard (trains arrivés plus de 5'59" après l'horaire prévu au terminus de la liaison ferroviaire).

Trafic de passagers de l'aéroport de Nantes

Les statistiques mensuelles de l'Aéroport Nantes Atlantique donnent la répartition du trafic de passagers par type de vol (régulier / nolisé). Par opposition au trafic régulier, le trafic nolisé se définit comme l'ensemble des vols affrétés ponctuellement par des voyageurs et non commercialisés par les compagnies aériennes.

Accidents de la route

Les chiffres présentés ici concernent les accidents survenus sur le territoire des Pays de la Loire. Les données des 2 à 5 derniers mois reposent sur un dispositif de remontées rapides transmises par les services de la Police et de la Gendarmerie nationales. Il s'agit d'estimations provisoires des résultats mensuels, offrant une marge d'erreur moyenne inférieure à 5 %. Elles sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts structurels entre remontées rapides et données définitives du fichier national des accidents corporels (dit fichier BAAC). Les estimations provisoires initiales sont ensuite affinées au fur et à mesure de la consolidation du fichier BAAC, jusqu'à l'établissement des chiffres définitifs, validés par les observatoires départementaux de la sécurité routière.

Pour en savoir plus :

Les séries statistiques brutes de la plupart des indicateurs présentés dans cette note sont disponibles et mises à jour le deuxième mardi de chaque mois sur le site internet de la DREAL à l'adresse suivante : <http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/indicateurs-et-series-statistiques-a509.html>



DREAL PAYS DE LA LOIRE
Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement



Recherche sur le site Ok

AIR, CLIMAT ET ÉNERGIE

LOGEMENT ET CONSTRUCTION

RESSOURCES NATURELLES ET PAYSAGES

VÉHICULES, SÉCURITÉ ET TRANSPORTS ROUTIERS

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ET AMÉNAGEMENT

PRÉVENTION DES RISQUES ET NUISANCES

CONNAISSANCE ET ÉVALUATION

Accueil > Connaissance et évaluation > Données par thème > Transports > Conjoncture du secteur des transports > Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

CONNAISSANCE ET ÉVALUATION



- Évaluation environnementale
- Données par thème
- Logement et construction
- Les risques en région Pays de la Loire
- Ressources naturelles et paysages
- Transports
- Conjoncture du secteur des transports
- Publications statistiques annuelles sur le secteur des transports
- Études partenariales INSEE / DREAL
- Études
- Publications
- Documentation
- Cartothèque
- Téléchargement des données SIG
- SIGLOIRE
- Prospective territoriale
- Observatoires

Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

8 novembre

Accès direct

- ✓ Entreprises du secteur des transports
- ✓ Marché du travail
- ✓ Comptages routiers
- ✓ Transport de marchandises
- ✓ Transport de voyageurs

Pour chacun des indicateurs, deux fichiers sont disponibles : la fiche de métadonnées et les données statistiques. La mise à jour des séries (mensuelles ou trimestrielles selon le cas) est effectuée le deuxième mardi de chaque mois. **Prochaine actualisation : 13 décembre 2011.**

- ▲ **Entreprises du secteur des transports**

 - Créations d'entreprises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.6 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.3 ko)
 - Défaillances d'entreprises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 74.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)
- ▲ **Marché du travail**

 - Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.4 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
 - Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 28.6 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
- ▲ **Comptages routiers**

 - Trafics autoroutiers
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 80.1 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)
- ▲ **Transport de marchandises**

 - Flux des véhicules de transport routier de marchandises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 76.3 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 11 oct. 2011\)](#) (format PDF - 79.2 ko)
 - Immatriculations de véhicules utilitaires neufs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.7 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 12 juil. 2011\)](#) (format PDF - 80.2 ko)
 - Prix du gazole professionnel
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 73.9 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 80.6 ko)
 - Trafic extérieur du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.7 ko)
- ▲ **Transport de voyageurs**

 - Immatriculations de véhicules particuliers neufs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 84.4 ko)
 - Fréquentation des lignes régionales de voyageurs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 79.1 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.4 ko)
 - Trafic de passagers de l'aéroport international Nantes Atlantique
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.4 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 83.3 ko)

Dans la même rubrique

- ▶ Notes de conjoncture trimestrielles sur les transports

*La conjoncture
des transports
en Pays de la Loire*

Service connaissance
des territoires et évaluation
Division de l'observation,
des études et des statistiques

5 rue Françoise Giroud - CS 16326
44263 Nantes Cedex 2
Tél. 02 72 74 73 00

Directrice
de la publication :
Annick Bonneville

ISSN : 2109-0025

© DREAL 2016

Prochaine parution de la note de conjoncture : mi-décembre 2016

Document téléchargeable sur le site internet de la DREAL :
<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>

Rédaction et mise en forme :
Denis DOUILLARD

denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr