

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

La circulation des biens et des personnes progresse fortement

En dépit d'un climat socio-économique morose marqué par le maintien du chômage à un niveau record, l'état général du secteur des transports s'est nettement amélioré au cours des derniers mois dans les Pays de la Loire. La quasi-totalité des indicateurs conjoncturels est ainsi favorablement orientée.

Le solde démographique des entreprises de transport s'est envolé. Leur santé financière s'est raffermie sous l'effet de la baisse du coût de l'énergie, permettant une consolidation des effectifs (permanents et intérimaires). Malgré l'augmentation du nombre de demandeurs d'emploi, le recours au chômage partiel a régressé en fin d'année.

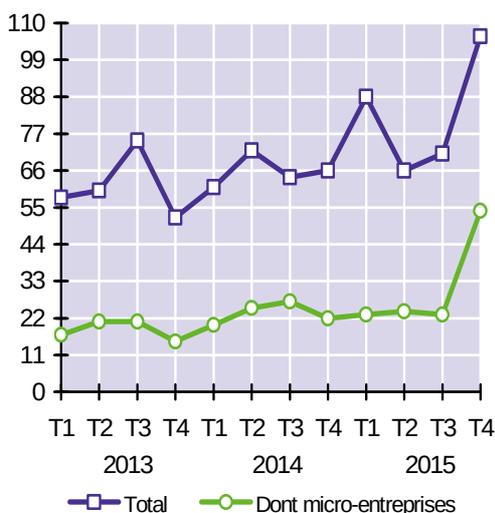
Confortée par la vigueur des immatriculations de voitures neuves, la mobilité des habitants de la région a connu une forte accélération. Les trafics de marchandises ont également été dynamiques : le redressement de l'activité portuaire s'est poursuivi et les flux autoroutiers de poids lourds se sont intensifiés.

Démographie des entreprises de transport : pour la première fois depuis 1995, plus de cent entreprises ont été créées en un trimestre

Au 4^{ème} trimestre de 2015, les créations d'entreprises ont bondi de 61 % par rapport à la même période de l'année précédente (+ 51 % au niveau national). La moitié des 106 nouvelles structures a le statut de micro-entreprise. 30 % sont des prestataires de poste et de courrier.

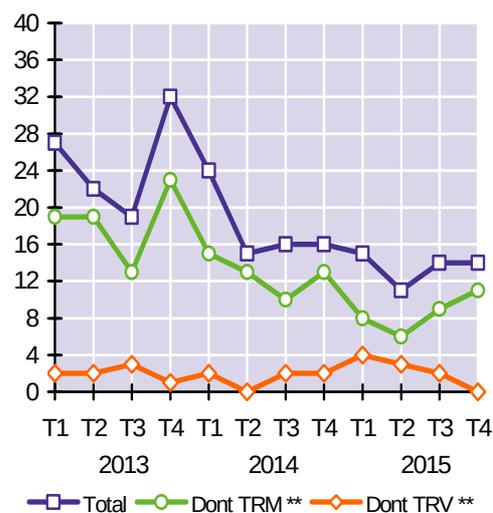
Avec quatorze cas de défaillances recensés au quatrième trimestre de 2015, la mortalité des entreprises de transport a diminué (- 13 % comparé au même trimestre de 2014). Il s'agit de la huitième baisse consécutive.

Graphique 1
Créations d'entreprises de transport



Source : INSEE (répertoire Sirene)

Graphique 2
Défaillances* d'entreprises de transport



Source : Banque de France (date de jugement)

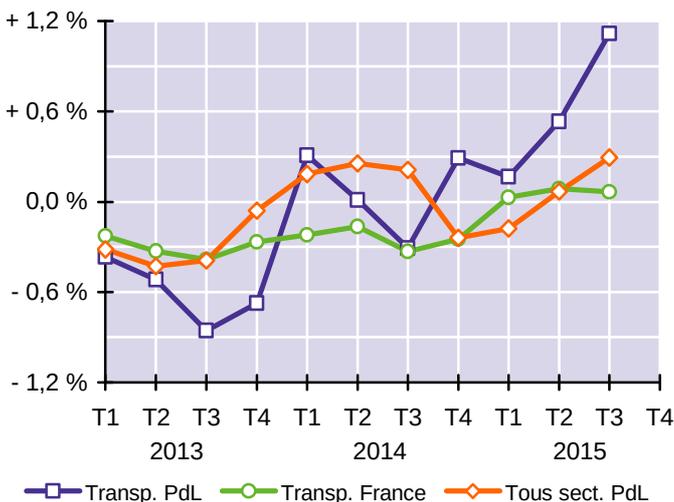
* Les défaillances ne couvrent qu'une partie des cessations (en sont ici exclues les cessions et fusions).

** TRM : transports routiers de marchandises – TRV : transports routiers de voyageurs

Effectifs : la reprise de l'emploi s'est accélérée lors du troisième trimestre de 2015

À la fin du 3^{ème} trimestre de 2015, le secteur des transports et de l'entreposage comprenait 68 800 salariés (hors intérim) dans les Pays de la Loire, en augmentation de 1,1 % par rapport au même trimestre de 2014. Il s'agit de la plus forte croissance des seize derniers trimestres. Au niveau national, les effectifs du secteur ont stagné pour le troisième trimestre consécutif. Les Pays de la Loire concentrent 5,0 % de l'emploi salarié hexagonal des transports.

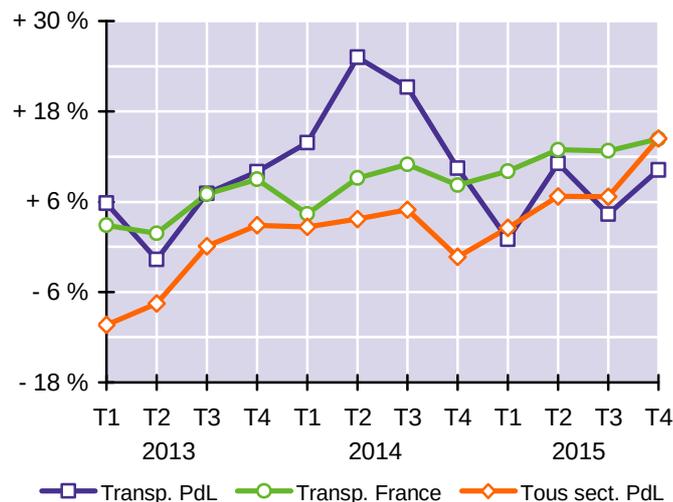
Graphique 3
Taux de croissance annuelle de l'emploi salarié



Source : Acoos - Base de données Séquoia
Champ : effectifs salariés (hors intérim)

Dans le secteur des transports et de l'entreposage, le travail temporaire représentait à la fin du 4^{ème} trimestre 2 320 emplois en équivalents temps plein. Ce nombre est en progression de 10 % sur un an, soit une hausse inférieure à celle observée dans les transports au niveau national (+ 14 %) ou dans l'ensemble de l'emploi temporaire de la région tous secteurs confondus (+ 14 % là aussi). Les Pays de la Loire ne représentent que 3,3 % de la totalité des effectifs intérimaires nationaux du secteur des transports.

Graphique 4
Taux de croissance annuelle de l'emploi intérimaire

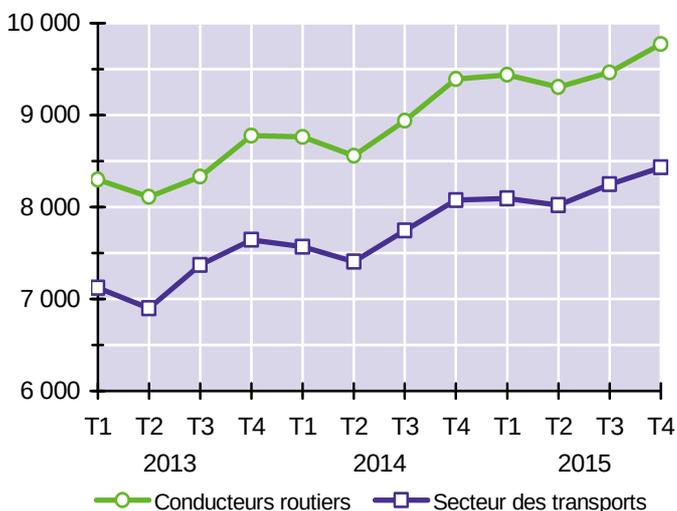


Source : Pôle emploi / DARES
Champ : volume de travail temporaire en équivalents temps plein

Chômage : les heures chômées ont diminué lors du quatrième trimestre de 2015

À la fin du 4^{ème} trimestre de l'année 2015, Pôle emploi a recensé en Pays de la Loire 8 430 demandeurs d'emploi issus du secteur des transports (+ 4,4 % en glissement annuel). Le nombre de chômeurs postulant pour un métier de la conduite routière s'est accru dans des proportions voisines lors de l'automne 2015 (à la fin décembre, 9 775 personnes, soit une croissance de 4,1 % par rapport au 4^{ème} trimestre de 2014). La hausse la plus forte a concerné les conducteurs de transport en commun (+ 18 %).

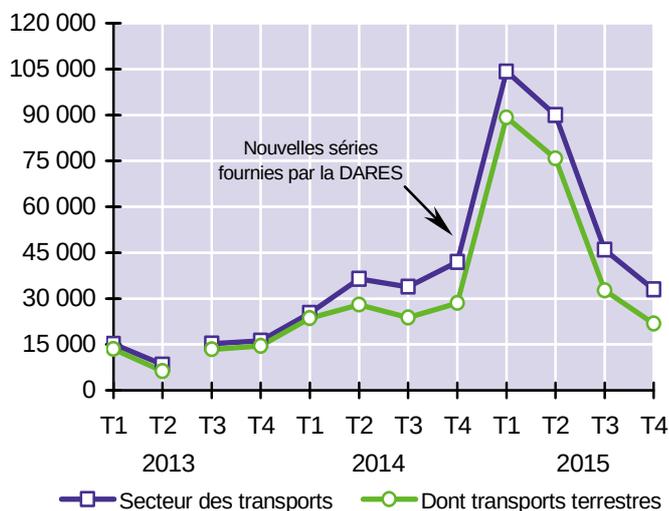
Graphique 5
Demandeurs d'emploi dans les transports



Source : DIRECCTE Pays de la Loire
Champ : catégories A, B et C (chômeurs tenus de rechercher un emploi)

Au cours du 4^{ème} trimestre de 2015, 33 000 heures de chômage partiel ont été autorisées dans le secteur des transports, soit un recul de 21 % par rapport au même trimestre de 2014. Néanmoins, sur l'ensemble de l'année civile, le chômage partiel a doublé (+ 99 % après + 150 % en 2014). 66 % des heures chômées ont été autorisées ce trimestre dans les transports terrestres. Le secteur des transports a représenté 2,0 % du volume total de chômage partiel de la région (contre 2,5 % au 3^{ème} trimestre).

Graphique 6
Heures autorisées de chômage partiel



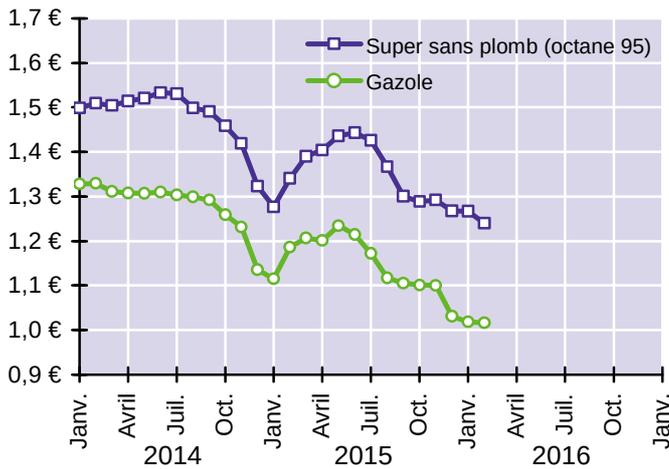
Source : DARES (DGEFP / Silex avant le troisième trimestre de 2013)
Traitement : DIRECCTE Pays de la Loire

Prix des carburants : la baisse des tarifs s'est poursuivie à un rythme ralenti en début d'année

En février 2016, le prix de vente au détail du litre des carburants automobiles s'est élevé, en moyenne sur le territoire national, à 1,24 € pour le super sans plomb 95 (- 8 % par rapport à février 2015) et 1,02 € pour le gazole (- 14 %). Ces baisses sont un effet de la surabondance du pétrole sur les marchés internationaux, alimentée par le refus de l'Arabie saoudite de réduire sa production afin de préserver ses parts de marché face à la concurrence américaine, russe et iranienne. En février, le prix en euros du baril a toutefois cru de 5 % par rapport à janvier.

Graphique 7

Prix du litre de carburant automobile TTC* (en €)



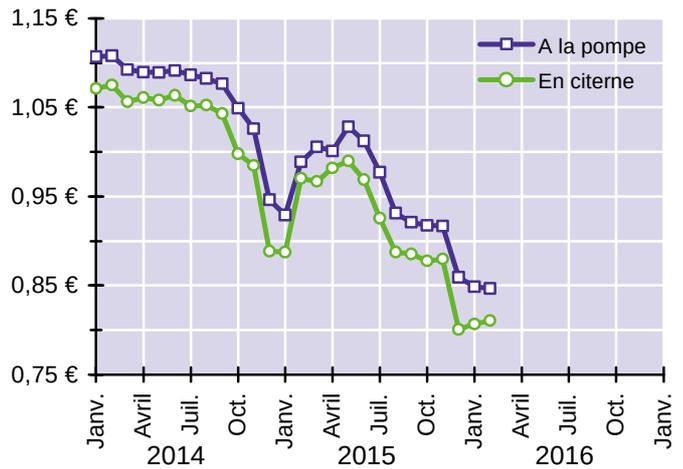
Source : Direction générale de l'Énergie et du Climat - DIREM

* Prix à la pompe toutes taxes comprises (TVA, TICPE et autres taxes)

En février 2016, le prix du litre de gazole payé par les entreprises de transport routier (c'est à dire hors TVA) est d'environ 0,83 € en moyenne sur l'ensemble du territoire français. Par rapport à février 2015, il a diminué de 14 % pour le gazole à la pompe et de 16 % pour celui livré en vrac par camion citerne. L'écart de tarif entre les deux carburants est stable (quatre centimes). La stagnation des prix des deux derniers mois est la conséquence de la réduction de l'écart entre l'offre et la demande de pétrole, liée aux prémices du redressement économique des pays occidentaux.

Graphique 8

Prix du litre de gazole hors TVA (en €)



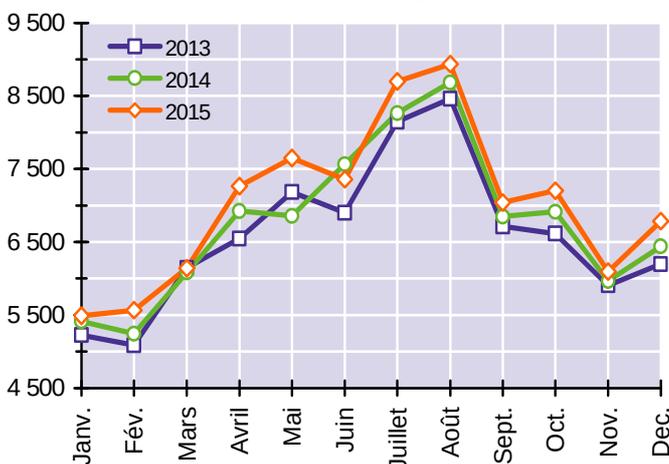
Source : Comité National Routier

Traffic autoroutiers : la circulation des voitures est restée dynamique pendant l'automne

En décembre 2015, ASF et Cofiroute ont comptabilisé 6,78 millions de véhicules légers (motocycles, voitures et utilitaires de moins de 3,5 tonnes) aux gares de péage situées en Pays de la Loire, contre 6,44 millions douze mois plus tôt. La hausse ainsi enregistrée (+ 5,3 %) est la dix-huitième au cours des dix-neuf derniers mois. Sur l'année civile 2015, la progression des trafics (+ 3,7 %) est la plus forte depuis 2009 (+ 4,9 %). Elle doit être mise en relation avec la baisse du prix des carburants automobiles (cf. graphique 7).

Graphique 9

Trafic autoroutier des véhicules légers (en milliers de VL)

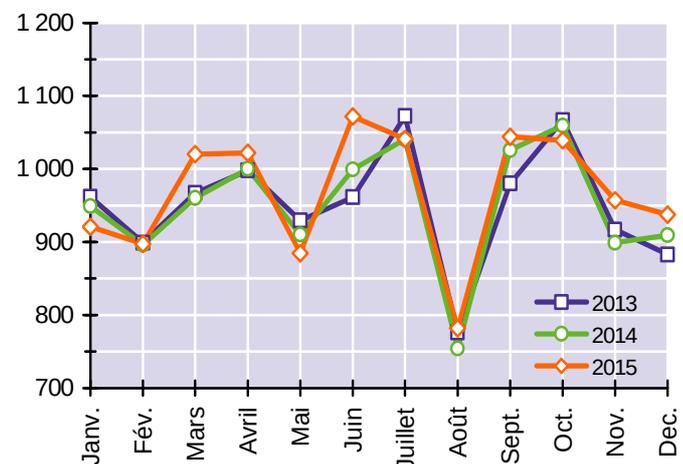


Sources : ASF, Cofiroute (comptages des entrées et sorties aux gares de péage du réseau autoroutier concédé des Pays de la Loire)

938 000 véhicules de plus de 3,5 tonnes (poids lourds et autocars) ont été recensés aux gares de péage des Pays de la Loire en décembre 2015, représentant une hausse de 3,1 % par rapport au niveau atteint un an auparavant (909 000 véhicules). Cette vigueur de la circulation, déjà observée en novembre (+ 6,5 %), illustre la forte augmentation de la demande ligérienne en services de transports, soulignée par la Banque de France. En cumul annuel, la croissance des trafics de véhicules lourds dans la région (+ 1,9 %) est la plus élevée depuis 2010 (+ 3,8 %).

Graphique 10

Trafic autoroutier des poids lourds (en milliers de PL)

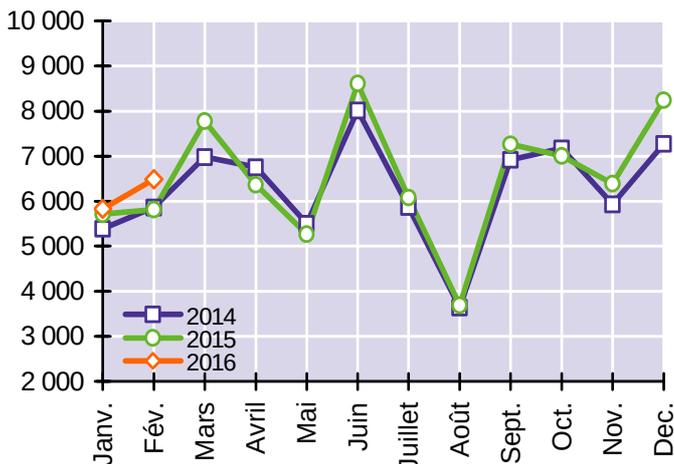


Immatriculations de véhicules neufs : les ventes de voitures sont très dynamiques

En février, les immatriculations ligériennes de voitures neuves ont augmenté de 12 % par rapport au même mois de 2015. Comme en janvier, la région a enregistré une baisse des achats de voitures équipées de moteurs diesel (- 3,7 %). Les immatriculations de voitures essence ont en revanche progressé de 33 %. Le bond des ventes de modèles électriques s'est poursuivi (+ 109 % en cumul annuel, + 100 % en février). Sur un an, 79 000 voitures neuves ont été immatriculées dans la région (+ 4,6 % par rapport aux douze mois précédents).

Graphique 11

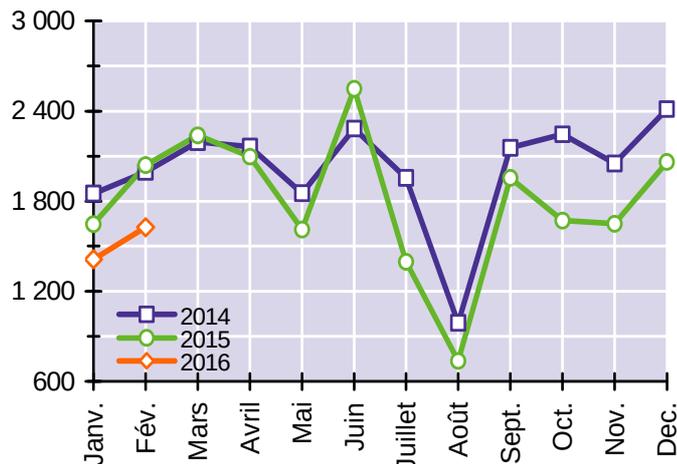
Immatriculations de voitures particulières neuves



Sur le marché des véhicules destinés aux transports de marchandises, la chute des ventes, observée depuis juillet 2015, s'explique par une modification de la réglementation relative à la transformation réversible des voitures qui impacte les seules camionnettes. Les autres catégories de véhicules ont connu des fortunes diverses. Les immatriculations de camions se sont redressées en février (+ 34 %) mais demeurent en retrait en cumul annuel (- 4 %). À l'inverse, le marché des tracteurs routiers a progressé de 19 % sur un an mais a plongé de 26 % le mois dernier.

Graphique 12

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs



Source : Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie - RSVéRo (Répertoire Statistique des Véhicules Routiers)

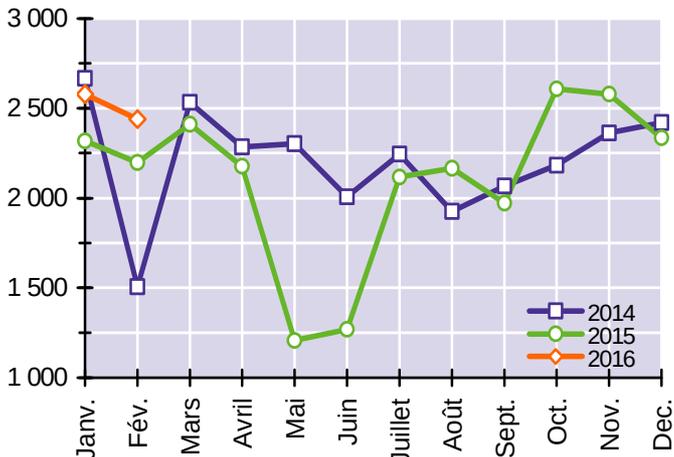
Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire : l'activité s'est redressée en début d'année

En février 2016, le trafic extérieur du Grand Port Maritime s'est élevé à 2 439 000 tonnes, en croissance de 11 % par rapport à février 2015. Cette progression est la quatrième des cinq derniers mois. En février, la reprise des flux n'a porté que sur les flux entrants (+ 18 %) et a principalement concerné le pétrole brut (+ 24 %), le gaz naturel (+ 207 %) et l'alimentation animale (+ 42 %). Les sorties de marchandises ont reflué de 0,5 %, notamment en raison de la division par deux des exportations de céréales. En année glissante, le trafic extérieur du port s'est établi à 25,8

millions de tonnes (- 4,1 %). L'essentiel des pertes de trafic est dû au pétrole brut dont les importations ont reculé de 13 % en liaison avec l'arrêt de la raffinerie de Donges, lors du printemps 2015, pour maintenance et modernisation. Les importations de charbon se sont repliées de 16 %, conséquence de travaux de la centrale thermique de Cordemais. L'impact de l'arrêt de l'Autoroute de la Mer Montoir / Gijon se ressent encore sur le trafic routier qui a chuté de 30 % sur un an, en dépit de la mise en place d'une 3^{ème} rotation hebdomadaire entre Montoir et Vigo.

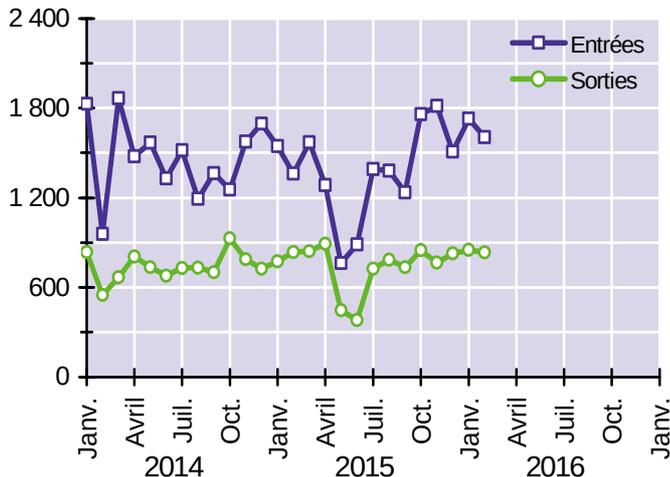
Graphique 13

Trafic extérieur total (en milliers de tonnes)



Graphique 14

Trafic extérieur par sens (en milliers de tonnes)



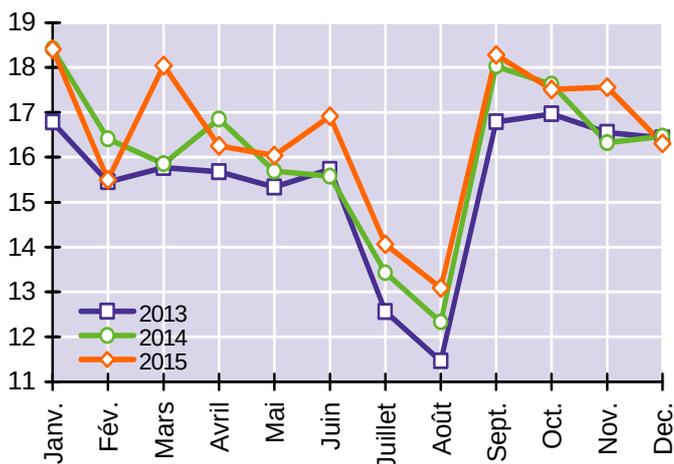
Source : Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer (sous-direction des ports et du transport fluvial)

Transports collectifs urbains : la fréquentation s'est tassée en décembre

En décembre 2015, 16,3 millions de voyages ont été recensés dans les trois principaux réseaux de transports publics urbains des Pays de la Loire (Nantes, Angers et Le Mans). Cette fréquentation, en recul de 0,9 % par rapport à celle de décembre 2014, s'explique en partie par les contrecoups des attentats du 13 novembre qui ont incité beaucoup d'usagers des réseaux urbains à privilégier temporairement un mode de transport individuel. Le tassement de la fréquentation intervient, en outre, dans un contexte socio-économique particulièrement défavorable

Graphique 15

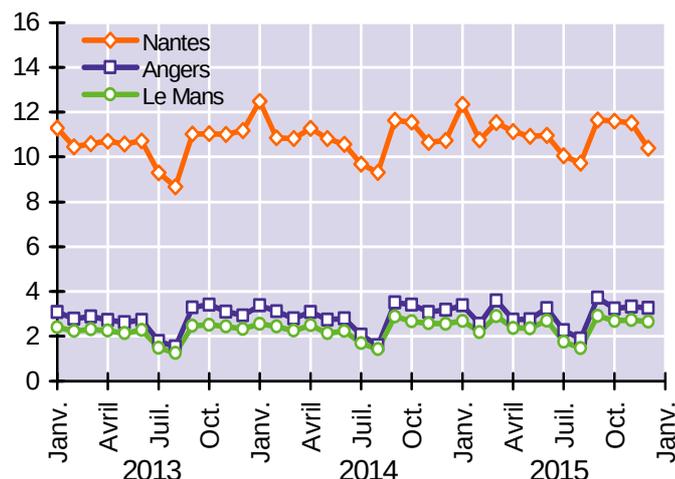
Fréquentation des TCU (en millions de voyages)



Sources : exploitants des réseaux de transports collectifs urbains de Nantes, Angers et Le Mans (Semitan, Keolis Angers, Setram)

Graphique 16

Fréquentation par réseau (en millions de voyages)



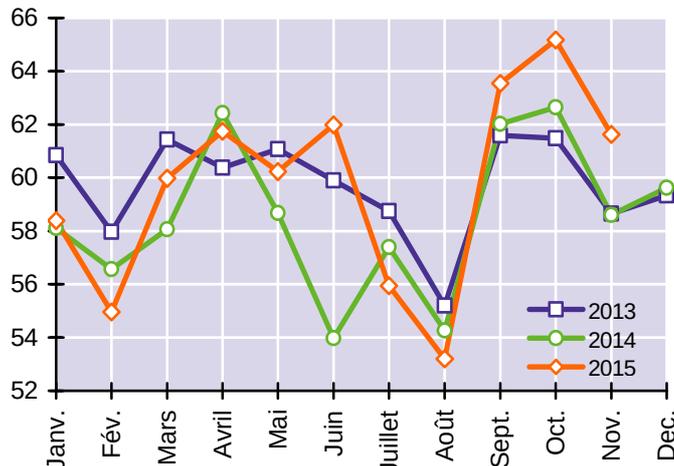
aux transports collectifs, marqué par un chômage de masse à l'origine d'une baisse des déplacements domicile - travail et le recul du coût d'usage de la voiture lié au bas prix des carburants. En cumul annuel, l'usage des réseaux de transports urbains a progressé de 2,6 % dans la région. En relation avec la montée en charge de la deuxième ligne de tramway du réseau de la Setram, c'est dans l'agglomération mancelle que la progression de la fréquentation a été la plus marquée (+ 5,6 % sur un an, contre + 3,6 % à Angers et + 1,7 % à Nantes).

Transports ferroviaires : l'usage du TER a connu un automne de forte croissance

En novembre 2015, les lignes ferroviaires gérées par la Région des Pays de la Loire et exploitées par SNCF Mobilités sous la marque TER (Transport Express Régional) ont généré un trafic de 61,6 millions de voyageurs-km et transporté 1,41 million de passagers. La croissance des trafics (+ 5,2 % par rapport à novembre 2014) est la troisième consécutive : elle intervient après celles d'octobre (+ 4,0 %) et de septembre (+ 2,5 %). Sur un an, la progression de la fréquentation du TER (+ 2,0 %) est la plus élevée depuis deux ans et demi.

Graphique 17

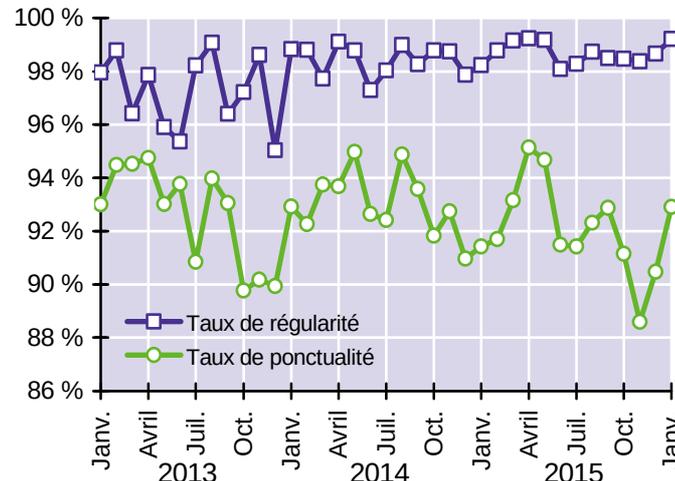
Trafic des lignes TER (en millions de voyageurs-km)



Source : Conseil régional des Pays de la Loire

Graphique 18

Régularité et ponctualité des lignes TER



Source : Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST)

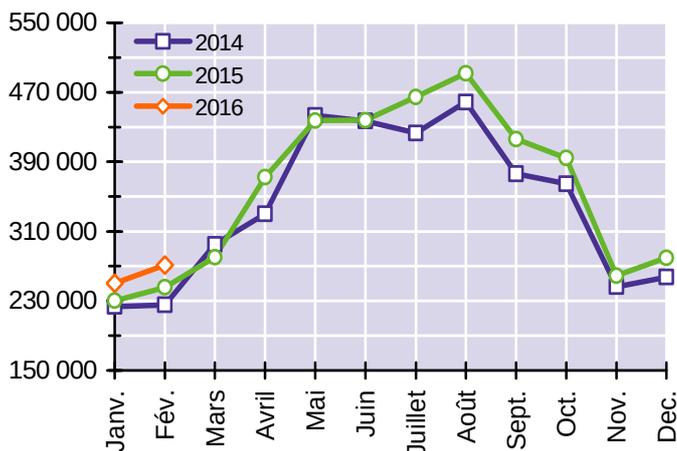
Trafic aérien : 4,4 millions de passagers ont emprunté l'aéroport de Nantes sur un an (+ 6 %)

L'aéroport Nantes Atlantique a enregistré en février 2016 un trafic commercial de 258 791 passagers (hors transit), en hausse de 10 % par rapport à février 2015. Cette augmentation est la neuvième consécutive et la plus élevée des cinq derniers mois. Parmi les quinze destinations ayant drainé en février plus de 5 000 passagers au départ de Nantes, Madrid (+ 76 %), Amsterdam (+ 49 %), Montpellier (+ 29 %), Strasbourg (+ 28 %) et Barcelone (+ 27 %) se sont montrés les plus dynamiques. En cumul annuel, la

fréquentation globale de l'aéroport (4,35 millions de passagers) a augmenté de 6,0 %. Cette croissance s'est appuyée sur les vols réguliers internationaux dont la fréquentation a progressé de 17 % sur un an. Au cours des douze derniers mois, ce segment a représenté 42 % de la fréquentation totale de l'aéroport, contre 37 % sur l'ensemble de l'année 2014 et 33 % en 2013. La part des vols vacances (4 % en février, 10 % sur un an) est retombée à son plus bas niveau depuis au moins trente ans.

Graphique 19

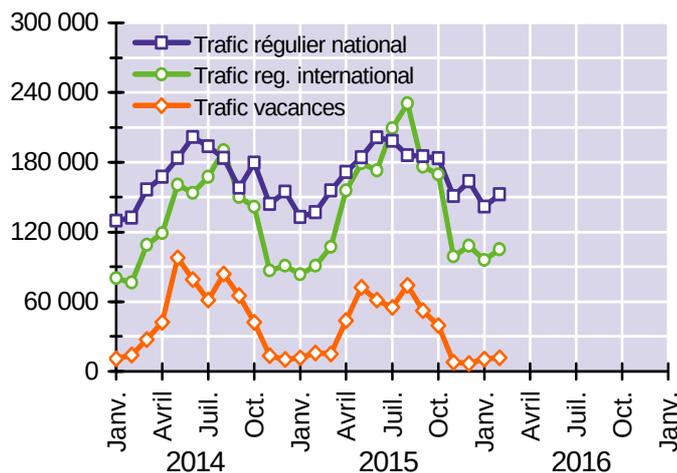
Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique



Source : Aéroports du Grand Ouest - Vinci Airports (direction commerciale)

Graphique 20

Trafic de passagers de l'aéroport par segment



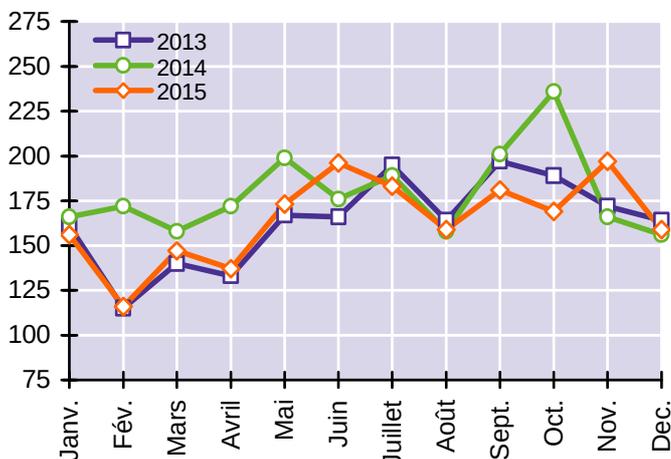
Accidents de la route : la chute du prix du baril et les attentats expliquent le surplus de décès

Selon le dispositif de remontées rapides assurées par les forces de l'ordre, 159 accidents corporels (c'est à dire ayant nécessité des soins médicaux) ont été recensés sur les routes de la région en décembre 2015. Il s'agit du second mois consécutif de hausse de l'accidentalité routière : + 19 % en novembre et + 2 % en décembre. Néanmoins, sur l'ensemble de l'année, les accidents corporels se sont contractés de 8 % dans les Pays de la Loire (après + 9 % en 2014), contre une baisse de 4,0 % au niveau national.

Le nombre de personnes tuées, lors d'accidents de la route ou dans les trente jours suivants, s'est élevé à 17 en décembre 2015, en baisse de 19 % par rapport au même mois de 2014 (21 décès). Néanmoins, la tendance de moyen terme est à la remontée de la mortalité : pour la première fois depuis 2001, le nombre de décès sur les routes de la région a augmenté deux années d'affilée (+ 11 % en 2014 et + 1 % en 2015). Selon la Sécurité routière, la baisse des tarifs de l'essence et la menace terroriste sont les causes principales de l'augmentation des trafics automobiles à l'origine de cette hausse de la mortalité.

Graphique 21

Nombre d'accidents corporels de la circulation

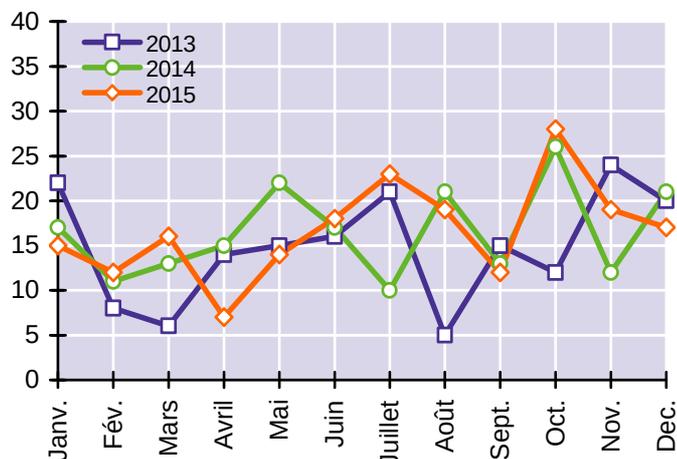


Source : Observatoire régional de sécurité routière des Pays de la Loire

NB - Les données de décembre 2015 sont des estimations provisoires issues des remontées rapides extrapolées.

Graphique 22

Nombre de tués (à 30 jours)



Méthodologie (définitions et sources statistiques)

Démographie des entreprises de transport

Les créations et défaillances d'entreprise sont celles du secteur des transports (section H de la NAF) et de ses deux principaux composants : le TRM (sous-classes 49.41A à 49.42Z) et le TRV (sous-classes 49.31Z à 49.39B).

Les défaillances, recueillies par la Banque de France, proviennent des tribunaux de commerce et du BODACC (Bulletin officiel d'annonces civiles et commerciales). Il faut attendre un trimestre pour obtenir, via le BODACC, 98 % des jugements effectués au cours d'un mois donné.

Les défaillances d'entreprises couvrent l'ensemble des jugements prononçant, soit l'ouverture d'une procédure de redressement judiciaire, soit directement la liquidation judiciaire. Elles ne tiennent pas compte de l'issue des procédures : liquidation, redressement par continuation ou reprise. Les liquidations qui font suite à une défaillance ne représentent qu'une partie (entre 10 % et 20 %), variable avec le temps et le secteur d'activité, de l'ensemble des cessations d'entreprises.

Emploi salarié

Les statistiques fournies par l'Acoss (Agence centrale des organismes de Sécurité sociale) correspondent aux effectifs salariés des entreprises qui cotisent au régime général de protection sociale. Tous les salariés, à temps complet ou à temps partiel, comptent pour un. L'affiliation à la Sécurité sociale est obligatoire pour tout établissement du secteur marchand industriel et commercial, quelle que soit sa branche d'activité.

Demandeurs d'emploi dans les transports

Les statistiques des demandeurs d'emploi comptabilisent le volume de personnes inscrites à Pôle emploi le dernier jour du trimestre considéré. Les chômeurs tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi sont regroupés dans les catégories A (sans emploi), B (ayant exercé au cours du mois une activité réduite de 78 heures ou moins) et C (de plus de 78 heures).

Les demandeurs d'emploi peuvent être ventilés selon le secteur d'activité antérieur. La courbe bleu du graphique 5 représente le niveau des sorties d'emploi des entreprises dont l'activité principale relève des transports, indépendamment du métier précédemment exercé.

Le marché du travail des transports peut aussi être défini par le métier recherché. La courbe verte porte sur cette approche, traitant spécifiquement des demandeurs d'emploi postulant pour les métiers de la conduite routière (marchandises et voyageurs).

Chômage partiel

L'activité partielle est un outil de prévention des licenciements économiques qui permet de maintenir les salariés dans l'emploi lorsque leur entreprise fait face à des difficultés économiques conjoncturelles. La demande d'autorisation doit être effectuée auprès de l'Unité Territoriale de la DIRECCTE dont relève géographiquement l'établissement en sous activité. Cette demande fait l'objet d'une décision favorable ou défavorable dans un délai de 15 jours.

Prix des carburants

Pour la composante « prix à la pompe », l'information a pour source la Direction des ressources énergétiques et minérales (DIREM). Les sociétés distribuant des carburants dans les réseaux de stations service ou en grandes surfaces sont tenues de lui communiquer, chaque semaine, les prix effectivement acquittés par le consommateur final. Pour la composante « prix à la cuve », l'information est issue d'une enquête par sondage menée auprès des sociétés pétrolières par le Comité National Routier (C.N.R.).

Le prix du gazole payé par les transporteurs routiers est exonéré de la T.V.A. à 20 %. Les transporteurs exploitant des véhicules de plus de 7,5 tonnes de PTAC récupèrent également une partie de la TICPE (Taxe Intérieure sur la Consommation des Produits Énergétiques), à raison d'environ 4,5 € par hectolitre.

Trafics autoroutiers

Les données sont issues de dénombrements exhaustifs effectués par ASF (Autoroutes du Sud de la France) et Cofiroute aux échangeurs et barrières de péage situés en Pays de la Loire.

Immatriculations de véhicules neufs

Les immatriculations de voitures particulières comprennent l'ensemble des ventes de véhicules destinés au transport de voyageurs de moins de dix places (hors motos et voiturettes). Environ 40 % des voitures neuves sont achetées par des personnes morales (concessions automobiles, loueurs de véhicules, taxis, ...). Les véhicules utilitaires sont, quant à eux, conçus pour le transport de marchandises. Ils sont composés des cinq ensemble suivants : camionnettes, camions, remorques lourdes, semi-remorques et tracteurs routiers.

Les données incluent les véhicules dits de démonstration, immatriculés par les concessionnaires dans le cadre d'opérations de présentation auprès de leur clientèle, qui représentent de 5 à 10 % de l'ensemble des immatriculations neuves.

Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire

Les statistiques sont désormais fournies par la sous-direction des ports et du transport fluvial (ministère de l'Environnement). Elles ne comprennent pas les flux internes du port, constitués du trafic fluvio-maritime entre les différents sites de l'estuaire de la Loire.

Fréquentation des transports collectifs urbains

La collecte des données est effectuée auprès des exploitants de Nantes, Angers et Le Mans. Ces 3 réseaux représentent plus de 85 % de la fréquentation régionale des transports publics urbains.

Les méthodes de calcul de cette fréquentation sont variables d'un réseau à l'autre. Il convient de distinguer ceux dotés de la billettique, qui ont une connaissance précise et continue de l'usage de leurs services, des autres réseaux pour lesquels les voyages sont estimés à partir de clés de mobilité. Pour ces derniers, si le nombre de voyages issus de la validation de titres de transport peut être connu avec précision, la fréquentation des détenteurs d'autres formules tarifaires fait l'objet d'estimations.

Qualité de service du Transport Express Régional

Les indicateurs de qualité de service des lignes ferroviaires TER fournis par la direction régionale de la SNCF et mis en ligne par l'AQST (Autorité de la qualité de service dans les transports) sont de deux types. Il s'agit du nombre de trains annulés (trains dont la programmation était connue des voyageurs et dont la circulation a été supprimée sans avoir pu être annoncée avant 16 heures le jour précédent) et du nombre de trains en retard (trains arrivés plus de 5'59" après l'horaire prévu au terminus de la liaison ferroviaire).

Trafic de passagers de l'aéroport de Nantes

Les statistiques mensuelles de l'Aéroport Nantes Atlantique donnent la répartition du trafic de passagers par type de vol (régulier / nolisé). Par opposition au trafic régulier, le trafic nolisé se définit comme l'ensemble des vols affrétés ponctuellement par des voyageurs et non commercialisés par les compagnies aériennes.

Accidents de la route

Les chiffres présentés ici concernent les accidents survenus sur le territoire des Pays de la Loire. Les données des 2 à 5 derniers mois reposent sur un dispositif de remontées rapides transmises par les services de la Police et de la Gendarmerie nationales. Il s'agit d'estimations provisoires des résultats mensuels, offrant une marge d'erreur moyenne inférieure à 5 %. Elles sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts structurels entre remontées rapides et données définitives du fichier national des accidents corporels (dit fichier BAAC). Les estimations provisoires initiales sont ensuite affinées au fur et à mesure de la consolidation du fichier BAAC, jusqu'à l'établissement des chiffres définitifs, validés par les observatoires départementaux de la sécurité routière.

Pour en savoir plus :

Les séries statistiques brutes de la plupart des indicateurs présentés dans cette note sont disponibles et mises à jour le deuxième mardi de chaque mois sur le site internet de la DREAL à l'adresse suivante : <http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/indicateurs-et-series-statistiques-a509.html>



DREAL PAYS DE LA LOIRE
Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement



Recherche sur le site Ok

AIR, CLIMAT ET ÉNERGIE

LOGEMENT ET CONSTRUCTION

RESSOURCES NATURELLES ET PAYSAGES

VÉHICULES, SÉCURITÉ ET TRANSPORTS ROUTIERS

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ET AMÉNAGEMENT

PRÉVENTION DES RISQUES ET NUISANCES

CONNAISSANCE ET ÉVALUATION

Accueil > Connaissance et évaluation > Données par thème > Transports > Conjoncture du secteur des transports > Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

CONNAISSANCE ET ÉVALUATION



- Évaluation environnementale
- Données par thème
- Logement et construction
- Les risques en région Pays de la Loire
- Ressources naturelles et paysages
- Transports
- Conjoncture du secteur des transports**
- Publications statistiques annuelles sur le secteur des transports
- Études partenariales INSEE / DREAL
- Études
- Publications
- Documentation
- Cartothèque
- Téléchargement des données SIG
- SIGLOIRE
- Prospective territoriale
- Observatoires

Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

8 novembre

Accès direct

- ✓ Entreprises du secteur des transports
- ✓ Marché du travail
- ✓ Comptages routiers
- ✓ Transport de marchandises
- ✓ Transport de voyageurs

Pour chacun des indicateurs, deux fichiers sont disponibles : la fiche de métadonnées et les données statistiques. La mise à jour des séries (mensuelles ou trimestrielles selon le cas) est effectuée le deuxième mardi de chaque mois. **Prochaine actualisation : 13 décembre 2011.**



- ▲ **Entreprises du secteur des transports**

 - Créations d'entreprises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.6 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.3 ko)
 - Défaillances d'entreprises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 74.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)
- ▲ **Marché du travail**

 - Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.4 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
 - Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 28.6 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
- ▲ **Comptages routiers**

 - Trafics autoroutiers
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 80.1 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)
- ▲ **Transport de marchandises**

 - Flux des véhicules de transport routier de marchandises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 76.3 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 11 oct. 2011\)](#) (format PDF - 79.2 ko)
 - Immatriculations de véhicules utilitaires neufs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.7 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 12 juil. 2011\)](#) (format PDF - 80.2 ko)
 - Prix du gazole professionnel
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 73.9 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 80.6 ko)
 - Trafic extérieur du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.7 ko)
- ▲ **Transport de voyageurs**

 - Immatriculations de véhicules particuliers neufs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 84.4 ko)
 - Fréquentation des lignes régionales de voyageurs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 79.1 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.4 ko)
 - Trafic de passagers de l'aéroport international Nantes Atlantique
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.4 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 83.3 ko)

Dans la même rubrique

- ▶ Notes de conjoncture trimestrielles sur les transports

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

Service connaissance des territoires et évaluation
Division de l'observation, des études et des statistiques

5 rue Françoise Giroud - CS 16326
44263 Nantes Cedex 2
Tél. 02 72 74 73 00

Directrice de la publication :
Annick Bonneville

ISSN : 2109-0025

© DREAL 2016

Prochaine parution de la note de conjoncture : **mi-juin 2016**

Document téléchargeable sur le site internet de la DREAL :
<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>

Rédaction et mise en forme :
Denis DOUILLARD

denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr