

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

Le redressement de l'activité se poursuit lors de l'été 2010

Après une année 2009 médiocre, la situation des transports s'améliore au fil des mois dans la région. La reprise de l'activité du secteur, dont les premiers signes étaient apparus en début d'année, ne s'est pas démentie depuis le début du 2^{ème} trimestre de 2010.

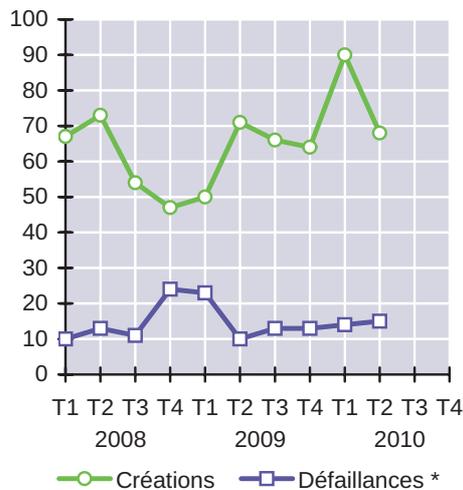
Ainsi, la plupart des indicateurs caractéristiques du secteur des transports ont connu des évolutions favorables, en relation avec le redressement de la situation économique des Pays de la Loire. En ce milieu d'année, le nombre de demandeurs d'emploi du secteur des transports a amorcé une baisse, les flux autoroutiers de poids lourds se sont intensifiés, le trafic du port de Nantes Saint-Nazaire a confirmé son rétablissement et l'activité de l'aéroport de Nantes s'est maintenue à un niveau très important. Parallèlement, l'atonie du pouvoir d'achat des ménages a altéré la progression de la circulation des voitures sur les autoroutes de la région et de la fréquentation des transports collectifs.

Créations et défaillances des entreprises de transport : le solde démographique s'effrite au deuxième trimestre de 2010

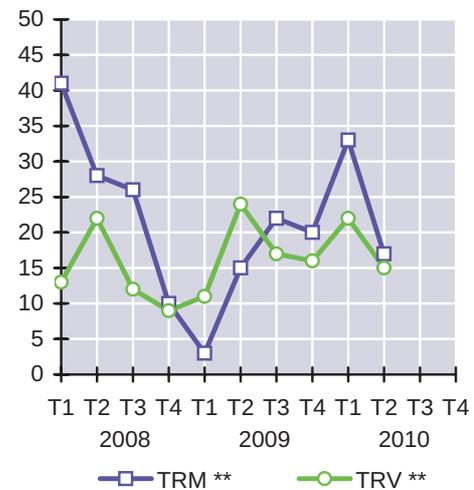
Les créations d'entreprises de transport avaient connu un niveau exceptionnellement élevé au premier trimestre de 2010, stimulé par le statut d'auto-entrepreneur. Le deuxième trimestre marque un retour à la normale, avec 68 créations recensées en Pays de la Loire (- 4,2 % par rapport à la même période de 2009). Les défaillances, au nombre de 15, s'inscrivent dans une tendance haussière initiée à la mi-2009.

Néanmoins, en cumul annuel, les évolutions de la balance démographique du secteur des transports demeurent bien orientées : + 30 % pour les créations, - 19 % pour les défaillances.

Graphique 1
Démographie des entrep. de transport



Graphique 2
Solde créations / défaillances *



Source : INSEE (créations : répertoire Sirene, défaillances : BODACC en date de jugement)

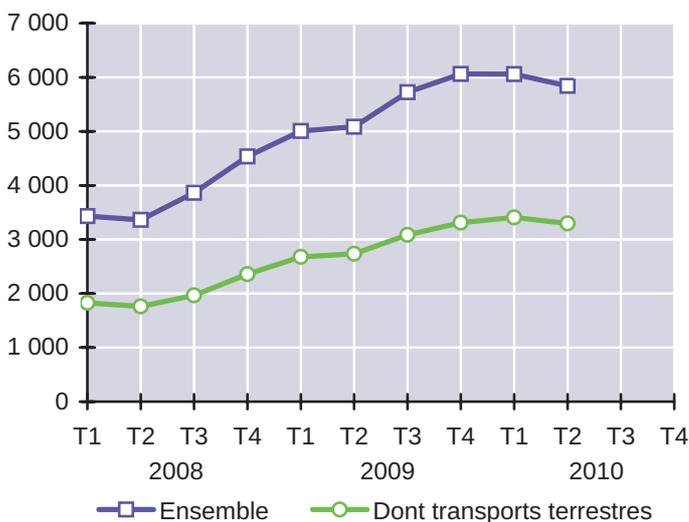
* Les défaillances ne couvrent qu'une partie des cessations (en sont notamment exclues les cessions et fusions).

** TRM : transports routiers de marchandises – TRV : transports routiers de voyageurs

Marché du travail : le nombre de demandeurs d'emploi recule au deuxième trimestre de 2010

Au deuxième trimestre de l'année 2010, Pôle Emploi a recensé en Pays de la Loire 5 841 demandeurs d'emploi issus du secteur des transports. Ce chiffre est en repli de 3,6 % par rapport au trimestre précédent. Malgré cette inflexion de tendance, la croissance du chômage, en rythme annuel, reste forte (+ 15 %). Les transports terrestres sont les plus durement touchés : par rapport au second trimestre de 2009, la hausse des demandeurs d'emploi s'élève à 21 %.

Graphique 3
Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports

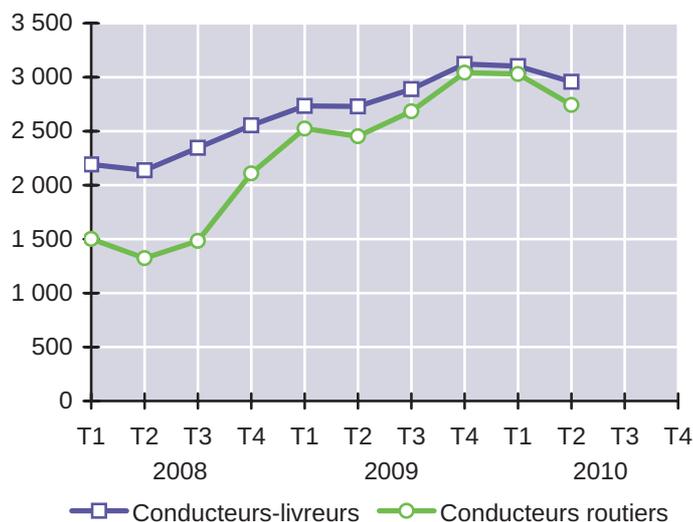


Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

Champ : catégories A, B et C (demandeurs d'emplois tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi)

Le nombre de demandeurs d'emploi postulant pour un métier de la conduite routière de marchandises (5 701 personnes en Pays de la Loire) a diminué entre les deux derniers trimestres (- 7 %). Cependant, par rapport au deuxième trimestre de l'année 2009, le rythme de progression demeure élevé (+ 10 %). Il est plus fort pour les conducteurs routiers sur longue distance (poids lourds) que pour les conducteurs-livreurs (véhicules légers) : + 12 % contre + 8 %.

Graphique 4
Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite

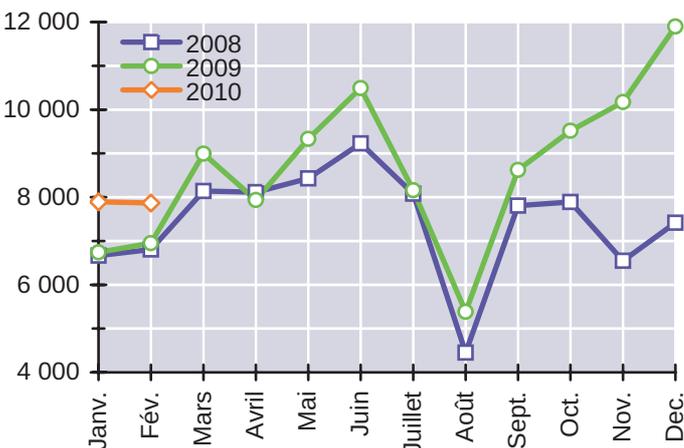


Immatriculations de véhicules neufs : les ventes de voitures régressent au niveau national

En raison de difficultés temporaires liées à la mise en œuvre de la nouvelle base de données des immatriculations (SIDIV), gérée par le ministère en charge des transports, les statistiques postérieures à février 2010 ne sont pas disponibles au niveau régional. Les commentaires ci-dessous sont relatifs aux immatriculations observées sur l'ensemble du territoire national, tandis que les illustrations (graphiques 5 et 6) ont trait à la situation des Pays de la Loire.

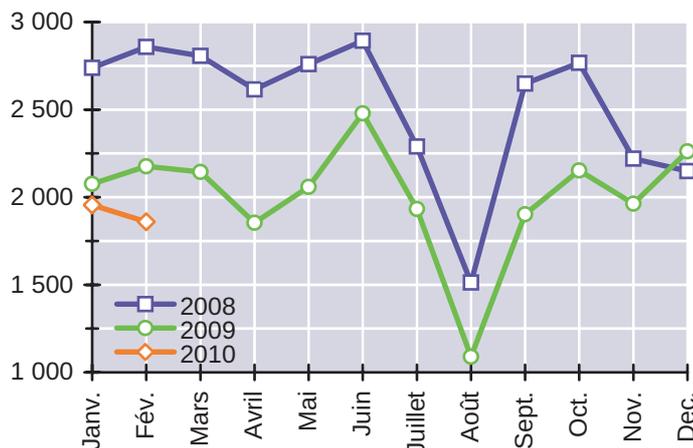
En août 2010, selon le Comité des Constructeurs Français d'Automobiles, les immatriculations de voitures particulières neuves en France se sont repliées de 7,9 % par rapport à août 2009. Cette baisse, la 4^{ème} mensuelle consécutive, est liée à la diminution des aides de l'Etat (prime à la casse et bonus écologique) effective depuis le 1^{er} janvier 2010.

Graphique 5
Immatriculations de voitures particulières neuves



En revanche, en août 2010, les immatriculations nationales de véhicules utilitaires neufs ont progressé de 11 % par rapport à août 2009. Celles de plus de cinq tonnes, qui n'avaient cessé de diminuer depuis la fin d'année 2008, se sont accrues de 5 %, témoignage du redémarrage de l'activité industrielle.

Graphique 6
Immatriculations de véhicules utilitaires neufs



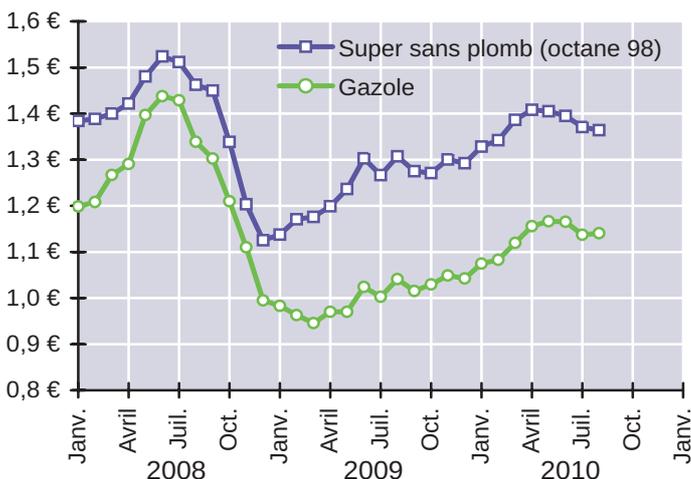
Source : Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer (fichier SIDIV - données de 2010 semi-définitives)

Prix des carburants : la tendance à la hausse s'infléchit au cours de l'été 2010

En août 2010, le prix du litre de carburant automobile de la vente au détail (stations service et grandes surfaces) s'est élevé, en moyenne sur le territoire national, à 1,36 € pour le super sans plomb (octane 98) et 1,14 € pour le gazole. Ces prix à la pompe TTC sont corrélés avec les variations du cours du pétrole brut. Ils sont orientés à la baisse depuis la fin du printemps, en raison de l'incertitude des acteurs économiques sur la vigueur de la reprise économique. Le repli de la demande de pétrole en Chine a notamment provoqué une remontée des réserves mondiales de carburant.

Graphique 7

Prix du litre de carburant automobile TTC* (en €)



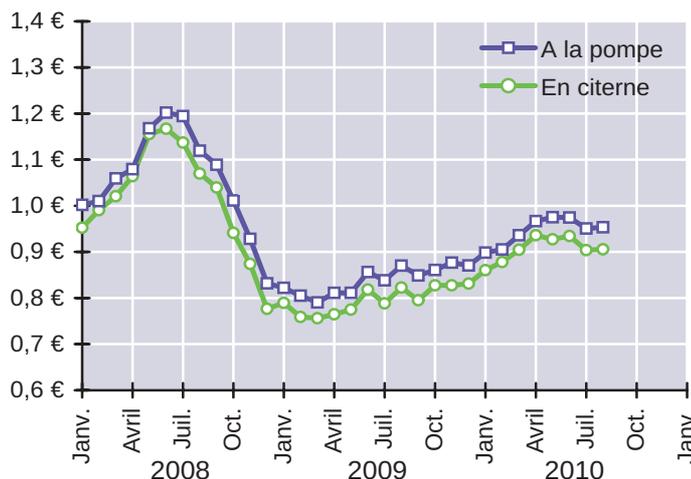
Source : MEEDDM (Direction générale de l'Énergie et du Climat - DIREM)

* Prix à la pompe toutes taxes comprises (TVA, TIPP et autres taxes)

En août 2010, le prix du litre de gazole payé par les transporteurs routiers (c'est à dire hors TVA) est d'environ 0,93 € en moyenne sur l'ensemble du territoire français. Par rapport à août 2009, malgré le repli des derniers mois, il s'est accru de 9,6 % pour le gazole à la pompe et de 10,1 % pour celui livré en vrac par camion citerne. Cette dernière solution concerne les entreprises de transport disposant d'une cuve de stockage. Elle permet d'obtenir de la part des négociants de carburant des prix inférieurs d'environ quatre centimes d'euro à ceux proposés dans le réseau de distribution classique.

Graphique 8

Prix du litre de gazole hors TVA (en €)



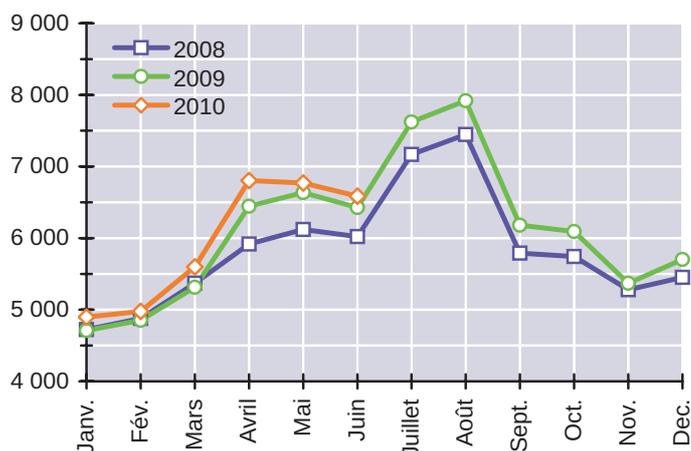
Source : Comité National Routier

Trafics autoroutiers : le redressement de la circulation des poids lourds se prolonge en juin 2010

En juin 2010, A.S.F. et COFIROUTE ont comptabilisé 6,59 millions de véhicules légers aux gares de péage situées en Pays de la Loire, contre 6,43 millions un an auparavant (soit une augmentation de 2,5 %). C'est le quinzième mois consécutif de hausse et, en année glissante, la progression de la circulation automobile sur les autoroutes de la région s'élève à 4,6 %. La décélération perceptible au cours des huit derniers mois s'explique par l'augmentation quasi-continue du prix des carburants observée depuis le début de l'année 2009 (cf. graphique 7) et la dégradation du marché de l'emploi qui a limité les déplacements professionnels des ménages.

Graphique 9

Trafic autoroutier des véhicules légers (en milliers de VL)

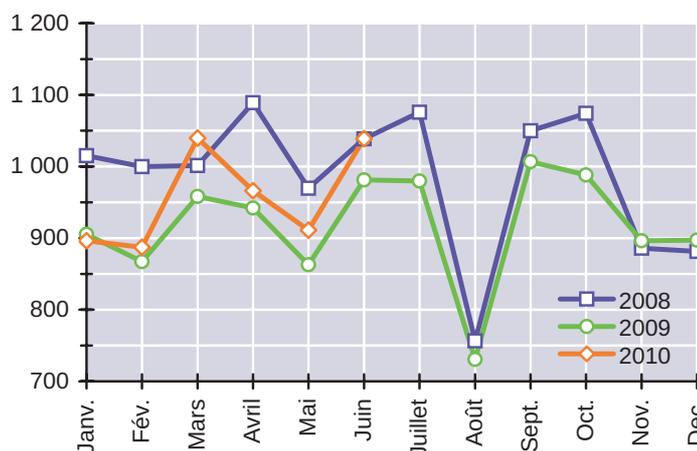


Sources : A.S.F., COFIROUTE (comptages des entrées et sorties aux gares de péage du réseau autoroutier concédé des Pays de la Loire)

Plus d'un million de poids lourds ont été recensés aux gares de péage des Pays de la Loire en juin 2010. Ce trafic est en progression de 5,9 % par rapport à juin 2009 et du même niveau que celui de juin 2008. Il confirme le retournement de tendance constaté depuis novembre 2009. Cette embellie va de pair avec l'amélioration de l'activité des transporteurs routiers de marchandises de la région, observée au cours des neuf derniers mois par les enquêtes mensuelles de conjoncture de la Banque de France. En cumul annuel, pour la première fois depuis décembre 2008, l'évolution du trafic autoroutier des poids lourds n'est plus négative (+ 0,02 %).

Graphique 10

Trafic autoroutier des poids lourds (en milliers de PL)



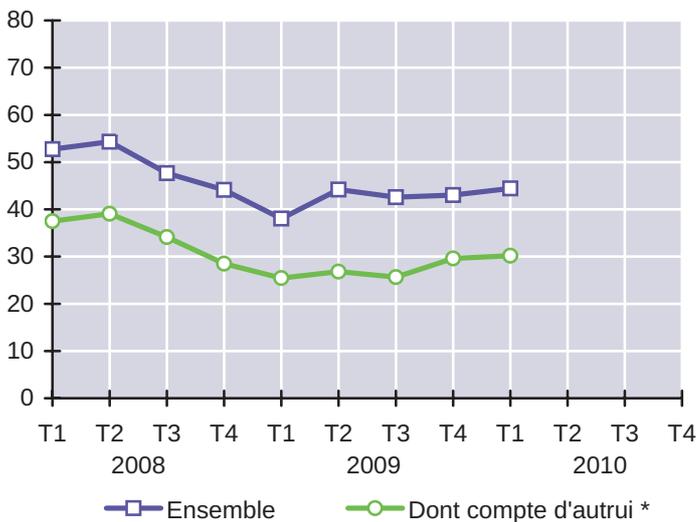
Transports routiers de marchandises : les trafics se redressent au premier trimestre de 2010

Au premier trimestre de l'année 2010, l'activité de transport routier de marchandises générée par la région des Pays de la Loire (considérée en tant que lieu de chargement ou de déchargement) a confirmé son rétablissement, entrevu en fin d'année 2009. Les volumes transportés ont ainsi été nettement supérieurs à ceux enregistrés au premier trimestre de l'année 2009, point bas de la crise économique (+ 17 % en tonnes, + 5 % en tonnes-kilomètres). L'accroissement de la

demande en services de transport a surtout profité aux flux internes et au compte d'autrui dont les tonnages ont respectivement progressé de 20 % et 19 % par rapport à la même période de l'année précédente. Néanmoins, le secteur ressent encore les effets de la récession économique de 2008 et 2009. Cumulée sur les quatre derniers trimestres, l'évolution de l'activité demeure ainsi négative : - 5,4 % en tonnes ; - 8,2 % en tonnes-kilomètres.

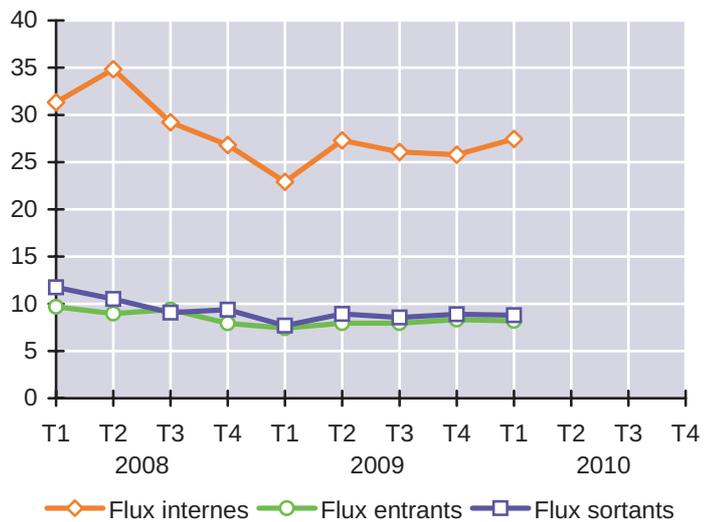
Graphique 11

Flux routiers de marchandises (en millions de tonnes)



Graphique 12

Flux routiers par sens (en millions de tonnes)



Source : Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer (fichier TRM)

Champ : véhicules utilitaires de moins de 16 ans d'âge et d'au moins 3,5 tonnes de P.T.A.C. (transit et pavillon étranger non compris)

* Compte d'autrui : activité des entreprises du secteur des transports, acheminant à ce titre des marchandises pour le compte de leurs clients

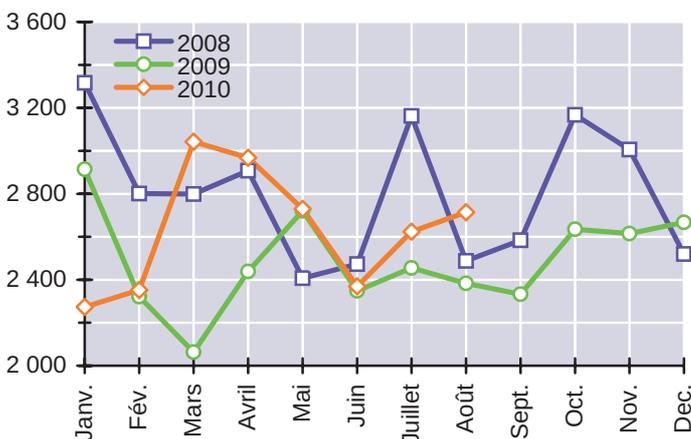
Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire : la reprise de l'activité s'accroît en août 2010

En août 2010, le trafic extérieur du Grand Port Maritime s'est élevé à 2 700 000 tonnes. Ce niveau d'activité est nettement supérieur à celui d'août 2009 (+ 14 %). Il constitue la deuxième meilleure performance réalisée par le port à cette période de l'année (le record date d'août 2005 avec 2 900 000 tonnes). C'est aussi le septième mois consécutif de hausse, confirmant la santé retrouvée du port depuis le début de l'année. Les trafics de vrac liquides (pétrole et gaz naturel) se sont montrés particulièrement dynamiques le mois dernier, progressant de 30 % par rapport à août 2009.

En cumul annuel, le trafic extérieur du port est à l'étalement. Il s'établit à 30,9 millions de tonnes, en repli de 0,2 % par rapport à la période précédente. Les seules entrées de marchandises sont en recul de 3,6 % sur les douze derniers mois, conséquence du recul de la production industrielle en 2009. En revanche, les flux conteneurisés, légèrement supérieurs à leur plus haut niveau historique (1,7 millions de tonnes sur un an), se sont accrus de 8,6 %. Cette progression est liée à la montée en charge de la ligne Montoir / Rotterdam, exploitée depuis mai par la compagnie anglaise BG Freight Line.

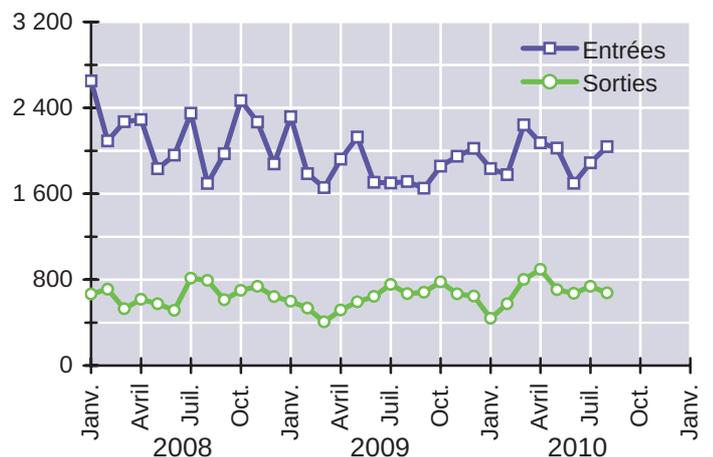
Graphique 13

Trafic extérieur total (en milliers de tonnes)



Graphique 14

Trafic extérieur par sens (en milliers de tonnes)



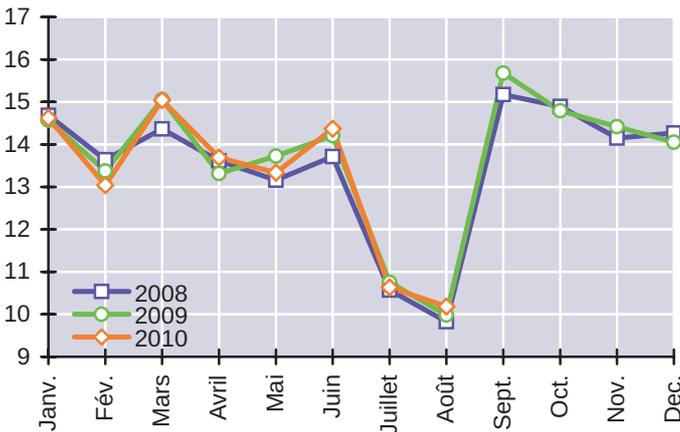
Source : Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire (direction commerciale, service prospective et économie)

Transports collectifs urbains : la fréquentation a été peu dynamique au cours de l'été 2010

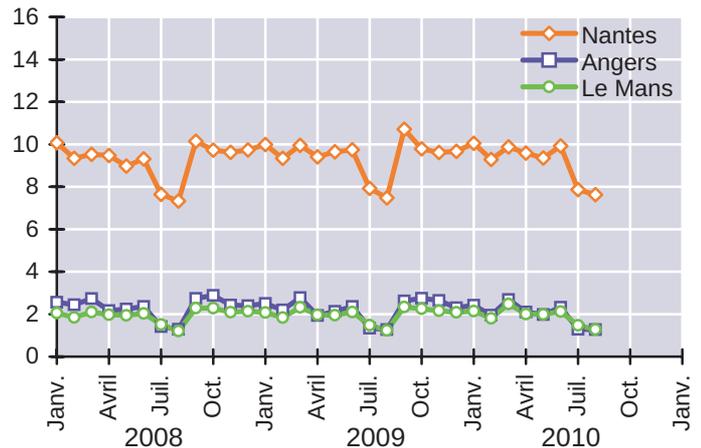
En août 2010, 10,2 millions de voyages ont été recensés dans les trois principaux réseaux de transports publics urbains de la région (Nantes, Angers et Le Mans). Cette fréquentation est en augmentation de 2,0 % par rapport à août 2009. Elle fait suite au recul observé en juillet (- 1,1 %). Au cours des derniers mois, l'usage des transports collectifs urbains (autobus et tramway) s'est stabilisé dans la région. En cumul annuel, il n'a augmenté que de 0,2 %, un taux de croissance nettement plus faible que celui observé avant la récession économique (3,5 % en moyenne entre 2003 et 2007). Ce ralentissement,

constaté également au niveau national, s'explique par la dégradation de la situation économique et sociale, avec en corollaire la baisse de la mobilité professionnelle liée à la hausse du chômage. Les trois principaux réseaux de la région représentent près de 90 % de la fréquentation totale des transports publics urbains en Pays de la Loire. Ils ont connu des évolutions divergentes au cours des douze derniers mois. Si le nombre de voyages a progressé de 0,6 % à Nantes et de 1,5 % au Mans, la fréquentation du réseau d'Angers, impactée par les travaux du tramway, a reculé de 2,3 %.

Graphique 15
Fréquentation des TCU (en millions de voyages)



Graphique 16
Fréquentation par réseau (en millions de voyages)



Sources : exploitants des réseaux de transports collectifs urbains de Nantes, Angers et Le Mans (SEMITSAN, COTRA, SETRAM)

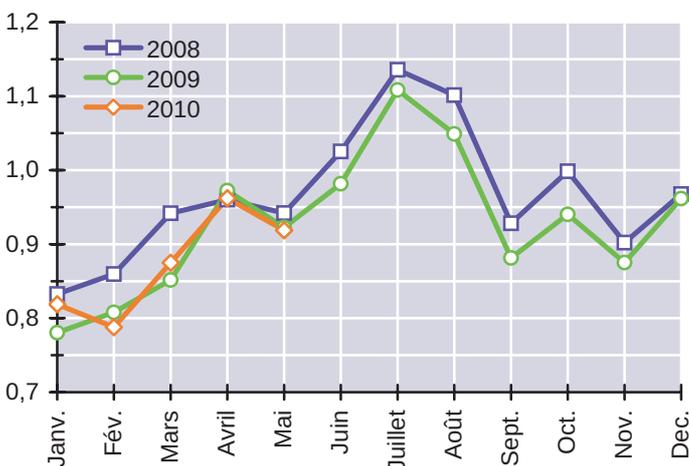
Avertissement : la fréquentation de 2008 et de 2009 du réseau nantais a été réestimée par la SEMITSAN sur la base de nouvelles clés de mobilité.

Transports ferroviaires de voyageurs : la fréquentation du TGV Atlantique continue de baisser

En mai 2010, le trafic de la ligne TGV Atlantique s'est élevé à 919 millions de voyageurs-km, en repli de 0,4 % par rapport à mai 2009. En cumul annuel, le recul des trafics est de 2,0 %. Les précédentes baisses (- 2,4 % en 1995 ; - 1,7 % en 2003) trouvaient leur origine dans des conflits sociaux à la SNCF qui avaient paralysé les transports ferroviaires. Celle des douze derniers mois provient du recul de la mobilité des ménages (conséquence de la stagnation de leur pouvoir d'achat) et des salariés (en raison des restrictions budgétaires des entreprises).

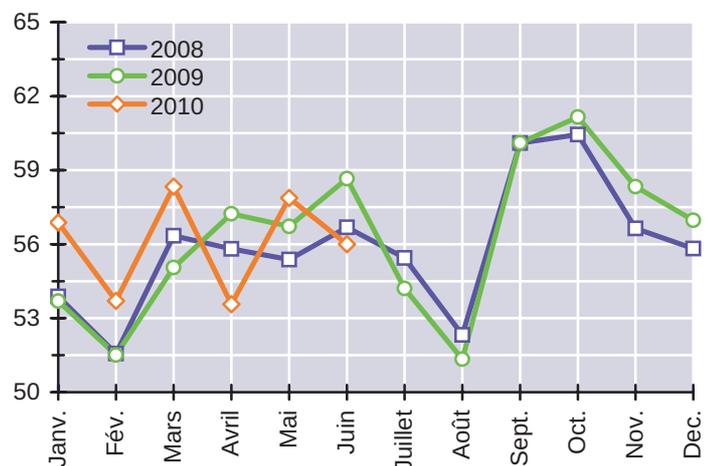
En juin 2010, les lignes ferroviaires gérées par la Région des Pays de la Loire et exploitées par la SNCF sous la marque commerciale TER (Transport Express Régional) ont transporté 1,20 million de passagers et généré un trafic de 56,0 millions de voyageurs-km. L'activité, très irrégulière au cours du printemps, s'est globalement inscrite en repli par rapport à la même période de l'année précédente (- 6,4 % en avril, - 4,5 % en juin). Sur les douze derniers mois, la progression du trafic des lignes TER s'établit à 0,7 % à la fin juin, un niveau nettement inférieur à celui atteint un an auparavant (+ 6,1 %).

Graphique 17
Trafic du TGV Atlantique (en milliards de voyageurs-km)



Source : SNCF

Graphique 18
Trafic des lignes régionales (en millions de voyageurs-km)



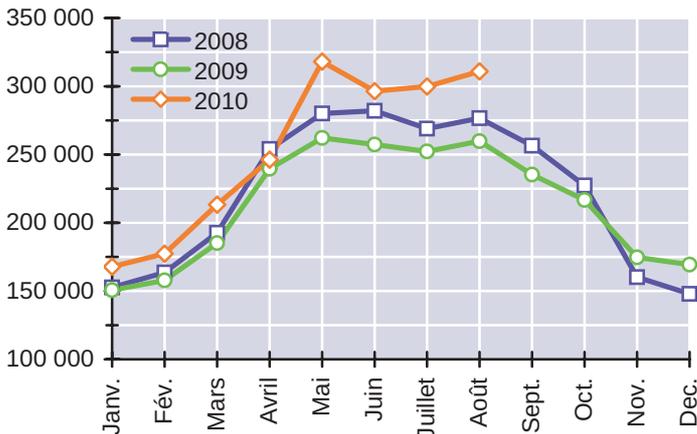
Source : Conseil régional des Pays de la Loire

Trafic de passagers de l'aéroport de Nantes : la fréquentation demeure très forte lors de l'été

L'aéroport Nantes Atlantique a enregistré en août 2010 un trafic commercial de 310 856 passagers (hors transit), en augmentation de 20 % par rapport à août 2009. Comparé à la même période de l'année précédente, il s'agit du dixième mois consécutif de hausse. Si la fréquentation de mai (318 071 passagers) était la plus importante jamais enregistrée par la plate-forme nantaise, l'activité s'est maintenue à des niveaux très élevés au cours de l'été. Entre mai et août, l'aéroport a ainsi aligné les quatre meilleurs trafics mensuels de son histoire.

Graphique 19

Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique

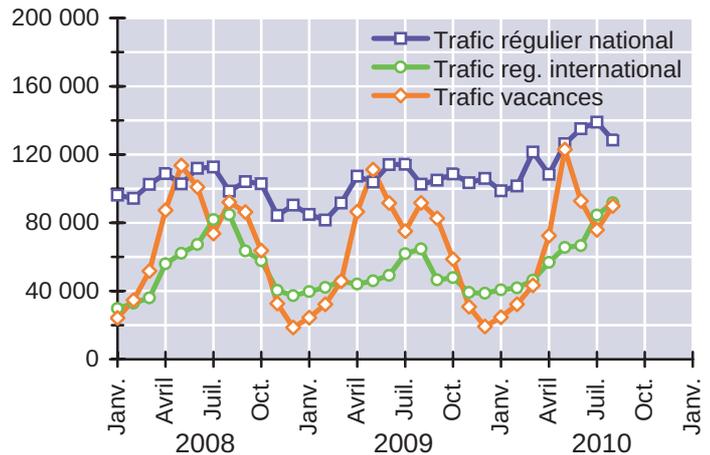


Source : C.C.I. de Nantes - Aéroport Nantes Atlantique (département commercial)

Ces performances sont le fruit de l'extension du réseau et du regain de fréquentation de la clientèle affaires. Sur les douze derniers mois cumulés, le trafic a progressé globalement de 11 %, à 2,8 millions de passagers, là aussi un record. Le segment des vols réguliers s'est encore mieux comporté (+ 15 %). La clientèle des vols vacances a, en revanche, fléchi de 1,9 %. Au classement des destinations, l'aéroport de Paris Charles de Gaulle a perdu sa première place, devancé par ceux de Marseille et Lyon.

Graphique 20

Trafic de passagers de l'aéroport par segment



Pour en savoir plus :

Les séries statistiques brutes des indicateurs présentés dans cette note sont disponibles et mises à jour mensuellement sur le site internet de la DREAL à l'adresse suivante :

http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id_article=509

DREAL PAYS DE LA LOIRE

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

Présent pour l'avenir

Stratégie de développement durable et évaluation
Air, climat et énergie
Ressources naturelles et paysages
Véhicules, sécurité et transports routiers
Logement et construction
Infrastructures de transport et aménagement
Prévention des risques et nuisances
Données, études et observatoires

Accueil > Données, études et observatoires > Données par thème > Transports

Indicateurs et séries statistiques des transports

Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

Contact :
DREAL Pays de la Loire
Service connaissance des territoires et évaluation
Division statistiques
Tél. : 02 40 99 58 29
Courriel : denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr

Démographie des entreprises du secteur des transports :

- Créations d'entreprises
 - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 72.6 ko)
 - Séries statistiques (dernière mise à jour : 6 octobre 2009) (format PDF - 67.1 ko)
- Défaillances d'entreprises
 - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 74.8 ko)
 - Séries statistiques (dernière mise à jour : 6 octobre 2009) (format PDF - 67.5 ko)

Marché du travail :

- Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports
 - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 72 ko)
 - Séries statistiques (dernière mise à jour : 5 octobre 2009) (format PDF - 66.6 ko)
- Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite
 - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 72.1 ko)
 - Séries statistiques (dernière mise à jour : 5 octobre 2009) (format PDF - 66.1 ko)

Transport de marchandises :

- Flux des véhicules de transport routier de marchandises
 - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 76.3 ko)
 - Séries statistiques (dernière mise à jour : 5 octobre 2009) (format PDF - 68.4 ko)
- Immatriculations de véhicules utilitaires neufs
 - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 72.7 ko)
 - Séries statistiques (dernière mise à jour : 7 octobre 2009) (format PDF - 67.6 ko)
- Prix du gazole professionnel
 - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 73.9 ko)
 - Séries statistiques (dernière mise à jour : 5 octobre 2009) (format PDF - 77.8 ko)
- Trafic extérieur du Grand Port Maritime de Nantes - Saint-Nazaire
 - Fiche signalétique de la source statistique (format PDF - 71.8 ko)
 - Séries statistiques (dernière mise à jour : 2 octobre 2009) (format PDF - 65.3 ko)

Envoyer par courriel

Imprimer

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

Service connaissance des territoires et évaluation
Division statistiques

34 Place Viarme - BP 32 205
44022 Nantes Cedex 1
Tél. 02 40 99 58 13

Directeur de la publication :
Hubert Ferry-Wilczek

ISSN : en cours

© DREAL 2010

Prochaine parution de la note de conjoncture :
mi-décembre 2010

Rédaction et mise en forme :

Denis DOUILLARD

denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr