

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

Le marché du travail s'est de nouveau dégradé

Au cours des derniers mois, dans un environnement économique encore incertain, l'activité du secteur des transports a peu évolué dans la région.

La situation de l'emploi est demeurée préoccupante. Les effectifs salariés ont ainsi légèrement décliné, le nombre de conducteurs routiers en recherche d'emploi a battu un nouveau record et la demande de chômage partiel par les entrepreneurs de la région n'a pas faibli. La balance démographique des entreprises a néanmoins évolué favorablement sous l'effet du maintien à un niveau bas des défaillances économiques.

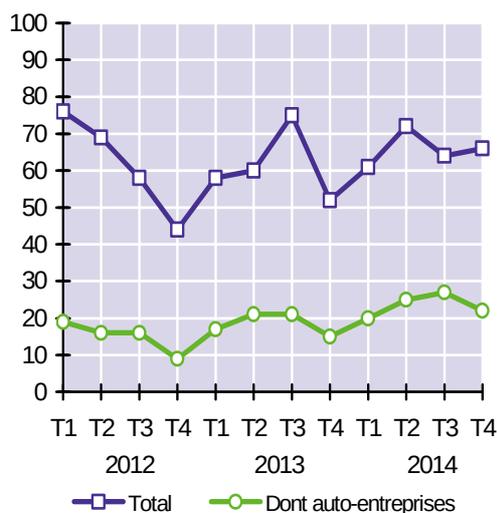
La baisse du coût d'usage de la voiture, provoquée par la diminution du tarif des carburants (- 10 % en glissement annuel), a entraîné des reports de fréquentation entre modes de transport. Si la circulation autoroutière, en progression continue au cours des sept derniers mois, a retrouvé de la vigueur, la fréquentation des transports collectifs urbains s'est, en revanche essouffée lors de l'automne, après plusieurs années de forte hausse.

Créations et défaillances des entreprises de transport : le solde démographique s'est nettement amélioré en fin d'année 2014

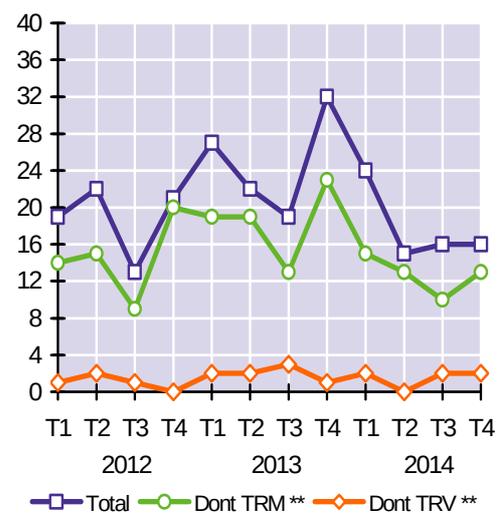
Les créations d'entreprises de transport sont restées dynamiques au 4^{ème} trimestre de 2014 (+ 27 % en glissement trimestriel, + 7 % en cumul annuel). 33 % des immatriculations ont été enregistrées sous le régime de l'auto-entreprise, contre 42 % au trimestre précédent.

Faisant suite à une période de recrudescence des disparitions d'entreprises, la mortalité dans les transports est redescendue sous la barre des vingt défaillances au cours des trois derniers trimestres, soit le niveau habituellement observé avant le début de la crise économique en 2008.

Graphique 1
Créations d'entreprises de transport



Graphique 2
Défaillances* d'entreprises de transport



Source : INSEE (répertoire Sirene)

Source : Banque de France (date de jugement)

* Les défaillances ne couvrent qu'une partie des cessations (en sont ici exclues les cessions et fusions).

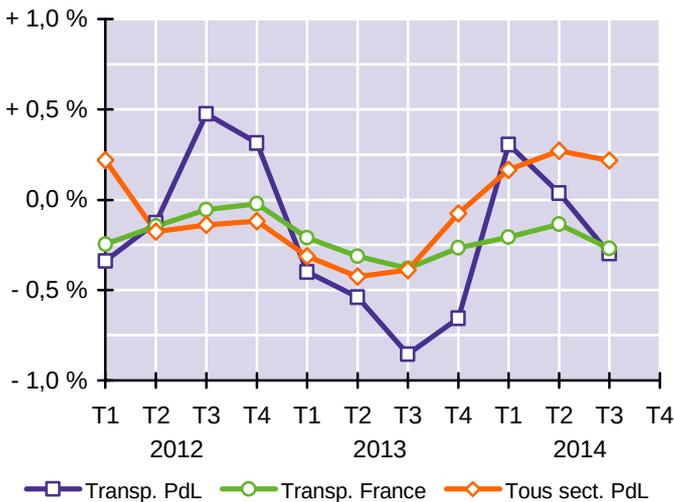
** TRM : transports routiers de marchandises – TRV : transports routiers de voyageurs

Effectifs : l'emploi salarié du secteur des transports a rechuté lors du 3^{ème} trimestre

À la fin du 3^{ème} trimestre de 2014, le secteur des transports et de l'entreposage comprenait 67 931 salariés (hors intérim) dans les Pays de la Loire, en recul de 0,3 % par rapport au même trimestre de 2013. Au niveau national, les effectifs du secteur ont également décliné de 0,3 %. En revanche, dans l'ensemble de l'économie régionale, la reprise de l'emploi s'est poursuivie (+ 0,2 % après + 0,2 % et + 0,3 % aux deux premiers trimestres de 2014). Les Pays de la Loire concentrent 4,9 % de l'emploi salarié hexagonal des transports.

Graphique 3

Taux de croissance annuelle de l'emploi salarié

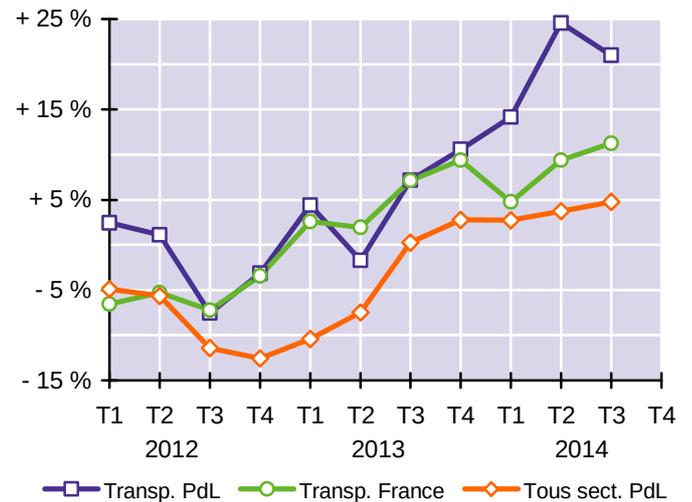


Source : Acoos - Base de données Séquoia
Champ : effectifs salariés (hors intérim)

Dans le secteur des transports et de l'entreposage, le travail temporaire représentait à la fin du 3^{ème} trimestre 2 764 emplois en équivalents temps plein. Ce nombre est en progression de 21 % sur un an, soit une hausse nettement plus élevée que celle observée dans les transports au niveau national (+ 11 %) et celle de l'ensemble de l'emploi temporaire de la région tous secteurs confondus (+ 5 %). Les Pays de la Loire ne représentent néanmoins que 4,1 % de la totalité des effectifs intérimaires nationaux du secteur des transports.

Graphique 4

Taux de croissance annuelle de l'emploi intérimaire



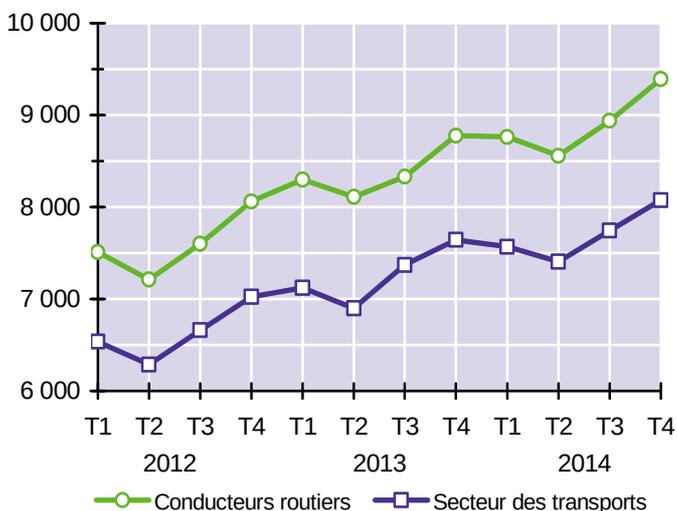
Source : Pôle emploi / DARES
Champ : volume de travail temporaire en équivalents temps plein

Chômage : le nombre de demandeurs d'emploi s'est accru au 4^{ème} trimestre de 2014

À la fin du 4^{ème} trimestre de l'année 2014, Pôle emploi a recensé en Pays de la Loire 8 076 demandeurs d'emploi issus du secteur des transports (+ 5,7 % en glissement annuel). Le nombre de chômeurs postulant pour un métier de la conduite routière a également atteint un nouveau plafond lors de l'automne 2014 (à la fin décembre, 9 393 personnes, soit une croissance de 7,0 % par rapport au 4^{ème} trimestre de 2013). La hausse la plus forte (+ 14 %) a concerné les conducteurs de transport en commun.

Graphique 5

Demandeurs d'emploi dans les transports

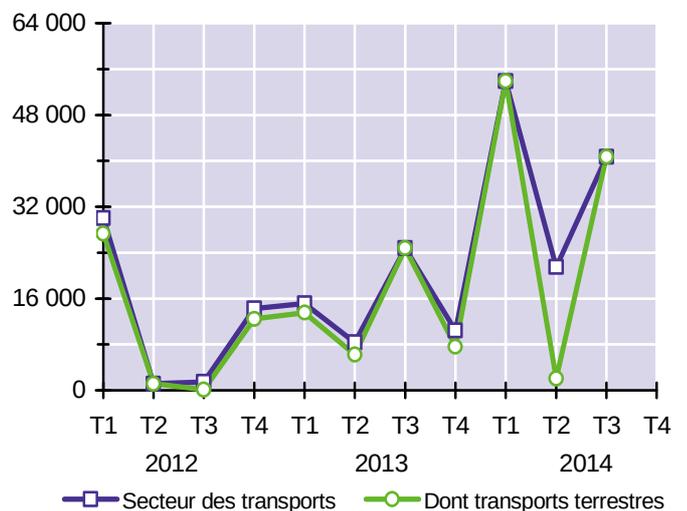


Source : DIRECCTE Pays de la Loire
Champ : catégories A, B et C (chômeurs tenus de rechercher un emploi)

Au cours du 3^{ème} trimestre de 2014, 41 000 heures de chômage partiel ont été autorisées dans le secteur des transports. Ce niveau est certes en forte augmentation (+ 64 % en rythme annuel) mais demeure trois fois plus faible que celui observé lors du premier semestre de 2009 au plus fort de la crise. L'intégralité des heures chômées a été autorisée ce trimestre dans les transports terrestres. Le secteur des transports a représenté 2,8 % du volume total de chômage partiel de la région.

Graphique 6

Heures autorisées de chômage partiel

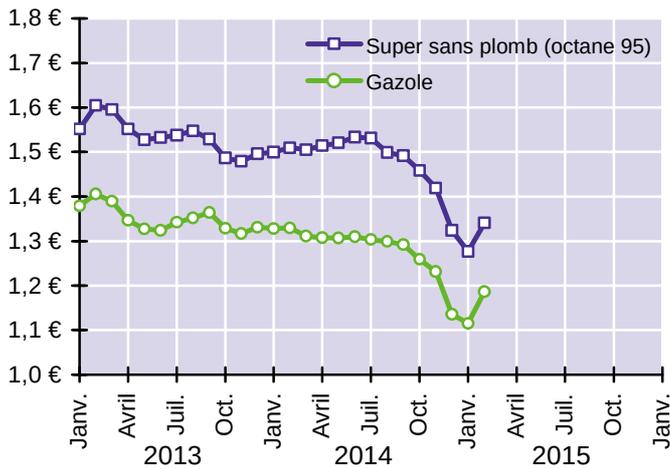


Source : DGEFP / Silex
Traitement : DIRECCTE Pays de la Loire

Prix des carburants : la chute des tarifs s'est arrêtée en février

En février 2015, le prix de vente au détail du litre des carburants automobiles s'est élevé, en moyenne sur le territoire national, à 1,34 € pour le super sans plomb 95 (- 11,1 % par rapport à février 2014) et 1,19 € pour le gazole (- 10,8 %). Ces baisses proviennent de l'évolution des cours du pétrole qui ont chuté de près de 60 % entre juin 2014 et janvier 2015. En février, le tarif des carburants s'est redressé d'environ sept centimes sous l'effet de la baisse de production des gisements nord-américains, devenus moins rentables en raison de l'effondrement des cours.

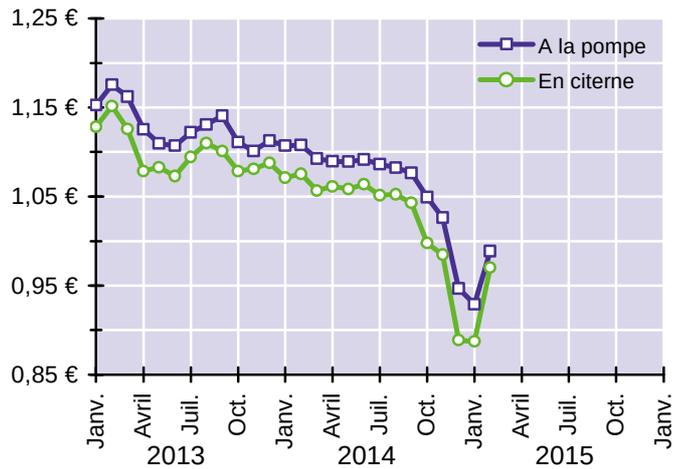
Graphique 7
Prix du litre de carburant automobile TTC * (en €)



Source : Direction générale de l'Énergie et du Climat - DIREM
* Prix à la pompe toutes taxes comprises (TVA, TICPE et autres taxes)

En février 2015, le prix du litre de gazole payé par les entreprises de transport routier (c'est à dire hors TVA) est d'environ 0,98 € en moyenne sur l'ensemble du territoire français. Par rapport à février 2014, il a diminué de 10,8 % pour le gazole à la pompe et de 9,8 % pour celui livré en vrac par camion citerne. La baisse des tarifs a permis de soulager la trésorerie des sociétés de fret routier de marchandises, affectée par l'atonie de la demande en services de transport, pour lesquelles le poste carburant représente de 16 % à 22 % du prix de revient.

Graphique 8
Prix du litre de gazole hors TVA (en €)

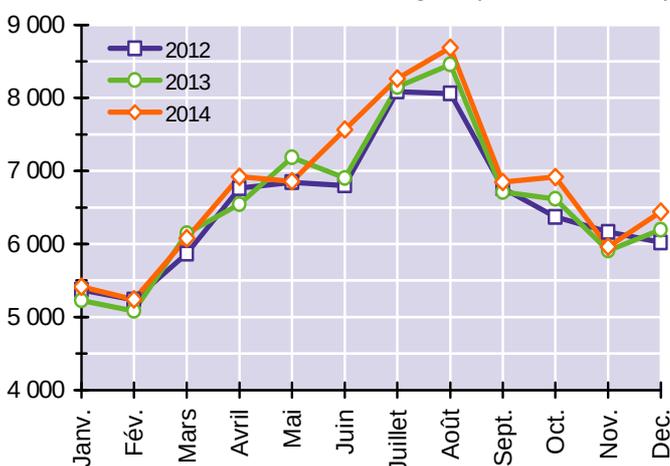


Source : Comité National Routier

Trafics autoroutiers : la baisse du prix des carburants a stimulé la circulation des voitures

En décembre 2014, ASF et Cofiroute ont comptabilisé 6,44 millions de véhicules légers (motocycles, voitures et utilitaires de moins de 3,5 tonnes) aux gares de péage situées en Pays de la Loire, contre 6,20 millions douze mois plus tôt (+ 4,0 %). Il s'agit du trafic le plus élevé pour un mois de décembre depuis au moins 1990. Sur un an, la circulation s'est accrue de 2,1 %. La progression des trafics, observée en continu au cours des sept derniers mois, est vraisemblablement liée en partie à la diminution du prix des carburants automobiles (cf. graphique 7).

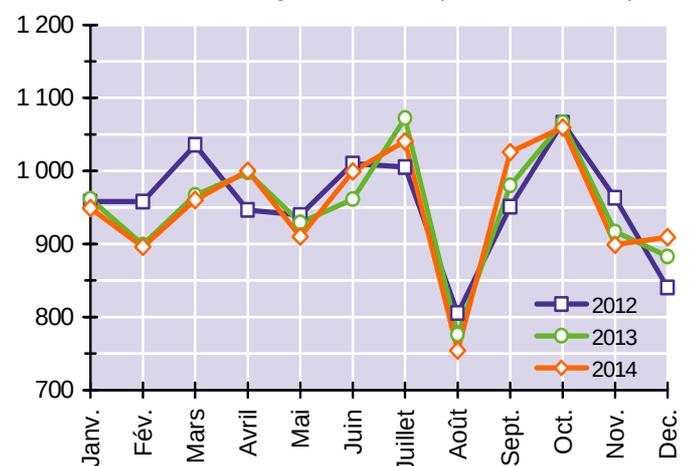
Graphique 9
Trafic autoroutier des véhicules légers (en milliers de VL)



Sources : ASF, Cofiroute (comptages des entrées et sorties aux gares de péage du réseau autoroutier concédé des Pays de la Loire)

909 000 véhicules de plus de 3,5 tonnes (poids lourds et autocars) ont été recensés aux gares de péage des Pays de la Loire en décembre 2014, représentant une hausse de 3,0 % par rapport au niveau atteint un an auparavant (883 000 poids lourds). En cumul annuel, les trafics autoroutiers de véhicules lourds ont peu évolué dans la région (- 0,1 %) sous l'effet de la stabilisation des courants d'affaires des transporteurs locaux. Il s'agit néanmoins de la troisième baisse annuelle consécutive, après celles de 2012 (- 2,6 %) et de 2013 (- 0,6 %).

Graphique 10
Trafic autoroutier des poids lourds (en milliers de PL)

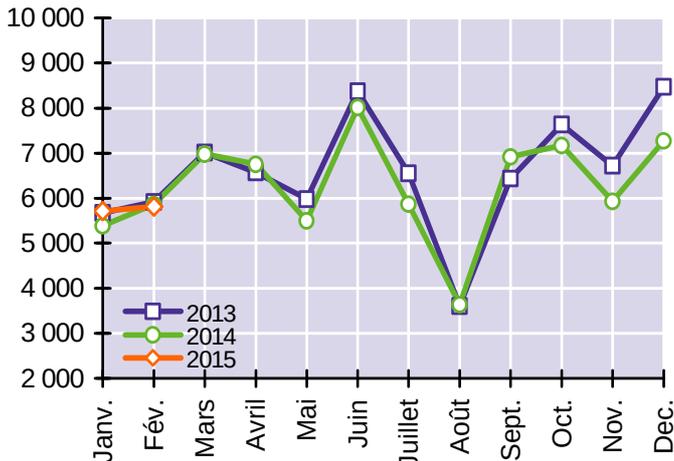


Immatriculations de véhicules neufs : le marché de l'utilitaire a relevé la tête en février

En février, les immatriculations ligériennes de voitures neuves ont baissé de 0,9 % par rapport au même mois de 2014. Comme les mois précédents, le marché automobile régional, confronté à la hausse de la fiscalité sur le gazole, a enregistré une baisse des achats de voitures équipés de moteurs diesel (- 7 % en février). Les achats des voitures essence ont, en revanche, de nouveau fortement progressé (+ 9 % après + 19% en janvier). Sur un an, 75 600 voitures neuves ont été immatriculées dans la région (- 3,9 % par rapport aux douze mois précédents).

Graphique 11

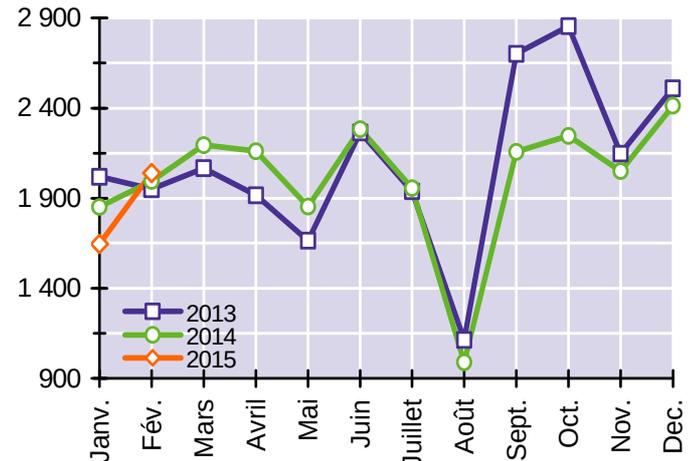
Immatriculations de voitures particulières neuves



Les immatriculations de véhicules destinés aux transports de marchandises se sont légèrement redressées (+ 2,2 %) après six mois consécutifs de baisse. Les camionnettes (de moins de 3,5 tonnes de PTAC) ont constitué 81 % des 2 039 immatriculations de février ; leurs ventes ont progressé de 1,2 % en février mais sont en retrait de 3,0 % sur les douze derniers mois. La reprise des immatriculations provient des semi-remorques, des remorques lourdes et des tracteurs routiers. Ce dernier marché demeure néanmoins en fort recul sur les douze derniers mois (- 26 %).

Graphique 12

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs



Source : Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie - RSVéRo (Répertoire Statistique des Véhicules Routiers)

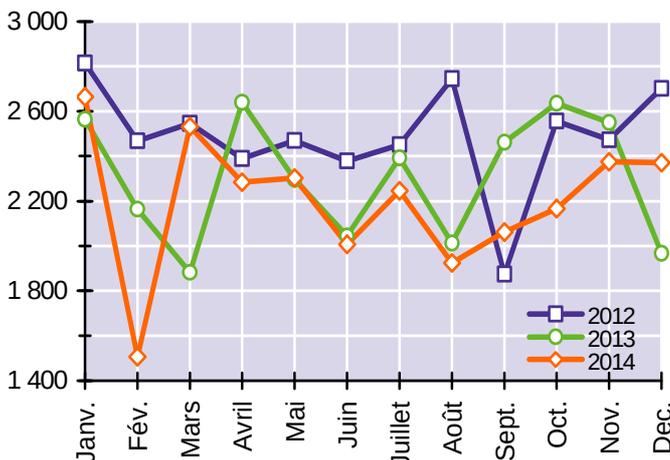
Trafic du port de Nantes St-Nazaire : le niveau d'activité de l'année est le plus faible depuis 1997

En décembre 2014, le trafic extérieur du Grand Port Maritime s'est élevé à 2 371 000 tonnes, en progression de 20 % par rapport au même mois de 2013, au cours duquel l'activité, anormalement basse, avait été impactée par des mouvements sociaux à la raffinerie de Donges. Le rebond des flux n'a concerné que les vracs liquides (+ 41 % dont + 53 % pour le pétrole brut). Le déclin du tonnage des deux autres grandes catégories de trafic du port s'est en revanche poursuivi : - 3 % pour les vracs solides et - 13 % pour les marchandises diverses. Sur l'ensemble de l'année,

le trafic extérieur de l'établissement public s'est établi à 26,4 millions de tonnes (le plus faible total des dix-sept derniers exercices), en baisse de 3,5 % par rapport à 2013. Le repli a principalement porté sur les entrées de marchandises (- 6,2 % sur un an). Les flux sortants ont mieux résisté (- 0,4 %) ; ils ont représenté en cumul annuel un tiers de l'activité, un point de plus qu'en 2013. Le trafic roulier a chuté (- 59 % en décembre, - 26 % en cumul annuel), en raison de la suspension, depuis septembre 2014, de l'autoroute de la mer Montoir-de-Bretagne / Gijón.

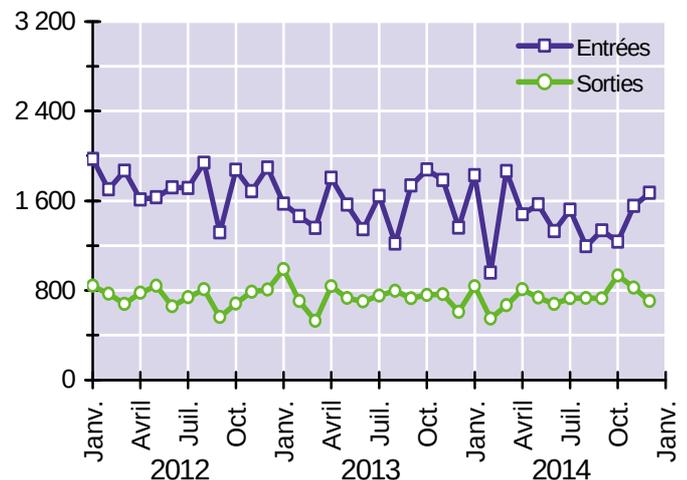
Graphique 13

Trafic extérieur total (en milliers de tonnes)



Graphique 14

Trafic extérieur par sens (en milliers de tonnes)



Source : Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie (sous-direction des ports et du transport fluvial)

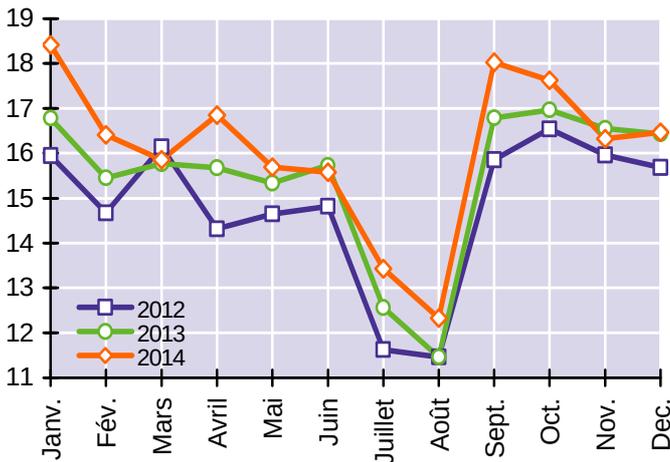
Transports collectifs urbains : la fréquentation a marqué le pas en fin d'année 2014

En décembre 2014, 16,5 millions de voyages ont été recensés dans les trois principaux réseaux de transports publics urbains des Pays de la Loire. Cette fréquentation, stable par rapport à celle de décembre 2013 (+ 0,2 %), fait suite à un mois de novembre où le nombre de voyages avait reculé de 1,4 %. Ce tassement est à rapprocher du rebond de la circulation automobile engendré par le fort recul du prix des carburants. Il n'a toutefois été observé que dans l'agglomération nantaise (- 3,2 % en novembre et - 4,1 % en décembre). La fréquentation est demeurée dynamique au

Mans (+ 10,5 %) et à Angers (+ 8,2 %). En cumul annuel, l'usage des réseaux de transports urbains a progressé de 4,0 % dans la région. Ce rythme de croissance a baissé d'un point au cours de l'automne mais demeure néanmoins supérieur d'un point à celui enregistré dans l'ensemble des réseaux de province. En relation avec la mise en service de la deuxième ligne de tramway du réseau de la Setram (en août 2014), c'est dans l'agglomération mancelle que la progression de la fréquentation a été la plus marquée (+ 6,9 % sur un an, contre + 5,7 % à Angers et + 3,0 % à Nantes).

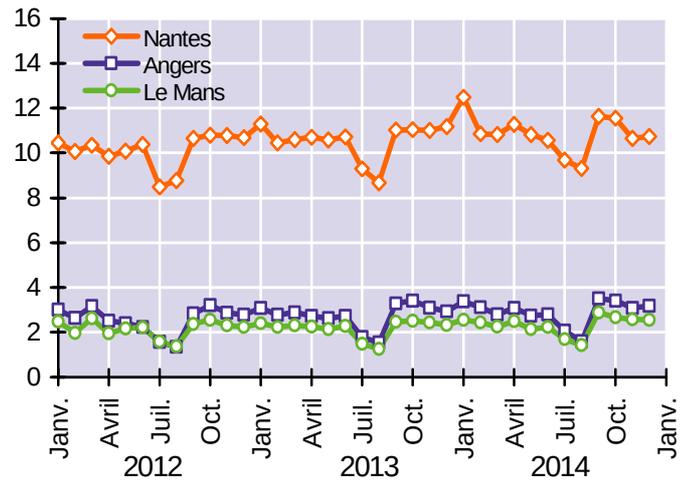
Graphique 15

Fréquentation des TCU (en millions de voyages)



Graphique 16

Fréquentation par réseau (en millions de voyages)



Sources : exploitants des réseaux de transports collectifs urbains de Nantes, Angers et Le Mans (Semitan, Keolis Angers, Setram)

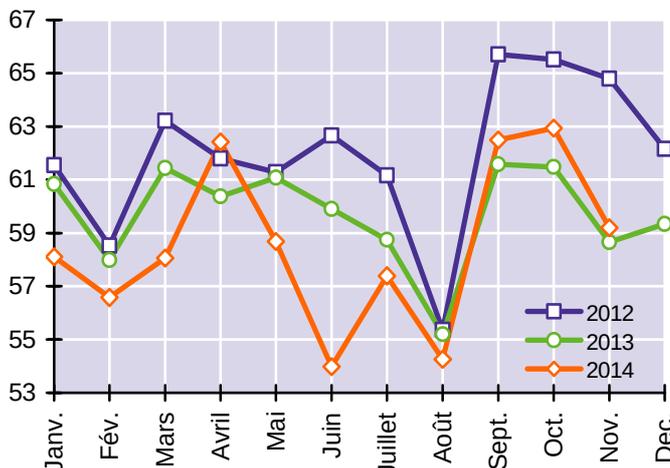
Transports ferroviaires : la ponctualité du TER s'est maintenue à un niveau faible

En novembre 2014, les lignes ferroviaires gérées par la Région des Pays de la Loire et exploitées par la SNCF sous la marque TER (Transport Express Régional) ont généré un trafic de 59,2 millions de voyageurs-km et transporté 1,33 million de passagers. Au cours de l'automne, les trafics se sont légèrement redressés par rapport aux mêmes mois de 2013 (respectivement + 1,5 %, + 2,4 % et + 0,9 %) mais demeurent très en deçà de ceux en vigueur en 2012. Sur un an, la fréquentation du TER a diminué de 2,2 %. La baisse s'explique en partie par l'essor du covoiturage routier.

En janvier 2015, la régularité des lignes ferroviaires TER s'est légèrement redressée. 1,8 % des 11 178 trains programmés au cours du mois ont été supprimés (contre 2,1 % le mois précédent), soit un point de moins qu'en 2013 et trois dixièmes de point de plus qu'en 2014. La ponctualité des lignes ferroviaires TER est en revanche demeurée médiocre. Seulement 91,4 % des trains ayant circulé en janvier n'ont pas connu de retard supérieur à cinq minutes. C'est environ un point et demi de moins que la moyenne des deux dernières années.

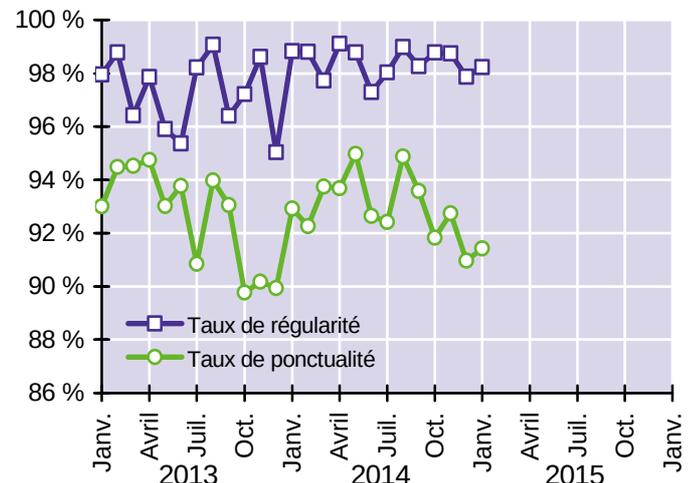
Graphique 17

Trafic des lignes TER (en millions de voyageurs-km)



Graphique 18

Régularité et ponctualité des lignes TER



Source : Conseil régional des Pays de la Loire

Source : Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST)

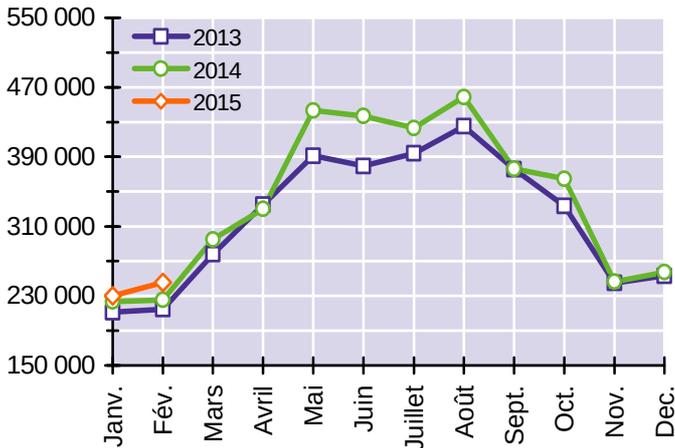
Trafic de passagers de l'aéroport de Nantes : les vols réguliers internationaux dopent le trafic

L'aéroport Nantes Atlantique a enregistré en février 2015 un trafic commercial de 245 737 passagers (hors transit), en augmentation de 9,0 % par rapport à février 2014. Parmi les treize destinations ayant drainé le mois dernier plus de 5 000 passagers au départ de Nantes, Lisbonne (+ 194 %), Rome (+ 52 %), Genève (+ 26 %) et Nice (+ 21 %) se sont montrés les plus dynamiques. En cumul annuel, la fréquentation globale de Nantes Atlantique s'est élevée à 4,11 millions de passagers (+ 6,5 %). La croissance de

l'activité a été portée par le dynamisme du trafic des vols réguliers internationaux (+ 19 %). La fréquentation des lignes régulières nationales a progressé dans une moindre mesure (+ 3 %). À contrario, en relation avec le développement de liaisons régulières vers des destinations touristiques, la clientèle des vols vacances a continué de reculer (- 7 % sur un an). Elle ne représente plus que 14 % de la fréquentation annuelle de l'aéroport, soit la plus faible contribution du dernier quart de siècle.

Graphique 19

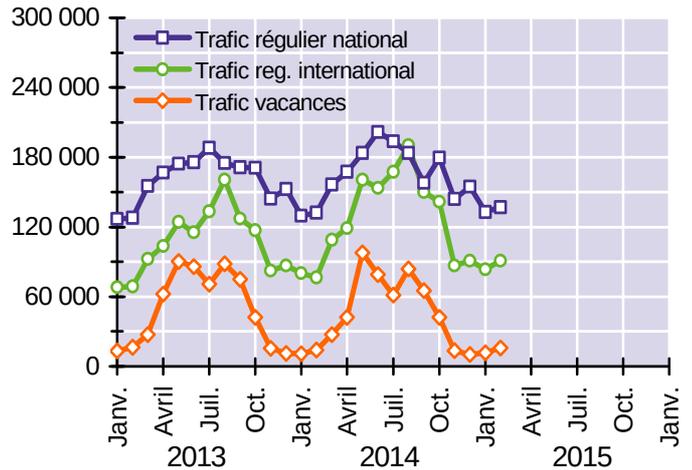
Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique



Source : Aéroports du Grand Ouest - Vinci Airports (direction commerciale)

Graphique 20

Trafic de passagers de l'aéroport par segment



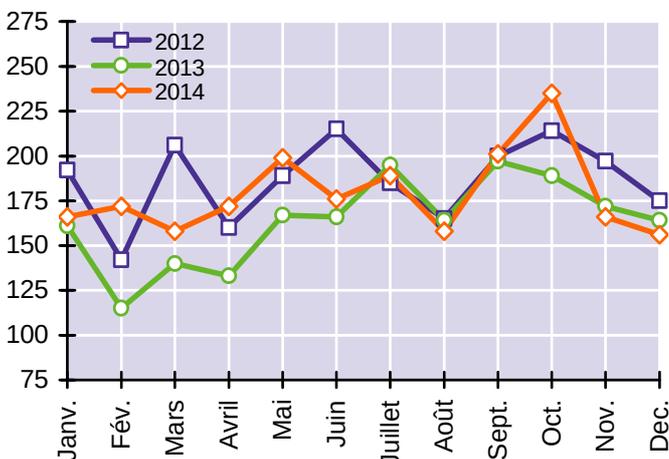
Accidents de la route : l'accidentalité s'est stabilisée lors du mois de décembre

Selon le dispositif de remontées rapides assurées par les forces de l'ordre, 156 accidents corporels (c'est à dire ayant nécessité des soins médicaux) ont été recensés sur les routes de la région en décembre 2014. Ce chiffre, en repli de 4,9 % comparé à celui de décembre 2013, confirme l'embellie amorcée en novembre (- 3,5 %). Néanmoins, en raison de la forte dégradation de l'accidentalité routière au cours du premier semestre de 2014, le nombre d'accidents corporels a augmenté de 9,4 % sur les douze derniers mois dans les Pays de la Loire.

Le nombre de personnes tuées, lors d'accidents de la route ou dans les trente jours suivants, s'est élevé à 21 en décembre 2014, un chiffre du même ordre qu'il y a un an (20 décès en décembre 2013). Cette quasi-stabilité (+ 5 %) contraste avec les fortes variations observées lors des mois précédents (+ 320 % en août, + 117 % en octobre et - 50 % en novembre). En cumul annuel, la mortalité routière s'est accrue de 11 % dans les Pays de la Loire (198 décès en 2014). Cette hausse intervient après quatre années de baisses continues.

Graphique 21

Nombre d'accidents corporels de la circulation

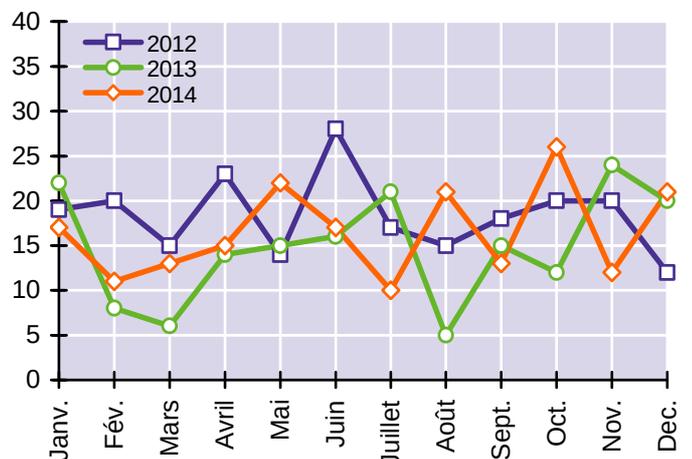


Source : Observatoire régional de sécurité routière des Pays de la Loire

NB - Les données de décembre 2014 sont des estimations provisoires issues des remontées rapides extrapolées.

Graphique 22

Nombre de tués (à 30 jours)



Méthodologie (définitions et sources statistiques)

Démographie des entreprises de transport

Les créations et défaillances d'entreprise sont celles du secteur des transports (section H de la NAF) et de ses deux principaux composants : le TRM (sous-classes 49.41A à 49.42Z) et le TRV (sous-classes 49.31Z à 49.39B).

Les défaillances, recueillies par la Banque de France, proviennent des tribunaux de commerce et du BODACC (Bulletin officiel d'annonces civiles et commerciales). Il faut attendre un trimestre pour obtenir, via le BODACC, 98 % des jugements effectués au cours d'un mois donné.

Les défaillances d'entreprises couvrent l'ensemble des jugements prononçant, soit l'ouverture d'une procédure de redressement judiciaire, soit directement la liquidation judiciaire. Elles ne tiennent pas compte de l'issue des procédures : liquidation, redressement par continuation ou reprise. Les liquidations qui font suite à une défaillance ne représentent qu'une partie (entre 10 % et 20 %), variable avec le temps et le secteur d'activité, de l'ensemble des cessations d'entreprises.

Emploi salarié

Les statistiques fournies par l'Acos (Agence centrale des organismes de Sécurité sociale) correspondent aux effectifs salariés des entreprises qui cotisent au régime général de protection sociale. Tous les salariés, à temps complet ou à temps partiel, comptent pour un. L'affiliation à la Sécurité sociale est obligatoire pour tout établissement du secteur marchand industriel et commercial, quelle que soit sa branche d'activité.

Demandeurs d'emploi dans les transports

Les statistiques des demandeurs d'emploi comptabilisent le volume de personnes inscrites à Pôle emploi le dernier jour du trimestre considéré. Les chômeurs tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi sont regroupés dans les catégories A (sans emploi), B (ayant exercé au cours du mois une activité réduite de 78 heures ou moins) et C (de plus de 78 heures).

Les demandeurs d'emploi peuvent être ventilés selon le secteur d'activité antérieur. La courbe bleu du graphique 5 représente le niveau des sorties d'emploi des entreprises dont l'activité principale relève des transports, indépendamment du métier précédemment exercé.

Le marché du travail des transports peut aussi être défini par le métier recherché. La courbe verte porte sur cette approche, traitant spécifiquement des demandeurs d'emploi postulant pour les métiers de la conduite routière.

Chômage partiel

L'activité partielle est un outil de prévention des licenciements économiques qui permet de maintenir les salariés dans l'emploi lorsque leur entreprise fait face à des difficultés économiques conjoncturelles. La demande d'autorisation doit être effectuée auprès de l'Unité Territoriale de la DIRECCTE dont relève géographiquement l'établissement en sous activité. Cette demande fait l'objet d'une décision favorable ou défavorable dans un délai de 15 jours.

Prix des carburants

Pour la composante « prix à la pompe », l'information a pour source la Direction des ressources énergétiques et minérales (DIREM). Les sociétés distribuant des carburants dans les réseaux de stations service ou en grandes surfaces sont tenues de lui communiquer, chaque semaine, les prix effectivement acquittés par le consommateur final. Pour la composante « prix à la cuve », l'information est issue d'une enquête par sondage menée auprès des sociétés pétrolières par le Comité National Routier (C.N.R.).

Le prix du gazole payé par les transporteurs routiers est exonéré de la T.V.A. à 20 %. Les transporteurs exploitant des véhicules de plus de 7,5 tonnes de PTAC récupèrent également une partie de la TICPE (Taxe Intérieure sur la Consommation des Produits Énergétiques), à raison d'environ 4,5 € par hectolitre.

Trafics autoroutiers

Les données sont issues de dénombrements exhaustifs effectués par ASF (Autoroutes du Sud de la France) et Cofiroute aux échangeurs et barrières de péage situés en Pays de la Loire.

Immatriculations de véhicules neufs

Les immatriculations de voitures particulières comprennent l'ensemble des ventes de véhicules de moins de dix places (hors motos et voitures). Plus d'un tiers d'entre eux sont achetés par des personnes morales (concessions automobiles, loueurs de véhicules, taxis, ...). Les véhicules utilitaires sont composés, quant à eux, des cinq ensemble suivants : camionnettes, camions, remorques lourdes, semi-remorques et tracteurs routiers.

En 2010, le FCA (Fichier central des automobiles) géré depuis les années 1970 par l'Association Auxiliaire de l'Automobile, a été remplacé par le RSVéRo (Répertoire Statistique des Véhicules Routiers), géré directement par le ministère en charge des transports. Cet outil n'étant pas encore totalement stabilisé, les données ne sont actuellement plus transmises avec les mêmes niveaux de détail et de consolidation qu'auparavant.

Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire

Les statistiques sont désormais fournies par la sous-direction des ports et du transport fluvial (ministère de l'Écologie). Elles ne comprennent pas les flux internes du port, constitués du trafic fluvio-maritime entre les différents sites de l'estuaire de la Loire.

Fréquentation des transports collectifs urbains

La collecte des données est effectuée auprès des exploitants de Nantes, Angers et Le Mans. Ces 3 réseaux représentent plus de 85 % de la fréquentation régionale des transports publics urbains.

Les méthodes de calcul de cette fréquentation sont variables d'un réseau à l'autre. Il convient de distinguer ceux dotés de la billettique, qui ont une connaissance précise et continue de l'usage de leurs services, des autres réseaux pour lesquels les voyages sont estimés à partir de clés de mobilité. Pour ces derniers, si le nombre de voyages issus de la vente de tickets peut être connu avec précision, la fréquentation des détenteurs d'autres formules tarifaires fait l'objet d'estimations.

Qualité de service du Transport Express Régional

Les indicateurs de qualité de service des lignes ferroviaires TER fournis par la direction régionale de la SNCF et mis en ligne par l'AQST (Autorité de la qualité de service dans les transports) sont de deux types. Il s'agit du nombre de trains annulés (trains dont la programmation était connue des voyageurs et dont la circulation a été supprimée sans avoir pu être annoncée avant 16 heures le jour précédent) et du nombre de trains en retard (trains arrivés plus de 5'59" après l'horaire prévu au terminus de la liaison ferroviaire).

Trafic de passagers de l'aéroport de Nantes

Les statistiques mensuelles de l'Aéroport Nantes Atlantique donnent la répartition du trafic de passagers par type de vol (régulier / nolisé). Par opposition au trafic régulier, le trafic nolisé se définit comme l'ensemble des vols affrétés ponctuellement par des voyageurs et non commercialisés par les compagnies aériennes.

Accidents de la route

Les chiffres présentés ici concernent les accidents survenus sur le territoire des Pays de la Loire. Les données des 2 à 5 derniers mois reposent sur un dispositif de remontées rapides transmises par les services de la Police et de la Gendarmerie nationales. Il s'agit d'estimations provisoires des résultats mensuels, offrant une marge d'erreur moyenne inférieure à 5 %. Elles sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts structurels entre remontées rapides et données définitives du fichier national des accidents corporels (dit fichier BAAC). Les estimations provisoires initiales sont ensuite affinées au fur et à mesure de la consolidation du fichier BAAC, jusqu'à l'établissement des chiffres définitifs, validés par les observatoires départementaux de la sécurité routière.

Pour en savoir plus :

Les séries statistiques brutes de la plupart des indicateurs présentés dans cette note sont disponibles et mises à jour le deuxième mardi de chaque mois sur le site internet de la DREAL à l'adresse suivante : <http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/indicateurs-et-series-statistiques-a509.html>



DREAL PAYS DE LA LOIRE
Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement



Recherche sur le site

AIR, CLIMAT ET ÉNERGIE

LOGEMENT ET CONSTRUCTION

RESSOURCES NATURELLES ET PAYSAGES

VÉHICULES, SÉCURITÉ ET TRANSPORTS ROUTIERS

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ET AMÉNAGEMENT

PRÉVENTION DES RISQUES ET NUISANCES

CONNAISSANCE ET ÉVALUATION

Accueil > Connaissance et évaluation > Données par thème > Transports > Conjoncture du secteur des transports > Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

CONNAISSANCE ET ÉVALUATION



- Évaluation environnementale
- Données par thème
- Logement et construction
- Les risques en région Pays de la Loire
- Ressources naturelles et paysages
- Transports
- Conjoncture du secteur des transports**
- Publications statistiques annuelles sur le secteur des transports
- Études partenariales INSEE / DREAL
- Études
- Publications
- Documentation
- Cartothèque
- Téléchargement des données SIG
- SIGLOIRE
- Prospective territoriale
- Observatoires

Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

8 novembre

Accès direct

- ✓ Entreprises du secteur des transports
- ✓ Marché du travail
- ✓ Comptages routiers
- ✓ Transport de marchandises
- ✓ Transport de voyageurs

Pour chacun des indicateurs, deux fichiers sont disponibles : la fiche de métadonnées et les données statistiques. La mise à jour des séries (mensuelles ou trimestrielles selon le cas) est effectuée le deuxième mardi de chaque mois. **Prochaine actualisation : 13 décembre 2011.**



- ▲ **Entreprises du secteur des transports**

 - Créations d'entreprises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.6 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.3 ko)
 - Défaillances d'entreprises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 74.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)
- ▲ **Marché du travail**

 - Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.4 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
 - Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 28.6 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
- ▲ **Comptages routiers**

 - Trafics autoroutiers
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 80.1 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)
- ▲ **Transport de marchandises**

 - Flux des véhicules de transport routier de marchandises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 76.3 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 11 oct. 2011\)](#) (format PDF - 79.2 ko)
 - Immatriculations de véhicules utilitaires neufs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.7 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 12 juil. 2011\)](#) (format PDF - 80.2 ko)
 - Prix du gazole professionnel
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 73.9 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 80.6 ko)
 - Trafic extérieur du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.7 ko)
- ▲ **Transport de voyageurs**

 - Immatriculations de véhicules particuliers neufs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 84.4 ko)
 - Fréquentation des lignes régionales de voyageurs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 79.1 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.4 ko)
 - Trafic de passagers de l'aéroport international Nantes Atlantique
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.4 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 83.3 ko)

Dans la même rubrique

- ▶ Notes de conjoncture trimestrielles sur les transports

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

Service connaissance des territoires et évaluation
Division de l'observation, des études et des statistiques

5 rue Françoise Giroud - CS 16326
44263 Nantes Cedex 2
Tél. 02 72 74 73 00

Directrice de la publication :
Annick Bonneville

ISSN : 2109-0025

© DREAL 2015

Prochaine parution de la note de conjoncture : **mi-juin 2015**

Document téléchargeable sur le site internet de la DREAL :
<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>

Rédaction et mise en forme :
Denis DOUILLARD

denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr