

La situation des transports en Pays de la Loire

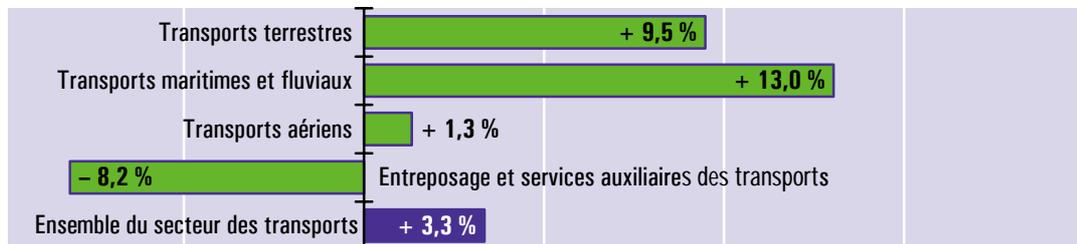
Les demandeurs d'emploi dans les transports en 2010

En 2010, le redressement progressif de l'activité des transports n'a pas eu de véritable impact positif sur le niveau de chômage de la filière, quelle que soit l'approche du marché du travail considérée (entrée sectorielle ou entrée « métiers »). La hausse des demandeurs d'emploi de conducteurs routiers a concerné les femmes et les personnes âgées de plus de 50 ans ; la part des chômeurs de longue durée a fortement augmenté.

Synthèse – Faits saillants

Le nombre de demandeurs d'emploi issus du secteur des transports est demeuré à un niveau très élevé, supérieur à six mille personnes (+ 3,3 % par rapport à 2009). Seul le sous-secteur de l'entreposage et des services auxiliaires a connu une évolution favorable en 2010, le chômage y reculant de 8 % à 1 770 demandeurs d'emploi au 31 décembre.

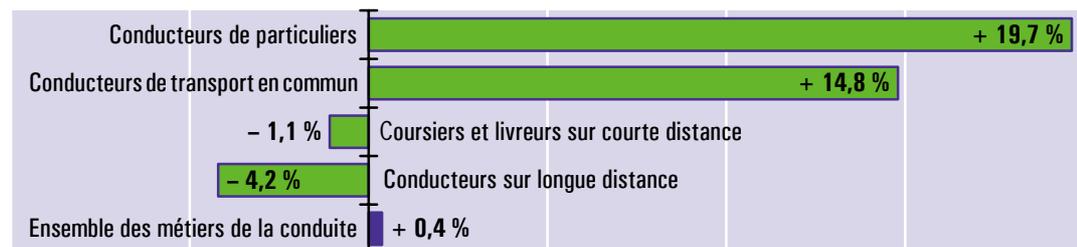
Evolution entre 2009 et 2010 du nombre de demandeurs d'emploi
des Pays de la Loire issus du secteur des transports



Champ : catégories A, B et C (demandeurs d'emploi inscrits au 31 décembre à Pôle emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi)
Source : DIRECCTE Pays de la Loire (service E.S.E.) / Pôle emploi - Données brutes (non corrigées des variations saisonnières)

Le marché du travail de la conduite routière s'est stabilisé en 2010. En fin d'année, 7 300 habitants des Pays de la Loire recherchaient un poste de conducteur routier (+ 0,4 % par rapport au 31 décembre 2009), la décrue des demandeurs d'emploi dans le transport de marchandises ayant presque compensé la forte progression dans le transport de voyageurs.

Evolution entre 2009 et 2010 du nombre de demandeurs d'emploi
des Pays de la Loire postulant pour un métier de la conduite routière



Champ : catégories A, B et C (demandeurs d'emploi inscrits au 31 décembre à Pôle emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi)
Source : DIRECCTE Pays de la Loire (service E.S.E.) / Pôle emploi - Données brutes (non corrigées des variations saisonnières)

1 – Les demandeurs d'emploi issus du secteur des transports

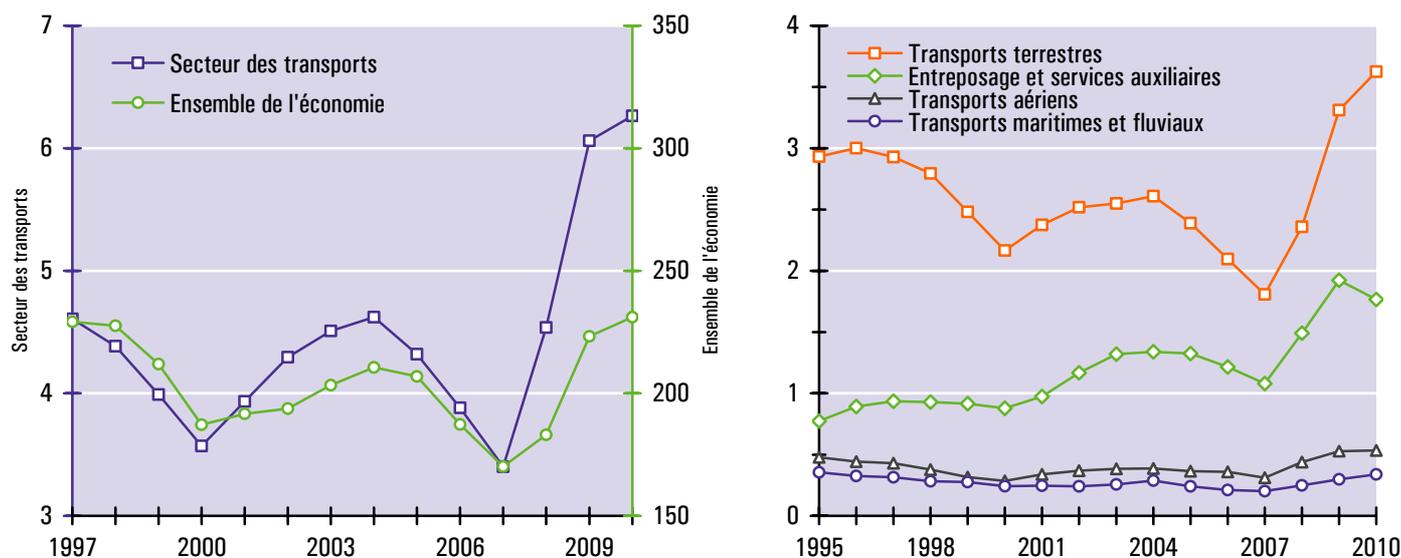
Sont pris en compte dans cette partie les demandeurs d'emploi en fin de mois des catégories A, B et C, c'est-à-dire les personnes inscrites à Pôle emploi tenues de faire des actes positifs de recherche d'emploi, sans emploi ou ayant une activité réduite, et dont le précédent employeur était une entreprise appartenant au secteur des transports (cf. méthodologie en dernière page).

Cette approche sectorielle du marché du travail fait donc abstraction des entreprises du compte propre. En outre, elle ne préjuge pas de la nature du métier précédemment exercé, non communiquée par Pôle emploi. Le secteur des transports recouvre en effet des emplois diversifiés (postes de conduite pour la majorité d'entre-eux, mais aussi agents d'exploitation ou personnels administratifs). Il convient donc de garder à l'esprit que le dernier emploi occupé par ces sortants du marché du travail est parfois sans lien direct avec les transports.

Malgré la reprise de l'activité, le marché du travail s'est encore dégradé dans les transports

Au 31 décembre 2010, Pôle emploi a recensé 6 264 demandeurs d'emploi résidant en Pays de la Loire, issus du secteur des transports, soit une augmentation de 3,3 % par rapport à l'année précédente. Si la croissance du chômage a ralenti en comparaison aux fortes progressions de 2008 et 2009 (supérieures à 30 %), le nombre de demandeurs d'emploi est demeuré à un niveau exceptionnellement élevé, alors qu'il n'avait jamais par le passé excédé cinq mille personnes.

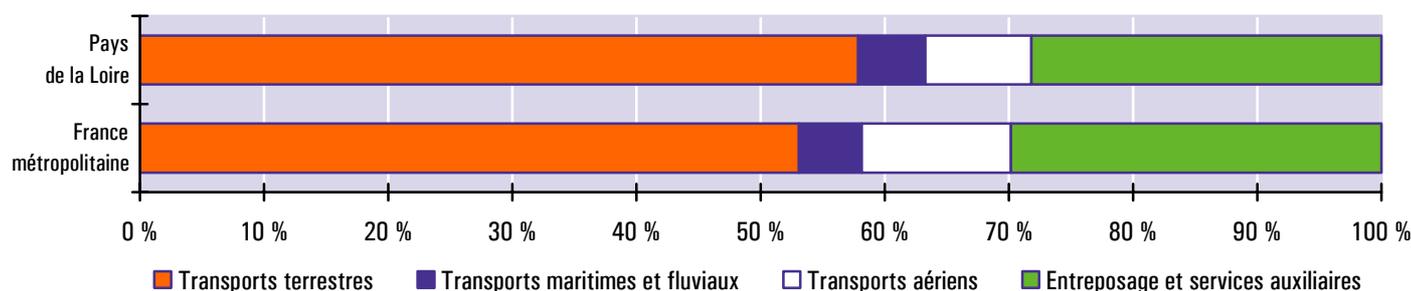
Demandeurs d'emploi inscrits au 31 décembre à Pôle emploi en catégories A, B et C dans les Pays de la Loire (en milliers de personnes)



Sources : DIRECCTE Pays de la Loire, DARES / Pôle emploi

En 2008 et 2009, la hausse du chômage avait été plus importante dans le secteur des transports (+ 33 % puis + 34 %) que dans l'ensemble de l'économie (+ 8 % puis + 22 %). Ces évolutions illustraient un phénomène déjà observé par le passé : les transports amplifient (à la hausse comme à la baisse) les fluctuations de l'économie car ils interviennent aux deux extrémités du système productif, en amont (pour approvisionner les entreprises en matières premières) et en aval (pour livrer la production aux réseaux de distribution). En 2010, le chômage dans le secteur des transports a, en revanche, évolué au même rythme que celui des autres secteurs (+ 3,5 %).

Répartition des demandeurs d'emploi issus du secteur des transports en 2010



Le chômage n'a reculé que dans l'entreposage et les services auxiliaires des transports

**Demandeurs d'emploi
issus du secteur des transports
en 2009 et 2010 (stock au 31 décembre)**

Transports terrestres	2009	2010	Evolution
Loire-Atlantique	1 194	1 296	+ 8,5 %
Maine-et-Loire	649	729	+ 12,3 %
Mayenne	213	228	+ 7,0 %
Sarthe	659	689	+ 4,6 %
Vendée	596	683	+ 14,6 %
Pays de la Loire	3 311	3 625	+ 9,5 %
France métropolitaine	65 283	71 974	+ 10,2 %
Région / France	5,1 %	5,0 %	

Transports par eau	2009	2010	Evolution
Loire-Atlantique	189	211	+ 11,6 %
Maine-et-Loire	21	40	+ 90,5 %
Mayenne	13	8	- 38,5 %
Sarthe	18	16	- 11,1 %
Vendée	58	63	+ 8,6 %
Pays de la Loire	299	338	+ 13,0 %
France métropolitaine	6 924	6 854	- 1,0 %
Région / France	4,3 %	4,9 %	

Transports aériens	2009	2010	Evolution
Loire-Atlantique	298	315	+ 5,7 %
Maine-et-Loire	69	74	+ 7,2 %
Mayenne	14	17	+ 21,4 %
Sarthe	52	46	- 11,5 %
Vendée	95	83	- 12,6 %
Pays de la Loire	528	535	+ 1,3 %
France métropolitaine	16 489	16 291	- 1,2 %
Région / France	3,2 %	3,3 %	

Entreposage et S.A.T.*	2009	2010	Evolution
Loire-Atlantique	848	794	- 6,4 %
Maine-et-Loire	345	338	- 2,0 %
Mayenne	96	91	- 5,2 %
Sarthe	280	263	- 6,1 %
Vendée	354	280	- 20,9 %
Pays de la Loire	1 923	1 766	- 8,2 %
France métropolitaine	42 120	40 459	- 3,9 %
Région / France	4,6 %	4,4 %	

Ensemble	2009	2010	Evolution
Loire-Atlantique	2 529	2 616	+ 3,4 %
Maine-et-Loire	1 084	1 181	+ 8,9 %
Mayenne	336	344	+ 2,4 %
Sarthe	1 009	1 014	+ 0,5 %
Vendée	1 103	1 109	+ 0,5 %
Pays de la Loire	6 061	6 264	+ 3,3 %
France métropolitaine	130 816	135 578	+ 3,6 %
Région / France	4,6 %	4,6 %	

* S.A.T. : Services auxiliaires des transports

Champ : cat. A, B et C (inscrits tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi)

Sources : DIRECCTE Pays de la Loire, SDeS / Pôle emploi

Le secteur des transports peut être scindé en deux grandes catégories d'acteurs :

1. Les transporteurs « purs » sont constitués des entreprises qui acheminent, pour le compte d'autrui, des marchandises ou des voyageurs. Ils peuvent être des transporteurs routiers, des opérateurs ferroviaires ou des compagnies maritimes, fluviales et aériennes.
2. Les logisticiens ont comme activité principale l'entreposage ou les services auxiliaires des transports (manutention portuaire, gestion et entretien d'infrastructures de transport, commissionnement, courtage, affrètement, ...).

Si, en moyenne, les demandeurs d'emplois issus du secteur des transports ont augmenté de 3,3 % en 2010 dans la région, les évolutions par sous-secteur d'origine ont été contrastées.

Au sein des transporteurs « purs », le marché du travail a continué à se dégrader en 2010 (+ 8,4 %) :

- Dans le transport terrestre (routier ou ferroviaire), le stock de demandeurs d'emplois a augmenté de 9,5 % dans la région, représentant 58 % de l'ensemble des chômeurs du secteur des transports au 31 décembre 2010 (contre 55 % un an auparavant).
- Dans le transport par eau, constitué des compagnies maritimes et fluviales, le chômage s'est accru de 13 %. En Pays de la Loire, huit demandeurs d'emplois sur dix, antérieurement employés dans ce sous-secteur, sont des habitants des départements côtiers : 62 % en Loire-Atlantique et 19 % en Vendée.
- Dans le transport aérien, le nombre de demandeurs d'emplois a peu évolué (535 personnes au 31 décembre 2010, en progression de 1,3 %). 59 % d'entre-eux résident en Loire-Atlantique.

En revanche, dans le sous-secteur de l'entreposage et des services auxiliaires des transports, la situation du marché du travail s'est améliorée en 2010. Le volume de la demande d'emploi s'est replié de 8,2 % en Pays de la Loire et de 21 % sur le seul département de la Vendée, en liaison avec l'ouverture en janvier 2010 sur la commune des Essarts d'une plate-forme d'entreposage frigorifique du groupe STEF-TFE.

2 – Les demandeurs d'emploi postulant pour un métier de la conduite routière

Sont considérés ici les demandeurs d'emploi de catégories A, B et C à la recherche d'un poste de conducteur routier de marchandises ou de voyageurs, quel que soit le secteur d'activité antérieur (cf. méthodologie en dernière page). Les conducteurs antérieurement employés par une entreprise du compte propre y sont donc inclus, à la condition qu'ils ne postulent pas pour un autre métier.

Une double segmentation, par type de véhicule et par activité, du répertoire des professions de Pôle emploi (le ROME) permet de distinguer les quatre principaux métiers de la conduite routière :

- les conducteurs de particuliers en véhicule léger } pour le transport de voyageurs,
- les conducteurs de transport en commun } pour le transport de voyageurs,
- les conducteurs de véhicules légers (sur courte distance) } pour le transport de marchandises.
- les conducteurs de poids lourds (sur longue distance) }

Dans les Pays de la Loire, contrairement au niveau national, le volume de la demande d'emploi des conducteurs routiers s'est stabilisé en 2010

Au 31 décembre 2010, 7 277 habitants des Pays de la Loire inscrits à Pôle emploi postulaient pour un métier de la conduite routière (contre 7 250 au 31 décembre 2009). Cette stabilisation (+ 0,4 %) fait suite à la forte hausse enregistrée en 2009 (+ 31 %). Elle peut être mise en regard avec l'évolution du chômage en 2010 :

- dans les métiers de la conduite routière en France métropolitaine (+ 3,9 %),
- tous métiers confondus dans les Pays de la Loire (+ 3,5 %).

Métiers de la conduite routière

Demandeurs d'emploi en 2009 et 2010 (stock au 31 déc.)

	2009	2010	Evolution
Loire-Atlantique	2 653	2 592	- 2,3 %
Maine-et-Loire	1 594	1 591	- 0,2 %
Mayenne	483	479	- 0,8 %
Sarthe	1 203	1 264	+ 5,1 %
Vendée	1 317	1 351	+ 2,6 %
Pays de la Loire	7 250	7 277	+ 0,4 %
France métropolitaine	142 130	147 714	+ 3,9 %
Région / France	5,1 %	4,9 %	

Champ : cat. A, B et C (inscrits tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi)
Sources : DIRECCTE Pays de la Loire, DARES / Pôle emploi

Ensemble des métiers

Demandeurs d'emploi en 2009 et 2010 (stock au 31 déc.)

	2009	2010	Evolution
Loire-Atlantique	84 650	87 320	+ 3,2 %
Maine-et-Loire	50 940	53 130	+ 4,3 %
Mayenne	14 170	14 440	+ 1,9 %
Sarthe	35 770	37 450	+ 4,7 %
Vendée	37 700	38 750	+ 2,8 %
Pays de la Loire	223 230	231 090	+ 3,5 %
France métropolitaine	3 905 600	4 097 920	+ 4,9 %
Région / France	5,7 %	5,6 %	

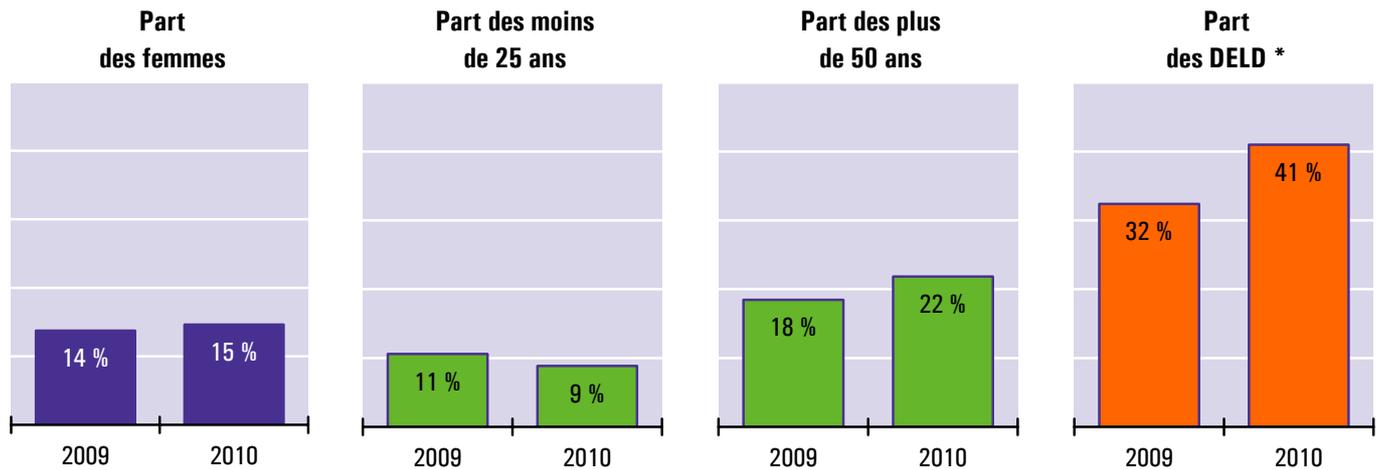
Champ : cat. A, B et C (inscrits tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi)
Sources : DIRECCTE Pays de la Loire, DARES / Pôle emploi

La conduite routière est encore un métier essentiellement masculin. Néanmoins, la féminisation de la demande d'emploi, observée depuis plusieurs années, s'est poursuivie en 2010. Dans les Pays de la Loire, les femmes constituent désormais 14,6 % des conducteurs routiers sans emploi (contre 13,8 % en 2009), en relation avec l'augmentation du chômage dans le transport de voyageurs, où elles sont les mieux représentées (39 %). Elles sont en revanche peu nombreuses dans le fret routier (9,5 %). A titre de comparaison, 51 % des habitants de la région et 50 % des personnes sans emploi sont des femmes.

Le chômage des jeunes aspirant à devenir conducteur routier est également peu développé. Au 31 décembre 2010, les habitants de la région âgés de moins de 25 ans ne regroupaient plus que 8,8 % des demandeurs d'emploi postulant pour un métier de la conduite (contre 10,6 % un an auparavant), soit nettement moins que tous métiers confondus (20 %). La demande d'emploi de ces jeunes adultes a ainsi nettement diminué l'an passé dans les Pays de la Loire, plus fortement dans la conduite routière (- 16,1 %) que dans l'ensemble des métiers (- 4,4 %). A contrario, le chômage des plus de 50 ans a continué de progresser (+ 19 % sur un an) avec 1 589 personnes inscrites à Pôle emploi en fin d'année 2010.

2010 a aussi été marquée par la très forte augmentation du chômage de longue durée. Au 31 décembre 2010, 41 % des conducteurs routiers sans travail de la région (contre 39 % tous métiers confondus) étaient inscrits à Pôle emploi depuis un an ou plus, en progression de 9 points sur un an. Leur nombre s'est accru de 27 % en 2010 (passant de 2 349 à 2 984 personnes), soit une aggravation plus forte que celle observée pour l'ensemble des métiers (+ 22 % dans les Pays de la Loire, + 20 % en France métropolitaine).

Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite routière dans les Pays de la Loire (stock au 31 décembre)

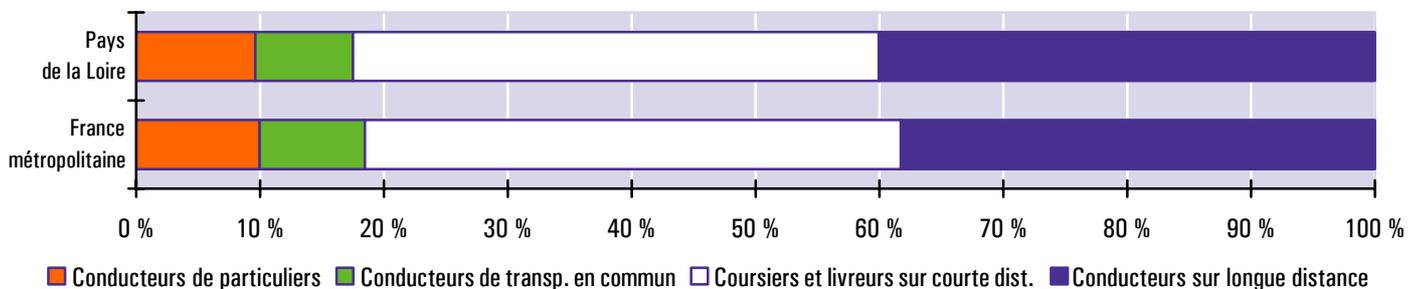


* Demandeurs d'emploi de longue durée (inscrits à Pôle emploi depuis un an ou plus)
 Champ : catégories A, B et C (inscrits tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi)
 Source : DIRECCTE Pays de la Loire / Pôle emploi

Le repli du nombre de conducteurs au chômage postulant dans le transport de marchandises a presque compensé la progression dans le transport de voyageurs

Plus de huit conducteurs routiers au chômage sur dix recherchent un emploi dans le transport de fret (82,5 % dans les Pays de la Loire ; 81,4 % en France métropolitaine), en tant que coursiers, livreurs ou conducteurs sur longue distance. Alors qu'en 2009, leur nombre avait bondi de 32 % dans la région, 2010 a marqué une légère décrue (- 2,6 %), qui n'a pas été observée en France métropolitaine (+ 1,9 %). Ce décrochage entre échelons géographiques serait lié à la reprise de la demande en services de fret, plus vive dans les Pays de la Loire que dans les autres régions françaises.

Répartition des demandeurs d'emploi des métiers de la conduite routière en 2010



Les conducteurs routiers de voyageurs au chômage sont ventilés par Pôle emploi dans deux catégories : le transport individuel de passager (essentiellement des ambulanciers et conducteurs de taxis) et le transport collectif (bus, cars et tramways). Ils sont encore minoritaires, représentant moins de 20 % de l'ensemble des conducteurs routiers sans emploi. Mais leur nombre s'est accru de façon importante ces deux dernières années (+ 22 % en 2009, + 17 % en 2010). Cette montée du chômage dans la conduite de passagers, plus forte que celle enregistrée au niveau national (+ 9 % en 2009, + 14 % en 2010), est à mettre en parallèle avec la hausse du prix des carburants qui a fragilisé la santé financière des entreprises de transport routier de voyageurs, déjà impactée par la crise économique de 2008 et 2009. Les aides de l'Etat à l'industrie automobile ont également pu jouer un rôle en arrière plan, stimulant la possession et l'utilisation de la voiture par les ménages, au détriment de l'activité des sociétés de taxis et des exploitants de transport collectif.

Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite routière dans les Pays de la Loire (au 31 décembre)

	2010	Evolution 2010 / 2009	Région / France métr.
Conducteurs de particuliers	700	+ 19,7 %	4,7 %
Conducteurs de transport en commun	574	+ 14,8 %	4,5 %
Coursiers et livreurs sur courte distance	3 088	- 1,1 %	4,9 %
Conducteurs sur longue distance	2 915	- 4,2 %	5,1 %
Ensemble des métiers de la conduite	7 277	+ 0,4 %	4,9 %

Champ : catégories A, B et C (inscrits tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi)
 Sources : DIRECCTE Pays de la Loire, DARES / Pôle emploi

La conduite de transport de particuliers (y compris transport sanitaire)

Cette catégorie est issue du regroupement de deux métiers du ROME : les conducteurs de transport de particuliers (code N4102) et les conducteurs de véhicules sanitaires (code J1305).

Selon le ROME, les conducteurs de transport de particuliers et de véhicules sanitaires réalisent des prestations de transport de personnes (transfert de clientèle variée, circuit touristique, accompagnement de patients et de personnes blessées, ...) au moyen d'un véhicule léger (de capacité égale au maximum à neuf personnes).

Cet emploi s'exerce pour le compte de sociétés privées (réseaux de taxis, location de véhicule avec chauffeurs, entreprises de transport sanitaire, cliniques, ...), d'administrations (services de l'Etat, armée, hôpitaux, ...) ou de particuliers. Il recouvre plusieurs professions : conducteur de taxi, chauffeur de direction, motard de presse, ambulancier.

C'est traditionnellement le métier de la conduite où la part des femmes, parmi les demandeurs d'emploi, est la plus importante (42 % dont 35 % dans le transport de particuliers et 47 % dans le transport sanitaire).

La conduite de transport en commun sur route

D'après le ROME, les conducteurs routiers de transport en commun (code N4103) réalisent des opérations de transport collectif de voyageurs en service urbain, interurbain, régional, national ou international. Ils conduisent des véhicules de transport en commun de plus de neuf places (autobus ou autocars). Ils peuvent effectuer des opérations annexes dans le cadre de circuits touristiques ou de voyages (choix de l'itinéraire, prestations hôtelières, formalités douanières, commentaire touristique, ...).

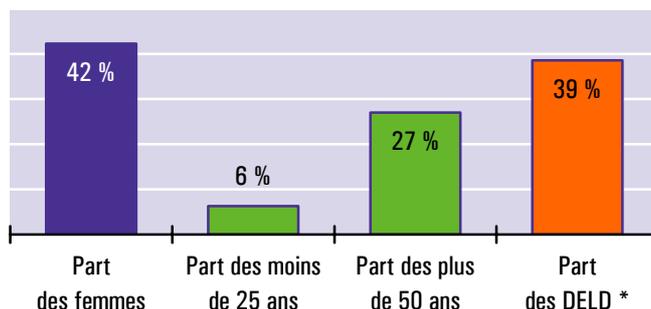
Ce métier s'effectue au sein d'entreprises de transport, d'agences de tourisme, de collectivités, d'administrations, de l'armée, en contact avec une clientèle diversifiée (passagers de lignes régulières, scolaires, personnes à mobilité réduite, personnels d'entreprise, militaires, touristes, ...). Dans le ramassage scolaire, il s'exerce en horaires fractionnés, le plus souvent à temps partiel. Le métier comprend les conducteurs de tramway, à la différence des conducteurs de métro, qui font partie de la catégorie N4301 (conduite sur rails).

Les jeunes sans emploi postulent peu pour ce métier. Le chômage de longue durée y est important : la moitié des inscriptions à Pôle emploi remonte à plus d'un an.

Demandeurs d'emploi en 2009 et 2010 (stock au 31 déc.)

	2009	2010	Evolution
Loire-Atlantique	201	236	+ 17,4 %
Maine-et-Loire	146	172	+ 17,8 %
Mayenne	39	49	+ 25,6 %
Sarthe	91	111	+ 22,0 %
Vendée	108	132	+ 22,2 %
Pays de la Loire	585	700	+ 19,7 %
France métropolitaine	13 037	14 771	+ 13,3 %
Région / France	4,5 %	4,7 %	

Demandeurs d'emploi au 31 déc. 2010 dans les Pays de la Loire

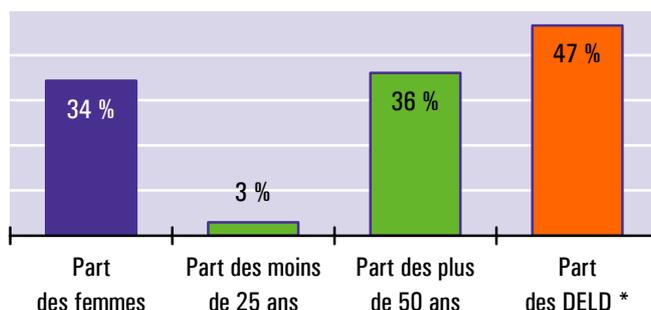


* Demandeurs d'emploi de longue durée (inscrits à Pôle emploi depuis un an ou plus)
Champ : cat. A, B et C (inscrits tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi)
Sources : DIRECCTE Pays de la Loire, DARES / Pôle emploi

Demandeurs d'emploi en 2009 et 2010 (stock au 31 déc.)

	2009	2010	Evolution
Loire-Atlantique	210	255	+ 21,4 %
Maine-et-Loire	94	115	+ 22,3 %
Mayenne	35	32	- 8,6 %
Sarthe	86	87	+ 1,2 %
Vendée	75	85	+ 13,3 %
Pays de la Loire	500	574	+ 14,8 %
France métropolitaine	11 102	12 711	+ 14,5 %
Région / France	4,5 %	4,5 %	

Demandeurs d'emploi au 31 déc. 2010 dans les Pays de la Loire



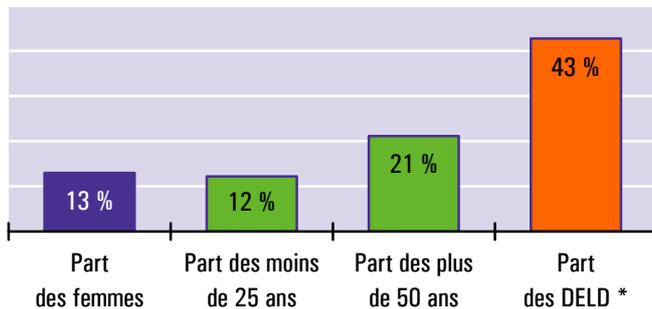
* Demandeurs d'emploi de longue durée (inscrits à Pôle emploi depuis un an ou plus)
Champ : cat. A, B et C (inscrits tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi)
Sources : DIRECCTE Pays de la Loire, DARES / Pôle emploi

Les courses et livraisons sur courte distance

Demandeurs d'emploi en 2009 et 2010 (stock au 31 déc.)

	2009	2010	Evolution
Loire-Atlantique	1 241	1 219	- 1,8 %
Maine-et-Loire	712	648	- 9,0 %
Mayenne	172	177	+ 2,9 %
Sarthe	457	486	+ 6,3 %
Vendée	540	558	+ 3,3 %
Pays de la Loire	3 122	3 088	- 1,1 %
France métropolitaine	60 949	63 601	+ 4,4 %
Région / France	5,1 %	4,9 %	

Demandeurs d'emploi au 31 déc. 2010 dans les Pays de la Loire



* Demandeurs d'emploi de longue durée (inscrits à Pôle emploi depuis un an ou plus)
 Champ : cat. A, B et C (inscrits tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi)
 Sources : DIRECCTE Pays de la Loire, DARES / Pôle emploi

Cette catégorie regroupe deux métiers du ROME :

1. Les coursiers et livreurs express (code N4104) réalisent, à la demande, le transport rapide de tous types de produit (colis, pièces détachées, plats cuisinés, médicaments, plis, ...) nécessitant un traitement particulier lié à l'urgence, la valeur ou la fragilité. Ils conduisent un véhicule léger (scooter, moto, voiture, fourgonnette, ...) et peuvent effectuer des prestations annexes (encaissement, préparation de commandes, ...). Cet emploi s'exerce au sein d'entreprises de fret express ou de sociétés disposant d'un service interne de coursiers. Il s'effectue en zone urbaine, sur de faibles distances.
2. Les livreurs par tournées sur courte distance (code N4105) remettent ou enlèvent des marchandises dans un périmètre géographique restreint (agglomération ou périphérie), à partir d'un circuit prédéfini. Ils conduisent un véhicule léger (parfois un poids lourd) et réalisent les opérations liées à la livraison (chargement et déchargement des marchandises, émargement des documents de livraison, ...). L'activité s'effectue pour le compte d'entreprises de messagerie.

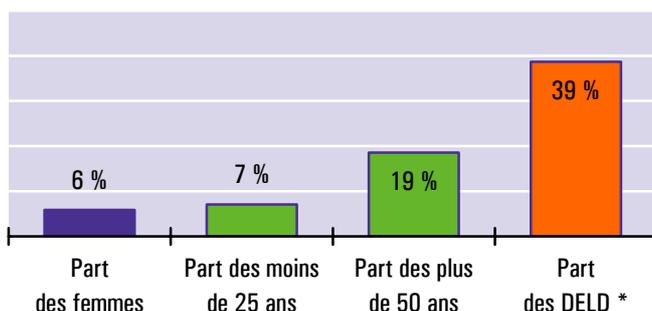
Ces deux emplois sont, parmi les métiers de la conduite routière, ceux où la moyenne d'âge des demandeurs d'emploi est la plus faible (12 % ont moins de 25 ans).

La conduite de transport de marchandises sur longue distance

Demandeurs d'emploi en 2009 et 2010 (stock au 31 déc.)

	2009	2010	Evolution
Loire-Atlantique	1 001	882	- 11,9 %
Maine-et-Loire	642	656	+ 2,2 %
Mayenne	237	221	- 6,8 %
Sarthe	569	580	+ 1,9 %
Vendée	594	576	- 3,0 %
Pays de la Loire	3 043	2 915	- 4,2 %
France métropolitaine	57 042	56 631	- 0,7 %
Région / France	5,3 %	5,1 %	

Demandeurs d'emploi au 31 déc. 2010 dans les Pays de la Loire



* Demandeurs d'emploi de longue durée (inscrits à Pôle emploi depuis un an ou plus)
 Champ : cat. A, B et C (inscrits tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi)
 Sources : DIRECCTE Pays de la Loire, DARES / Pôle emploi

Selon le ROME, les conducteurs de marchandises sur longue distance (code N4101) conduisent un véhicule routier lourd, de poids total autorisé en charge supérieur à 3,5 tonnes, afin de transporter des marchandises, en moyenne ou longue distance. Ils accomplissent également des tâches liées au transport (arrimage des charges, émargement de documents, contrôle des marchandises). Ils peuvent effectuer des opérations de chargement / déchargement et l'entretien de suivi du véhicule.

L'activité de ce métier s'exerce pour le compte de sociétés (entreprises de transport, entreprises industrielles ou commerciales, entreprises de location de véhicules lourds avec conducteur) ou d'entreprises individuelles (artisans transporteurs). Elle varie selon le type de véhicule (camion-benne, citerne, bétailière, porte-voitures, ...), la nature du fret (produits dangereux, produits en vrac, animaux, ...) et la zone de trafic (régionale, nationale, internationale). Le métier ne comprend pas les déménageurs conducteurs de poids lourd.

De par ses caractéristiques (forte amplitude journalière et découchés fréquents), le métier attire peu les femmes : elles ne représentent que 6 % des conducteurs de poids lourd sur longue distance au chômage.

Annexe méthodologique

Les demandeurs d'emploi en fin de mois

Les statistiques des demandeurs d'emploi en fin de mois (DEFM) sont établies à partir des fichiers de gestion de Pôle emploi. Elles comptabilisent le volume de personnes inscrites à Pôle emploi en fin de période (dernier jour du mois, du trimestre ou de l'année considérés). La notion de DEFM est différente de celle des DEE (demandes d'emploi enregistrées), non analysées dans le présent document. Les DEFM mesurent un stock de demandeurs d'emploi alors que les DEE, correspondant au nombre d'inscriptions à Pôle emploi au cours d'une période donnée, sont des indicateurs de flux.

Les cinq catégories de demandeurs d'emploi

Les personnes inscrites à Pôle emploi sont classées en catégories statistiques. Les DEFM tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi sont regroupés dans les catégories A (sans emploi), B (ayant exercé au cours du mois une activité réduite de 78 heures ou moins) et C (de plus de 78 heures). Les catégories D et E concernent les personnes non tenues de faire des actes positifs de recherche d'emploi, soit parce qu'elles sont en stage, formation ou arrêt maladie (catégorie D), soit parce qu'elles occupent un emploi à temps plein (catégorie E).

Les deux approches du marché du travail

L'approche sectorielle

Les DEFM peuvent être ventilés selon le secteur d'activité antérieur. Cette approche, abordée en première partie du présent document, se focalise sur le niveau des sorties d'emploi des entreprises dont l'activité principale relève des transports, quel que soit le métier précédemment exercé. Les effectifs des entreprises de transport sont en effet constitués d'emplois spécifiques au secteur, tels que les conducteurs routiers, mais aussi de métiers dits support, à caractère administratif ou commercial (agents d'accueil, personnels administratifs, mécaniciens, etc.).

L'approche « métiers »

Le marché du travail des transports ne se réduit pas aux entreprises du secteur. Il peut aussi être défini par le métier recherché, indépendamment du secteur d'activité où celui-ci a pu être ou sera exercé. Le document porte en seconde partie sur cette approche, traitant spécifiquement des demandeurs d'emploi postulant pour l'un des métiers de la conduite routière. Ces derniers représentent l'essentiel de l'emploi du secteur des transports (compte d'autrui) mais sont également exercés dans d'autres secteurs (compte propre).

Les DEFM issus du secteur des transports

Les fichiers de gestion de Pôle emploi donnent le nombre de DEFM provenant du secteur des transports selon les quatre principales composantes suivantes (hors activités de poste et de courrier) : transports terrestres (division 49 de la NAF rév. 2), transports maritimes et fluviaux (division 50), transports aériens (division 51), entreposage et services auxiliaires des transports (division 52).

Les DEFM postulant pour un métier de la conduite

Les métiers sont classés par Pôle emploi dans un répertoire opérationnel des métiers et des emplois (ROME), dont la version 3 est entrée en vigueur en décembre 2009. Pour les besoins de l'analyse, les DEFM des métiers de la conduite routière ont ici été répartis en quatre ensembles issus de regroupements de positions élémentaires du ROME :

- conduite de transport de particuliers y compris conduite d'ambulances (codes J1305 et N4102),
- conduite de transport en commun sur route (code N4103),
- courses et livraison par tournées sur courte distance (codes N4104 et N4105),
- conduite de transport de marchandises sur longue distance (code N4101).

Les fournisseurs de données des DEFM

Les statistiques qui ont permis la réalisation de ce document proviennent de trois sources différentes :

- la DIRECCTE (Direction régionale des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi) pour les données des Pays de la Loire relatives au secteur des transports et aux métiers de la conduite routière ;
- la DARES (Direction de l'animation de la recherche, des études et des statistiques du ministère du travail) pour l'ensemble des DEFM (tous secteurs et métiers confondus), ventilés par départements français ;
- le SOeS (Service de l'observation et des statistiques du ministère en charge des transports) pour les séries nationales des DEFM du secteur des transports et des métiers de la conduite routière.

*La situation
des transports
en Pays de la Loire*

Service connaissance
des territoires et évaluation
Division de l'observation,
des études et des statistiques

34 Place Viarme - BP 32 205
44022 Nantes Cedex 1
Tél. 02 40 99 58 13

Directeur
de la publication :
Hubert Ferry-Wilczek

ISSN : 2109-0025

© DREAL 2011