

La conjoncture des transports en Pays de la Loire

Le marasme du transport routier de marchandises s'amplifie

Depuis le début de l'année 2013, l'aggravation de la crise économique a provoqué au sein de la plupart des segments du secteur des transports de fortes baisses d'activités. Dans les Pays de la Loire, le repli a concerné en premier lieu, comme lors des trimestres précédents, les transports de marchandises. Le recul des flux du port de Nantes Saint-Nazaire s'est amplifié. La situation des transports routiers de marchandises, marquée par la baisse des trafics, la chute des immatriculations de poids lourds neufs et l'augmentation des défaillances d'entreprises, s'est nettement dégradée.

Les transports individuels de voyageurs ont également manqué de tonus : les achats de voitures neuves ne se sont toujours pas redressés et la circulation autoroutière s'est tassée. Cette érosion de la mobilité automobile a profité aux transports collectifs. Au cours des derniers mois, la fréquentation des réseaux publics urbains, des lignes régulières d'autocar et des dessertes aériennes a ainsi fortement progressé.

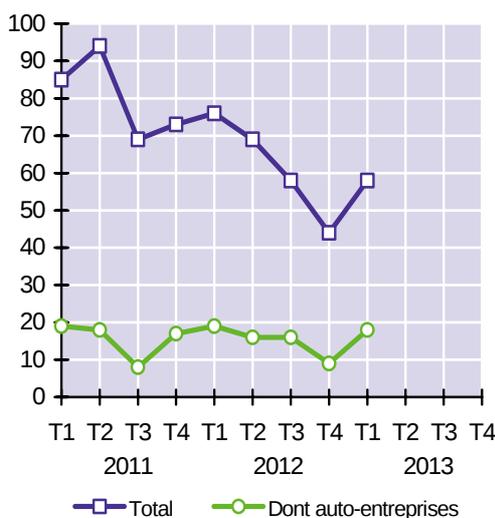
Créations et défaillances des entreprises de transport : le solde démographique s'est détérioré pendant l'hiver

Pour le cinquième trimestre consécutif, les créations d'entreprises de transport ont diminué comparé à la même période de l'année précédente (- 24 % au premier trimestre de 2013). En cumul annuel, le repli enregistré (- 27 %) est le plus élevé depuis l'année 2000.

Avec vingt-et-un cas de défaillances recensés, la mortalité des entreprises de transport a reculé au quatrième trimestre de 2012 (- 12,5 % par rapport à la même période de 2011). Sur douze mois, en revanche, le nombre d'entreprises défaillantes a fortement augmenté (+ 34 %).

Graphique 1

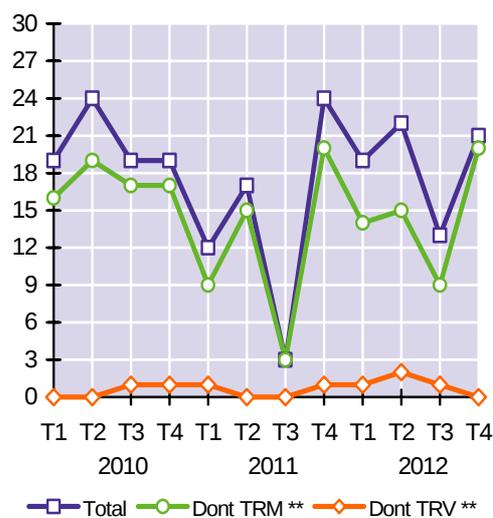
Créations d'entreprises de transport



Source : INSEE (répertoire Sirene)

Graphique 2

Défaillances* d'entreprises de transport



Source : Banque de France (date de jugement)

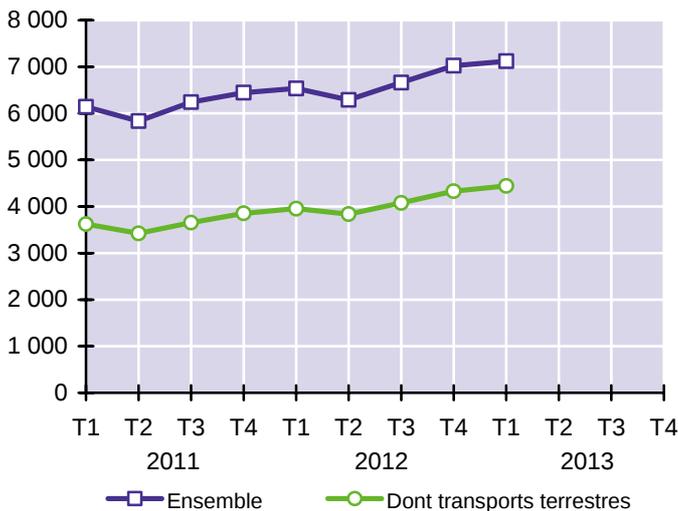
* Les défaillances ne couvrent qu'une partie des cessations (en sont ici exclues les cessions et fusions).

** TRM : transports routiers de marchandises – TRV : transports routiers de voyageurs

Marché du travail : le nombre de demandeurs d'emploi s'est accru au 1^{er} trimestre de 2013

À la fin du premier trimestre de l'année 2013, Pôle emploi a recensé en Pays de la Loire 7 121 demandeurs d'emploi issus du secteur des transports (recouvrant des métiers divers, personnels roulants mais aussi agents d'exploitation et employés administratifs), soit le niveau le plus haut jamais enregistré. En glissement annuel, le rythme de croissance du chômage s'est stabilisé : il s'élève à la fin mars à 9,0 % (+ 12,4 % dans le sous-secteur des transports terrestres), contre + 8,9 % à la fin décembre 2012.

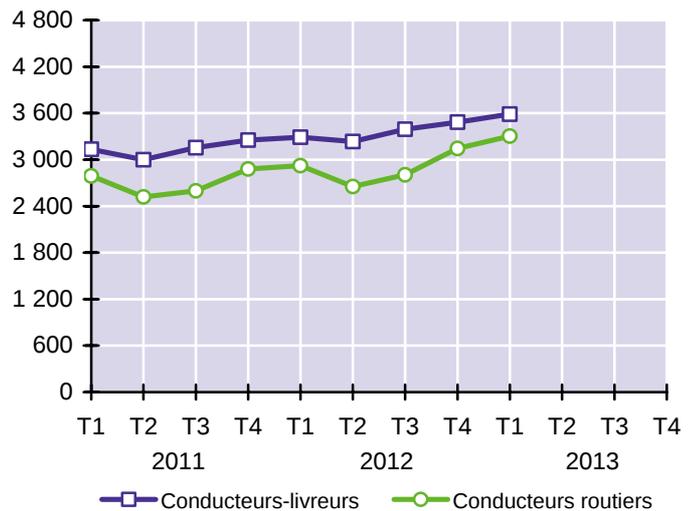
Graphique 3
Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports



Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)
Champ : catégories A, B et C (demandeurs d'emplois tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi)

Le nombre de demandeurs d'emploi postulant pour un métier de la conduite routière de marchandises (6 893 personnes en Pays de la Loire, compte d'autrui et compte propre confondus) a atteint un nouveau pic historique à la fin du premier trimestre de l'année 2013. En rythme annuel, la hausse du chômage s'est accélérée (+ 10,9 % contre + 8,1 % à la fin du 4^{ème} trimestre 2012). Cette détérioration a plus impacté les conducteurs routiers de PL sur longue distance (+ 13,0 %) que les conducteurs-livreurs (+ 9,1 %).

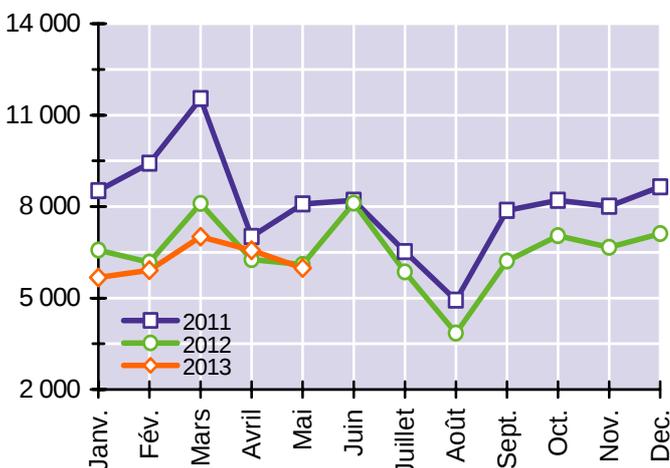
Graphique 4
Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite



Immatriculations de véhicules neufs : les ventes de voitures se stabilisent, celles de PL plongent

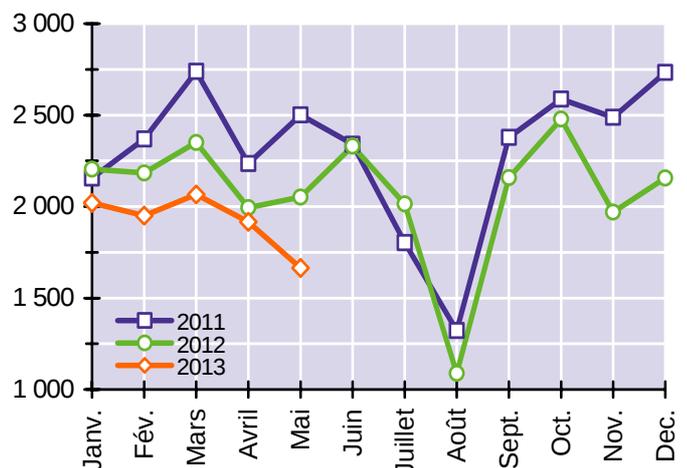
En avril et mai 2013, les immatriculations de voitures neuves en Pays de la Loire se sont stabilisées par rapport aux mêmes mois de 2012. Cette accalmie met fin à une série de 17 mois de recul ininterrompu, soit la période de baisses mensuelles la plus longue des vingt dernières années. Le retournement du marché n'a toutefois concerné que les achats des entreprises, en progression de 23 % en avril et de 14 % en mai. Ceux des particuliers ont encore reculé (- 6 % puis - 12 %). Sur un an, 76 000 voitures neuves ont été immatriculées dans la région (- 11 % par rapport aux douze mois précédents).

Graphique 5
Immatriculations de voitures particulières neuves



Sur le marché de l'utilitaire, le repli des ventes s'est poursuivi au cours des derniers mois. En mai, pour la dixième fois consécutive, les immatriculations ont diminué par rapport au même mois de l'année précédente (- 19 %, à 1 664 unités). La baisse a concerné en premier lieu les véhicules lourds (- 38 % pour les camions, - 40 % pour les tracteurs routiers et - 30 % pour les semi-remorques). Les immatriculations de VUL (camionnettes et fourgons de moins de 3,5 tonnes de PTAC), qui représentent 85 % de l'ensemble des véhicules utilitaires, ont reculé dans une moindre mesure (- 15 %).

Graphique 6
Immatriculations de véhicules utilitaires neufs

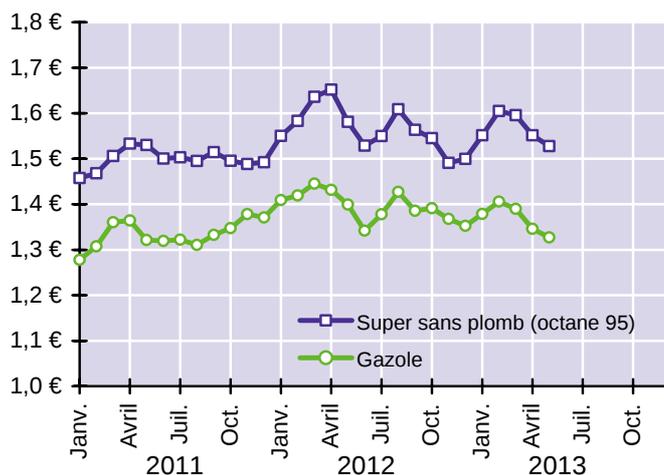


Source : Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie - RSVR (Répertoire Statistique des Véhicules Routiers)

Prix des carburants : les tarifs retrouvent leur niveau de 2011

En mai 2013, le prix de vente au détail du litre des carburants automobiles s'est élevé, en moyenne sur le territoire national, à 1,53 € pour le super sans plomb 95 (- 3,4 % par rapport à mai 2012) et 1,33 € pour le gazole (- 5,2 %). Depuis la mi-février, les prix, corrélés au cours du Brent et au taux de change dollar / euro, sont orientés à la baisse sous l'effet du repli de la demande de pétrole émanant des pays avancés. Cette tendance devrait se poursuivre au cours de l'été en raison de perspectives économiques mondiales peu engageantes.

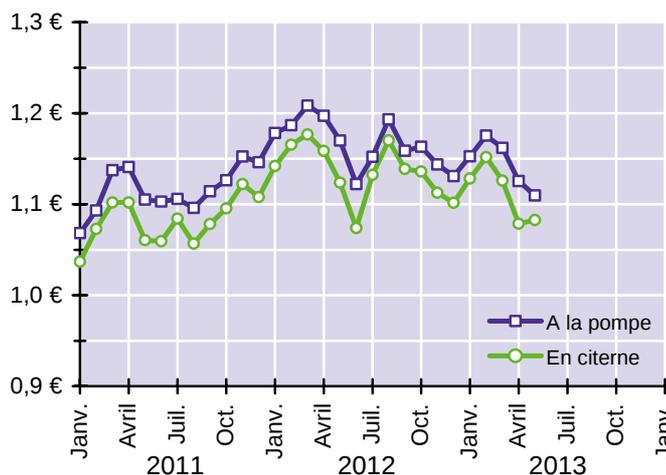
Graphique 7
Prix du litre de carburant automobile TTC * (en €)



Source : Direction générale de l'Énergie et du Climat - DIREM
* Prix à la pompe toutes taxes comprises (TVA, TICPE et autres taxes)

En mai 2013, le prix du litre de gazole payé par les entreprises de transport routier (c'est à dire hors TVA) est d'environ 1,10 € en moyenne sur l'ensemble du territoire français : 1,11 € pour le gazole à la pompe et 1,08 € pour celui livré en vrac par camion citerne. Ces prix, qui ont baissé de sept centimes depuis février dernier, sont désormais inférieurs de dix centimes à ceux du plafond de mars 2012, amortissant ainsi les effets de la baisse d'activité. Pour rappel, le poste carburant représente de 18 % à 26 % du prix de revient du transport routier de marchandises.

Graphique 8
Prix du litre de gazole hors TVA (en €)

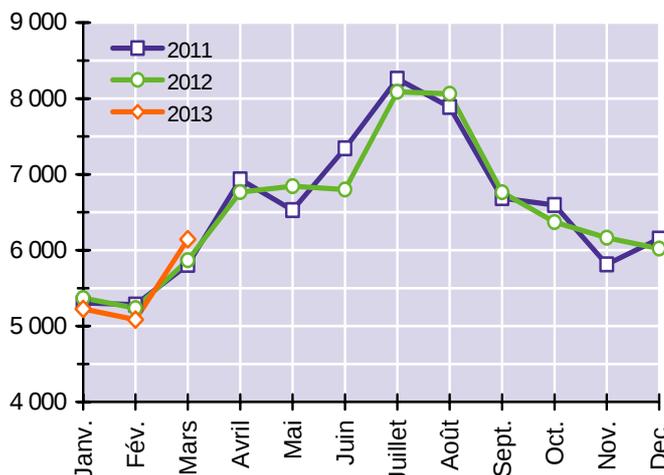


Source : Comité National Routier

Trafics autoroutiers : la circulation des poids lourds a fortement reculé lors de l'hiver

En mars 2013, ASF et Cofiroute ont comptabilisé 6,14 millions de véhicules légers aux gares de péage situées en Pays de la Loire, contre 5,87 millions douze mois plus tôt (+ 4,7 %). Cumulés sur les douze derniers mois, les trafics autoroutiers de VL ont légèrement reculé (- 0,4 %). Observé depuis six mois, ce tassement annuel est une première depuis 1992, début du suivi statistique des trafics dans la région. Il est la conséquence du contexte socio-économique et en particulier de l'aggravation du chômage qui a limité les déplacements privés et professionnels des ménages.

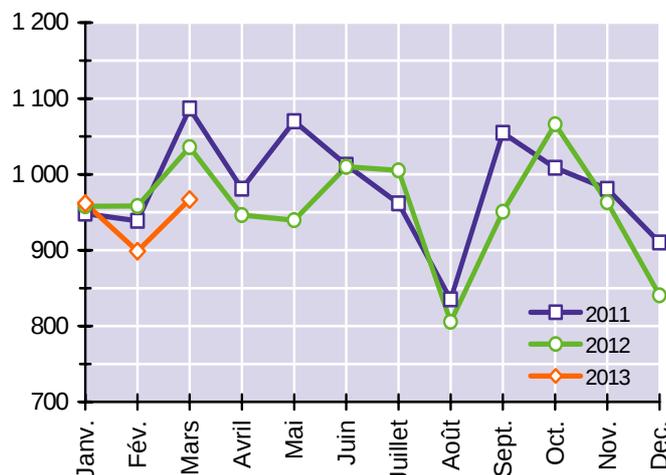
Graphique 9
Trafic autoroutier des véhicules légers (en milliers de VL)



Sources : ASF, Cofiroute (comptages des entrées et sorties aux gares de péage du réseau autoroutier concédé des Pays de la Loire)

Environ 970 000 poids lourds ont été recensés aux gares de péage des Pays de la Loire en mars 2013, représentant une baisse de 6,7 % par rapport au niveau atteint un an auparavant (1,04 million de poids lourds). Ce recul mensuel est le 10^{ème} enregistré au cours des treize derniers mois. Il provient de la dégradation de l'activité manufacturière et commerciale des entreprises du Grand Ouest. Sur les douze derniers mois, les trafics autoroutiers de poids lourds s'affichent en retrait de 3,5 % dans les Pays de la Loire. Il y a un an, ils étaient à l'égalité (- 0,1 %).

Graphique 10
Trafic autoroutier des poids lourds (en milliers de PL)



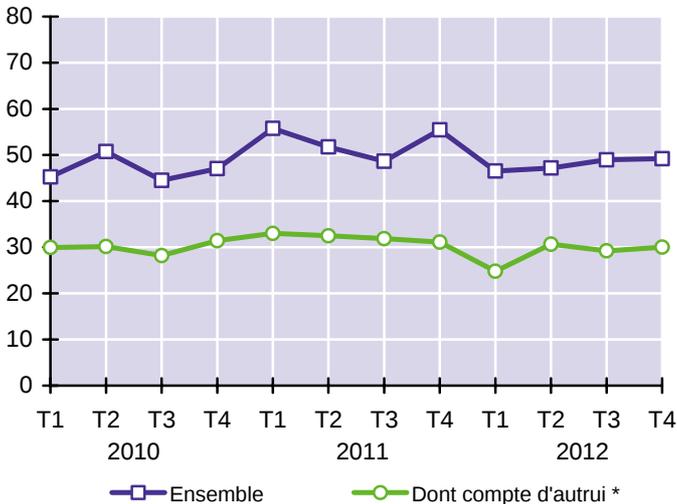
Fret routier de marchandises : l'activité du pavillon national a chuté en fin d'année 2012

Au 4^{ème} trimestre de 2012, l'activité de transport routier de marchandises générée par la région des Pays de la Loire (considérée en tant que lieu de chargement ou de déchargement) s'est fortement détériorée. Le volume transporté par le pavillon national sur les routes de la région (49,2 millions de tonnes) a ainsi reculé de 11 % comparé à celui du 4^{ème} trimestre de 2011. Ce repli a principalement

impacté les flux internes en chute de 16 %. En cumul annuel, la baisse des tonnages transportés (- 9,3 % par rapport aux douze mois précédents) a concerné le compte d'autrui (- 11 %) comme le compte propre (- 7 %), les flux internes (- 10 %) comme les flux d'échanges (- 6 %). Mesurée en tonnes-kilomètres, l'activité a également diminué (- 4,6 % en glissement trimestriel, - 6,8 % en glissement annuel).

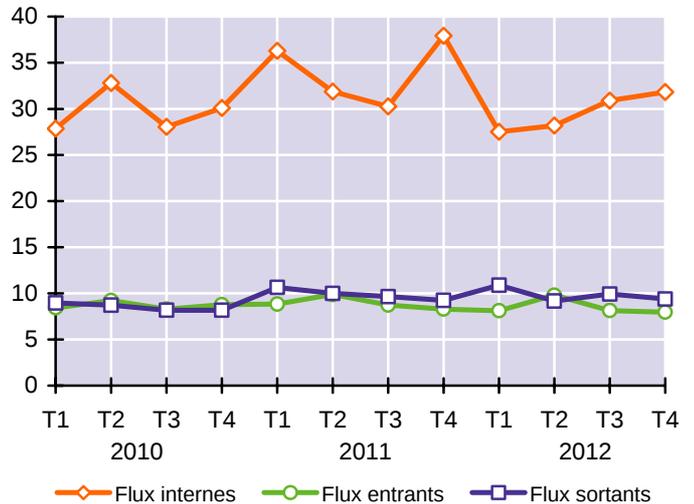
Graphique 11

Flux routiers de marchandises (en millions de tonnes)



Graphique 12

Flux routiers par sens (en millions de tonnes)



Source : Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie (fichier TRM)

Champ : véhicules utilitaires de moins de 16 ans d'âge et d'au moins 3,5 tonnes de P.T.A.C. (transit et pavillon étranger non compris)

* Compte d'autrui : activité des entreprises du secteur des transports, acheminant à ce titre des marchandises pour le compte de leurs clients

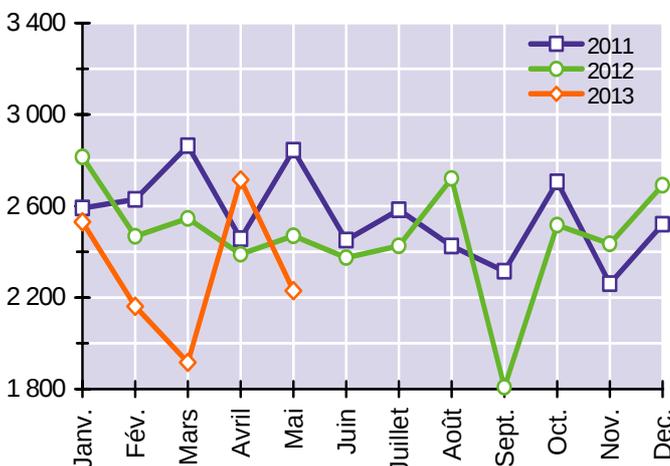
Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire : le gaz naturel et le pétrole plombent l'activité

En mai 2013, le trafic extérieur du Grand Port Maritime s'est élevé à 2 230 000 tonnes, en recul de 9,7 % par rapport à mai 2012. Ce repli est le quatrième de l'année, le sursaut du mois d'avril étant imputable au redémarrage de la raffinerie de Donges, consécutif à son arrêt technique périodique. Il faut remonter dix-sept ans en arrière pour trouver la trace d'un mois de mai aussi déprimé (1 998 000 tonnes en 1996). A la différence des mois précédents, la baisse des flux n'a pas concerné en mai les importations de gaz naturel, qui sont toutefois demeurées à un niveau très faible (+ 4 % à 129 000

tonnes). Elle a résidé dans la chute de moitié des livraisons de pétrole brut due à l'atonie de la demande de carburant et le recul d'un tiers des entrées de conteneurs, conséquence de la récession économique. En cumul annuel, le trafic extérieur du port s'établit à 28,8 millions de tonnes (- 3,8 % par rapport aux douze mois précédents), le plus faible total des quatorze dernières années. Le repli a touché principalement les entrées de marchandises (- 5,3 %). Les flux sortants ont mieux résisté (- 0,5 %) grâce notamment au dynamisme des exportations de céréales (+ 28 % sur un an).

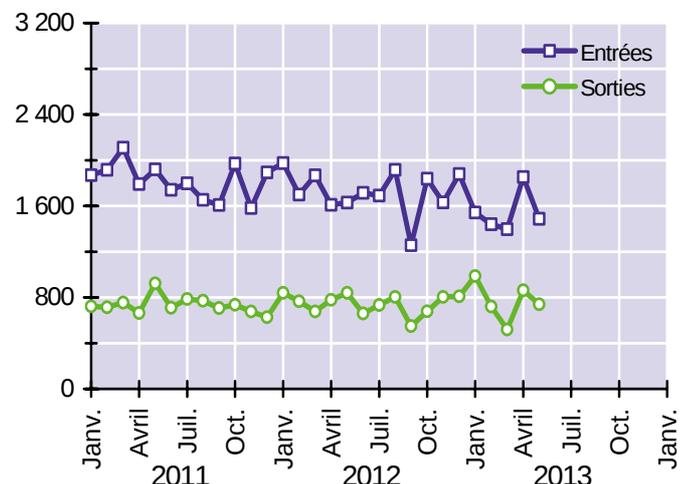
Graphique 13

Trafic extérieur total (en milliers de tonnes)



Graphique 14

Trafic extérieur par sens (en milliers de tonnes)



Source : Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire (direction commerciale, service prospective et économie)

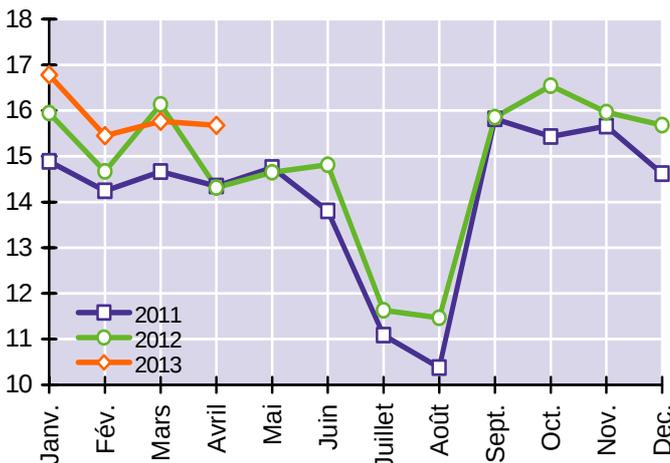
Transports collectifs urbains : la fréquentation demeure dynamique

En avril 2013, 15,7 millions de voyages ont été recensés dans les trois principaux réseaux de transports publics urbains des Pays de la Loire (Nantes, Angers et Le Mans). Cette fréquentation est en hausse de 9,5 % par rapport à celle d'avril 2012. Dans un contexte de récession économique habituellement peu propice à une croissance de la mobilité, le gain de fréquentation provient d'un nombre de jours ouvrés, hors vacances scolaires, inégal à douze mois d'intervalle : 14 jours en avril 2013 contre 11 en avril 2012. En cumul annuel, l'usage des réseaux de transports collectifs urbains a

progressé de 4,7 % dans les Pays de la Loire, un rythme de croissance qui est resté remarquablement stable depuis la fin d'année 2011. Parmi les trois principaux réseaux de la région, qui représentent 90 % de la fréquentation totale des transports publics urbains en Pays de la Loire, c'est dans l'agglomération nantaise que la progression a été la plus marquée (+ 5,2 % sur un an), probablement en liaison avec la mise en service en 2012 des quatre premières lignes de Chronobus. Des croissances plus faibles ont été enregistrées à Angers (+ 3,7 %) et au Mans (+ 2,0 %).

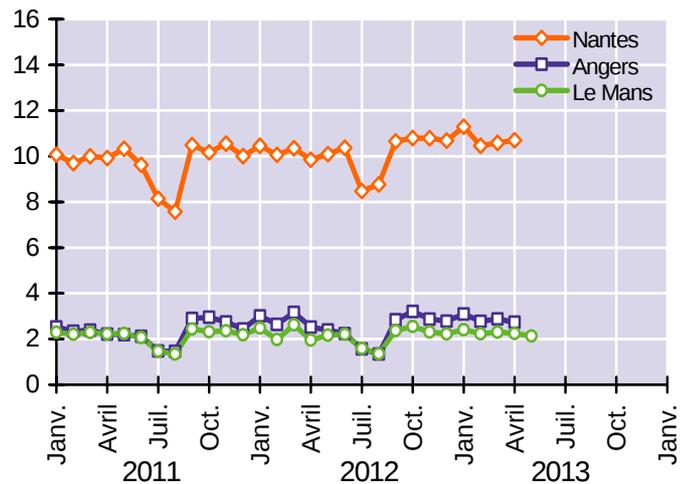
Graphique 15

Fréquentation des TCU (en millions de voyages)



Graphique 16

Fréquentation par réseau (en millions de voyages)



Sources : exploitants des réseaux de transports collectifs urbains de Nantes, Angers et Le Mans (Semitan, Keolis Angers, Setram)

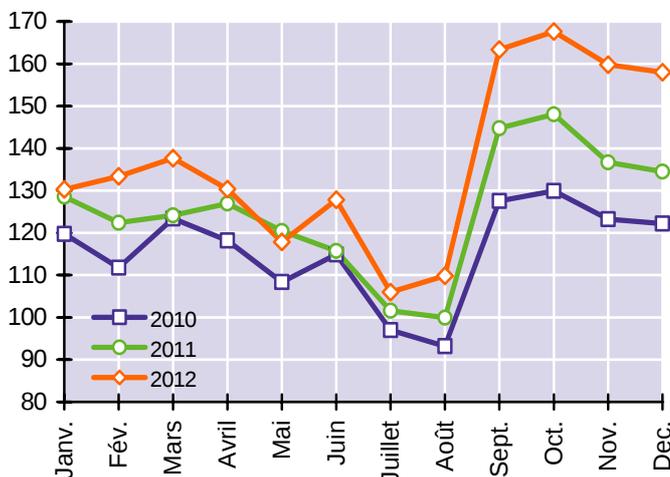
Transports collectifs interurbains : l'usage du réseau Lila s'envole, celui du TER s'essouffle

En décembre 2012, 158 000 voyages ont été comptabilisés sur les lignes régulières Lila. Le réseau de transport par autocar du Conseil général de Loire-Atlantique enregistre ainsi une augmentation de 17 % de sa fréquentation par rapport à décembre 2011. Ce chiffre n'intègre pas les déplacements des abonnés de moins de 18 ans (216 000 voyages en décembre 2012, soit 58 % de la fréquentation totale des lignes régulières Lila), dont le suivi statistique effectué seulement depuis la rentrée scolaire ne permet pas d'établir une évolution en glissement annuel.

En mars 2013, les lignes ferroviaires gérées par la Région des Pays de la Loire et exploitées par la SNCF sous la marque TER (Transport Express Régional) ont généré un trafic de 62,3 millions de voyageurs-km et transporté 1,34 million de passagers. Le tassement du trafic ainsi observé (- 1,5 % par rapport à mars 2012) est le 3^{ème} d'affilée. Il s'explique vraisemblablement par la montée du chômage à l'origine d'une diminution des migrations alternantes et la dégradation de la qualité de service liée à la multiplication de travaux sur le réseau ferroviaire régional.

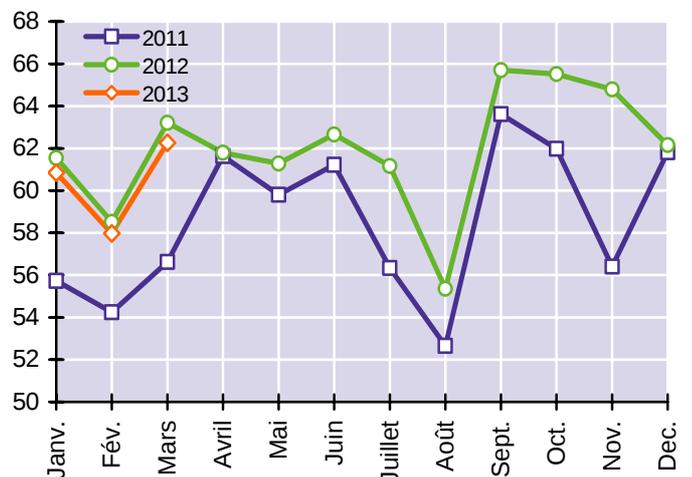
Graphique 17

Fréquentation des lignes Lila (en milliers de voyages)



Graphique 18

Trafic des lignes TER (en millions de voyageurs-km)



Source : Conseil général de Loire-Atlantique (hors scolaires)

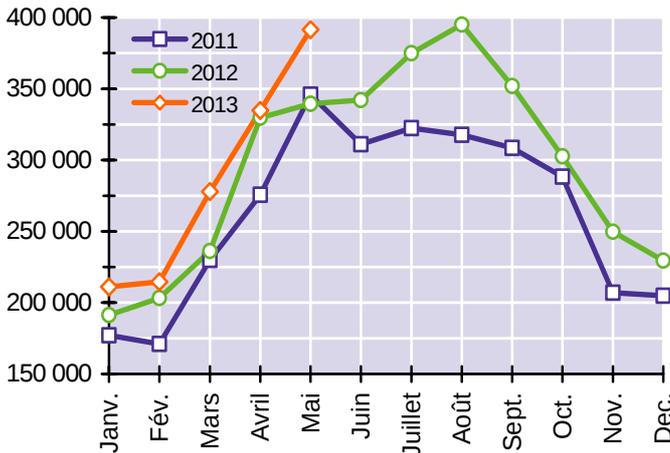
Source : Conseil régional des Pays de la Loire

Trafic de passagers de l'aéroport de Nantes : le calendrier a favorisé les voyages d'agrément

L'aéroport Nantes Atlantique a enregistré en mai 2013 un trafic commercial de 391 369 passagers (hors transit), en augmentation de 15 % par rapport au même mois de 2012. Ce niveau d'activité, le plus élevé jamais enregistré par la plate-forme lors d'un mois de mai, s'explique en partie par le positionnement tardif des vacances de Pâques qui, à la différence de 2012, se sont achevées en mai et une conjonction de jours fériés généreuse en possibilités de fin de semaine élargie. L'affluence record de mai 2013 doit

Graphique 19

Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique

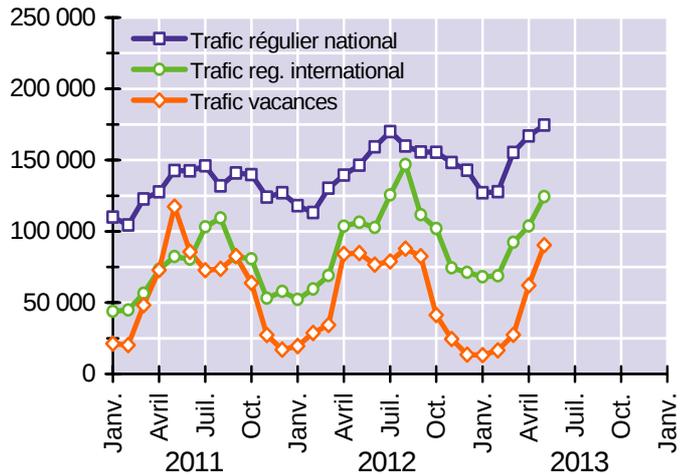


Source : Aéroports du Grand Ouest - Vinci Airports (direction commerciale)

également au développement spectaculaire de l'offre en vols réguliers vers la Corse, désormais desservi sans escale au départ de Nantes par quatre compagnies (Transavia, Volotea, Hop! et Air Corsica). En cumul annuel, la fréquentation globale de l'aéroport (3,68 millions de passagers) a augmenté de 13 %. Le segment des vols réguliers, qui représente 83 % de la fréquentation annuelle de la plate-forme, s'est montré le plus dynamique : sur les douze derniers mois, la hausse de trafic atteint 19 %.

Graphique 20

Trafic de passagers de l'aéroport par segment

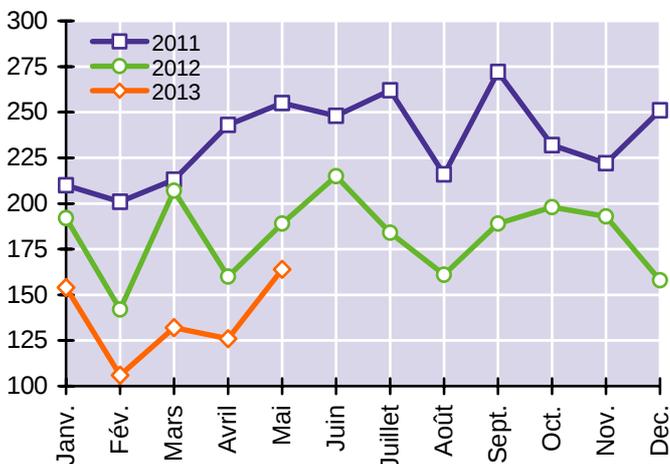


Accidents de la route : la mortalité a diminué d'un cinquième sur un an

Selon le dispositif de remontées rapides assurées par les forces de l'ordre, 164 accidents corporels (c'est à dire ayant nécessité des soins médicaux) ont été recensés sur les routes de la région en mai 2013. Ce chiffre, en repli de 13 % comparé à celui de mai 2012, confirme la spectaculaire amélioration constatée depuis un an et demi. Selon la Sécurité routière, le facteur principal de cette évolution est relatif au rôle dissuasif joué par les radars embarqués de nouvelle génération, déployés depuis mars dernier.

Graphique 21

Nombre d'accidents corporels de la circulation



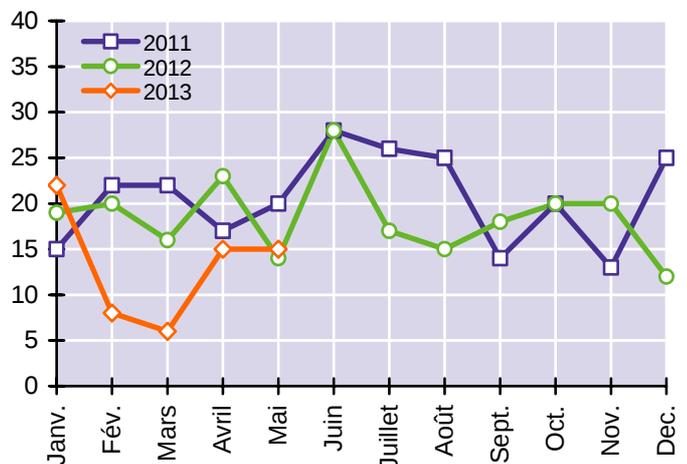
Source : Observatoire régional de sécurité routière des Pays de la Loire

NB - Les données des cinq derniers mois sont des estimations provisoires issues des remontées rapides extrapolées.

Le nombre de personnes tuées, lors d'accidents de la route ou dans les trente jours suivants, s'est élevé à 15 en mai 2013, un niveau proche de celui de mai 2012 (14 décès). Cette légère remontée, inattendue dans la mesure où la météorologie maussade du mois dernier était favorable à une baisse des trafics de loisir, fait suite à plusieurs mois marqués par une mortalité routière historiquement faible. En cumul annuel, les décès, au nombre de 196, se sont contractés de 19 % par rapport à la période antérieure.

Graphique 22

Nombre de tués (à 30 jours)



Méthodologie (définitions et sources statistiques)

Démographie des entreprises de transport

Les créations et défaillances d'entreprise sont celles du secteur des transports (section H de la NAF) et de ses deux principaux composants : le TRM (sous-classes 49.41A à 49.42Z) et le TRV (sous-classes 49.31Z à 49.39B).

Les défaillances, recueillies par la Banque de France, proviennent des tribunaux de commerce et du BODACC (Bulletin officiel d'annonces civiles et commerciales). Il faut attendre un trimestre pour obtenir, via le BODACC, 98 % des jugements effectués au cours d'un mois donné.

Les défaillances d'entreprises couvrent l'ensemble des jugements prononçant, soit l'ouverture d'une procédure de redressement judiciaire, soit directement la liquidation judiciaire. Elles ne tiennent pas compte de l'issue des procédures : liquidation, redressement par continuation ou reprise. Les liquidations qui font suite à une défaillance ne représentent qu'une partie (entre 10 % et 20 %), variable avec le temps et le secteur d'activité, de l'ensemble des cessations d'entreprises.

Marché du travail des transports

Les statistiques des demandeurs d'emploi comptabilisent le volume de personnes inscrites à Pôle emploi le dernier jour du trimestre considéré. Les chômeurs tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi sont regroupés dans les catégories A (sans emploi), B (ayant exercé au cours du mois une activité réduite de 78 heures ou moins) et C (de plus de 78 heures).

Les demandeurs d'emploi peuvent être ventilés selon le secteur d'activité antérieur. Le graphique 3 se focalise ainsi sur le niveau des sorties d'emploi des entreprises dont l'activité principale relève des transports, indépendamment du métier précédemment exercé.

Le marché du travail des transports peut aussi être défini par le métier recherché. Le graphique 4 porte sur cette approche, traitant spécifiquement des demandeurs d'emploi postulant pour les métiers de la conduite routière de marchandises. Ces derniers ont été répartis en deux ensembles issus de regroupements de positions élémentaires du ROME (répertoire des métiers de Pôle emploi) : courses et livraison par tournées sur courte distance (codes N4104 et N4105) et conduite de transport de marchandises sur longue distance (code N4101).

Immatriculations de véhicules

Les véhicules utilitaires sont composés des cinq ensemble suivants : camionnettes, camions, remorques lourdes, semi-remorques et tracteurs routiers.

En 2010, le FCA (Fichier central des automobiles) géré depuis les années 1970 par l'Association Auxiliaire de l'Automobile, a été remplacé par le RSVR (Répertoire Statistique des Véhicules Routiers), géré directement par le ministère en charge des transports.

Cet outil n'étant pas encore stabilisé, les données ne sont actuellement plus transmises avec les mêmes niveaux de détail et de consolidation qu'auparavant.

Prix des carburants

Pour la composante « prix à la pompe », l'information a pour source la Direction des ressources énergétiques et minérales (DIREM). Les sociétés distribuant des carburants dans les réseaux de stations service ou en grandes surfaces sont tenues de lui communiquer, chaque semaine, les prix effectivement acquittés par le consommateur final. Pour la composante « prix à la cuve », l'information est issue d'une enquête par sondage menée auprès des sociétés pétrolières par le Comité National Routier (C.N.R.).

Le prix du gazole payé par les transporteurs routiers est exonéré de la T.V.A. à 19,6 %. Les transporteurs exploitant des véhicules de plus de 7,5 tonnes de PTAC récupèrent également une partie de la TICPE (Taxe Intérieure sur la Consommation des Produits Énergétiques), à raison d'environ 4,5 € par hectolitre.

Trafics autoroutiers

Les données sont issues de dénombrements exhaustifs effectués par ASF (Autoroutes du Sud de la France) et Cofiroute aux échangeurs et barrières de péage situés en Pays de la Loire.

Flux routiers de marchandises

L'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises (dite enquête TRM) est obligatoire. Chaque utilisateur dont le véhicule est tiré au sort dans le fichier des cartes grises est interrogé sur l'activité de ce véhicule pendant une semaine de référence.

Les données concernent les tonnages chargés ou déchargés en Pays de la Loire sans considération de la localisation géographique de l'entreprise (ou de l'établissement) qui utilise les véhicules. Elles ne reflètent pas l'ensemble du trafic ligérien : elles ne tiennent pas compte des transports qui ne font que traverser la région (transit routier) ou qui sont effectués sous pavillon étranger.

Les données sont provisoires ; elles deviennent définitives à l'occasion de l'alimentation de Sitra-M lors du second semestre de l'année n+1. Elles portent d'une part sur l'ensemble des flux (compte propre + compte d'autrui), d'autre part sur le seul compte d'autrui. Les données sur le compte propre peuvent être restituées par différence mais manquent de fiabilité.

Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire

Les statistiques fournies par le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire sont issues de bilans provisoires mensuels. Elles ne comprennent pas les flux internes du port, constitués du trafic fluvio-maritime entre les différents sites de l'estuaire de la Loire.

Fréquentation des transports collectifs urbains

La collecte des données est effectuée auprès des exploitants de Nantes, Angers et Le Mans. Ces 3 réseaux représentent plus de 85 % de la fréquentation régionale des transports publics urbains.

Les méthodes de calcul de cette fréquentation sont variables d'un réseau à l'autre. Il convient de distinguer ceux dotés de la billettique, qui ont une connaissance précise et continue de l'usage de leurs services, des autres réseaux pour lesquels les voyages sont estimés à partir de clés de mobilité. Pour ces derniers, si le nombre de voyages issus de la vente de tickets peut être connu avec précision, la fréquentation des détenteurs d'autres formules tarifaires fait l'objet d'estimations.

Fréquentation des transports collectifs interurbains

Deux types de transports collectifs à moyenne distance maillent le territoire régional : des réseaux départementaux d'autocars et un service ferroviaire, le Transport Express Régional, pour lequel la Région des Pays de la Loire est devenue en 1997 autorité organisatrice dans le cadre de la décentralisation.

Trafic de passagers de l'aéroport de Nantes

Les statistiques mensuelles de l'Aéroport Nantes Atlantique donnent la répartition du trafic de passagers par type de vol (régulier / nolisé). Par opposition au trafic régulier, le trafic nolisé se définit comme l'ensemble des vols affrétés ponctuellement par des voyageurs et non commercialisés par les compagnies aériennes.

Accidents de la route

Les chiffres présentés ici concernent les accidents survenus sur le territoire des Pays de la Loire. Les données des 2 à 5 derniers mois reposent sur un dispositif de remontées rapides transmises par les services de la Police et de la Gendarmerie nationales. Il s'agit d'estimations provisoires des résultats mensuels, offrant une marge d'erreur moyenne inférieure à 5 %. Elles sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts structurels entre remontées rapides et données définitives du fichier national des accidents corporels (dit fichier BAAC). Les estimations provisoires initiales sont ensuite affinées au fur et à mesure de la consolidation du fichier BAAC, jusqu'à l'établissement des chiffres définitifs, validés par les observatoires départementaux de la sécurité routière.

Pour en savoir plus :

Les séries statistiques brutes de la plupart des indicateurs présentés dans cette note sont disponibles et mises à jour le deuxième mardi de chaque mois sur le site internet de la DREAL à l'adresse suivante : <http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/indicateurs-et-series-statistiques-a509.html>



DREAL PAYS DE LA LOIRE
Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement



Recherche sur le site Ok

AIR, CLIMAT ET
ÉNERGIE

LOGEMENT ET
CONSTRUCTION

RESSOURCES
NATURELLES ET
PAYSAGES

VÉHICULES,
SÉCURITÉ ET
TRANSPORTS
ROUTIERS

INFRASTRUCTURES
DE TRANSPORT ET
AMÉNAGEMENT

PRÉVENTION DES
RISQUES ET
NUISANCES

CONNAISSANCE ET
ÉVALUATION

Accueil > Connaissance et évaluation > Données par thème > Transports > Conjoncture du secteur des transports > Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

CONNAISSANCE ET ÉVALUATION

- Évaluation environnementale
- Données par thème
- Logement et construction
- Les risques en région Pays de la Loire
- Ressources naturelles et paysages
- Transports
- Conjoncture du secteur des transports
- Publications statistiques annuelles sur le secteur des transports
- Études partenariales INSEE / DREAL
- Études
- Publications
- Documentation
- Cartothèque
- Téléchargement des données SIG
- SIGLOIRE
- Prospective territoriale
- Observatoires

Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

8 novembre

Accès direct

- ✓ Entreprises du secteur des transports
- ✓ Marché du travail
- ✓ Comptages routiers
- ✓ Transport de marchandises
- ✓ Transport de voyageurs

Pour chacun des indicateurs, deux fichiers sont disponibles : la fiche de métadonnées et les données statistiques. La mise à jour des séries (mensuelles ou trimestrielles selon le cas) est effectuée le deuxième mardi de chaque mois. Prochaine actualisation : 13 décembre 2011.



Dans la même rubrique

- ▶ Notes de conjoncture trimestrielles sur les transports

- ▲ **Entreprises du secteur des transports**

 - Créations d'entreprises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.6 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.3 ko)
 - Défaillances d'entreprises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 74.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)
- ▲ **Marché du travail**

 - Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.4 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
 - Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 28.6 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
- ▲ **Comptages routiers**

 - Trafics autoroutiers
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 80.1 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)
- ▲ **Transport de marchandises**

 - Flux des véhicules de transport routier de marchandises
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 76.3 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 11 oct. 2011\)](#) (format PDF - 79.2 ko)
 - Immatriculations de véhicules utilitaires neufs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.7 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 12 juil. 2011\)](#) (format PDF - 80.2 ko)
 - Prix du gazole professionnel
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 73.9 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 80.6 ko)
 - Trafic extérieur du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.7 ko)
- ▲ **Transport de voyageurs**

 - Immatriculations de véhicules particuliers neufs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.8 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 84.4 ko)
 - Fréquentation des lignes régionales de voyageurs
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 79.1 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.4 ko)
 - Trafic de passagers de l'aéroport international Nantes Atlantique
 - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.4 ko)
 - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 83.3 ko)

*La conjoncture
des transports
en Pays de la Loire*

Service connaissance
des territoires et évaluation
Division de l'observation,
des études et des statistiques

5 rue Françoise Giroud - CS 16326
44263 Nantes Cedex 2
Tél. 02 72 74 73 00

Directeur
de la publication :
Hubert Ferry-Wilczek

ISSN : 2109-0025

© DREAL 2013

Prochaine parution de la note de conjoncture : **mi-septembre 2013**

Document téléchargeable sur le site internet de la DREAL :
<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>

Rédaction et mise en forme :

Denis DOUILLARD

denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr