

## La conjoncture des transports en Pays de la Loire

# Le ralentissement économique épargne les transports collectifs

Dans un contexte de dégradation du climat socio-économique, certains segments du secteur des transports ont connu, en Pays de la Loire, de fortes baisses d'activités au cours de l'hiver. Le repli a concerné en premier lieu les transports de marchandises : les flux de poids lourds ont reculé sur les autoroutes de la région et le trafic du port de Nantes Saint-Nazaire s'est de nouveau replié, les importateurs de gaz naturel délaissant le point d'entrée de Montoir-de-Bretagne.

Les transports individuels de voyageurs ont également été impactés par le ralentissement économique avec notamment la poursuite de la diminution des achats de voitures particulières neuves et le tassement des trafics autoroutiers. Le recours aux transports collectifs, dans la lignée de la tendance de moyen-terme, a en revanche fortement progressé. Les réseaux publics urbains, le Transport Express Régional et les dessertes aériennes ont ainsi enregistré des records de fréquentation lors des derniers mois.

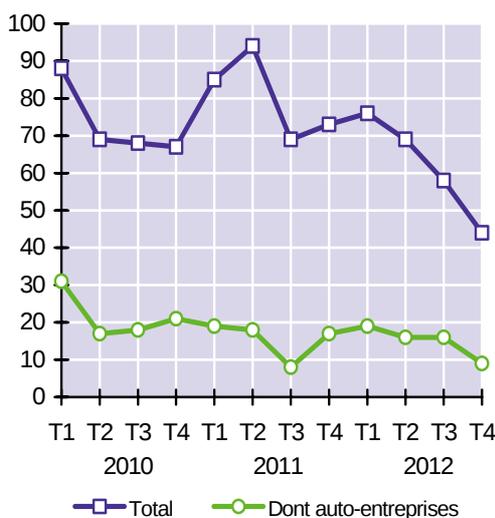
### Démographie des entreprises de transport : le secteur a attiré très peu d'entrepreneurs au second semestre de 2012

Pour le quatrième trimestre consécutif, les créations d'entreprises de transport ont diminué comparé à la même période de l'année précédente (- 40 % au dernier trimestre de 2012). Moins de cinquante nouvelles entreprises ont été immatriculées, ce qui n'était plus arrivé depuis 2006.

Avec treize cas de défaillances recensés, la mortalité des entreprises de transport a reculé au deuxième trimestre de 2012 (- 19 % par rapport à la même période de 2011). Sur douze mois, la tendance demeure favorablement orientée (- 29 %).

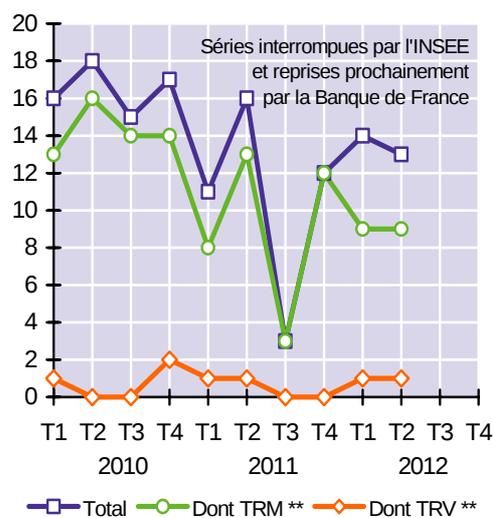
Graphique 1

#### Créations d'entreprises de transport



Graphique 2

#### Défaillances \* d'entreprises de transport



Source : INSEE (créations : répertoire Sirene ; défaillances : BODACC en date de jugement)

\* Les défaillances ne couvrent qu'une partie des cessations (en sont ici exclues les cessions et fusions).

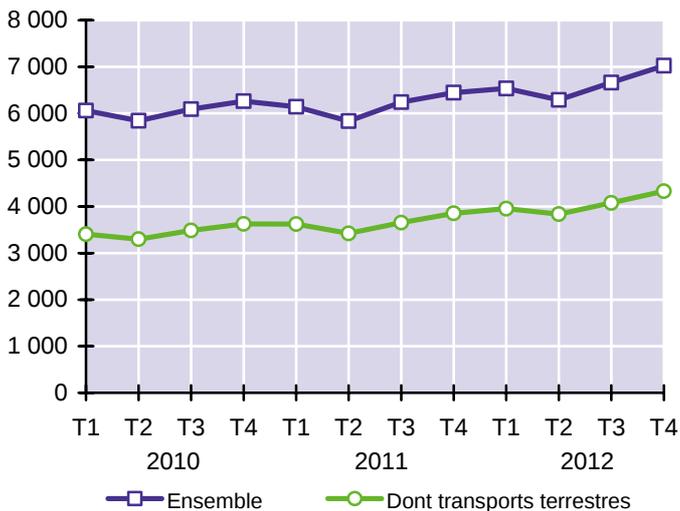
\*\* TRM : transports routiers de marchandises – TRV : transports routiers de voyageurs

## Marché du travail : le nombre de demandeurs d'emploi s'est accru au 4<sup>ème</sup> trimestre de 2012

Au quatrième trimestre de l'année 2012, Pôle emploi a recensé en Pays de la Loire 7 024 demandeurs d'emploi issus du secteur des transports (recouvrant des métiers divers, personnels roulants mais aussi agents d'exploitation et employés administratifs), soit le niveau le plus haut jamais enregistré. En glissement annuel, le rythme de croissance du chômage s'est accru : il s'élève à la fin décembre à 8,9 % (+ 12,4 % dans le sous-secteur des transports terrestres), contre + 6,7 % à la fin septembre 2012.

Graphique 3

### Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports

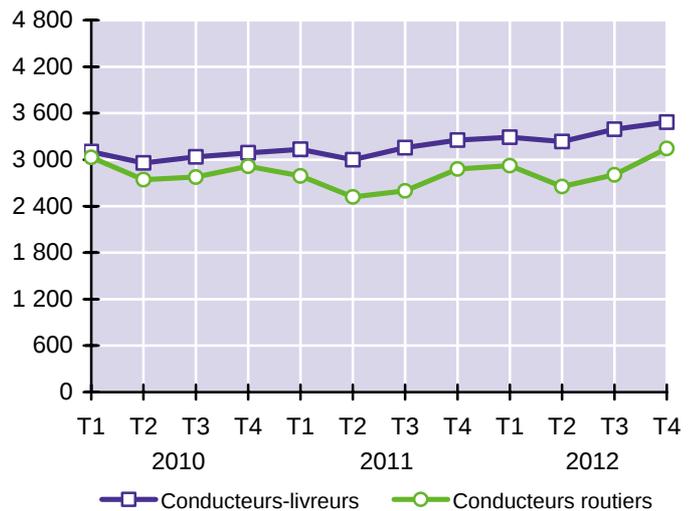


Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)  
Champ : catégories A, B et C (demandeurs d'emplois tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi)

Le nombre de demandeurs d'emploi postulant pour un métier de la conduite routière de marchandises (6 629 personnes en Pays de la Loire, compte d'autrui et compte propre confondus) a atteint un nouveau pic historique au quatrième trimestre de l'année 2012. En rythme annuel, la hausse du chômage s'est accélérée (+ 8,1 % contre + 7,8 % à la fin du 3<sup>ème</sup> trimestre). Cette détérioration a plus impacté les conducteurs routiers de poids lourds sur longue distance (+ 9,2 %) que les conducteurs-livreurs (+ 7,1 %).

Graphique 4

### Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite



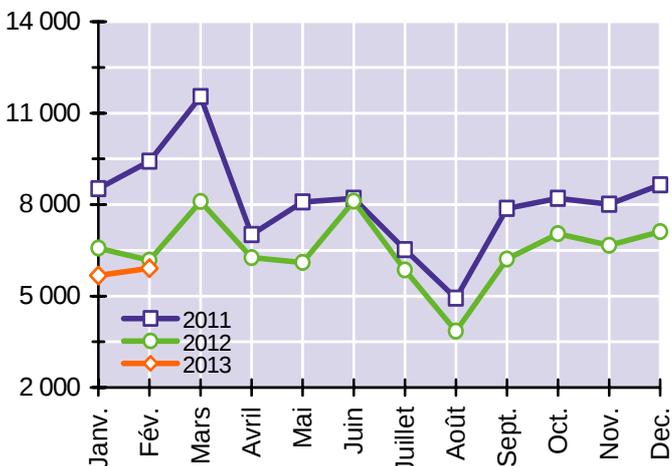
## Immatriculations de véhicules neufs : les ventes ont de nouveau diminué en février

En février 2013, les immatriculations de voitures neuves en Pays de la Loire ont reculé de 4,2 % par rapport au même mois de 2012. Ce repli est le seizième consécutif, soit la période de baisses mensuelles la plus longue des vingt dernières années. Il n'a néanmoins concerné en février que les achats des particuliers en chute de 15 %. Ceux des entreprises se sont accrus de 16 %. Sur un an, 76 900 voitures neuves ont été immatriculées dans la région (- 16 % par rapport aux douze mois précédents). Il faut remonter à avril 2004 pour trouver, en cumul annuel, un niveau inférieur.

Sur le marché de l'utilitaire, le repli des ventes s'est poursuivi au cours des derniers mois. En février, pour la septième fois consécutive, les immatriculations ont diminué par rapport au même mois de l'année précédente (- 11 %, à 1 951 unités). Les VUL (véhicules utilitaires légers, de moins de 3,5 tonnes de PTAC) représentent 85 % de cet ensemble. Parmi les autres véhicules utilitaires, le segment des tracteurs routiers qui, jusqu'à l'automne avait été épargné par le ralentissement de l'économie, est désormais en recul (- 26 % en février, - 22 % depuis octobre et - 2 % en cumul annuel).

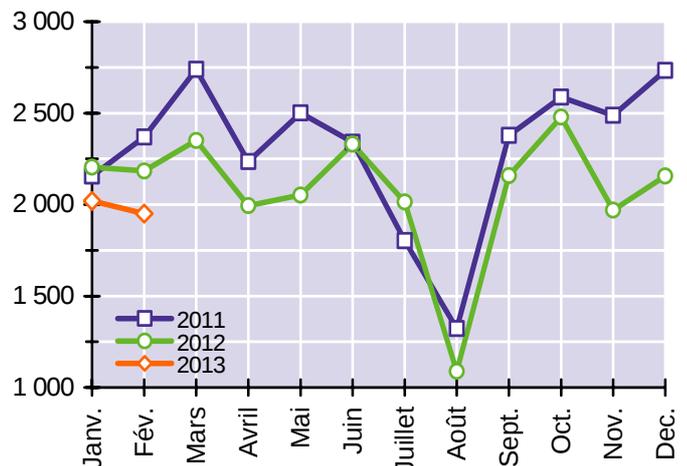
Graphique 5

### Immatriculations de voitures particulières neuves



Graphique 6

### Immatriculations de véhicules utilitaires neufs

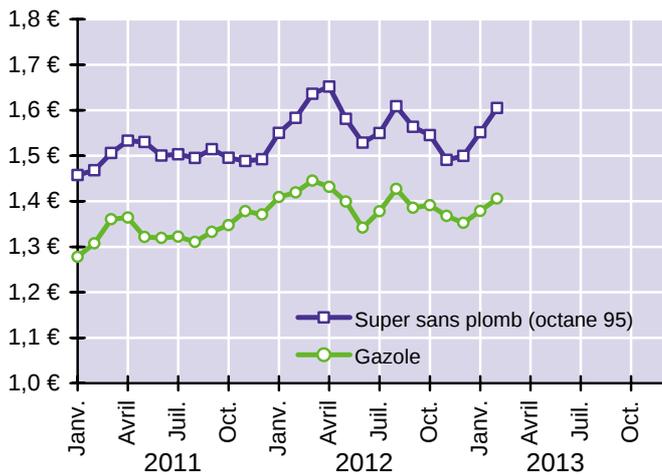


Source : Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie (fichier SIDIV)

## Prix des carburants : les tarifs sont repartis à la hausse au cours de l'hiver

En février 2013, le prix de vente au détail du litre des carburants automobiles s'est élevé, en moyenne sur le territoire national, à 1,60 € pour le super sans plomb 95 (+ 1,4 % par rapport à février 2012) et 1,41 € pour le gazole (- 1,0 %). Depuis le début de l'hiver, les prix sont tirés par la hausse des cours du Brent et le relèvement progressif de la TICPE (taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques). L'été dernier, une baisse de six centimes par litre de carburant avait été consentie à parts égales par l'État (au travers d'une diminution de la TICPE) et les distributeurs.

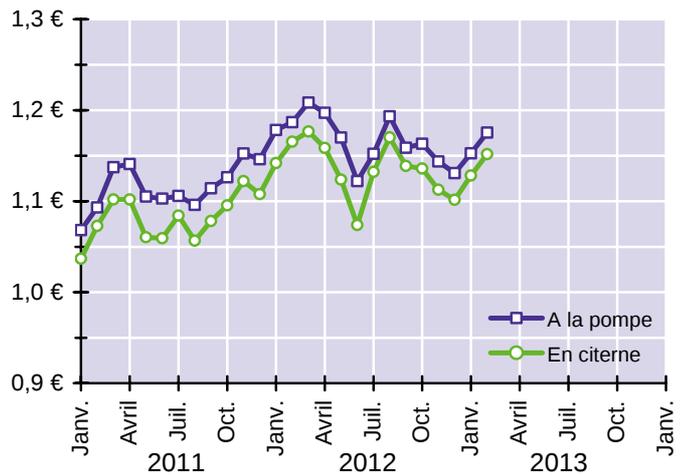
Graphique 7  
Prix du litre de carburant automobile TTC \* (en €)



Source : Direction générale de l'Énergie et du Climat - DIREM  
\* Prix à la pompe toutes taxes comprises (TVA, TICPE et autres taxes)

En février 2013, le prix du litre de gazole payé par les entreprises de transport routier (c'est à dire hors TVA) est d'environ 1,16 € en moyenne sur l'ensemble du territoire français : 1,175 € pour le gazole à la pompe et 1,152 € pour celui livré en vrac par camion citerne. Ces prix s'approchent des niveaux records atteints en mars 2012 : 1,208 € le litre à la pompe et 1,177 € à la cuve. Selon le Comité National Routier, le poste carburant représente, selon la distance, entre 18 % et 26 % du prix de revient du transport routier de marchandises.

Graphique 8  
Prix du litre de gazole hors TVA (en €)

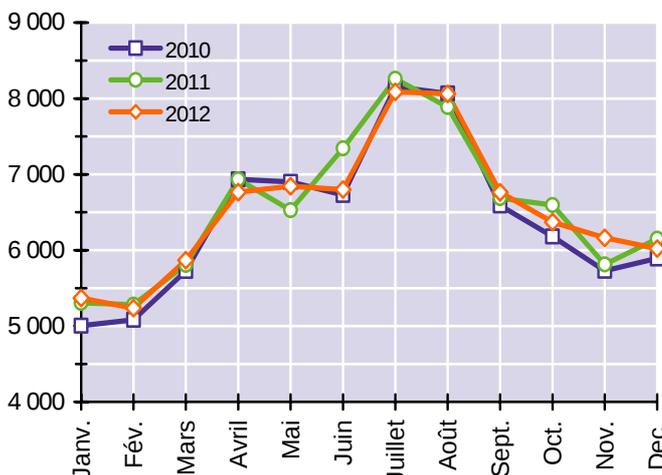


Source : Comité National Routier

## Trafics autoroutiers : la circulation des VL et des PL s'est contractée en fin d'année 2012

En décembre 2012, ASF et Cofiroute ont comptabilisé 6,02 millions de véhicules légers aux gares de péage situées en Pays de la Loire, contre 6,15 millions douze mois plus tôt (- 2,1 %). Ce recul est la conséquence du maintien du prix élevé des carburants (cf. graphique 7) et de l'augmentation du chômage qui ont limité les déplacements privés et professionnels des ménages. En cumul annuel, les trafics autoroutiers de VL sont à l'étalement (-0,3 %). C'est la première fois depuis 1992 (début du suivi statistique des trafics dans la région) qu'ils ne progressent pas.

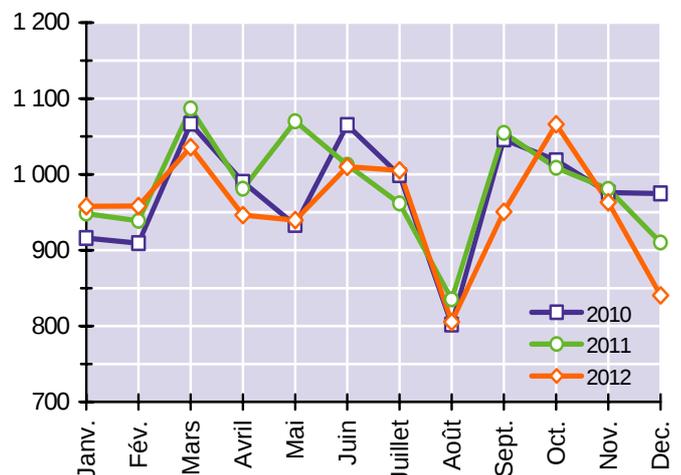
Graphique 9  
Trafic autoroutier des véhicules légers (en milliers de VL)



Sources : ASF, Cofiroute (comptages des entrées et sorties aux gares de péage du réseau autoroutier concédé des Pays de la Loire)

Environ 840 000 poids lourds ont été recensés aux gares de péage des Pays de la Loire en décembre 2012, représentant une baisse de 7,7 % par rapport au niveau atteint un an auparavant (910 000 poids lourds). Ce recul mensuel est le 8<sup>ème</sup> enregistré au cours des dix derniers mois. Il provient de la dégradation de l'activité manufacturière et commerciale des entreprises du Grand Ouest. Sur les douze derniers mois, les trafics autoroutiers de poids lourds s'affichent en retrait de 2,6 % dans les Pays de la Loire. Il y a un an, ils progressaient encore de 0,8 %.

Graphique 10  
Trafic autoroutier des poids lourds (en milliers de PL)

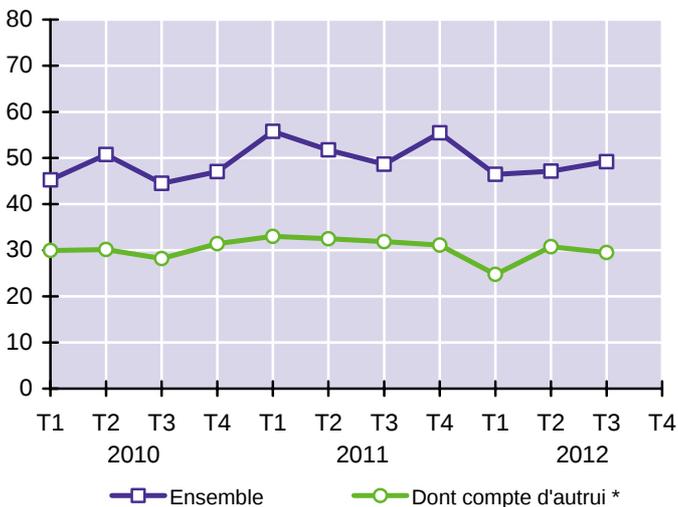


## Fret routier de marchandises : l'activité s'est stabilisée en tonnes mais a reculé en tonnes-km

Au 3<sup>ème</sup> trimestre de 2012, l'activité de transport routier de marchandises générée par la région des Pays de la Loire ne s'est pas véritablement redressée. Si le volume transporté par le pavillon national sur les routes de la région (49,2 millions de tonnes) a progressé de 1,1 % comparé à celui du 3<sup>ème</sup> trimestre de 2011, interrompant le mouvement de baisse observé aux 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> trimestre de 2012 (- 17 % puis - 9 %),

Graphique 11

**Flux routiers de marchandises** (en millions de tonnes)



Source : Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie (fichier TRM)

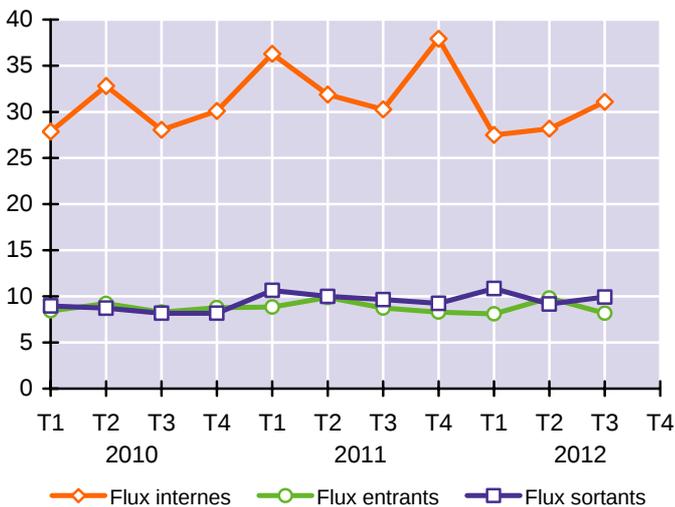
Champ : véhicules utilitaires de moins de 16 ans d'âge et d'au moins 3,5 tonnes de P.T.A.C. (transit et pavillon étranger non compris)

\* Compte d'autrui : activité des entreprises du secteur des transports, acheminant à ce titre des marchandises pour le compte de leurs clients

la distance moyenne de déplacement s'est en revanche établie pour la première fois depuis au moins 1990 sous la barre des cent kilomètres (96 km). Cette réduction de la longueur des trajets provient vraisemblablement de la présence accrue des transporteurs étrangers sur les longues distances. De ce fait, l'activité mesurée en tonnes-kilomètres a de nouveau diminué (- 14 % au 3<sup>ème</sup> trimestre de 2012 après - 3 % et - 6 %).

Graphique 12

**Flux routiers par sens** (en millions de tonnes)

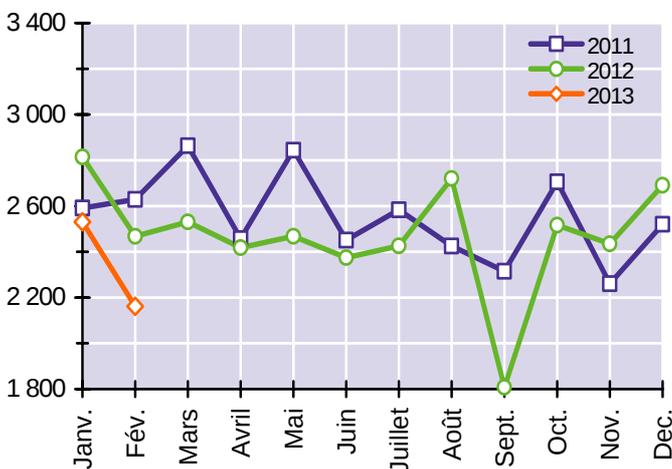


## Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire : les flux ont replongé en début d'année

En février 2013, le trafic extérieur du Grand Port Maritime s'est élevé à 2 162 000 tonnes, en recul de 12 % par rapport à février 2012. Ce repli fait suite à celui déjà observé en janvier (- 10 %). Il faut remonter douze ans en arrière pour trouver la trace d'un mois de février aussi déprimé (2 097 000 tonnes en 2001). Comme en 2011 et 2012, la baisse des flux réside pour une large part dans l'effondrement des importations de gaz naturel (- 71 % en février, - 52 % depuis le début d'année, - 51 % au cours des douze derniers mois) qui jusqu'en 2010 représentaient de 15 à 20 % du trafic

Graphique 13

**Trafic extérieur total** (en milliers de tonnes)

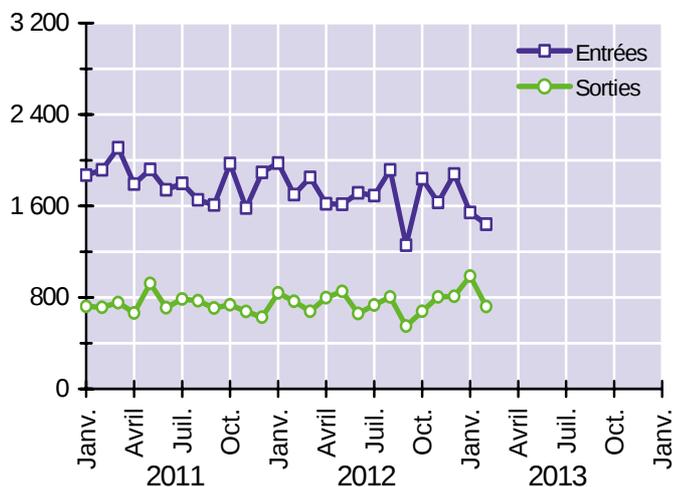


Source : Port Atlantique Nantes Saint-Nazaire (direction commerciale, service prospective et économie)

extérieur du port. Le terminal méthanier de Montoir-de-Bretagne explique une partie de la chute de son activité par l'ouverture du gazoduc Nord-Stream qui permet depuis plus d'un an d'approvisionner par voie sous-marine l'Europe de l'ouest en gaz russe. En cumul annuel, le trafic extérieur du port s'établit à 29,3 millions de tonnes (- 4,6 % par rapport aux douze mois précédents). Le repli n'a concerné que les entrées de marchandises (- 6,8 %). Les flux sortants se sont accrus de 0,8 % grâce notamment à la bonne tenue des exportations de pétrole raffiné (+ 4,2 % sur un an)

Graphique 14

**Trafic extérieur par sens** (en milliers de tonnes)



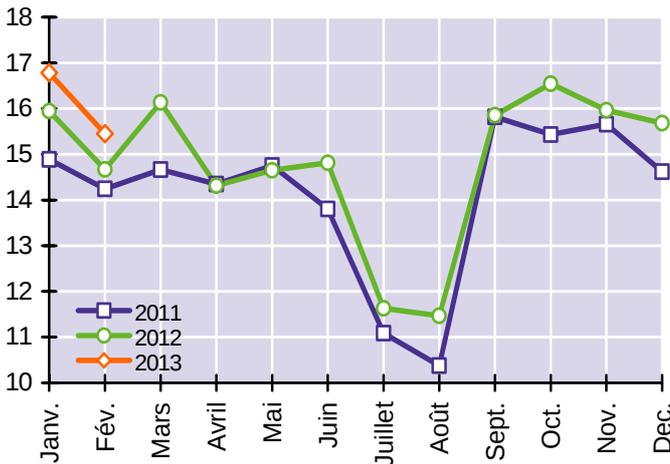
## Transports collectifs urbains : le record de fréquentation a été battu en janvier

En février 2013, 15,4 millions de voyages ont été recensés dans les trois principaux réseaux de transports publics urbains des Pays de la Loire (Nantes, Angers et Le Mans). Cette fréquentation, en hausse de 5,3 % par rapport à celle de février 2012, survient après un mois de janvier historique où 16,8 millions de voyages (record absolu) avaient été enregistrés. Les gains de clientèle s'expliquent par le contexte socio-économique (accroissement de la précarité des ménages et du prix de l'essence), les politiques menées par les autorités organisatrices visant notamment à réduire la

circulation des véhicules en ville et l'émergence citoyenne des considérations environnementales. En cumul annuel, l'usage des réseaux de transports collectifs urbains a progressé de 4,7 % dans les Pays de la Loire, un rythme de croissance similaire à celui qui était en vigueur lors de la 1<sup>ère</sup> moitié des années 2000. La progression a été particulièrement marquée dans l'agglomération d'Angers (+ 7,9 % sur un an) en liaison avec la montée en puissance de la ligne de tramway. Des croissances plus faibles ont été enregistrées à Nantes (+ 4,5 %) et au Mans (+ 2,4 %).

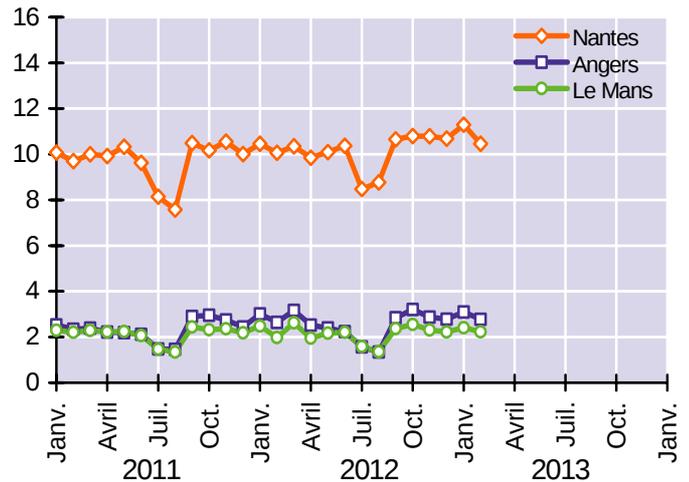
Graphique 15

**Fréquentation des TCU (en millions de voyages)**



Graphique 16

**Fréquentation par réseau (en millions de voyages)**



Sources : exploitants des réseaux de transports collectifs urbains de Nantes, Angers et Le Mans (Semitan, Keolis Angers, Setram)

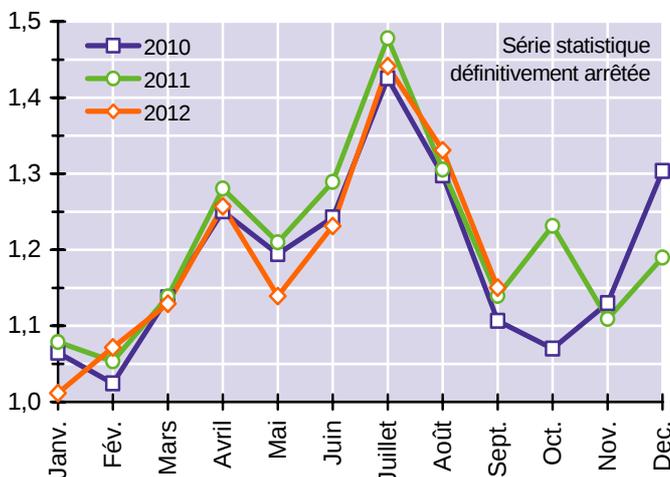
## Transports ferroviaires de voyageurs : la fréquentation du TER est extrêmement dynamique

En septembre 2012, le trafic des trains grande vitesse circulant sur l'axe Atlantique (branches ouest et sud-ouest) s'est élevé à 1,15 milliards de voyageurs-km, en hausse de 1,0 % par rapport à septembre 2011. Cette timide progression fait suite à la baisse notable des mois précédents, singulière dans un contexte d'augmentation du coût d'usage de la voiture. Sur les douze derniers mois, le recul des trafics est de 1,3 %. Il s'explique, selon la SNCF, par la baisse des déplacements professionnels en liaison avec le resserrement du budget "voyages d'affaires" des entreprises.

En novembre 2012, les lignes ferroviaires gérées par la Région des Pays de la Loire et exploitées par la SNCF sous la marque TER (Transport Express Régional) ont généré un trafic de 64,8 millions de voyageurs-km et transporté 1,37 million de passagers. La hausse du trafic ainsi observée (+ 15 % par rapport à novembre 2011) est la 20<sup>ème</sup> d'affilée. Les fréquentations des trois derniers mois connus sont les meilleurs jamais enregistrés. Sur un an, la progression du trafic s'établit à 6,3 % à la fin novembre, un niveau supérieur à celui atteint douze mois auparavant (+ 4,2 %).

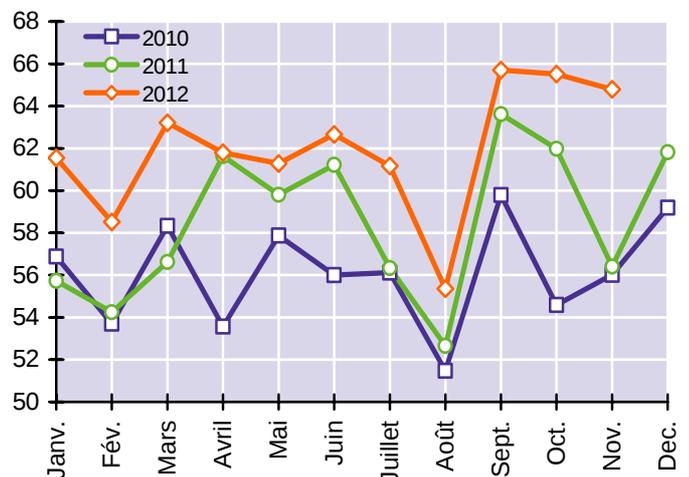
Graphique 17

**Trafic du TGV Atlantique (en milliards de voyageurs-km)**



Graphique 18

**Trafic des lignes régionales (en millions de voyageurs-km)**



Source : SNCF

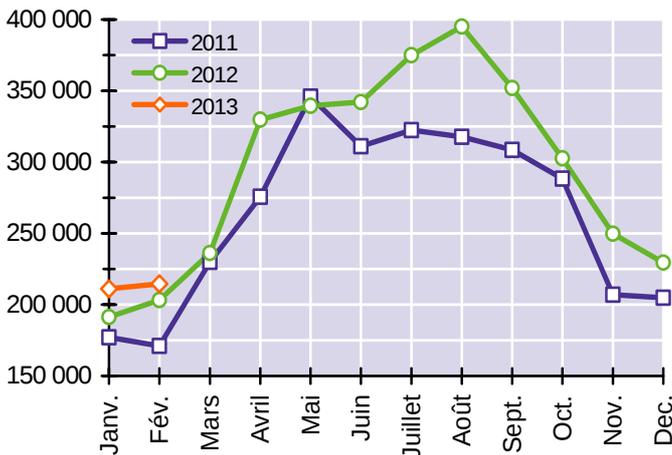
Source : Conseil régional des Pays de la Loire

## Trafic de passagers de l'aéroport de Nantes : la clientèle des vols réguliers décolle

L'aéroport Nantes Atlantique a enregistré en février 2013 un trafic commercial de 214 626 passagers (hors transit), en augmentation de 5,6 % par rapport au même mois de 2012. Ce niveau d'activité, le plus élevé jamais enregistré par la plate-forme lors d'un mois de février, traduit néanmoins un certain ralentissement comparé à la forte croissance des mois précédents. Il est dû à un effet calendaire (à la différence de 2012, les vacances d'hiver de l'académie de Nantes se sont achevées en mars) ayant impacté la fréquentation des vols

Graphique 19

### Trafic de passagers de l'aéroport Nantes Atlantique

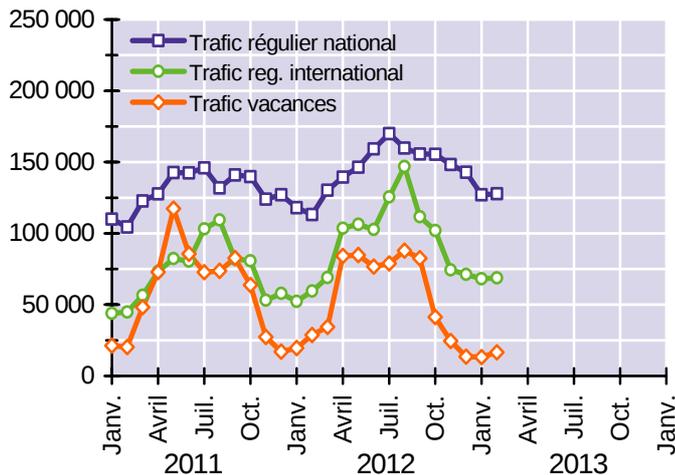


Source : Aéroports du Grand Ouest - Vinci Airports (direction commerciale)

non-réguliers, en recul de 42 % en février. En cumul annuel, la fréquentation globale de l'aéroport (3,58 millions de passagers) a augmenté de 12 %. Le segment des vols réguliers, qui représente 81 % de la fréquentation annuelle de la plate-forme, s'est montré le plus dynamique : sur les douze derniers mois, la hausse de trafic atteint 18 % (+12 % pour les vols nationaux et + 29 % pour les vols internationaux). La clientèle des vols vacances a, en revanche, fléchi de 10 % sur un an.

Graphique 20

### Trafic de passagers de l'aéroport par segment

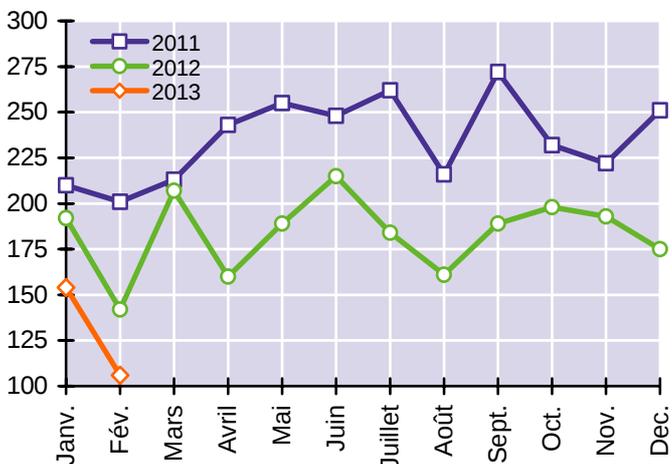


## Accidents de la route : la sinistralité de février est la plus faible de l'après-guerre

Selon le dispositif de remontées rapides assurées par les forces de l'ordre, 106 accidents corporels (c'est à dire ayant nécessité des soins médicaux) ont été recensés sur les routes de la région en février 2013. Ce chiffre, en repli de 25 % comparé à celui de février 2012, confirme la spectaculaire amélioration constatée depuis plus d'un an. L'un des facteurs de cette évolution est relatif au contexte économique et social qui a contribué au repli des trafics automobiles, et en corollaire de l'accidentologie routière.

Graphique 21

### Nombre d'accidents corporels de la circulation



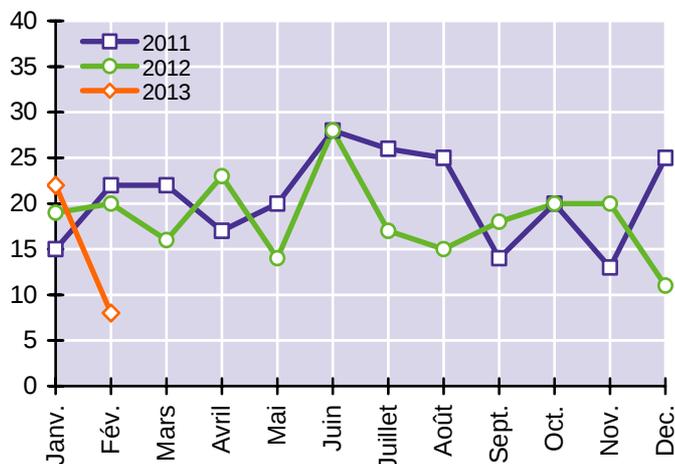
Source : Observatoire régional de sécurité routière des Pays de la Loire

NB - Les données des deux derniers mois sont des estimations provisoires issues des remontées rapides extrapolées.

Le nombre de personnes tuées, lors d'accidents de la route ou dans les trente jours suivants, s'est élevé à 8 en février 2013, 60 % de moins qu'en février 2012 (20 décès). Pour la première fois depuis plusieurs décennies, moins de dix personnes sont mortes au cours d'un mois sur les routes de la région, étant donné que février est traditionnellement le mois de l'année le moins accidentogène. En cumul annuel, les décès, au nombre de 212, se sont contractés de 15 % par rapport à la période antérieure.

Graphique 22

### Nombre de tués (à 30 jours)



## Méthodologie (définitions et sources statistiques)

### Démographie des entreprises de transport

Les créations et défaillances d'entreprise sont celles du secteur des transports (section H de la NAF) et de ses deux principaux composants : le TRM (sous-classes 49.41A à 49.42Z) et le TRV (sous-classes 49.31Z à 49.39B).

Les défaillances proviennent du BODACC (Bulletin officiel d'annonces civiles et commerciales). Afin de neutraliser l'effet des aléas techniques de publication, les séries sont diffusées en date de jugement. Néanmoins, il faut un trimestre pour obtenir 98 % des jugements effectués au cours d'un mois donné.

Les défaillances d'entreprises couvrent l'ensemble des jugements prononçant, soit l'ouverture d'une procédure de redressement judiciaire, soit directement la liquidation judiciaire. Elles ne tiennent pas compte de l'issue des procédures : liquidation, redressement par continuation ou reprise. Les liquidations qui font suite à une défaillance ne représentent qu'une partie (entre 10 % et 20 %), variable avec le temps et le secteur d'activité, de l'ensemble des cessations d'entreprises.

### Marché du travail des transports

Les statistiques des demandeurs d'emploi comptabilisent le volume de personnes inscrites à Pôle emploi le dernier jour du trimestre considéré. Les chômeurs tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi sont regroupés dans les catégories A (sans emploi), B (ayant exercé au cours du mois une activité réduite de 78 heures ou moins) et C (de plus de 78 heures).

Les demandeurs d'emploi peuvent être ventilés selon le secteur d'activité antérieur. Le graphique 3 se focalise ainsi sur le niveau des sorties d'emploi des entreprises dont l'activité principale relève des transports, indépendamment du métier précédemment exercé.

Le marché du travail des transports peut aussi être défini par le métier recherché. Le graphique 4 porte sur cette approche, traitant spécifiquement des demandeurs d'emploi postulant pour les métiers de la conduite routière de marchandises. Ces derniers ont été répartis en deux ensembles issus de regroupements de positions élémentaires du ROME (répertoire des métiers de Pôle emploi) : courses et livraison par tournées sur courte distance (codes N4104 et N4105) et conduite de transport de marchandises sur longue distance (code N4101).

### Immatriculations de véhicules

Les véhicules utilitaires sont composés des cinq ensemble suivants : camionnettes, camions, remorques lourdes, semi-remorques et tracteurs routiers.

En 2010, le FCA (Fichier central des automobiles) géré depuis les années 1970 par l'Association Auxiliaire de l'Automobile, a été remplacé par le SIDIV (Système d'information décisionnel sur l'immatriculation des véhicules), géré directement par le ministère en charge des transports.

Cet outil n'étant pas encore stabilisé, les données ne sont actuellement plus transmises avec les mêmes niveaux de détail et de consolidation qu'auparavant.

### Prix des carburants

Pour la composante « prix à la pompe », l'information a pour source la Direction des ressources énergétiques et minérales (DIREM). Les sociétés distribuant des carburants dans les réseaux de stations service ou en grandes surfaces sont tenues de lui communiquer, chaque semaine, les prix effectivement acquittés par le consommateur final. Pour la composante « prix à la cuve », l'information est issue d'une enquête par sondage menée auprès des sociétés pétrolières par le Comité National Routier (C.N.R.).

Le prix du gazole payé par les transporteurs routiers est exonéré de la T.V.A. à 19,6 %. Les transporteurs exploitant des véhicules de plus de 7,5 tonnes de PTAC récupèrent également une partie de la TICPE (Taxe Intérieure sur la Consommation des Produits Énergétiques), à raison d'environ 4,5 € par hectolitre.

### Trafics autoroutiers

Les données sont issues de dénombrements exhaustifs effectués par ASF (Autoroutes du Sud de la France) et Cofiroute aux échangeurs et barrières de péage situés en Pays de la Loire.

### Flux routiers de marchandises

L'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises (dite enquête TRM) est obligatoire. Chaque utilisateur dont le véhicule est tiré au sort dans le fichier des cartes grises est interrogé sur l'activité de ce véhicule pendant une semaine de référence.

Les données concernent les tonnages chargés ou déchargés en Pays de la Loire sans considération de la localisation géographique de l'entreprise (ou de l'établissement) qui utilise les véhicules. Elles ne reflètent pas l'ensemble du trafic ligérien : elles ne tiennent pas compte des transports qui ne font que traverser la région (transit routier) ou qui sont effectués sous pavillon étranger.

Les données sont provisoires ; elles deviennent définitives à l'occasion de l'alimentation de Sitra-M lors du second semestre de l'année n+1. Elles portent d'une part sur l'ensemble des flux (compte propre + compte d'autrui), d'autre part sur le seul compte d'autrui. Les données sur le compte propre peuvent être restituées par différence mais manquent de fiabilité.

### Trafic du port de Nantes Saint-Nazaire

Les statistiques fournies par le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire sont issues de bilans provisoires mensuels. Elles ne comprennent pas les flux internes du port, constitués du trafic fluvio-maritime entre les différents sites de l'estuaire de la Loire.

### Fréquentation des transports collectifs urbains

La collecte des données est effectuée auprès des exploitants de Nantes, Angers et Le Mans. Ces 3 réseaux représentent plus de 85 % de la fréquentation régionale des transports publics urbains.

Les méthodes de calcul de cette fréquentation sont variables d'un réseau à l'autre. Il convient de distinguer ceux dotés de la billettique, qui ont une connaissance précise et continue de l'usage de leurs services, des autres réseaux pour lesquels les voyages sont estimés à partir de clés de mobilité. Pour ces derniers, si le nombre de voyages issus de la vente de tickets peut être connu avec précision, la fréquentation des détenteurs d'autres formules tarifaires fait l'objet d'estimations.

### Trafic ferroviaire de voyageurs

Deux types de services ferroviaires maillent le territoire régional : un service grandes lignes principalement constitué du TGV Atlantique et un service local, le Transport Express Régional, pour lequel la Région des Pays de la Loire est devenue en 1997 autorité organisatrice dans le cadre de la décentralisation.

### Trafic de passagers de l'aéroport de Nantes

Les statistiques mensuelles de l'Aéroport Nantes Atlantique donnent la répartition du trafic de passagers par type de vol (régulier / nolisé). Par opposition au trafic régulier, le trafic nolisé se définit comme l'ensemble des vols affrétés ponctuellement par des voyageurs et non commercialisés par les compagnies aériennes.

### Accidents de la route

Les chiffres présentés ici concernent les accidents survenus sur le territoire des Pays de la Loire. Les données des 2 à 5 derniers mois reposent sur un dispositif de remontées rapides transmises par les services de la Police et de la Gendarmerie nationales. Il s'agit d'estimations provisoires des résultats mensuels, offrant une marge d'erreur moyenne inférieure à 5 %. Elles sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts structurels entre remontées rapides et données définitives du fichier national des accidents corporels (dit fichier BAAC). Les estimations provisoires initiales sont ensuite affinées au fur et à mesure de la consolidation du fichier BAAC, jusqu'à l'établissement des chiffres définitifs, validés par les observatoires départementaux de la sécurité routière.

## Pour en savoir plus :

Les séries statistiques brutes de la plupart des indicateurs présentés dans cette note sont disponibles et mises à jour le deuxième mardi de chaque mois sur le site internet de la DREAL à l'adresse suivante : <http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/indicateurs-et-series-statistiques-a509.html>



**DREAL PAYS DE LA LOIRE**  
Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement



Recherche sur le site

AIR, CLIMAT ET  
ÉNERGIE

LOGEMENT ET  
CONSTRUCTION

RESSOURCES  
NATURELLES ET  
PAYSAGES

VÉHICULES,  
SÉCURITÉ ET  
TRANSPORTS  
ROUTIERS

INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT ET  
AMÉNAGEMENT

PRÉVENTION DES  
RISQUES ET  
NUISANCES

CONNAISSANCE ET  
ÉVALUATION

Accueil > Connaissance et évaluation > Données par thème > Transports > Conjoncture du secteur des transports > Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

**CONNAISSANCE ET ÉVALUATION**

- Évaluation environnementale
- Données par thème
- Logement et construction
- Les risques en région Pays de la Loire
- Ressources naturelles et paysages
- Transports
- Conjoncture du secteur des transports
- Publications statistiques annuelles sur le secteur des transports
- Études partenariales INSEE / DREAL
- Études
- Publications
- Documentation
- Cartothèque
- Téléchargement des données SIG
- SIGLOIRE
- Prospective territoriale
- Observatoires

### Indicateurs et séries statistiques des transports - Données conjoncturelles (mensuelles et trimestrielles)

8 novembre

**Accès direct**

- ✓ Entreprises du secteur des transports
- ✓ Marché du travail
- ✓ Comptages routiers
- ✓ Transport de marchandises
- ✓ Transport de voyageurs

Pour chacun des indicateurs, deux fichiers sont disponibles : la fiche de métadonnées et les données statistiques. La mise à jour des séries (mensuelles ou trimestrielles selon le cas) est effectuée le deuxième mardi de chaque mois. Prochaine actualisation : 13 décembre 2011.

▲ **Entreprises du secteur des transports**

- Créations d'entreprises
  - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.6 ko)
  - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.3 ko)
- Defaillances d'entreprises
  - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 74.8 ko)
  - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)

▲ **Marché du travail**

- Demandeurs d'emploi dans le secteur des transports
  - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.4 ko)
  - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)
- Demandeurs d'emploi des métiers de la conduite
  - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 28.6 ko)
  - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 80 ko)

▲ **Comptages routiers**

- Trafics autoroutiers
  - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 80.1 ko)
  - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 79.4 ko)

▲ **Transport de marchandises**

- Flux des véhicules de transport routier de marchandises
  - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 76.3 ko)
  - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 11 oct. 2011\)](#) (format PDF - 79.2 ko)
- Immatriculations de véhicules utilitaires neufs
  - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.7 ko)
  - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 12 juil. 2011\)](#) (format PDF - 80.2 ko)
- Prix du gazole professionnel
  - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 73.9 ko)
  - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 80.6 ko)
- Trafic extérieur du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire
  - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.8 ko)
  - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.7 ko)

▲ **Transport de voyageurs**

- Immatriculations de véhicules particuliers neufs
  - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 72.8 ko)
  - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 13 sept. 2011\)](#) (format PDF - 84.4 ko)
- Fréquentation des lignes régionales de voyageurs
  - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 79.1 ko)
  - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 77.4 ko)
- Trafic de passagers de l'aéroport international Nantes Atlantique
  - [Fiche signalétique de la source statistique](#) (format PDF - 71.4 ko)
  - [Séries statistiques \(dernière mise à jour : 8 nov. 2011\)](#) (format PDF - 83.3 ko)

Dans la même rubrique

- ▶ Notes de conjoncture trimestrielles sur les transports

Prochaine parution de la note de conjoncture : **mi-juin 2013**

Document téléchargeable sur le site internet de la DREAL : <http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>

Rédaction et mise en forme :  
**Denis DOUILLARD**  
[denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr](mailto:denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr)

*La conjoncture  
des transports  
en Pays de la Loire*

Service connaissance  
des territoires et évaluation  
Division de l'observation,  
des études et des statistiques

5 rue Françoise Giroud - CS 16326  
44263 Nantes Cedex 2  
Tél. 02 72 74 73 00

Directeur  
de la publication :  
Hubert Ferry-Wilczek

ISSN : 2109-0025

© DREAL 2013