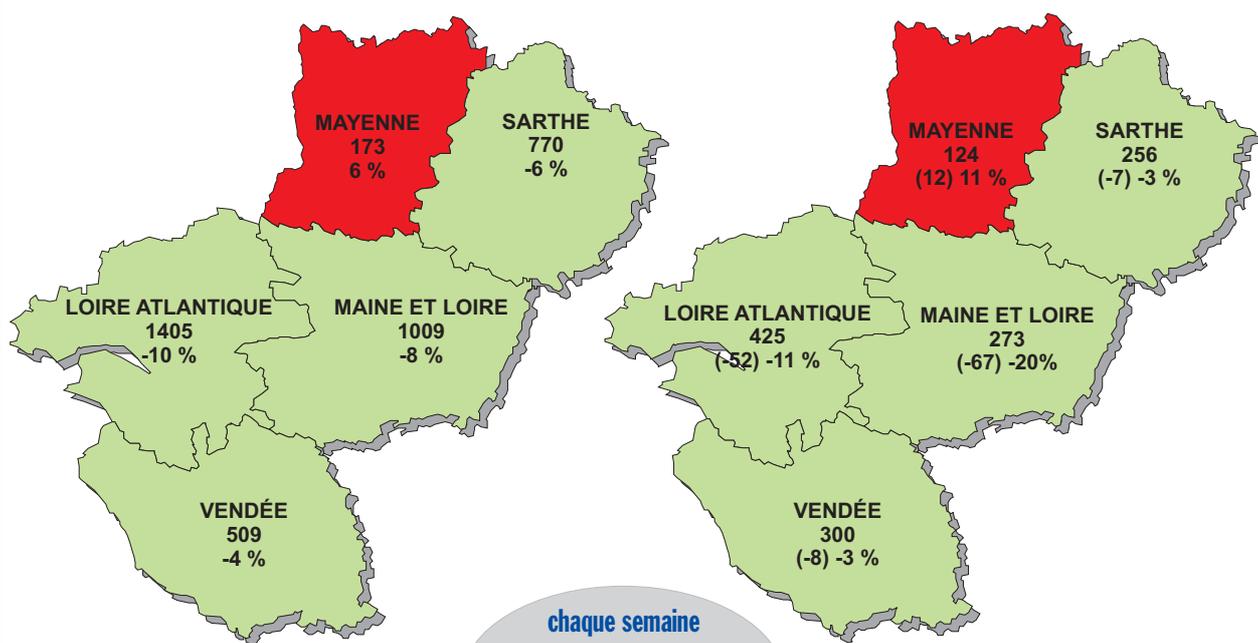


## BILAN 2004

### Pays de la Loire

#### accidents

#### tués + blessés graves



chaque semaine  
74 accidents et  
27 victimes graves  
en moyenne

### LES TENDANCES DE L'ANNEE 2004

#### Un bilan favorable en 2004 dans les Pays de la Loire :

La diminution du nombre d'accidents et de victimes amorcée en 2002 et 2003 s'est poursuivie en 2004. Près de 300 accidents ont été gagnés en 2004 et 46 vies ont été épargnées. Le nombre de personnes blessées dans un accident de la route a diminué de près de 7%.

Le nombre d'accidents corporels et de victimes est en recul en Loire-Atlantique et en Maine-et-Loire. L'accidentologie remonte un peu en Mayenne en 2004, après de très bons résultats en 2003. Le nombre d'accidents et de blessés diminue dans la Sarthe, mais pas le nombre de tués. Par contre, le nombre de tués chute nettement en Vendée.

Ce sont surtout les deux-roues légers et les piétons qui bénéficient de l'évolution favorable du risque routier. L'amélioration constatée concerne essentiellement les grandes agglomérations, à l'inverse de ce qui avait été observé en 2003.

### sommaire

<i>Le bilan global 2004</i>	<i>page 2</i>
<i>Les Pays de la Loire dans le contexte national</i>	<i>page 3</i>
<i>Les évolutions par départements</i>	<i>page 4</i>
<i>Analyse des accidents en Pays de la Loire :</i>	
<i>les victimes</i>	<i>page 5</i>
<i>la répartition dans le temps</i>	<i>page 7</i>
<i>la répartition selon le lieu</i>	<i>page 7</i>
<i>La synthèse de l'année 2004</i>	<i>page 8</i>

## BILAN GLOBAL : moins d'accidents corporels et de victimes

	Accidents corporels		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Gravité (tués+blessés graves pour 100 accidents)	
	nombre	évolution / 2003	nombre	évolution / 2003	nombre	évolution / 2003	nombre	évolution / 2003	nombre	évolution / 2003
Région Pays de la Loire	3 866	-7,2%	338	-12,0%	1040	-6,8%	3802	-6,7%	35,6	-0,4
France	85390	-5,4%	5232	-8,7%	17435	-9,2%	91292	-5,6%	26,5	-1,1
Loire-Atlantique	1 405	-9,9%	101	-9,8%	324	-11,2%	1 425	-9,3%	30,2	-0,3
Maine-et-Loire	1 009	-7,9%	69	-13,8%	204	-21,5%	998	-10,1%	27,1	-4,0
Mayenne	173	6,1%	35	34,6%	89	3,5%	122	11,9%	71,7	3,0
Sarthe	770	-5,6%	66	6,5%	190	-5,5%	822	-3,1%	33,2	1,0
Vendée	509	-3,8%	67	-35,6%	233	14,2%	435	-0,2%	58,9	0,7

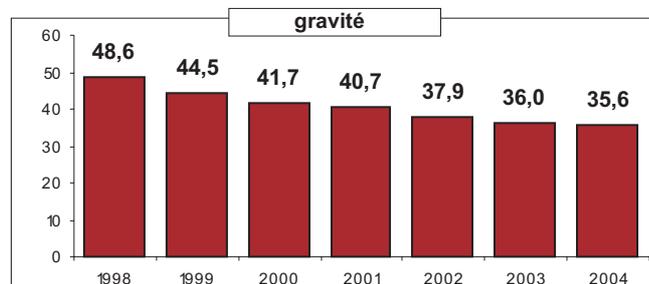
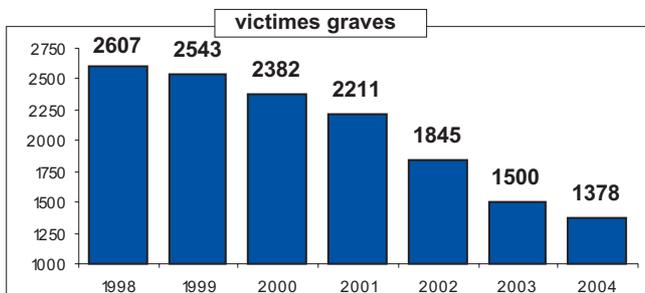
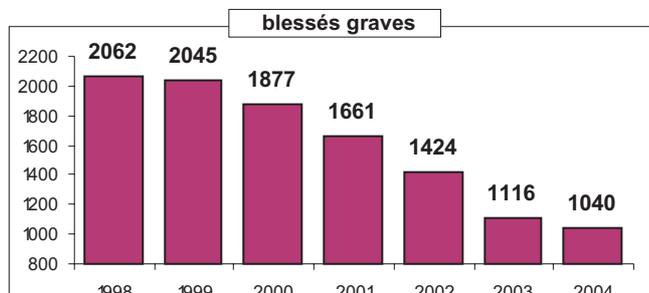
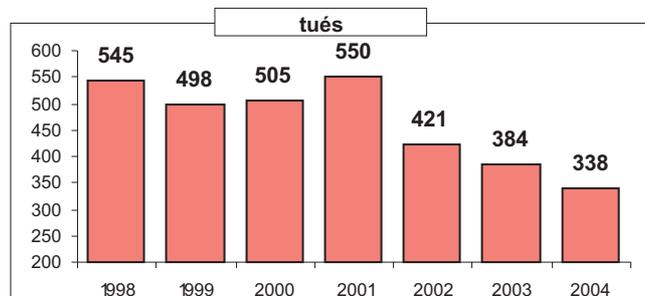
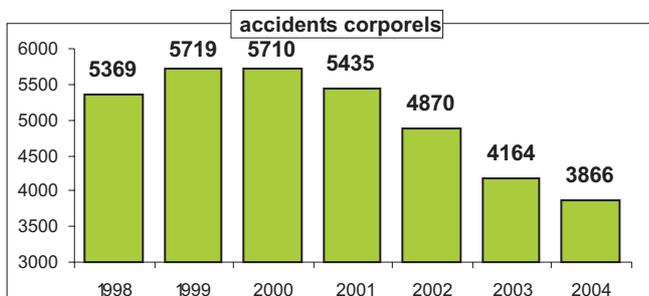
Le nombre d'accidents corporels en Pays de la Loire a diminué en 2004 de 7,2% par rapport à 2003, de façon plus importante que sur l'ensemble de la France. Le nombre de tués a baissé de 12% (46 morts en moins) par rapport à 2003. Cette baisse est plus forte que celle constatée au niveau national (-8,7%). Si on remonte à 2001, 212 vies ont été épargnées sur les routes des Pays de la Loire, soit une réduction de près de 40%.

Le nombre de blessés graves continue de diminuer (-6,8% par rapport à 2003), mais de façon moins importante que sur l'ensemble de la France (-9,2%). Le nombre de blessés légers diminue dans les mêmes proportions que celui des blessés graves.

La gravité des accidents (tués + blessés graves pour 100 accidents) baisse faiblement (-0,4) par rapport à 2003. Tous les indicateurs sont donc à la baisse en 2004 dans les Pays de la Loire, dans des proportions plus importantes que les résultats nationaux, sauf pour les blessés graves (dont le nombre a fortement diminué les années précédentes). Ces résultats encourageants concernent la Loire-Atlantique, le Maine-et-Loire et la Vendée. En Mayenne, on observe une augmentation du nombre d'accidents et de victimes en 2004, mais la baisse avait été très importante en 2003. Le nombre de tués augmente légèrement dans la Sarthe.

Il faut noter enfin l'importante diminution du nombre de tués en Vendée (-37%).

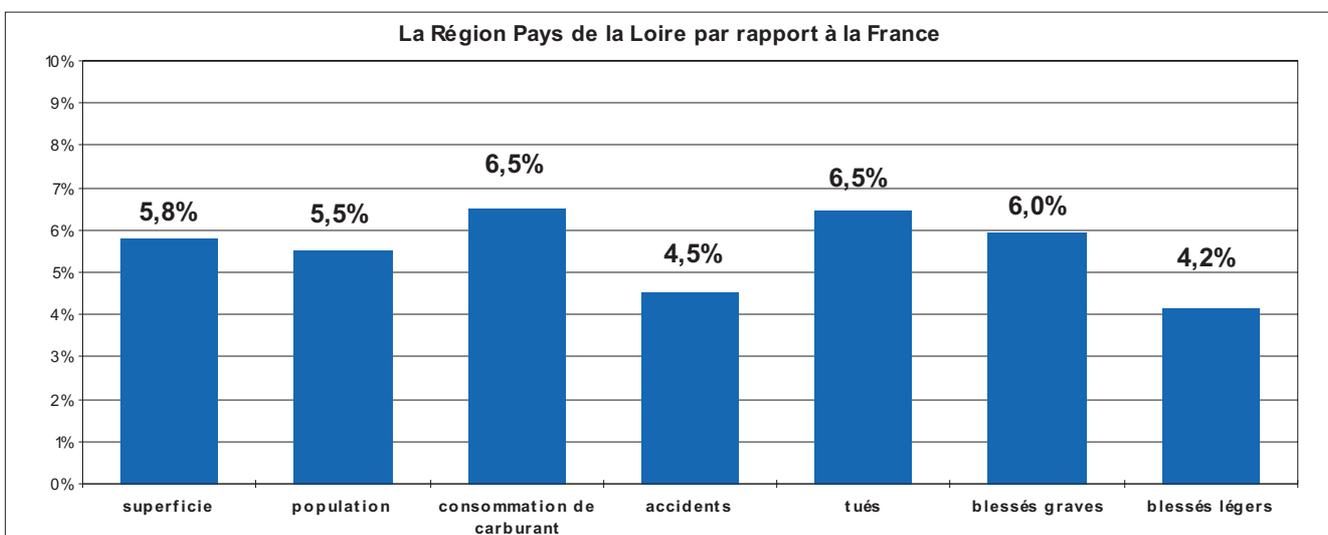
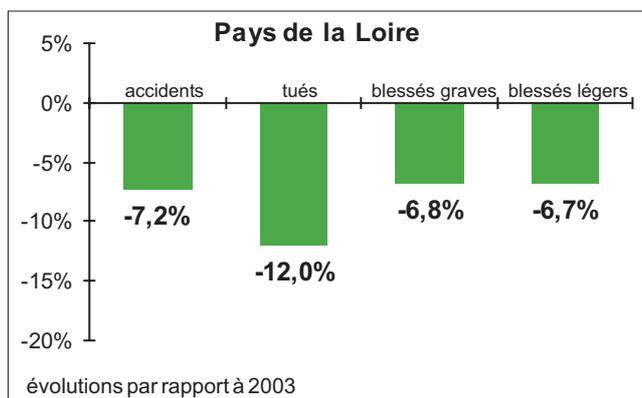
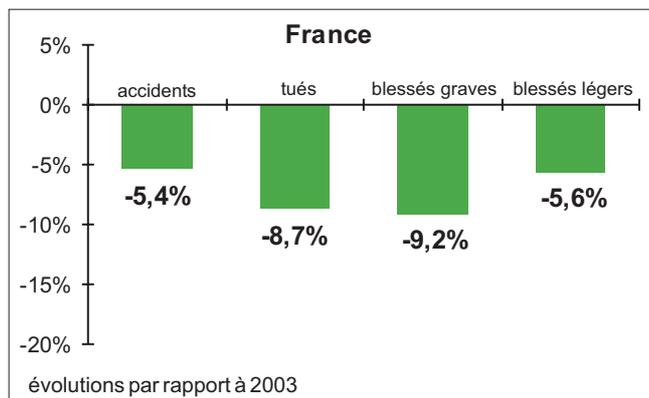
### évolutions 1998 - 2004



La tendance à la diminution du nombre d'accidents corporels et de victimes s'est poursuivie en 2004. Le nombre d'accidents corporels a été réduit d' 1/3 par rapport à 2000. Le nombre de tués a diminué de 40% par rapport au maximum de tués (559) constaté fin 2001- début 2002. Le nombre de blessés graves continue sa régression, mais de façon moins importante que les 4 années précédentes. La gravité des accidents baisse faiblement (- 0,4 point).

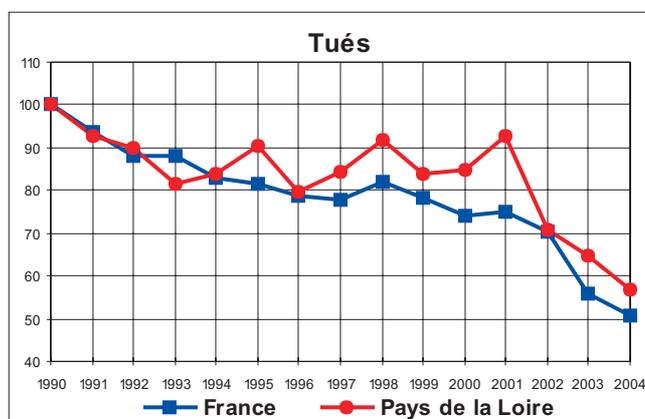
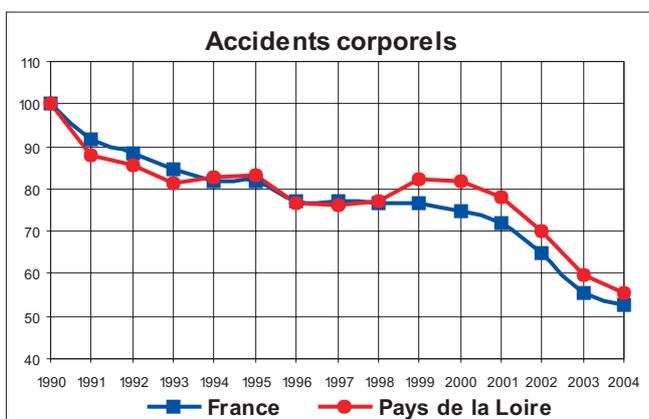
## LA RÉGION PAYS DE LA LOIRE DANS LE CONTEXTE NATIONAL :

une situation favorable pour les accidents et les victimes, notamment pour les tués



Le pourcentage d'accidents corporels en Pays de la Loire est inférieur à la part de la population régionale et à celle de la consommation de carburant, par rapport à l'ensemble de la France. Le pourcentage de tués et celui des blessés graves sont supérieurs au poids de la population et au pourcentage

d'accidents corporels, ce qui traduit une gravité plus élevée dans les Pays de la Loire que sur l'ensemble de la France. La part des tués (6,5%) correspond à la consommation de carburant dans la région. Le pourcentage de blessés légers est l'indicateur le plus bas.

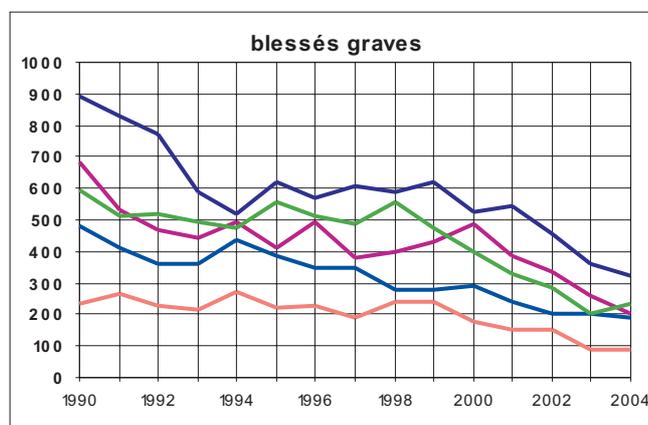
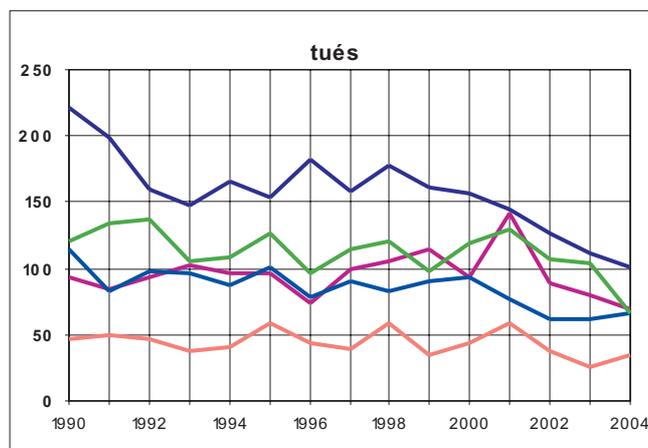
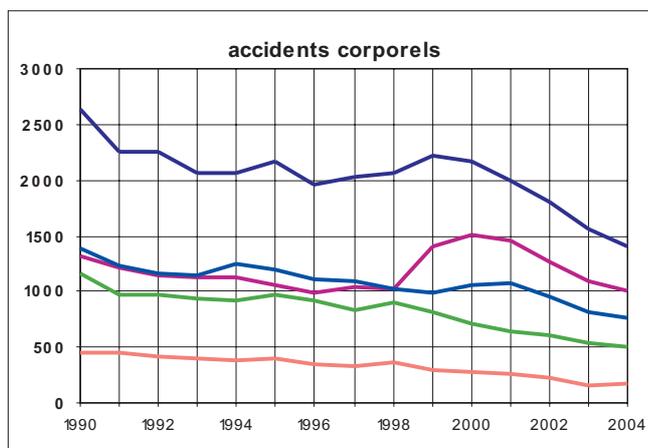


La baisse du nombre d'accidents corporels amorcée en 2001 se poursuit en 2004 dans les Pays de la Loire, ce qui permet à la région de se rapprocher de la courbe d'évolution de la France entière (base 100 en 1990). Entre 1990 et 2004, le nombre d'accidents corporels a baissé de près de 45%.

La diminution du nombre de tués constatée depuis 2002 s'est poursuivie en 2004. Le gain de tués sur la route atteint 43% par rapport à 1990. La gravité (exprimée en terme de tués) dans les Pays de la Loire reste malgré tout supérieure à celle du niveau national.

## EVOLUTIONS PAR DÉPARTEMENT DE LA RÉGION

### Un bilan globalement favorable dans la plupart des départements



**En Loire-Atlantique :** Le nombre d'accidents continue de décroître depuis 2000 (-10% par rapport à 2003 ; -34% par rapport à 1999). Le nombre de tués baisse depuis 1999 (-10% par rapport à 2003 ; -43% par rapport à 1998). Il s'agit du département de la région où la baisse du nombre de tués est la plus régulière. Le nombre de blessés graves diminue encore en 2004, mais de façon moins importante que les années précédentes.

**En Maine-et-Loire :** Le nombre d'accidents corporels a diminué de 8% en 2004 par rapport à 2003, en continuité de la baisse amorcée en 2001. Depuis 1990, le nombre d'accidents a baissé de 24%. La réduction du nombre de tués est importante en 2004 (-14% par rapport à 2003). Le nombre de blessés graves diminue fortement en 2004 (-22% par rapport à 2003). C'est le département de la région où la diminution du nombre de blessés graves est la plus forte (-70% par rapport à 1990).

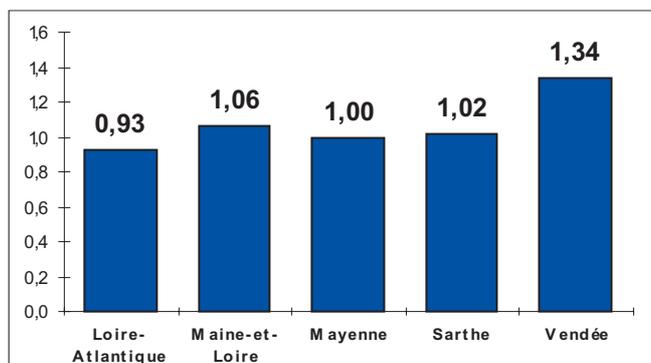
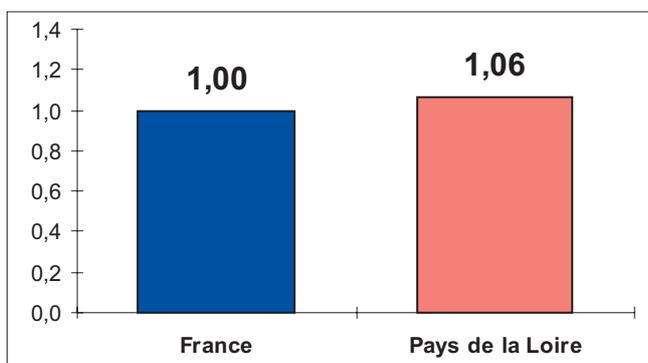
**En Mayenne :** Tous les indicateurs sont à la hausse en 2004 par rapport à 2003. Le nombre d'accidents corporels a augmenté de 6%, celui des tués de 35%, celui des blessés graves de 4% et celui des blessés légers de 12%. Ce département avait connu une baisse importante du nombre d'accidents et de victimes en 2003 ; il convient donc de relativiser les données de 2004. Depuis 1990, les nombres d'accidents et de blessés graves ont été réduits de 62%, celui des tués de 24%.

**Dans la Sarthe :** Le nombre d'accidents corporels a diminué de 6% en 2004 par rapport à 2003. Depuis 1990, le nombre d'accidents a été réduit de 44%. Le nombre de tués est en légère augmentation (+7% par rapport à 2003). C'est la seconde année durant laquelle le nombre de tués ne connaît pas de baisse. Le nombre de blessés graves varie comme le nombre d'accidents.

**En Vendée :** Le nombre d'accidents corporels a baissé de 4% en 2004, par rapport à 2003. Depuis 1990, le nombre d'accidents a été réduit de 56%. Il faut surtout souligner la diminution très importante du nombre de tués en 2004 (-36%), qui ramène la Vendée au niveau de la Sarthe et du Maine-et-Loire. Par contre, le nombre de blessés graves augmente de 14% après plusieurs années de baisse.



### Les indicateurs d'accidentologie locale (période 1999-2003)



Calculé sur 5 années « glissantes », l'indicateur d'accidentologie locale caractérise le niveau d'insécurité d'une région, d'un département en prenant en compte le nombre de tués et les trafics. La valeur de la moyenne nationale a été fixée à 1. Pour la période 1999-2003, la région Pays de la Loire se situe légèrement au-dessus de la

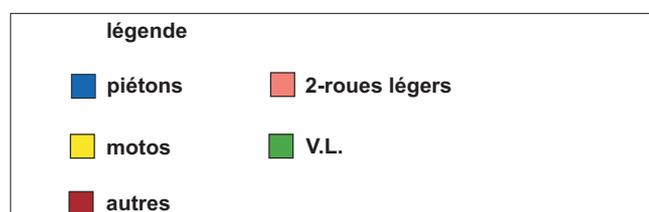
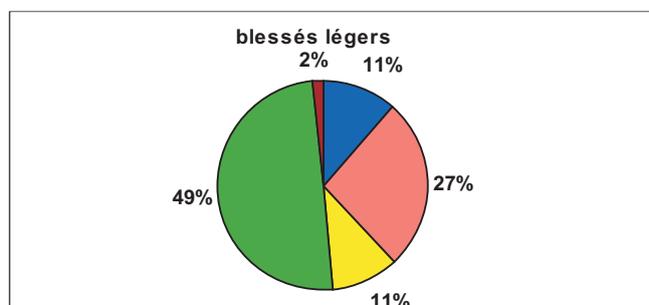
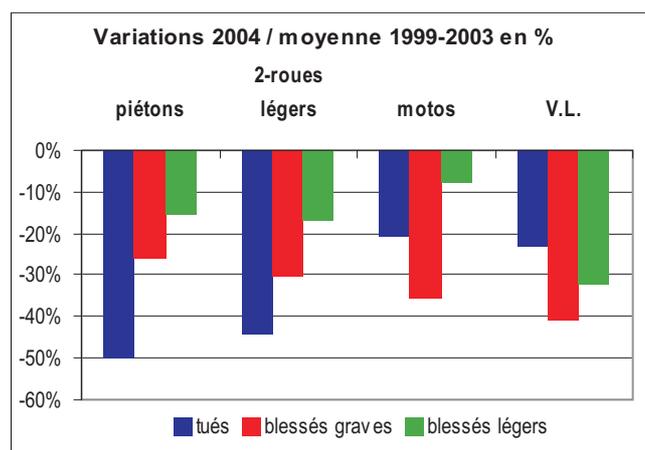
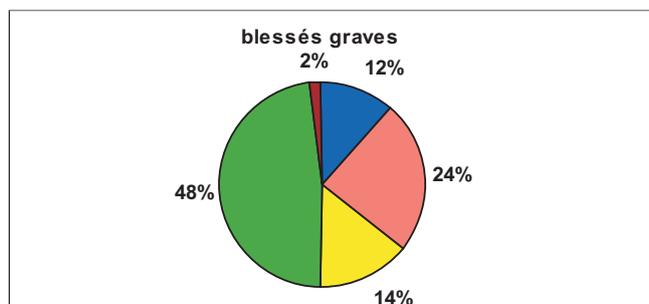
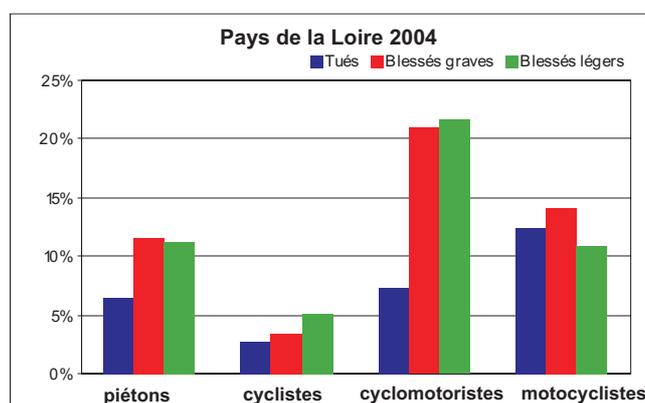
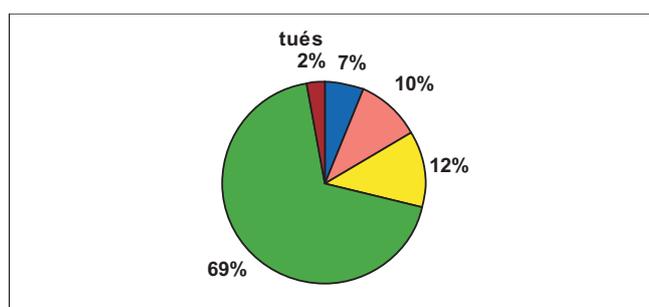
moyenne nationale (+6%), ce qui traduit une gravité plus élevée que l'ensemble de la France.

Au sein de la région, 4 départements présentent un indicateur voisin de la moyenne nationale : la Loire-Atlantique (0,93), le Maine-et-Loire (1,06), la Mayenne (1,00) et la Sarthe (1,02). La Vendée présente un risque nettement plus élevé (1,34).

# ANALYSE DES ACCIDENTS CORPORELS EN PAYS DE LA LOIRE

## Les victimes : poursuite de la diminution du nombre de victimes

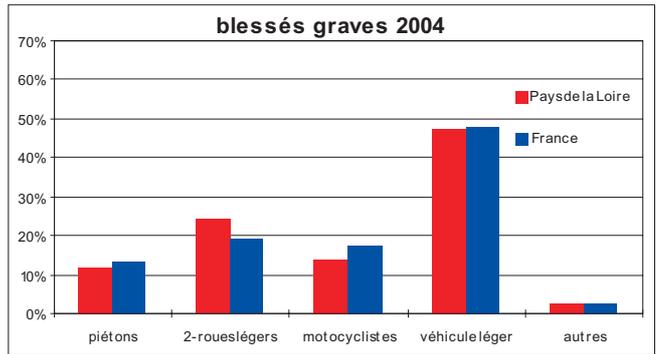
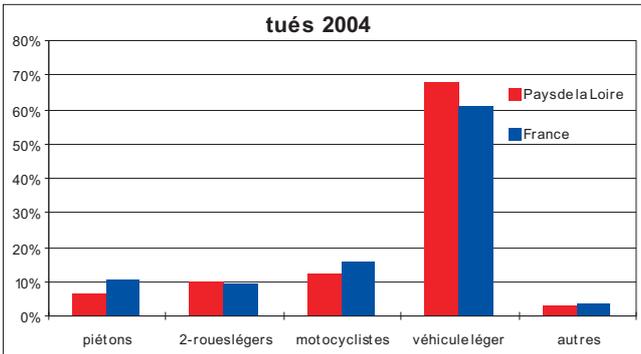
Catégories d'usagers	Tués 2004	Tués moyenne 1999-2003	Blessés graves 2004	Blessés graves moyenne 1999-2003	Blessés légers 2004	Blessés légers moyenne 1999-2003	différence des tués	différence des B.G.	différence des B.L.
piétons	22	44	121	163	429	508	-22	-42	-79
cyclistes	9	18	36	71	193	246	-9	-35	-53
cyclomotoristes	25	43	217	290	820	975	-18	-73	-155
motocyclistes	42	53	146	226	411	444	-11	-80	-33
usagers de voitures de tourisme	230	296	494	836	1842	2728	-66	-342	-886
usagers de véhicules utilitaires	2	6	9	15	43	54	-4	-6	-11
usagers de poids lourds	5	6	5	13	22	51	-1	-8	-29
usagers de transports en commun	0	1	0	3	27	34	-1	-3	-7
usagers de voiturettes	1	4	3	5	7	19	-3	-2	-12
autres	2	1	9	3	8	8	1	6	0
<b>Total</b>	<b>338</b>	<b>472</b>	<b>1040</b>	<b>1625</b>	<b>3802</b>	<b>5067</b>	<b>-134</b>	<b>-585</b>	<b>-1265</b>



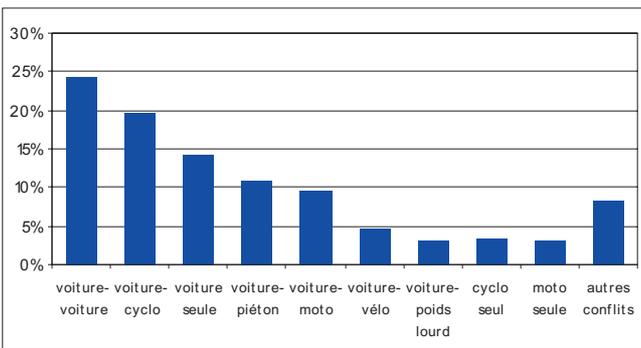
Par rapport à 2003, la réduction du nombre de tués dans les Pays de la Loire en 2004 concerne surtout les piétons et les deux-roues légers (cyclistes et cyclomotoristes). Le nombre de tués motocyclistes diminue très peu (-3) par rapport à 2003. Le nombre de tués dans les voitures ne varie pas, contrairement à l'ensemble de la France (cf. graphique page 6). Le nombre de blessés graves augmente en revanche pour les piétons en 2004. Le nombre d'usagers blessés gravement diminue pour les deux-roues et les voitures (-10%). Les meilleurs résultats en 2004 concernent les deux-roues légers, quelle que soit la gravité des blessures, contrairement au constat de 2003, notamment pour les cyclomotoristes.

# ANALYSE DES ACCIDENTS CORPORELS EN PAYS DE LA LOIRE

## les victimes en 2004 : comparaison avec l'ensemble de la France



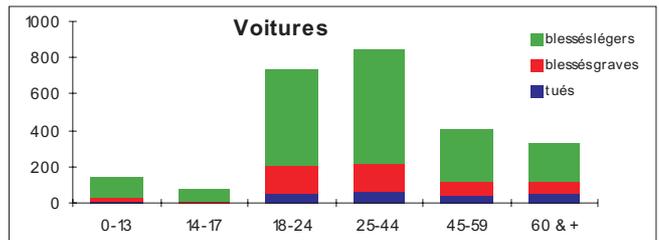
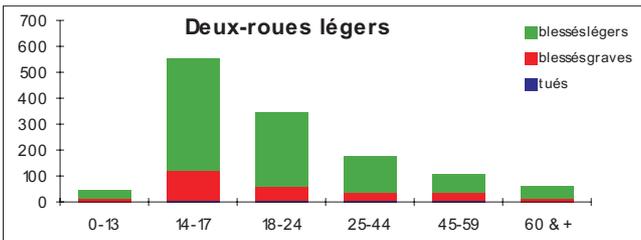
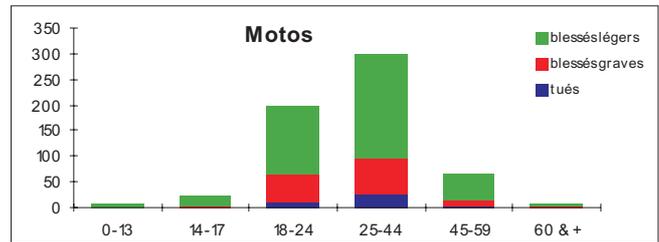
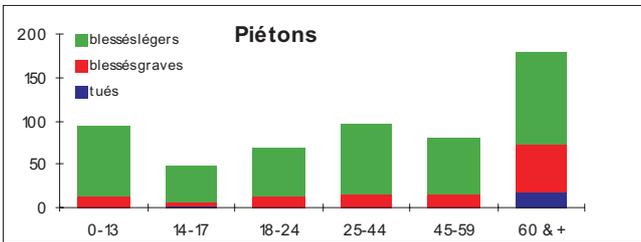
## pourcentage d'accidents selon le type de conflit



Modes de déplacement	piéton	vélo	cyclo	moto	V.L.	P.L.	autre	total véhicule seul
vélo	0,3%	0,2%						
cyclo	1,8%	0,3%	0,7%					
moto	0,6%	0,1%	0,2%	0,3%				
V.L.	10,8%	4,6%	19,7%	9,6%	24,3%			
P.L.	0,3%	0,2%	0,3%	0,2%	3,2%	0,2%		
autre	0,9%	0,2%	0,4%	0,3%	1,9%	0,2%	0,1%	
véhicule seul (sans piéton)	0%	0,5%	3,4%	3,1%	14,3%	0,4%	0,2%	22,3%
<b>total</b>	<b>15,1%</b>	<b>6,1%</b>	<b>24,7%</b>	<b>13,5%</b>	<b>43,7%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,3%</b>	

Les conflits cyclo-voiture représentent le 2ème type d'accidents par ordre d'importance. Les accidents n'impliquant qu'un seul véhicule concernent plus d'un accident sur 5, et ont augmenté en 2004 par rapport à 2003 pour les voitures.

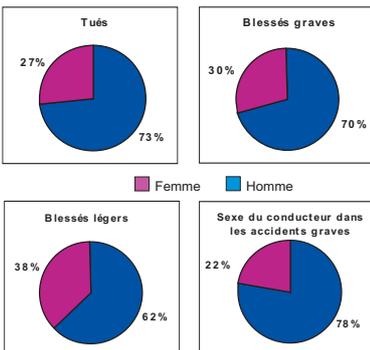
## les victimes selon l'âge et le mode de déplacement



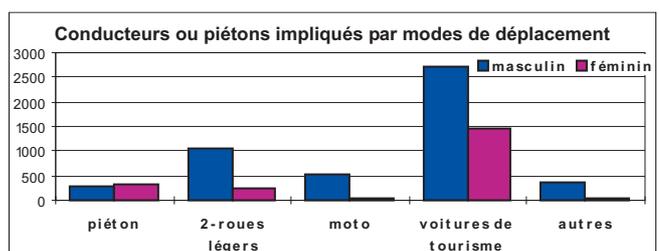
Les victimes piétons sont surtout les personnes de 60 ans et plus (32% des victimes et 1 victime grave sur 2) et les enfants (17%). Les jeunes de 14-24 ans constituent majoritairement (70%) les victimes de deux-roues légers.

1 motocycliste sur 2, victime d'un accident de la route, a entre 25 et 44 ans. 33% des victimes motocyclistes ont entre 18 et 24 ans. 29% des victimes dans les accidents de voiture ont entre 18 et 24 ans. 22% des tués en voiture ont 60 ans et plus.

## les victimes et les conducteurs selon le sexe



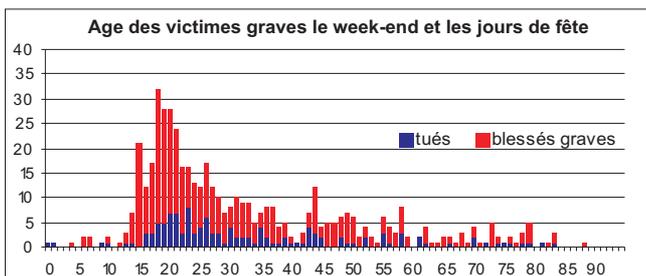
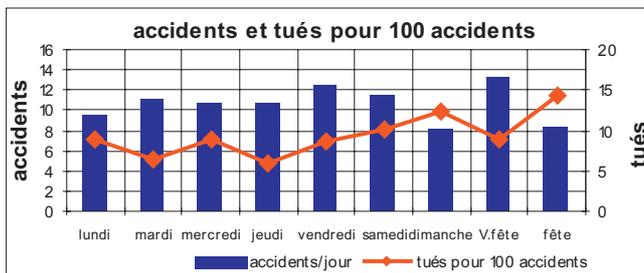
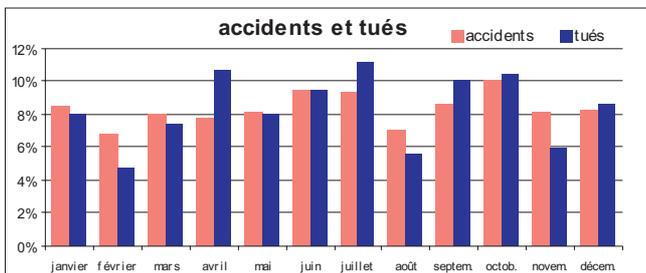
Les hommes représentent 73% des conducteurs impliqués dans les accidents corporels en 2004. Ils représentent 73% des tués, 70% des blessés graves et 62% des blessés légers. Ces pourcentages sont en léger recul par rapport à 2003, mais sont identiques à ceux de 2002. L'écart grandit entre les conducteurs et les conductrices lorsque la gravité augmente.



Parmi les conducteurs de deux-roues légers et de motos, les hommes impliqués dans un accident sont très majoritaires (respectivement 81% et 95%). Pour les accidents de voiture, les hommes représentent 65% des conducteurs impliqués.

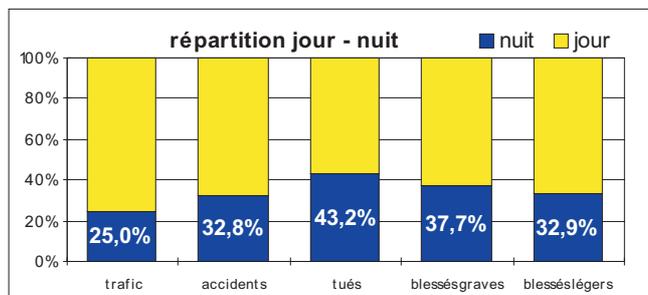
# ANALYSE DES ACCIDENTS CORPORELS EN PAYS DE LA LOIRE

## La répartition dans le temps : des accidents qui restent graves en fin de semaine

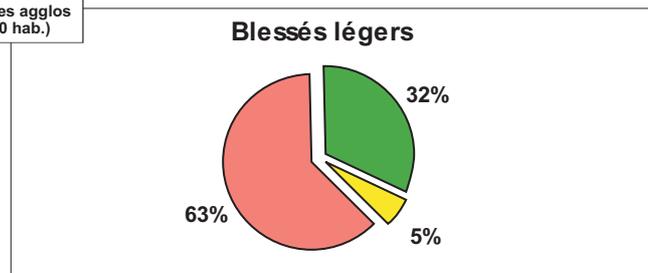
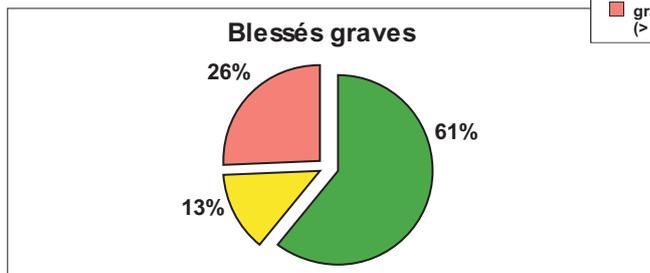
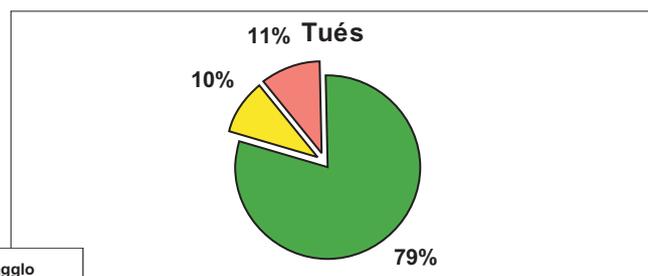
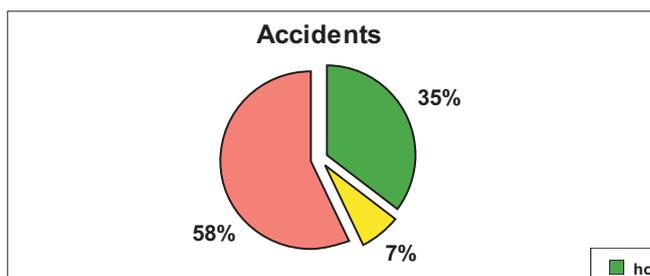


Le nombre d'accidents est plus élevé le vendredi et les veilles de fête. Les accidents les plus graves se produisent le samedi, dimanche et jours de fête (la gravité est multipliée par 1,7 par rapport à la semaine). Les jeunes de 14-24 ans représentent 37% des victimes graves en fin de semaine et les jours de fête (43% en 2003). Durant cette période, on recense 45% de la totalité des tués et 42% des blessés graves.

En 2004, le nombre d'accidents corporels a été plus important durant les mois d'octobre et de juin. Le nombre de tués a été plus élevé en juillet, avril, octobre et septembre. Il faut noter les très bons résultats du mois d'août à la fois pour le nombre d'accidents, et pour le nombre de tués, alors que la circulation est importante dans notre région côtière. Par rapport à 2003, le nombre d'accidents et de blessés a surtout diminué le jour. Le gain de tués par rapport à 2003 a été plus important le jour (-13,5%) que la nuit (-10%).



## La répartition selon le lieu : l'amélioration a concerné les grandes agglomérations. La situation s'est dégradée dans les petites agglomérations.



Le nombre d'accidents en rase campagne n'a pas évolué entre 2003 et 2004. Le nombre de tués en rase campagne a diminué de 7%. Le nombre d'accidents dans les petites agglomérations a augmenté en 2004 (+69%), de même que le nombre de tués (+9) et de blessés (+68%). Les gains obtenus en 2004 par rapport à 2003 concernent

essentiellement le milieu urbain (grandes agglomérations) où le nombre d'accidents a diminué de 16%. Le nombre de tués a été divisé par 2. Le nombre de blessés graves a été réduit de 25% et celui des blessés légers de 14%. Les accidents et les victimes graves ont nettement diminué en carrefour en 2004 par rapport à 2003.

# SYNTHESE DU BILAN 2004 DE L'ACCIDENTOLOGIE EN REGION DES PAYS DE LA LOIRE

division  
Infrastructures

16, rue Gaëtan Rondeau  
BP 90409  
44204 Nantes cedex 2  
téléphone :  
02 40 67 28 81  
télécopie :  
02 40 67 28 28  
mél : DRE-pays-de-la-  
loire@equipement.  
gouv.fr

<b>Poursuite de la diminution du nombre d'accidents corporels</b>	Le nombre d'accidents corporels a diminué de 7,2% en 2004 par rapport à 2003, de façon plus importante qu'au niveau national.
<b>Baisse du nombre de tués</b>	Le nombre de tués a baissé de près de 12%, soit 46 vies épargnées en 2004. Cette diminution est plus importante qu'au niveau national. Depuis 2001, 212 vies ont été gagnées sur les routes des Pays de la Loire.
<b>Réduction du nombre de blessés</b>	Le nombre de blessés graves continue de diminuer (-6,8% par rapport à 2003), mais moins fortement que les années précédentes. Le nombre de blessés légers diminue dans les mêmes proportions que celui des blessés graves.
<b>Une gravité légèrement supérieure à celle de la France</b>	La gravité, exprimée en tués + blessés graves pour 100 accidents, baisse faiblement par rapport à 2003 et reste supérieure à celle constatée au niveau national. En se référant aux indicateurs d'accidentologie locale, la région Pays de la Loire se situe un peu au-dessus de la moyenne nationale (+6%). Au sein de la région, les départements de Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne et Sarthe présentent un indicateur proche de la moyenne nationale. La Vendée présente un risque plus élevé (+34%).
<b>Un bilan globalement favorable dans la plupart des départements de la région</b>	Tous les indicateurs sont à la baisse en Loire-Atlantique et dans le Maine-et-Loire. Dans la Sarthe, le nombre de tués a légèrement augmenté pour la seconde année consécutive. En Mayenne, tous les indicateurs sont à la hausse par rapport à 2003, année où de très bons résultats avaient été enregistrés. En Vendée, le nombre de blessés graves a augmenté, mais le nombre de tués a fortement chuté (-36%).
<b>L'amélioration a surtout concerné les deux-roues légers et les piétons</b>	La réduction du nombre de tués concerne surtout les piétons et les deux-roues légers. Le nombre de tués motocyclistes varie peu par rapport à 2003. Le nombre de tués en voiture n'a pas diminué. Le nombre d'usagers de deux-roues légers blessés diminue. Le nombre de piétons gravement blessés augmente.
<b>Une implication des jeunes qui reste importante</b>	29% des victimes graves dans un accident de voiture ont entre 18 et 24 ans. 70% des victimes de deux-roues légers ont entre 14 et 24 ans. 33% des motocyclistes accidentés ont entre 18 et 24 ans. Les jeunes de 14-24 ans représentent 37% des victimes graves en fin de semaine.
<b>Les hommes beaucoup plus impliqués que les femmes</b>	73% des conducteurs impliqués dans un accident corporel sont des hommes. Les conducteurs masculins sont très majoritairement dans les accidents de cyclomoteur ou de moto. L'implication des conducteurs masculins croît avec la gravité de l'accident.
<b>Une amélioration en milieu urbain</b>	Les gains obtenus en 2004 concernent très majoritairement le milieu urbain (agglomérations > 5000 habitants), contrairement à 2003.
<b>Une dégradation dans les petites agglomérations</b>	Le nombre d'accidents et de victimes dans les petites agglomérations (< 5000 habitants) augmente en 2004.
<b>Une amélioration en carrefour</b>	Le nombre et la gravité des accidents ont nettement diminué dans les carrefours. En 2004, la situation s'est dégradée en rase campagne, en dehors des carrefours.

## définitions et source :

**Milieu urbain ou en agglomération** : ensemble du réseau routier situé entre les panneaux d'entrée et de fin d'agglomération (au sens du code de la route).

**Rase campagne ou hors agglomération** : reste du réseau situé hors agglomération.

**Accident corporel** : accident ayant occasionné au moins une victime, survenu sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule.

**Tué** : victime décédée sur le coup ou dans une période de 6 jours après l'accident.

**Blessé grave** : victime dans l'état nécessite plus de 6 jours d'hospitalisation.

**Blessé léger** : victime ayant nécessité des soins médicaux, sans dépasser 6 jours d'hospitalisation.

### conception et réalisation :

direction régionale de l'Équipement - Pays de la Loire  
Observatoire régional de sécurité routière

### source :

Fichiers national (SETRA / ONSIR) et départementaux des accidents corporels

DA - Géomatique/PAO

réf. : sécurité routière bilan 2004 - juin 2005.cdr