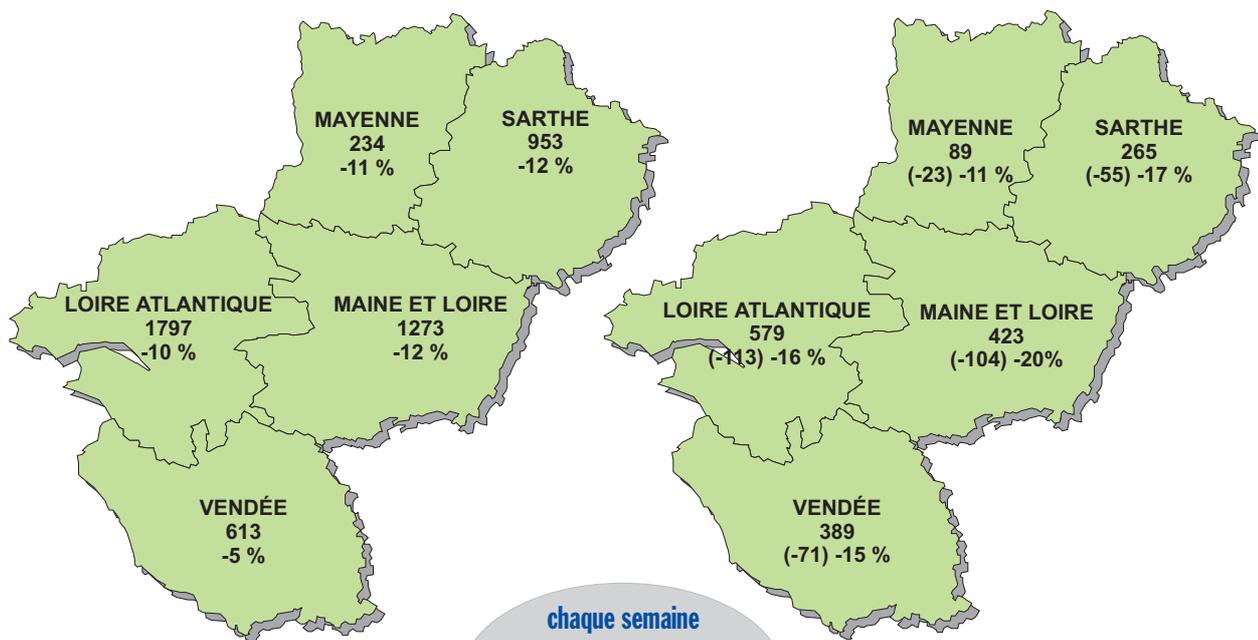


## BILAN 2002

### Pays de la Loire

#### accidents

#### tués + blessés graves



chaque semaine  
94 accidents et  
35 victimes graves  
en moyenne

### LES TENDANCES DE L'ANNEE 2002

Un bilan très favorable en 2002 dans les Pays de la Loire :

L'année a été marquée par une nette diminution du nombre d'accidents corporels (-10%) aussi importante que celle constatée au niveau national.

Le nombre de tués a fortement diminué (-23,5% par rapport à 2001, soit 129 vies épargnées), de façon beaucoup plus importante que sur l'ensemble de la France (-6,2%).

Le nombre de blessés graves continue de décroître nettement.

Le nombre d'accidents et de victimes est en recul dans les cinq départements de la Région.

L'amélioration constatée s'est amorcée à partir d'août 2002.

Les jeunes de 14-24 ans représentent près de 40% des victimes.

La gravité des accidents est importante la nuit et en fin de semaine.

### sommaire

*Le bilan global 2002* page 2

*Les Pays de la Loire dans la context national* page 3

*Les évolutions par départements* page 4

*Analyse des accidents en Pays de la Loire : les victimes* page 5  
*la répartition dans le temps* page 7  
*la répartition selon le lieu* page 7

*La synthèse de l'année 2002* page 8

## BILAN GLOBAL : moins d'accidents corporels et de blessés, très nette diminution des tués

	Accidents corporels		Tués		Blessés graves		Blessés légers		Gravité (tués+blessés graves pour 100 accidents)	
	nombre	évolution / 2001	nombre	évolution / 2001	nombre	évolution / 2001	nombre	évolution / 2001	nombre	évolution / 2001
Région Pays de la Loire	4870	-10,4%	421	-23,5%	1424	-14,3%	4722	-10,4%	37,9	-2,8
France	105470	-9,7%	7242	-6,2%	24091	-8,0%	113748	-11,0%	29,7	0,7

Loire-Atlantique	1797	-9,9%	126	-13,1%	453	-17,2%	1762	-9,2%	32,2	-2,5
Maine-et-Loire	1273	-12,3%	89	-36,9%	334	-13,5%	1275	-13,0%	33,2	-3,1
Mayenne	234	-11,0%	38	-34,5%	151	-1,9%	154	-13,0%	80,8	0,2
Sarthe	953	-12,0%	61	-20,8%	204	-16,0%	1020	-12,4%	27,8	-1,7
Vendée	613	-4,7%	107	-17,1%	282	-14,8%	511	-2,5%	63,5	-8,1

Le nombre d'accidents corporels a diminué en 2002 de plus de 10% par rapport à 2001, et de 12% par rapport à la moyenne des cinq années précédentes (1997-2001). Il faut surtout retenir la très nette diminution du nombre de tués en 2002 (-23,5% par rapport à 2001 et -19% par rapport à la moyenne 1997-2001). Cette baisse est nettement plus importante que celle constatée au niveau national.

La réduction du nombre de blessés graves, constatée depuis 1998, se poursuit de façon plus marquée en 2002 (-14,3% par rapport à 2001 et -23,6% par rapport à la moyenne 1997-2001).

Il convient de noter que, entre 1990 et 2002, le nombre de blessés graves a été divisé par 2, alors que le nombre d'accidents corporels a diminué de 30%.

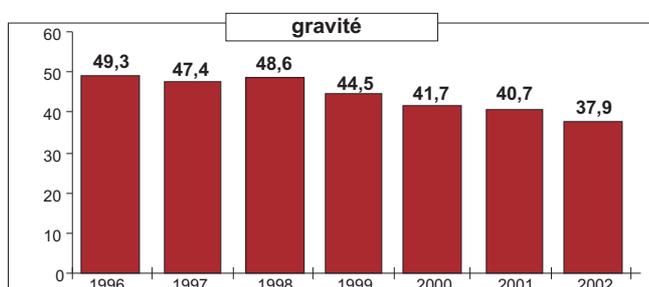
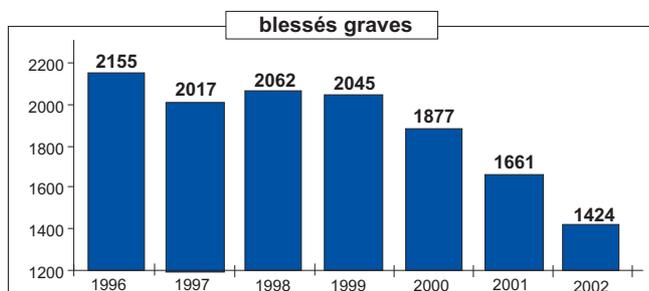
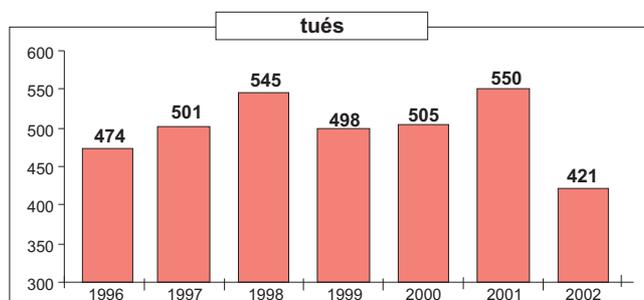
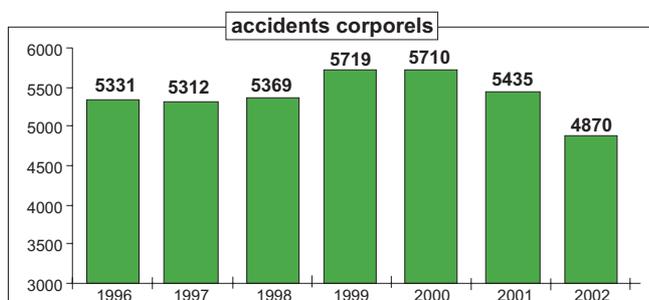
Le nombre de blessés légers subit une diminution comparable à celle des accidents corporels.

Globalement, tous les indicateurs sont à la baisse en 2002, comme au niveau national, mais de façon plus marquée, notamment en ce qui concerne les victimes graves.

La gravité des accidents (tués + blessés graves pour 100 accidents) diminue de près de 3 points en 2002 par rapport à 2001, alors qu'elle augmente légèrement au niveau national.

La réduction du nombre d'accidents et de victimes, observée en 2002, concerne les cinq départements de la région Pays de la Loire. La baisse du nombre de victimes graves est particulièrement importante : de -11% en Mayenne à -20% en Maine-et-Loire, par rapport à 2001.

### évolutions 1996 - 2002

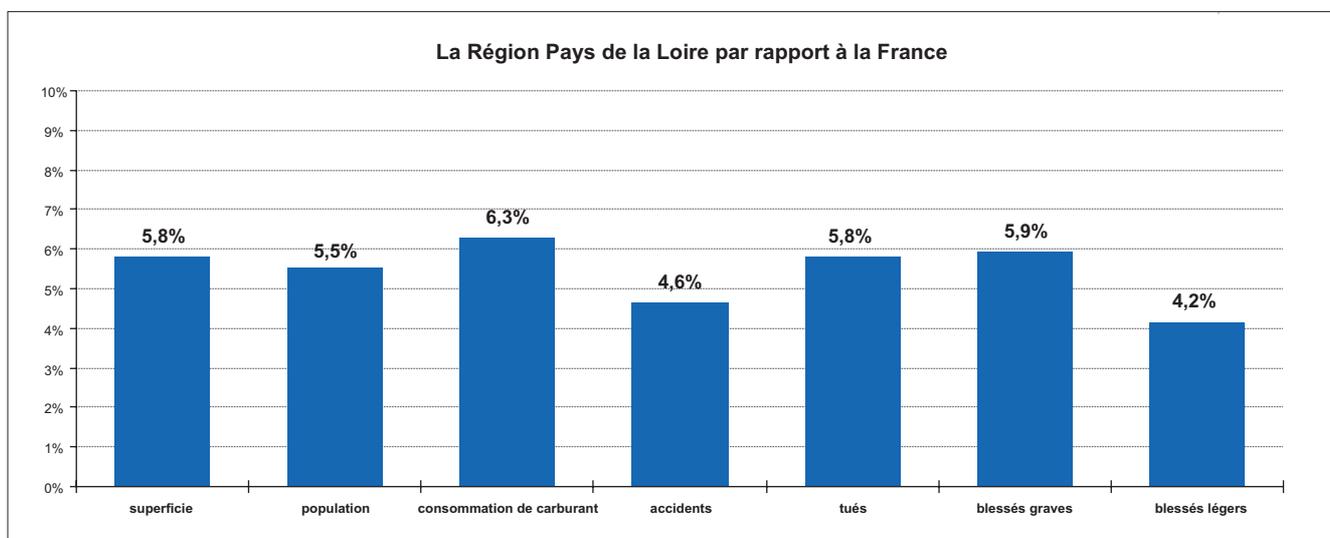
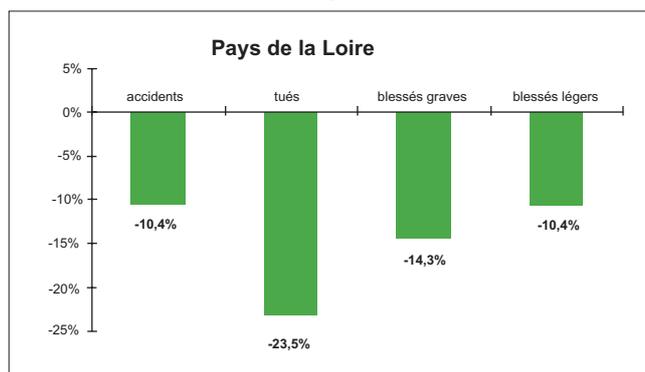
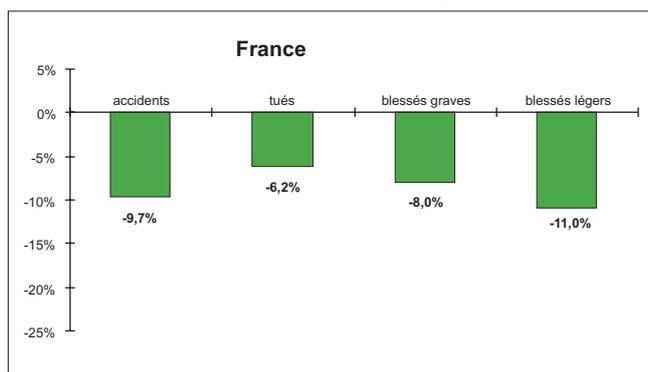


Les résultats de 2002 marquent une tendance significative à la diminution du nombre d'accidents corporels et de victimes par rapport aux années précédentes. L'infléchissement de la tendance est particulièrement spectaculaire pour les tués à partir d'août 2002.

La gravité des accidents décroît régulièrement depuis 1998.

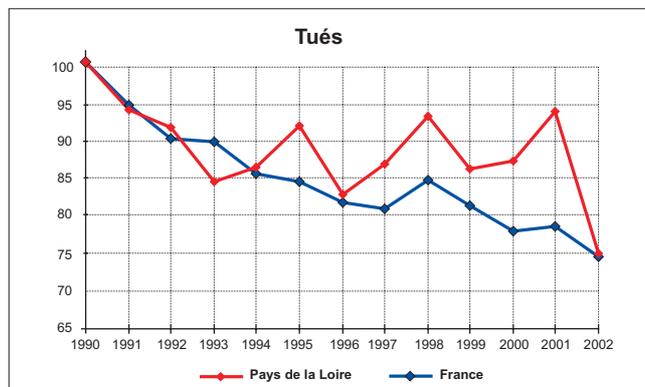
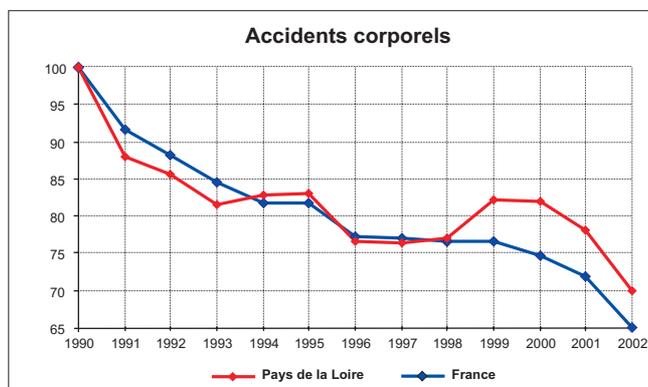
## LA RÉGION PAYS DE LA LOIRE DANS LE CONTEXTE NATIONAL :

une situation très favorable pour les accidents et les victimes, en particulier les tués



Le pourcentage d'accidents corporels en Pays de la Loire est inférieur à la part de la population régionale et de la consommation de carburant par rapport à l'ensemble de la France.

Les pourcentages de tués et de blessés graves sont légèrement supérieurs au poids de la population dans la région et au nombre d'accidents, ce qui traduit une gravité plus élevée que sur l'ensemble de la France. Néanmoins, la part des tués en Pays de la Loire par rapport à la France entière a sensiblement diminué en 2002 ( elle est passée de 7% en 2001 à 5,8% en 2002)

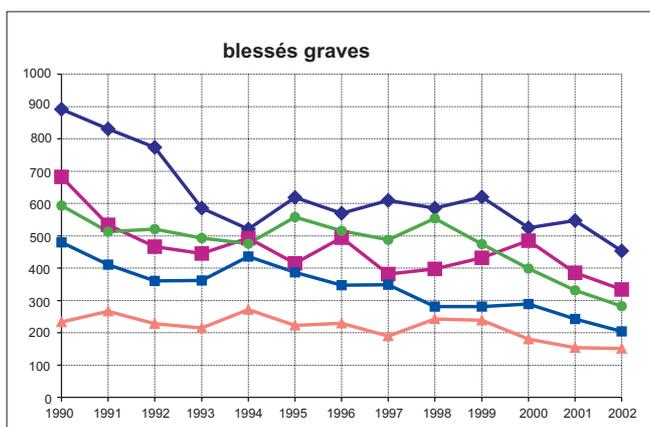
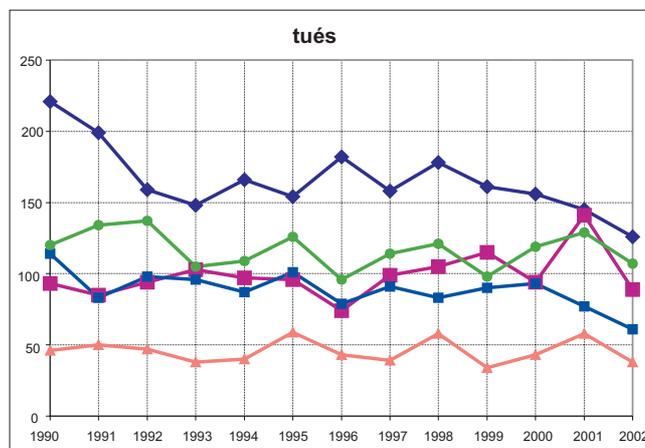
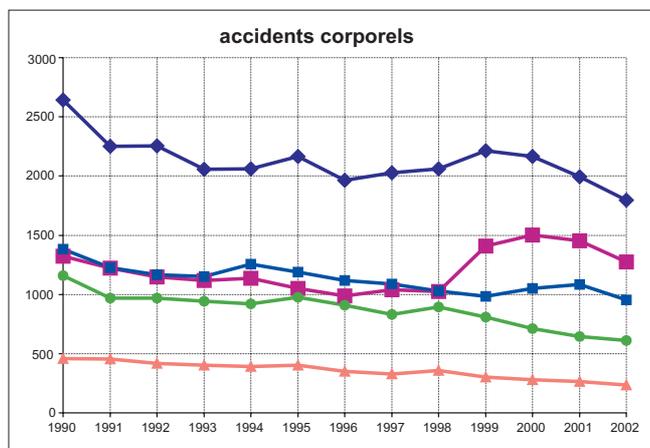


Après une augmentation du nombre d'accidents en 1999 en Pays de la Loire par rapport à l'ensemble de la France, la tendance à la baisse amorcée en 2001 se poursuit de façon plus marquée en 2002.

Après une tendance à la hausse du nombre de tués de 1994 à 2001, on observe une réduction très importante du nombre de tués en 2002, bien supérieure à celle de la France, ce qui permet à la région Pays de la Loire de revenir au niveau de l'évolution nationale sur la période 1990-2002.

## EVOLUTIONS PAR DÉPARTEMENT DE LA RÉGION

### Un bilan favorable dans chaque département



En 2002, le nombre d'accidents corporels et de victimes est en diminution dans chaque département de la région :

En **Loire-Atlantique**, le nombre d'accidents continue de décroître depuis 1999 ; le nombre de tués diminue régulièrement depuis 1998 (-29% en 5 ans). La tendance à la diminution du nombre de blessés graves se poursuit en 2002, malgré une légère augmentation en 2001.

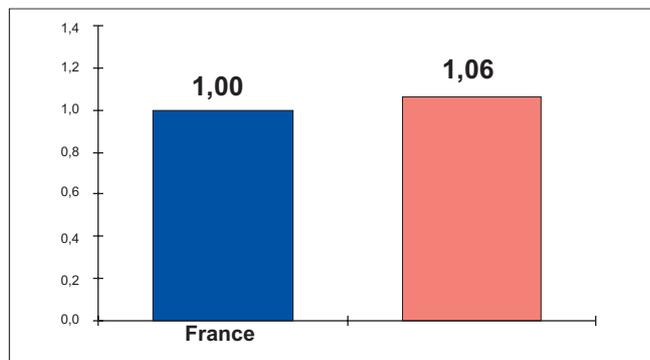
En **Maine-et-Loire**, après la pointe des années 1999 à 2001, le nombre d'accidents corporels a diminué de façon sensible en 2002. Le nombre de tués baisse fortement par rapport à 2001, année durant laquelle le nombre de tués a été anormalement élevé (141 tués). L'année 2002 s'inscrit dans la tendance de la période 1990 - 2000. La réduction du nombre de blessés graves confirme la baisse constatée en 2001.

En **Mayenne**, le nombre d'accidents diminue régulièrement (-49% entre 1990 et 2002). Le nombre de tués a diminué en 2002, mais sur une longue période, la tendance à la réduction du nombre de tués est peu marquée. Le nombre de blessés graves diminue peu par rapport à 2001, mais la tendance est à la baisse depuis 1998.

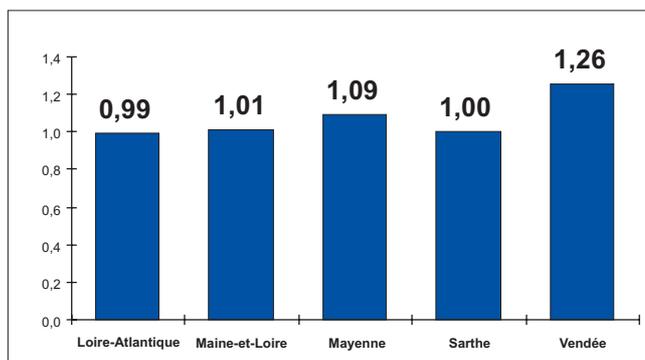
Dans la **Sarthe**, le nombre d'accidents diminue par rapport aux 2 années précédents. Le nombre de tués baisse de façon plus accentuée en 2001 et 2002. Le nombre de blessés graves diminue régulièrement depuis 1994.

En **Vendée**, le nombre d'accidents baisse régulièrement. Le nombre de tués diminue en 2002 par rapport à 2001, mais on n'observe pas d'évolution significative sur la décennie (1993-2002). Le nombre de blessés graves diminue fortement depuis 1998.

### Les indicateurs d'accidentologie locale (période 1997-2001)



La région Pays de la Loire se situe légèrement au-dessus de la moyenne nationale (+6%).

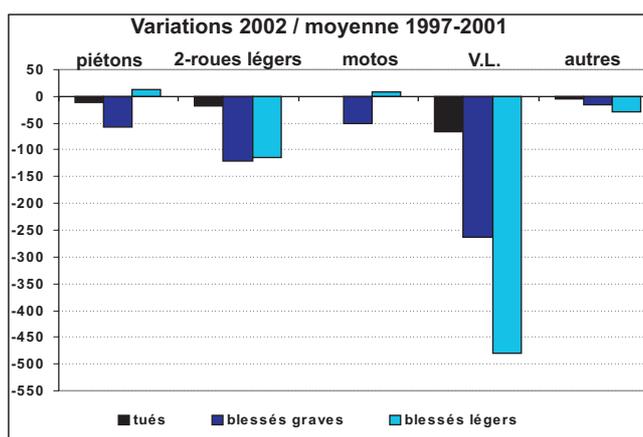
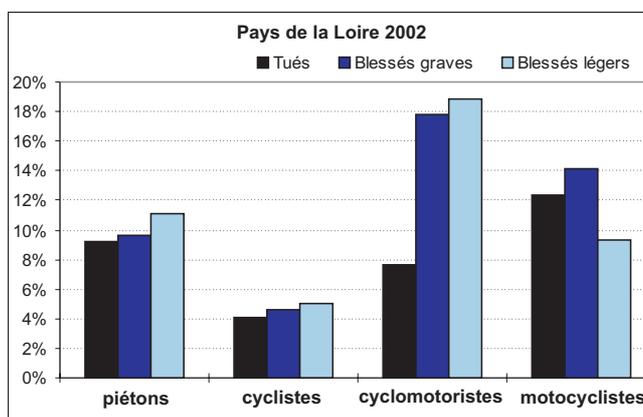
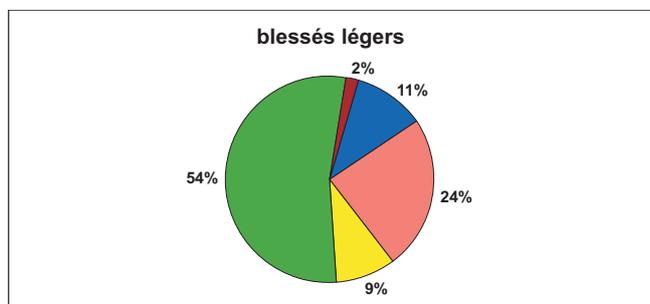
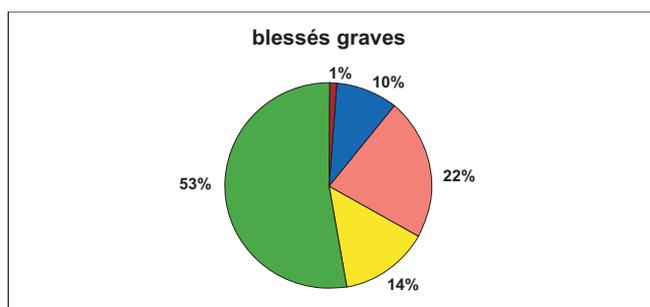
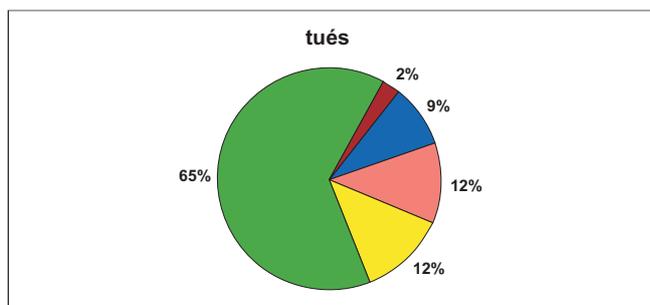


Au sein de la région, 3 départements sont très proches de la moyenne nationale : la Loire-Atlantique (0,99), le Maine-et-Loire (1,01) et la Sarthe (1,00). La Mayenne (1,09) et surtout la Vendée (1,26) présentent un niveau de risque plus élevé.

# ANALYSE DES ACCIDENTS CORPORELS EN PAYS DE LA LOIRE

## Les victimes : une nette diminution du nombre de victimes

Catégories d'usagers	Tués 2002	Tués 1997-2001	Tués moyenne 1997-2001	Blessés graves 2002	Blessés graves 1997-2001	Blessés graves moyenne 1997-2001	Blessés légers 2002	Blessés légers 1997-2001	Blessés légers moyenne 1997-2001	différence* tués	différence* des BG	différence* des BL
piétons	39	247	49	137	975	195	524	2555	511	-10	-58	13
cyclistes	17	111	22	65	457	91	236	1285	257	-5	-26	-21
cyclomotoristes	32	225	45	254	1743	349	888	4909	982	-13	-95	-94
motocyclistes	52	261	52	202	1266	253	439	2149	430	0	-51	9
usagers de voitures de tourisme	262	1650	330	733	4975	995	2499	14750	2950	-68	-262	-451
usagers de véhicules utilitaires	9	34	7	18	93	19	44	370	74	2	-1	-30
usagers de poids lourds	7	35	7	7	84	17	42	286	57	0	-10	-15
usagers de transports en commun	2	3	1	0	16	3	22	176	35	0	-3	-13
usagers de voiturettes	1	23	5	4	29	6	20	82	16	-3	-2	4
autres	0	10	2	4	22	4	8	61	12	-2	0	-4
<b>Total</b>	<b>421</b>	<b>2599</b>	<b>520</b>	<b>1424</b>	<b>9660</b>	<b>1932</b>	<b>4722</b>	<b>26623</b>	<b>5325</b>	<b>-99</b>	<b>-508</b>	<b>-603</b>



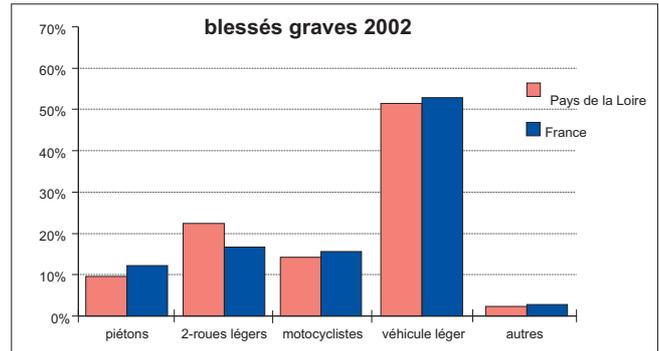
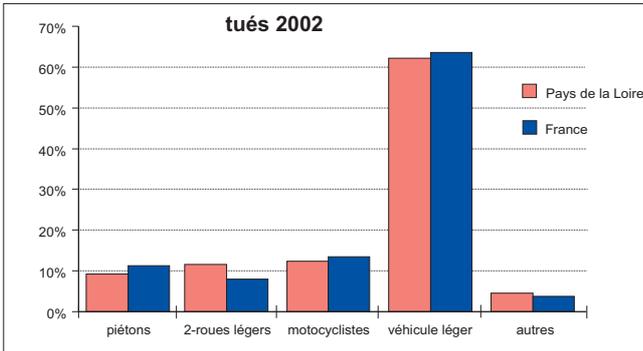
La réduction du nombre de tués en 2002 dans les Pays de la Loire concerne tous les modes de déplacement, sauf pour les tués motocyclistes (leur nombre reste stable en 2002 par rapport à la moyenne des 5 années précédentes).

La diminution du nombre de blessés graves est générale (de -20% à -30%) quel que soit le mode de déplacement. Le nombre de blessés légers diminue pour tous les usages, sauf pour les piétons (+2,5%) et les motocyclistes (+2,1%).

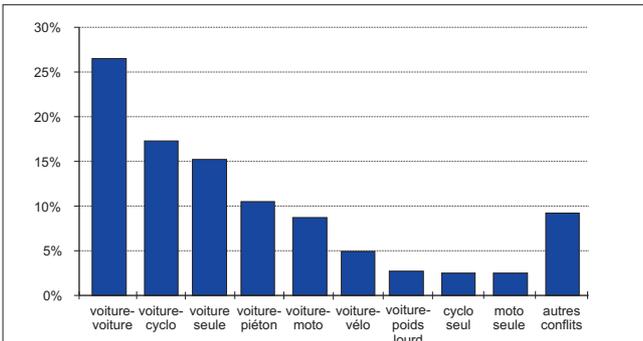
L'accidentologie des deux-roues légers, notamment les cyclomotoristes, reste un enjeu fort dans les Pays de la Loire (surtout en Loire-Atlantique et en Maine-et-Loire).

# ANALYSE DES ACCIDENTS CORPORELS EN PAYS DE LA LOIRE

## les victimes en 2002 : une nette diminution du nombre de victimes



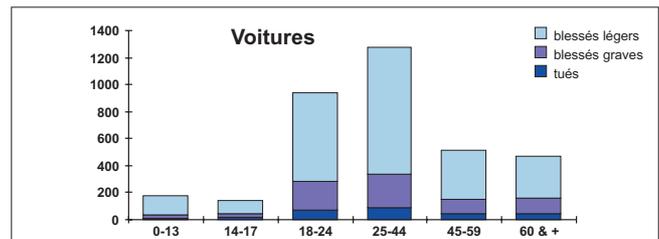
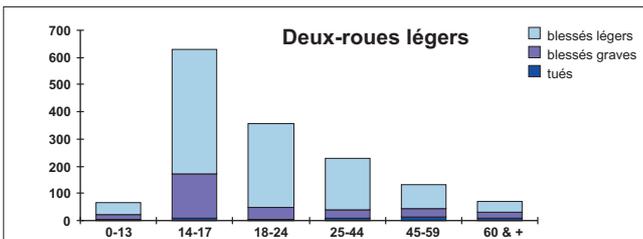
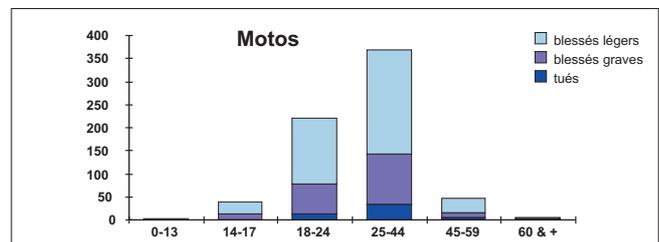
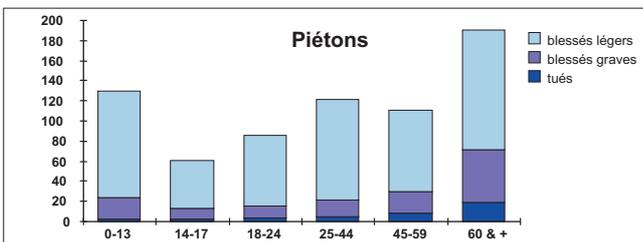
## pourcentage d'accidents selon le type de conflit



Modes de déplacement	piéton	vélo	cyclo	moto	V.L.	P.L.	autre	total véhicule seul
vélo	0,3%	0,2%						
cyclo	1,1%	0,4%	0,5%					
moto	0,7%	0,1%	0,3%	0,3%				
V.L.	10,5%	4,9%	17,3%	8,7%	26,5%			
P.L.	0,1%	0,3%	0,4%	0,3%	2,7%	0,2%		
autre	0,7%	0,1%	0,4%	0,4%	1,3%	0,1%	0,0%	
véhicule seul (sans piéton)	0%	0,4%	2,5%	2,5%	15,2%	0,4%	0,1%	21,1%
<b>total</b>	<b>13,4%</b>	<b>6,4%</b>	<b>21,4%</b>	<b>12,2%</b>	<b>45,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,1%</b>	

Les conflits cyclo-voiture représentent le 2ème type d'accidents par ordre d'importance. Les accidents n'impliquant qu'un seul véhicule concernent plus d'un accident sur 5.

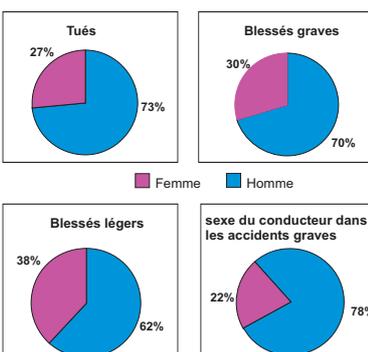
## les victimes selon l'âge et le mode de déplacement



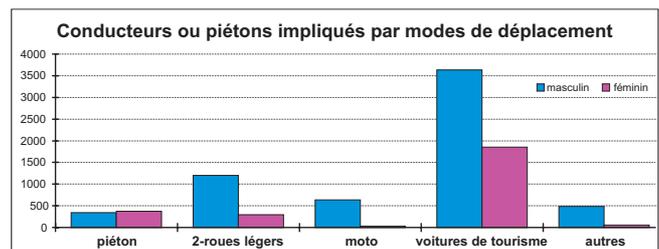
Les victimes piétons sont surtout les personnes âgées (27%) et les enfants (19%). 2 victimes sur 3 de deux-roues légers se situent dans la tranche 14-24 ans. 48% des victimes graves de deux-roues légers ont entre 14 et 17 ans.

86% des victimes motocyclistes ont entre 18 et 44 ans. Les usagers de voiture de 18-24 ans représentent 28% des victimes graves. Globalement, pour l'ensemble de déplacements, les 18-24 ans représentent 1 victime sur 4.

## les victimes et les conducteurs selon le sexe



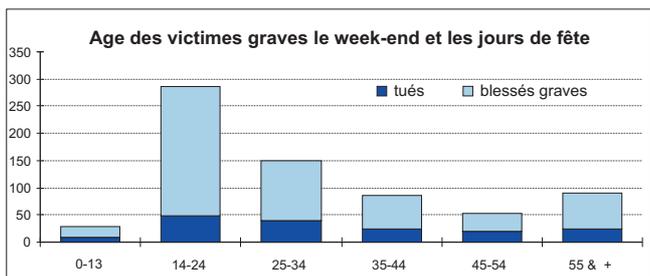
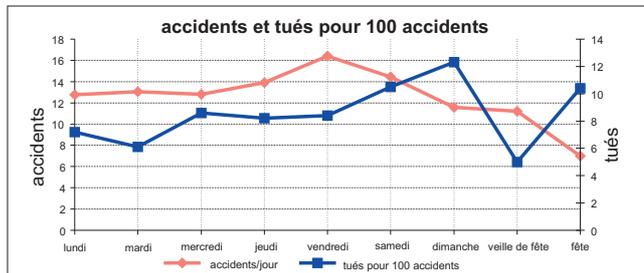
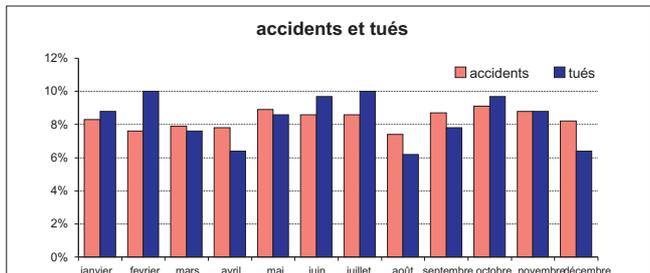
Les hommes représentent 71% des conducteurs impliqués dans les accidents corporels. Ce pourcentage est en légère diminution par rapport à 2001 (-2%), mais les conducteurs masculins restent très majoritairement impliqués dans les accidents de la route. L'implication des conducteurs masculins est plus élevée dans les accidents graves (78%).



Chez les conducteurs de deux-roues légers et de motos, les hommes impliqués dans les accidents corporels sont très majoritaires (respectivement 80% et 95%). Parmi les conducteurs de voiture impliqués dans un accident, les hommes représentent 2 conducteurs sur 3.

# ANALYSE DES ACCIDENTS CORPORELS EN PAYS DE LA LOIRE

## La répartition dans le temps : des accidents plus graves en fin de semaine et la nuit

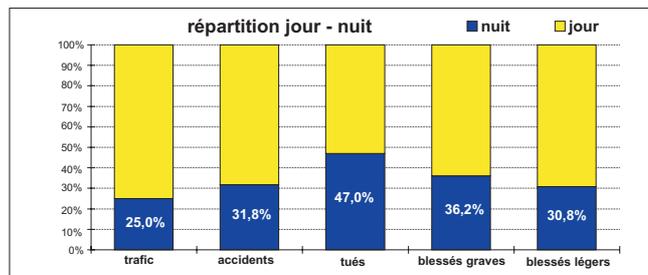


Ce sont les fins de semaine qui sont les plus dangereuses :

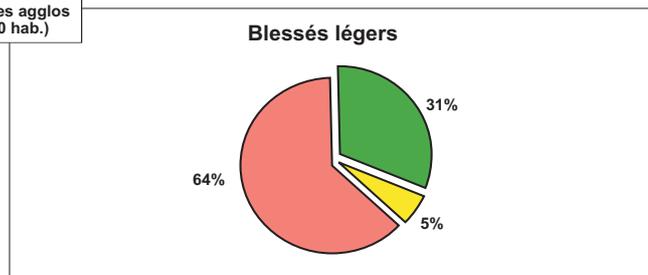
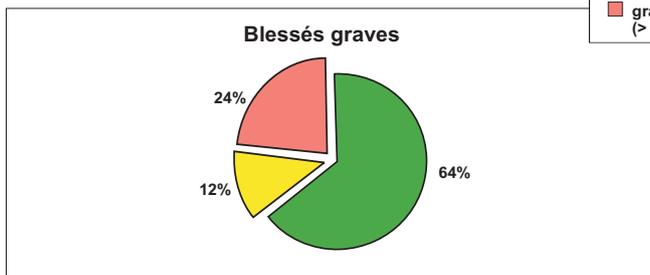
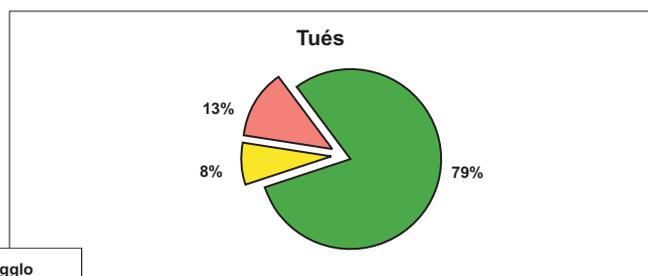
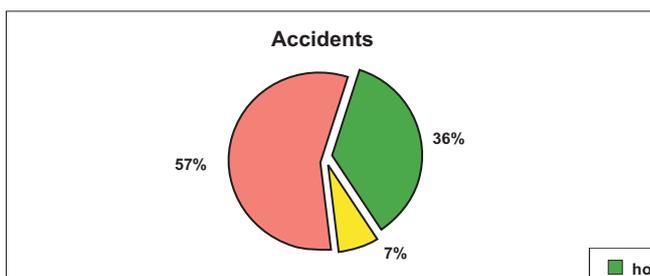
- le vendredi pour les accidents corporels
  - le samedi, le dimanche et les jours de fête pour les tués.
- Pendant le week-end et les jours de fête, on recense 30% des accidents qui font 39% de tués et 38% de blessés graves. Les accidents les plus meurtriers se produisent la nuit en fin de semaine. Les jeunes de 14-24 ans représentent 41% des victimes graves en fin de semaine et les jours de fête

Contrairement aux années précédentes, et surtout à l'année 2001, le nombre d'accidents et de victimes n'est pas plus élevé au second semestre qu'au premier semestre. La gravité la plus faible a été enregistrée en avril, août et décembre.

Les accidents sont beaucoup plus graves la nuit (32% des accidents, 47% des tués), surtout entre 21 h et 7 h du matin (17% des accidents, 31% des tués).



## La répartition selon le lieu : une gravité beaucoup plus importante hors agglomération



Les accidents sont beaucoup plus graves hors agglomération (36% des accidents, 79% des tués, 64% des blessés graves). En 2002, le nombre d'accidents et de victimes a plus fortement diminué dans les petites agglomérations que dans les grandes agglomérations et en rase campagne.

Les accidents les plus graves se produisent hors agglomération et hors carrefour (27% des accidents, 67% des tués). Les collisions en carrefour représentent 1 accident sur 3, mais seulement 17% des tués. 47% des accidents mortels surviennent en ligne droite, hors agglomération.

# SYNTHESE DU BILAN 2002 DE L'ACCIDENTOLOGIE EN REGION PAYS DE LA LOIRE

division  
Infrastructures

16, rue Gaëtan Rondeau  
BP 90409  
44204 Nantes cedex 2  
téléphone :  
02 40 67 28 81  
télécopie :  
02 40 67 28 28  
mél : DRE-pays-de-la-loire@equipement.gouv.fr

<b>Poursuite de la diminution du nombre d'accidents corporels</b>	Le nombre d'accidents corporels a diminué de plus de 10% en 2002 par rapport à 2001. Cette évolution favorable est comparable à celle de l'ensemble de la France (-9,7%).
<b>Forte réduction du nombre de tués</b>	Le nombre de tués a baissé en 2002 de façon beaucoup plus importante (-23,5%, soit 129 vies épargnées par rapport à 2001) qu'au niveau national (-6,2%).
<b>Poursuite de la diminution du nombre de blessés graves</b>	Le nombre de blessés graves a diminué de 14,3% en 2002 par rapport à 2001, ce qui confirme et accentue la tendance constatée depuis 1998.
<b>Une gravité légèrement supérieure à celle de la France selon les indicateurs d'accidentologie locale</b>	La gravité (en terme de tués rapportés au trafic) est supérieure à la moyenne nationale en Mayenne et en Vendée. Les trois autres départements de la région se situent au niveau de la moyenne nationale. Le risque est plus élevé sur les réseaux national et départemental en Vendée et sur le réseau départemental en Loire-Atlantique et en Mayenne.
<b>Un bilan favorable dans les départements de la Région</b>	En 2002, on constate une diminution du nombre d'accidents et de victimes dans chaque département. La situation est particulièrement favorable pour les victimes graves (baisse allant de 11% en Mayenne à 20% en Maine-et-Loire).
<b>Nette diminution du nombre de victimes, sauf pour les motocyclistes</b>	La diminution du nombre de tués en 2002 concerne tous les modes de déplacement, sauf les motocyclistes. La baisse du nombre de blessés graves est générale quel que soit le mode de déplacement. Le nombre de blessés légers diminue, sauf pour les motocyclistes et les piétons.
<b>Une situation qui s'améliore pour les cyclomotoristes, mais une implication qui reste importante en Pays de la Loire</b>	Malgré la baisse du nombre d'accidents et de victimes, l'accidentologie des cyclomotoristes reste un enjeu fort en Pays de la Loire (un cyclomotoriste est impliqué dans près d'1 accident sur 4. Les collisions "voiture-cyclo" constituent le second type de conflit par ordre d'importance dans les Pays de la Loire.). Cet enjeu concerne plus particulièrement la Loire-Atlantique et le Maine-et-Loire.
<b>Les jeunes restent fortement impliqués dans les accidents de la route</b>	2 victimes sur 3 en deux-roues légers ont entre 14 et 24 ans. Les usagers de voiture de 18-24 ans représentent 28% des victimes graves. Globalement, pour l'ensemble des modes de déplacement, les 18-24 ans représentent 1 victime sur 4. Les victimes de 14-24 ans constituent 39% de la totalité des victimes, alors que les 14-24 ans représentent 15% de la population.
<b>Les hommes beaucoup plus impliqués que les femmes</b>	Les conducteurs masculins restent très majoritaires dans les accidents de la route (71% des conducteurs impliqués), avec une implication plus élevée (78%) dans les accidents graves. Pour les accidents de deux-roues, la part des conducteurs masculins est encore plus importante.
<b>Une amélioration au second semestre 2002</b>	Contrairement aux années précédentes, l'accidentologie au second semestre n'a pas été plus élevée qu'au premier semestre. L'amélioration a été sensible à partir du mois d'août.
<b>Des accidents plus graves en fin de semaine</b>	Pendant le week-end et les jours de fête, on recense près de 40% des tués et des blessés graves. Parmi les victimes graves recensées durant cette période, la part des jeunes de 14-24 ans s'élève à 41%.
<b>Une gravité élevée la nuit</b>	Les accidents sont beaucoup plus graves la nuit : 1/4 du trafic, 1/3 des accidents, 47% des tués. Les accidents les plus meurtriers se produisent la nuit en fin de semaine.
<b>Une gravité beaucoup plus importante hors agglomération</b>	Les accidents hors agglomération représentent 36% des accidents, mais 79% des tués et 64% des blessés graves. Les accidents les plus graves surviennent hors agglomération et hors carrefour (27% de accidents, 67% des tués). Près d'1 tué sur 2 est recensé en ligne droite, hors agglomération.

## définitions et source :

**Milieu urbain ou en agglomération** : ensemble du réseau routier situé entre les panneaux d'entrée et de fin d'agglomération (au sens du code de la route).

**Rase campagne ou hors agglomération** : reste du réseau situé hors agglomération.

**Accident corporel** : accident ayant occasionné au moins une victime, survenu sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule.

**Tué** : victime décédée sur le coup ou dans une période de 6 jours après l'accident.

**Blessé grave** : victime dans l'état nécessite plus de 6 jours d'hospitalisation.

**Blessé léger** : victime ayant nécessité des soins médicaux, sans dépasser 6 jours d'hospitalisation.

**conception et réalisation** :  
direction régionale de l'Équipement - Pays de la Loire  
Observatoire régional de sécurité routière

**source** :  
Fichiers national (SETRA / ONSIR) et départementaux des accidents corporels

DA - Géomatique/PAO  
réf. : sécurité routière bilan 2002 - septembre 2003.cdr