

# *observatoire régional de sécurité routière des Pays de la Loire*

**BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ  
EN RÉGION PAYS DE LA LOIRE  
ANNÉE 2010**



Circulation périphérique parisien © Laurent Mignault - MEDDTL

**ANALYSES  
ET CONNAISSANCE**  
Collection



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PAYS DE LA LOIRE

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement Pays de la Loire

## Sommaire

<b>moins d'accidents, de tués et de blessés qu'en 2009</b>	En 2010, le nombre d'accidents corporels en Pays de la Loire a diminué de -6,2% par rapport à 2009, le nombre de tués de -4,4% et le nombre de blessés de -5,9%, retrouvant la tendance d'avant l'année 2009.	<b>page 4</b> le bilan global de l'année 2010
<b>la gravité des accidents reste supérieure à celle de la France</b>	Les résultats obtenus en Pays de la Loire en 2010 sont légèrement moins bons que ceux enregistrés sur l'ensemble de la France métropolitaine en ce qui concerne la diminution du nombre d'accidents, de tués et de blessés. Les accidents des Pays de la Loire représentent 4% des accidents de la France métropolitaine alors que sa part du nombre de tués s'élève à 6,5%.	<b>page 5</b> la région des Pays de la Loire dans le contexte national
<b>des résultats départementaux variables</b>	Bons résultats pour la Loire-Atlantique et la Sarthe, augmentation du nombre d'accidents et de blessés en Maine-et-Loire et en Mayenne, augmentation du nombre de tués en Vendée.	<b>page 6</b> les évolutions des départements
<b>un bilan plutôt favorable pour les usagers les plus vulnérables</b>	Le nombre de piétons tués a légèrement diminué de même que le nombre de blessés hospitalisés. Le nombre de cyclistes tués est pratiquement stable (+1 tué) et le nombre blessés hospitalisés a diminué. Le nombre de cyclomotoristes tués a diminué, ainsi que le nombre de blessés hospitalisés.	<b>page 8</b> l'analyse des accidents corporels <i>les catégories d'usagers</i>
<b>moins de tués pour les motocyclistes mais plus de blessés hospitalisés</b>	La situation des motocyclistes s'est améliorée en terme de nombre de tués (-20 tués) mais le nombre de blessés hospitalisés a augmenté (+9%).	
<b>une gravité accrue des accidents pour les automobilistes</b>	L'amélioration constatée les années précédentes s'était interrompue en 2009. En 2010, le nombre de tués augmente encore (+8,4%) alors que le nombre de blessés hospitalisés diminue (-11%).	
<b>une gravité accrue des accidents pour les cyclistes, les cyclomotoristes et les automobilistes par rapport à la moyenne nationale</b>	Les cyclistes et les cyclomotoristes représentent respectivement 5,4% et 7,7% des tués en région des Pays de la Loire contre 3,7% et 6,2% en moyenne nationale, ainsi que 5,4% et 17,5% des blessés hospitalisés contre 4,5% et 13,5% en moyenne nationale. Par ailleurs, les usagers de véhicules légers et utilitaires représentent 59,4% des tués en région des Pays de la Loire contre 56,7% en moyenne nationale.	<b>page 9</b> <i>comparaison avec la France métropolitaine</i>
<b>les conflits «voiture-voiture» sont en augmentation</b>	Les conflits «voiture-voiture» restent le premier type d'accidents par ordre d'importance, suivi des conflits «voiture seule», «voiture-cyclomoteur» et «voiture-motocyclette».	<b>page 10</b> <i>pourcentage d'accidents selon le type de conflit</i>

<p><b>les hommes toujours autant impliqués</b></p>	<p>Les hommes sont majoritairement impliqués dans les accidents de la route avec 73% des tués, 69% des blessés hospitalisés et 59% des blessés non hospitalisés, quelque soit le véhicule.</p>	<p><b>page 11</b> <i>les victimes et les conducteurs selon le sexe</i></p>
<p><b>les jeunes conducteurs sont particulièrement concernés par les accidents</b></p>	<p>Les cyclomotoristes de 14 à 24 ans forment le groupe majoritaire des cyclomotoristes accidentés, avec une part plus importante de la tranche d'âge des 14-17 ans.</p> <p>Les tranches d'âge des 18-24 ans et 25-34 ans sont sur-représentées en tant que victimes des accidents de motocyclette.</p> <p>Les conducteurs de voiture des tranches des 18-24 ans et des 25-34 ans représentent la majorité des victimes des accidents de la route.</p> <p>Les jeunes conducteurs sont fortement impliqués dans les accidents avec une alcoolémie positive, notamment les fins de semaine, jour de fête et veille.</p>	<p><b>page 12</b> <i>les victimes selon l'âge et le mode de déplacement</i></p> <p><b>page 13</b> <i>l'alcoolisme des conducteurs</i></p>
<p><b>un risque élevé en fin de semaine, notamment pour les jeunes usagers de la route</b></p>	<p>Comme en 2009, les accidents sont plus nombreux le vendredi. Les accidents les plus graves ont eu lieu le dimanche.</p> <p>Les jeunes de 15 à 25 ans constituent la majorité des victimes graves.</p>	<p><i>les accidents et les tués selon le jour de la semaine</i></p> <p><b>page 14</b> <i>âge des victimes le week-end, veille et jour de fête</i></p>
<p><b>plus de tués le jour</b></p>	<p>Le pourcentage d'accidents de nuit est du même ordre qu'en 2008 et 2009. Par contre, le pourcentage de tués dans un accident de jour a augmenté de +7% entre 2008 et 2010 (+10% entre 2008 et 2009).</p>	<p><i>répartition jour- nuit</i></p>
<p><b>les mois de juin, juillet et août ont été les plus meurtriers</b></p>	<p>Les mois de juin, juillet et août ont été les plus meurtriers.</p>	<p><i>les accidents et les tués selon le mois</i></p>
<p><b>moins de tués en rase-campagne</b></p>	<p>La diminution du nombre d'accidents corporels constatée en 2010 a concerné le milieu urbain aussi bien que la rase-campagne.</p> <p>Le nombre de tués a diminué en rase-campagne et stagné dans les agglomérations.</p>	<p><b>page 15</b> <i>rase-campagne et agglomérations</i></p>

## le bilan global de l'année 2010

En 2010, le nombre d'accidents corporels en Pays de la Loire a diminué de -6,2%, soit 179 accidents de moins qu'en 2009, alors que la diminution des accidents corporels était de -4,4% en 2009 et -13% en 2008.

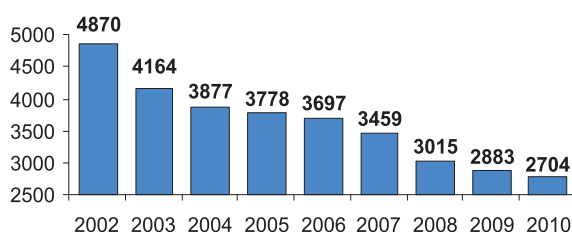
Le nombre de tués a diminué de -4,4%, soit 12 tués en moins ; la région retrouve la tendance d'avant 2009, année où le nombre de tués avait augmenté de +13,3%. En 2008, le nombre de tués avait diminué de -14,5%.

Le nombre de blessés a diminué de -5,9% (-8,9% de blessés hospitalisés et -3,2% de blessés non hospitalisés) mais moins qu'en 2008 (-11,6%).

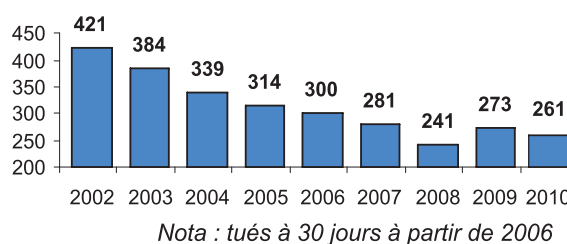
En tendance, les résultats de la région en 2010 sont meilleurs qu'en 2009 mais pas autant qu'en 2008 cependant.

	Accidents corporels		Tués (à 30 jours)		Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés	Gravité (tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents)
	nombre	évolution / 2009	nombre	évolution / 2009	nombre	nombre	nombre
Région Pays de la Loire	2 704	-6,2%	261	-4,4%	1 583	1 772	68,2
France	67 288	-7,0%	3 992	-6,6%	30 393	54 068	51,1
Loire-Atlantique	902	-14,0%	78	-9,3%	541	597	68,6
Maine-et-Loire	910	1,1%	52	-5,5%	343	771	43,4
Mayenne	147	17,6%	26	-7,1%	142	43	114,3
Sarthe	425	-8,8%	35	-16,7%	254	266	68
Vendée	320	-6,7%	70	12,9%	303	95	116,6

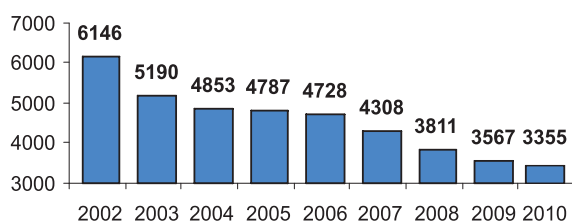
accidents corporels



tués



blessés

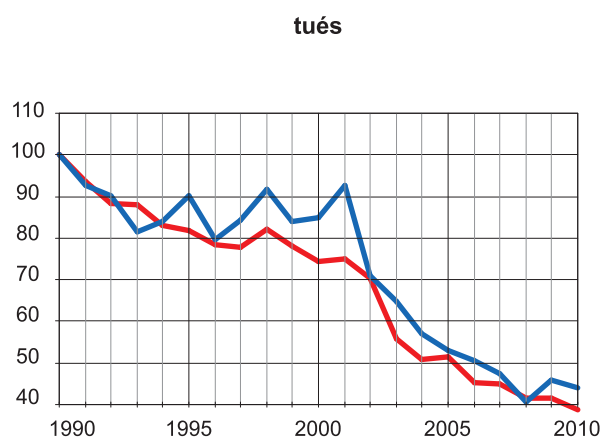
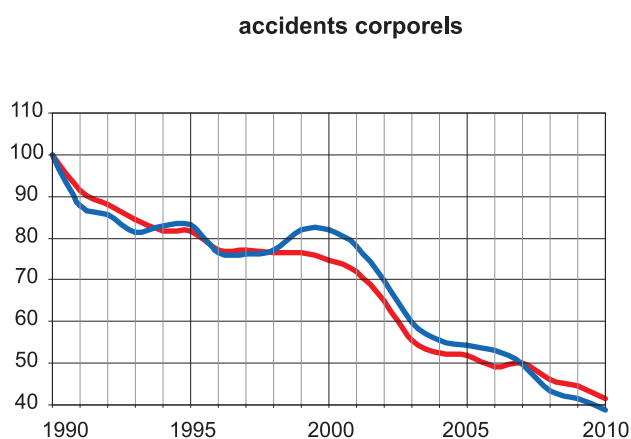
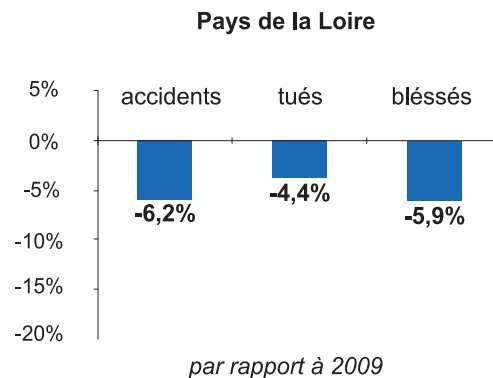
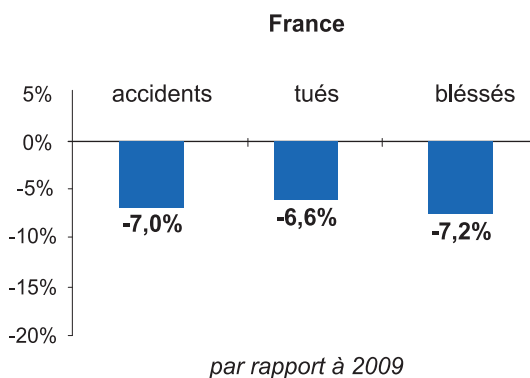
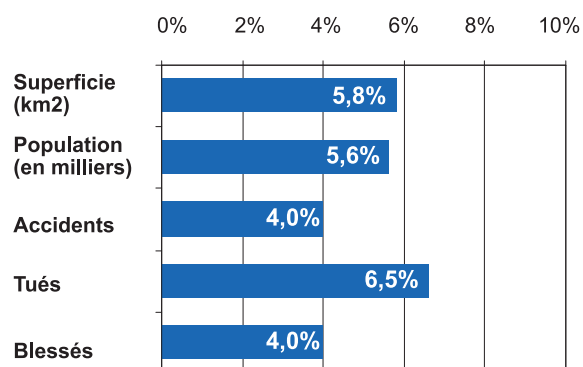


## la région des Pays de la Loire dans le contexte national

Les résultats obtenus en Pays de la Loire en 2010 sont légèrement moins bon que ceux enregistrés sur l'ensemble de la France métropolitaine en ce qui concerne la diminution du nombre d'accidents, de tués et de blessés.

Les accidents de la région des Pays de la Loire sont plus graves, comme en 2008 et 2009.

### la région Pays de la Loire par rapport à la France



— France — Pays de la Loire

Nota : base 100 en 1990

## les évolutions des départements

### En Loire-Atlantique :

diminution du nombre d'accidents, du nombre de tués et du nombre de blessés.

Les nombres d'accidents, de tués et de blessés ont diminué, respectivement de -14% (contre -12,7% en 2008 et -2,1% en 2009), -9,3% (contre -3,4% en 2008 et 0% en 2009) et -11,6% (contre -12,5% en 2008 et -3,2% en 2009).

### En Maine-et-Loire :

augmentation des nombres d'accidents et de blessés, mais diminution du nombre de tués.

Le nombre d'accidents a augmenté ainsi que le nombre de blessés, respectivement de +1,1% (contre -1,5% en 2008 et -3,9% en 2009) et de +2,9% (contre +2,5% en 2008 et -8,5% en 2009).

Le nombre de tués a diminué de -5,5% (contre -30% en 2008 et +31% en 2009).

### En Mayenne :

augmentation du nombre d'accidents et du nombre de blessés, mais diminution du nombre de tués.

Les nombres d'accidents et de blessés ont augmenté de respectivement +17,6% (contre 0% en 2008 et -15% en 2009) et de +39,1% (contre -9,1% en 2008 et -25,7% en 2009)

Le nombre de tués a diminué de -7,1% (contre +40% en 2008 et 0% en 2009) .

### En Sarthe :

diminution des nombres d'accidents, de tués et de blessés.

Les nombres d'accidents, de tués et de blessés ont diminué, respectivement de -8,8%, -16,7% et -12,6% (contre -33,5%, -15% et -32,3% en 2008, et -1,9%, +23,5% et -3,3% en 2009).

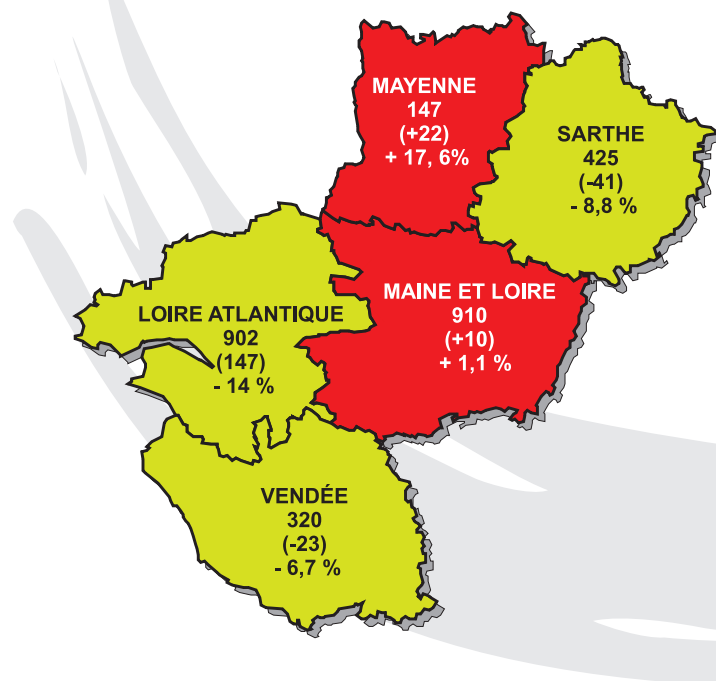
### En Vendée :

diminution du nombre d'accidents et de blessés, et augmentation du nombre de tués.

Les nombres d'accidents et de blessés ont diminué respectivement de -6,7% et -15% (contre -9,6% et -5,5% en 2008 ; -10,7% et -6,8% en 2009).

Le nombre de tués a augmenté de +12,9% (contre -30,1% en 2008 et +21,6% en 2009).

## accidents



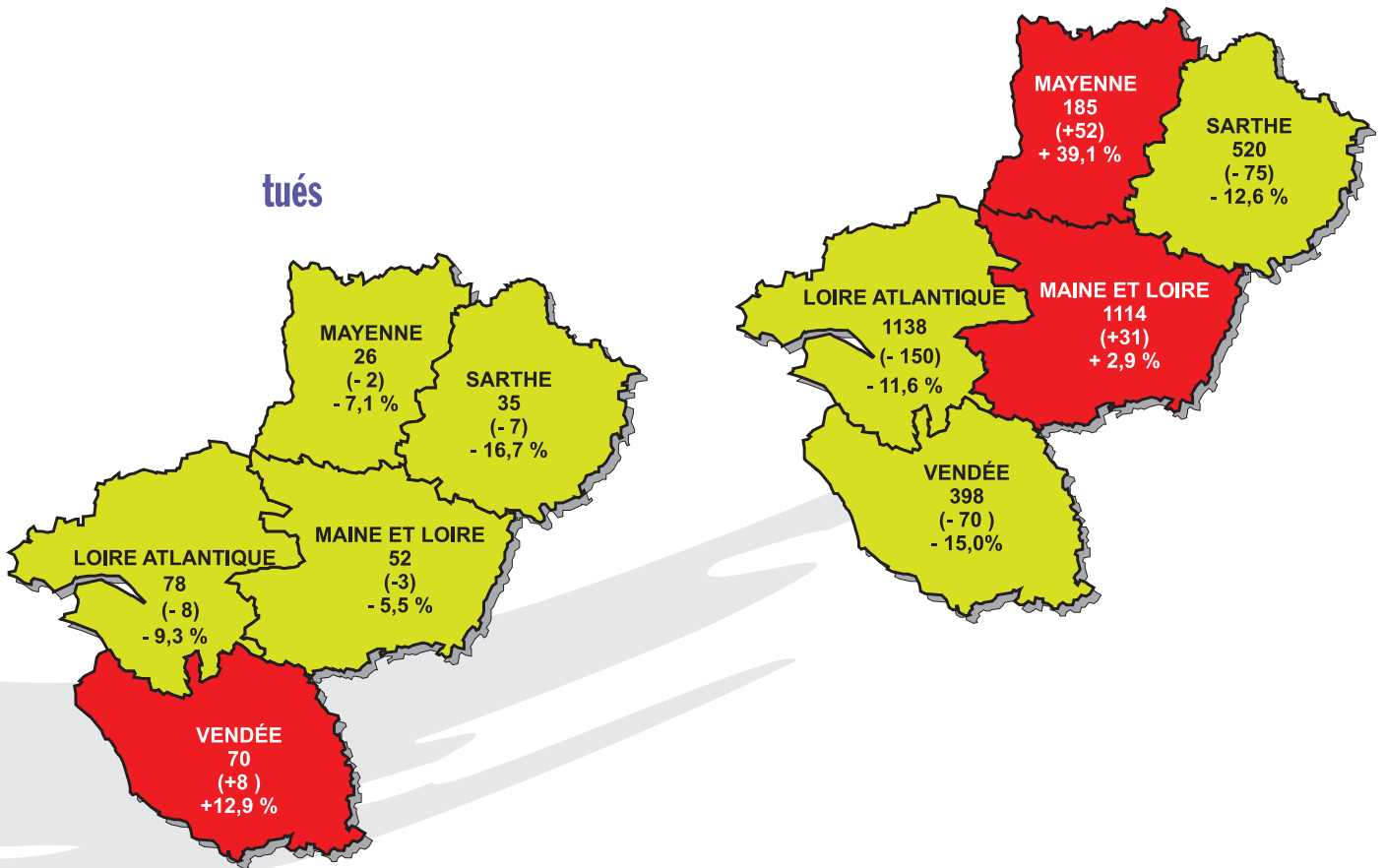
00 nombre d'accidents ou de victimes

(00) différence avec 2009

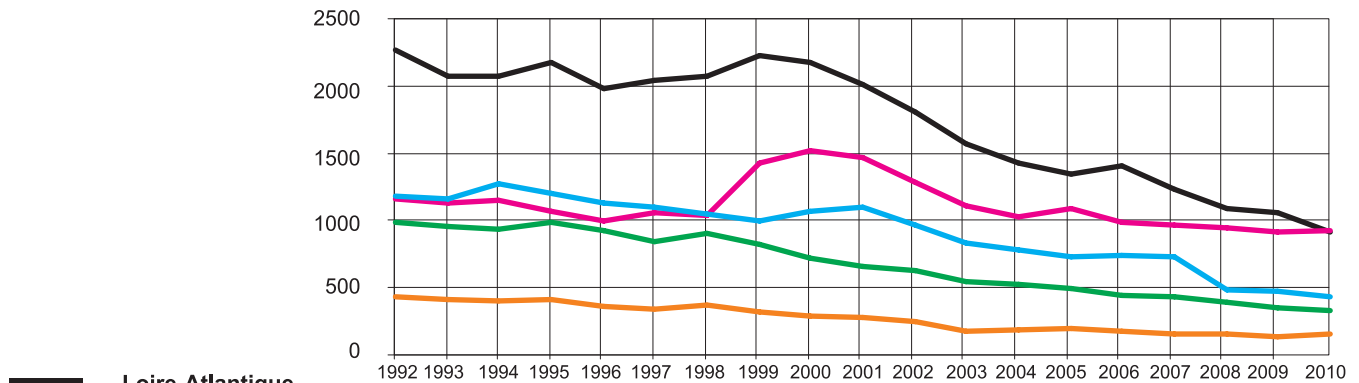
+/-00% variation 2010/2009 en %

## blessés

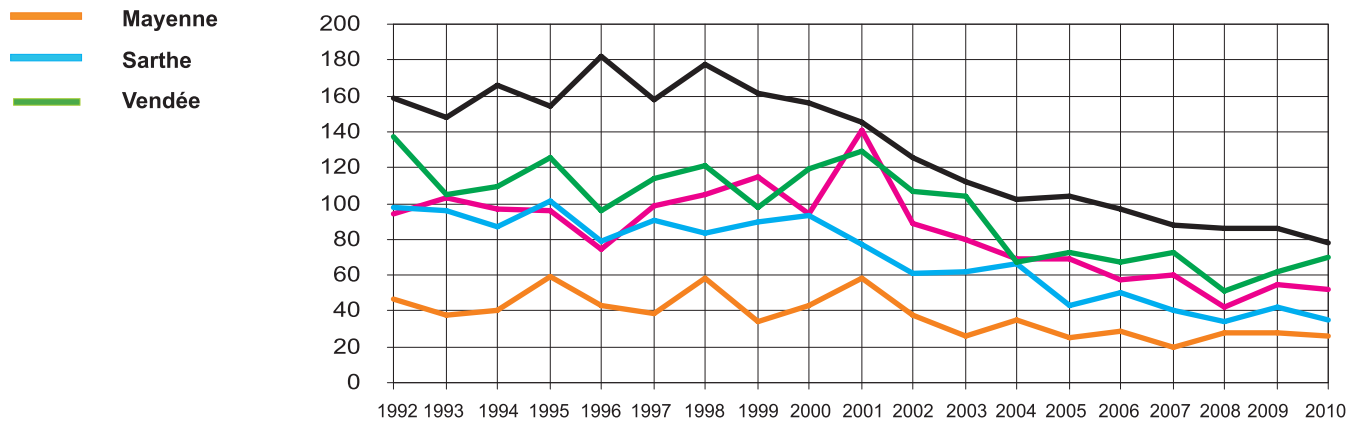
## tués



## accidents corporels



## tués



Nota : passage au tué à 30 jours en 2005

## l'analyse des accidents corporels

### les catégories d'usagers

Le nombre de piétons tués a légèrement diminué par rapport à 2009 (-3 tués). Le nombre de piétons blessés hospitalisés a aussi diminué (-48 BH, soit -22,2%).

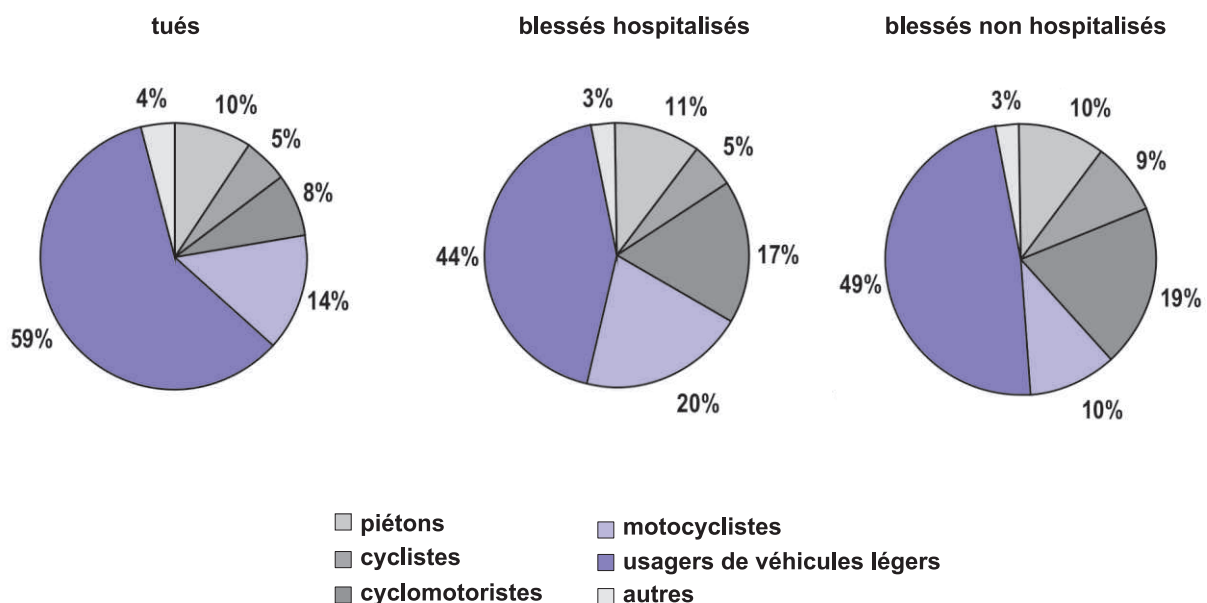
Le nombre de cyclistes tués a légèrement augmenté (+1 tué) ; le nombre de blessés hospitalisés a diminué (-13 BH, soit -13,3%).

Le nombre de cyclomotoristes tués a diminué (-3 tués) ainsi que le nombre de blessés hospitalisés (-37 BH, soit -13%).

Le nombre de motocyclistes tués a diminué (-20 tués). Le nombre de blessés hospitalisés a augmenté (+26 BH, soit +9%).

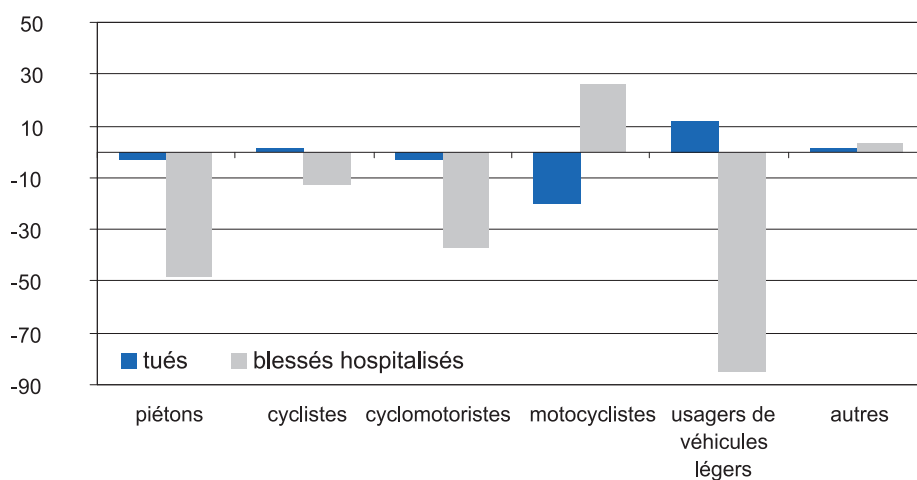
Le nombre d'automobilistes tués (conducteurs ou passagers) a augmenté de +8,4% (contre -22,1% en 2008 et +19,2% en 2009) et le nombre de blessés hospitalisés a diminué de -11% (contre -13,9% en 2008 et -2,8% en 2009).

catégories d'usagers	tués 2010	tués 2009	variations des tués 2010/2009	blessés hospitalisés 2010	blessés non hospitalisés 2010	blessés hospitalisés en 2009	blessés non hospitalisés en 2009	variation des blessés hospitalisés 2010/2009
piétons	25	28	-3	168	185	216	195	-48
cyclistes	14	13	1	85	156	98	164	-13
cyclomotoristes	20	23	-3	277	340	314	397	-37
motocyclistes	37	57	-20	316	179	290	172	26
usagers de voitures de tourisme ou de véhicules utilitaires	155	143	12	689	865	774	856	-85
usagers de poids lourds	2	3	-1	17	10	28	15	-11
usagers de transports en commun	0	0	0	2	20	2	7	0
autres	8	6	2	29	17	15	24	14
<b>Total</b>	<b>261</b>	<b>273</b>	<b>-12</b>	<b>1583</b>	<b>1772</b>	<b>1737</b>	<b>1830</b>	<b>-154</b>

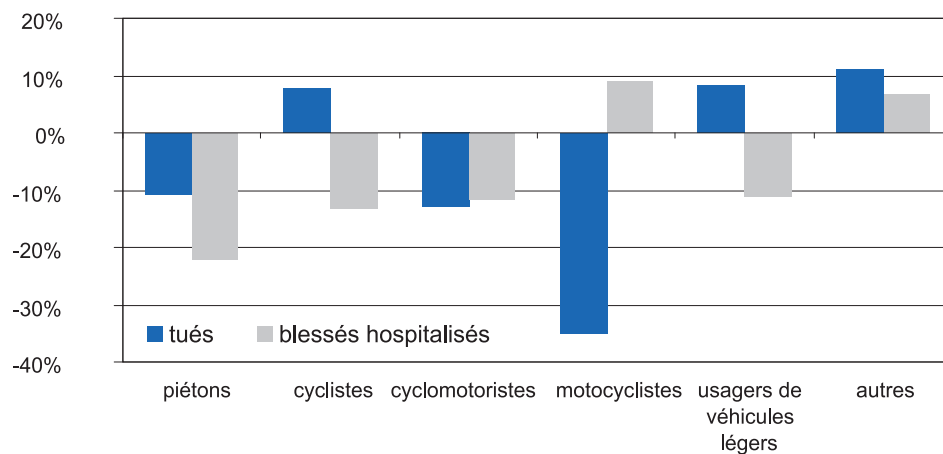




variations 2010/2009 (en nombre)

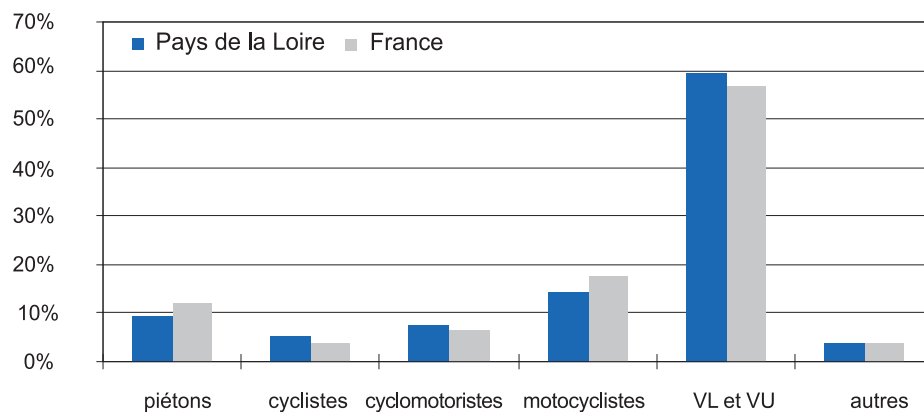


variations 2010/2009 (en %)

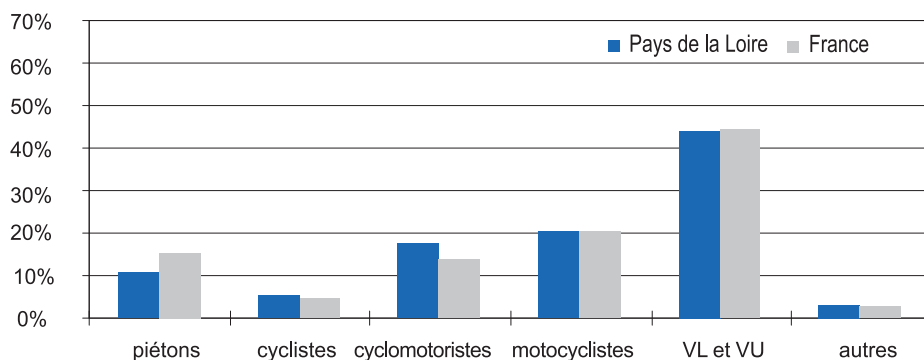


## comparaison avec la France métropolitaine

tués en 2010



## blessés hospitalisés en 2010

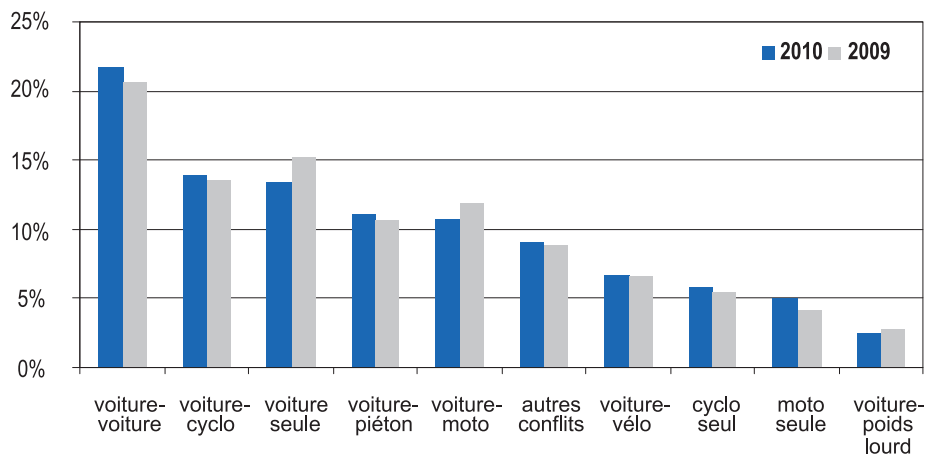


## le pourcentage d'accidents selon le type de conflit

Les conflits «voiture-voiture» sont en augmentation par rapport à 2009 et restent le premier type d'accidents par ordre d'importance. Les parts des conflits «voiture seule», «voiture-motocyclette»,

«voiture-vélo», «cyclomoteur seul» et «motocyclette seule» progressent tandis que celles des conflits «voiture-cyclomoteur» et «voiture-piéton» et «voiture-poids lourd» régressent.

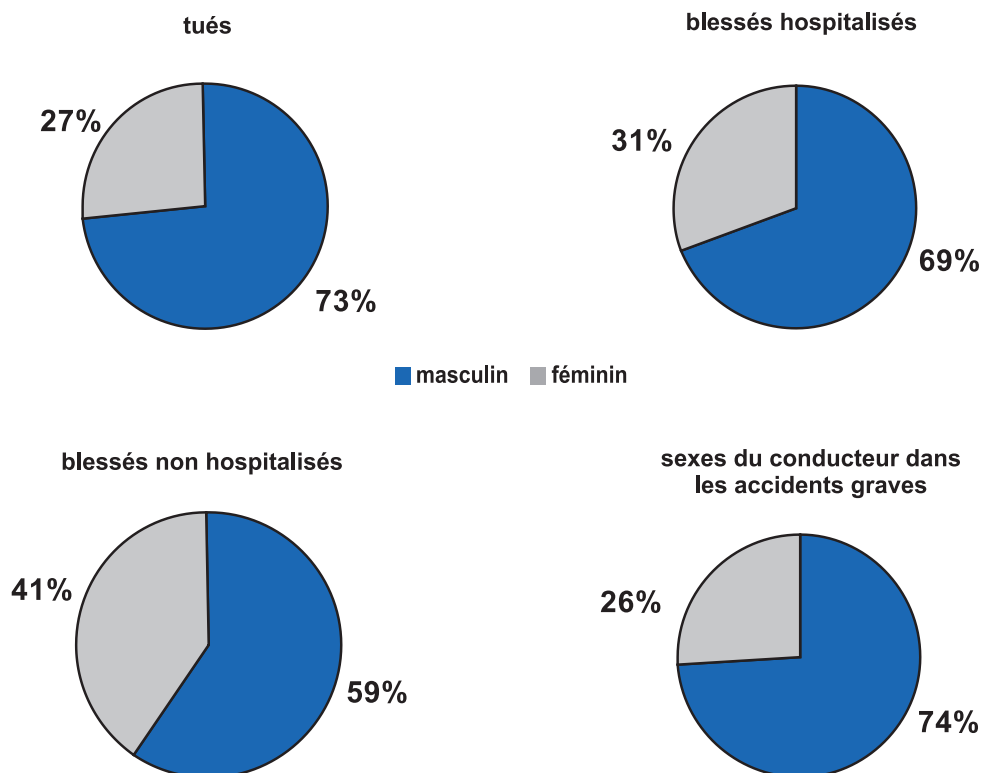
Modes de déplacement 2010	piéton	vélo	cyclo	moto	VL ou VU	PL	autre	
vélo	0,4%	0,2%						
cyclo	0,7%	0,2%	0,5%					
moto	0,5%	0,2%	0,3%	0,4%				
VL ou VU	10,8%	6,7%	13,4%	11,1%	21,7%			
PL	0,1%	0,2%	0,2%	0,4%	2,5%	0,2%		
autre	1,0%	0,1%	0,7%	0,4%	2,0%	0,1%	0,0%	
<b>véhicule seul (sans piéton)</b>		1,7%	5,8%	5,0%	13,9%	0,5%	0,8%	<b>27,7%</b>



## les victimes et les conducteurs selon le sexe

Les hommes sont majoritairement impliqués dans les accidents de la route avec 73% des tués, 69% des blessés hospitalisés et 59% des blessés non hospitalisés. Dans les accidents graves,

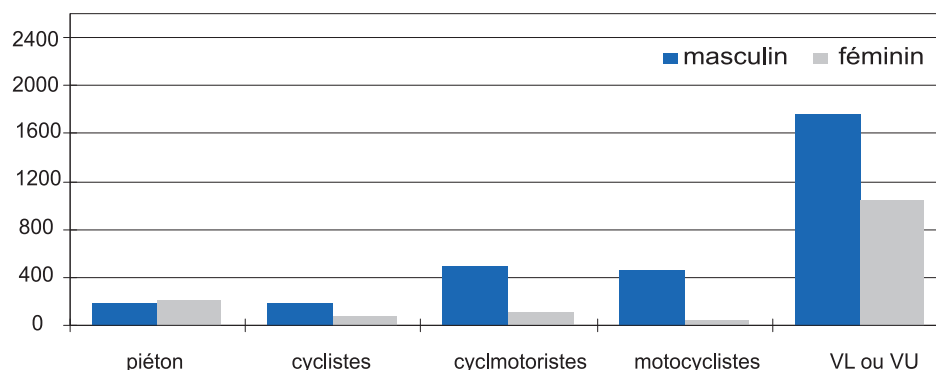
74% des conducteurs impliqués sont des hommes. Les chiffres de 2009 étaient de 76% des tués, 67% des blessés hospitalisés, 56% des blessés non hospitalisés et 74% des conducteurs impliqués dans un accident grave.



Les hommes représentent la majorité des conducteurs impliqués dans un accident de deux-roues : 93% pour les motocyclistes, 82% pour les cyclomoteuristes,

70% pour les cyclistes. Pour les accidents de voiture, 63% des conducteurs impliqués sont des hommes. En ce qui concerne les piétons, les femmes constituent 53% des victimes.

### piétons ou conducteurs impliqués par mode de déplacement



## les victimes selon l'âge et le mode de déplacement

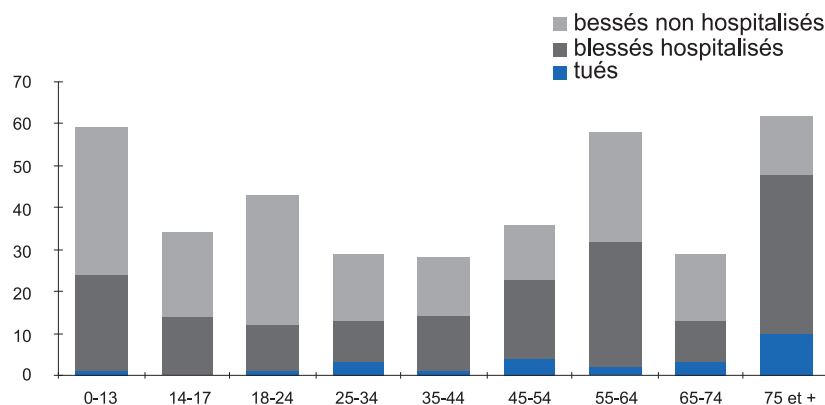
**A** l'instar des années précédentes, les piétons de moins de 14 ans et de plus de 75 ans sont les plus accidentés en terme de blessés et de tués. Cependant, la tranche d'âge de 55 à 64 ans est aussi particulièrement touchée pour l'année 2010.

Les cyclomotoristes de 14 à 24 ans forment le groupe majoritaire des cyclomotoristes accidentés avec une part plus importante de la tranche d'âge des 14-17 ans.

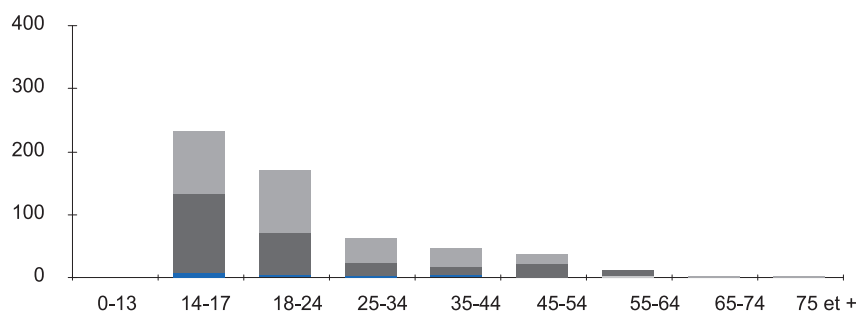
Les conducteurs de moto de moins de 45 ans constituent la majorité des victimes motocyclistes ; les tranches d'âge des 18-24 ans et 25-34 ans sont sur-représentées.

Les conducteurs de voiture des tranches d'âge des 18-24 ans et des 25-34 ans représentent encore la majorité des victimes des accidents de la route.

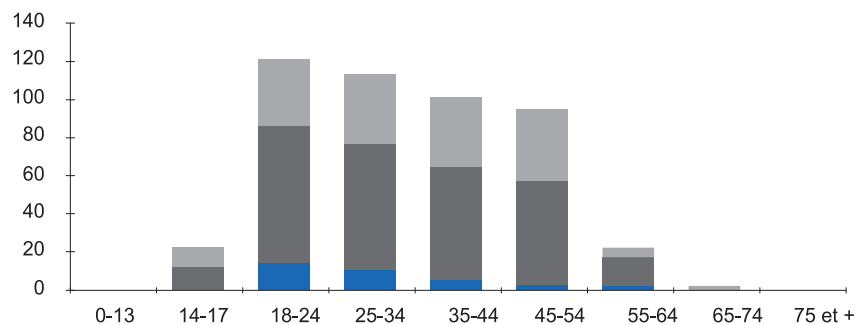
### piétons



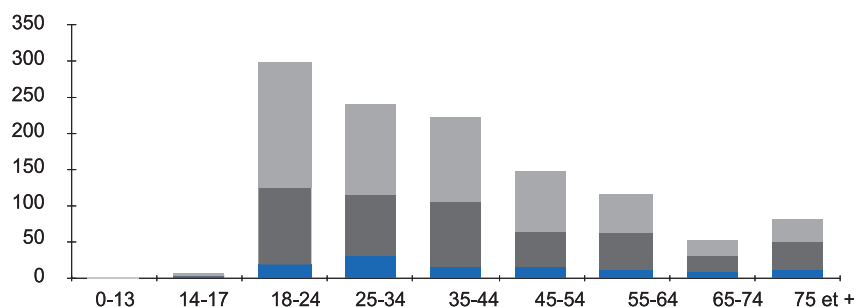
### cyclomotoristes



### motocyclistes



### conducteurs de véhicules légers

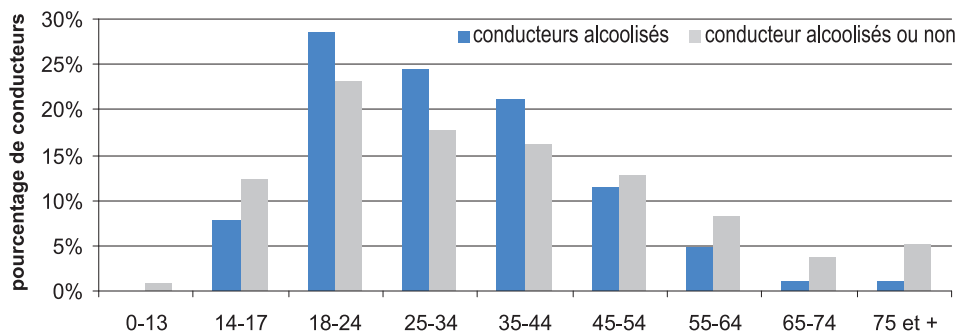


## l'alcoolisme des conducteurs

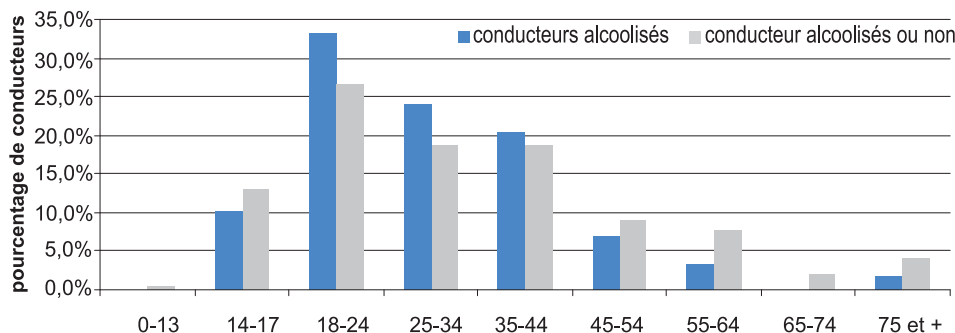
Les jeunes conducteurs sont fortement impliqués dans les accidents avec une alcoolémie positive, aussi bien tout au long de l'année que les fin de semaine, jour de fête

et veille. La tranche d'âge des 18-24 ans se distingue particulièrement. Elle est suivie de près par celle des 25-34 ans et dans un moindre mesure par celle des 35-44 ans.

conducteurs victimes graves d'un accident selon l'âge



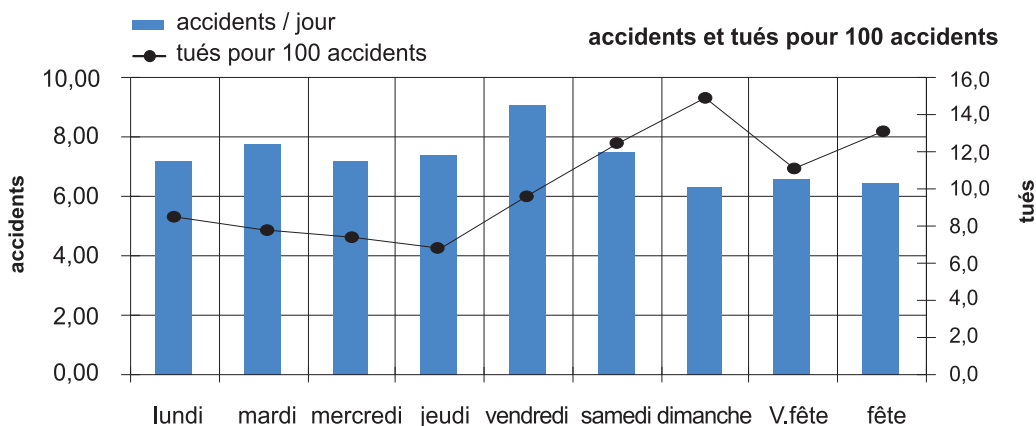
conducteurs victimes graves d'un accident selon l'âge le week-end, jour de fête et veille



## les accidents et les tués selon le jour de la semaine

Comme en 2008 et en 2009, les accidents sont plus nombreux le vendredi.

Les accidents sont plus graves en fin de semaine, notamment le dimanche.

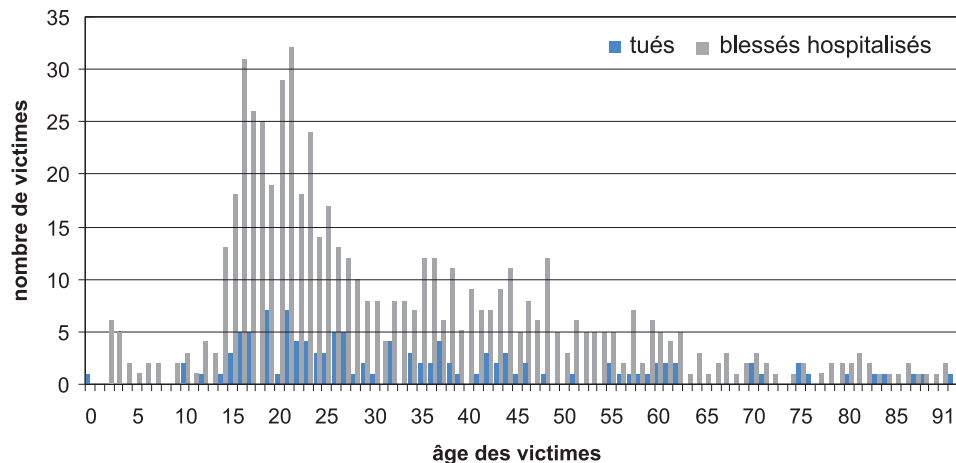


## l'âge des victimes graves le week-end, jour de fête et veille

Les jeunes de 15 à 25 ans constituent la majorité des victimes graves en fin de semaine, jour de fête et veille.

Durant cette période, on recense 44,8% de la totalité des tués et 38,1% des blessés hospitalisés.

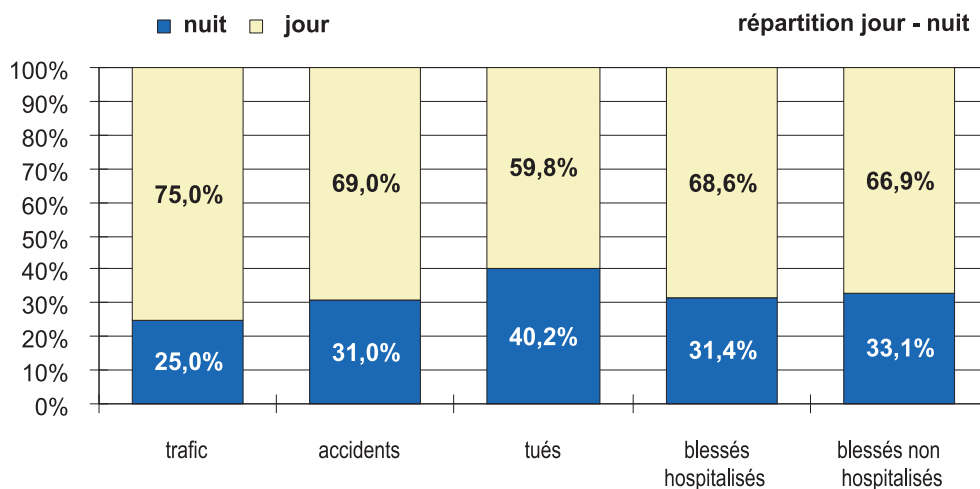
âge des victimes graves le week-end, jour de fêtes et veille



## répartition jour-nuit

Le pourcentage d'accidents de nuit est du même ordre qu'en 2008 et 2009.

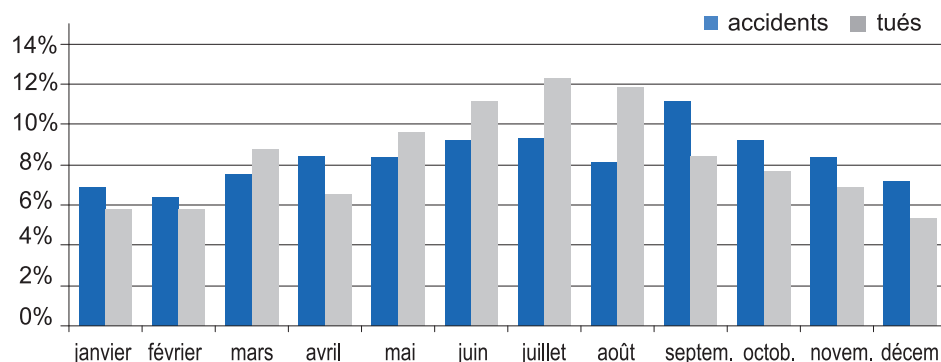
Par contre, le pourcentage de tués dans un accident de jour a augmenté d'environ +7% entre 2008 et 2010.



## les accidents et les tués selon le mois

Les accidents corporels ont été plus nombreux en juin, juillet et septembre.

Les mois de juin, juillet et août ont été les plus meurtriers.

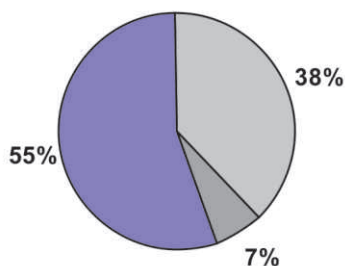


## rase-campagne et agglomérations

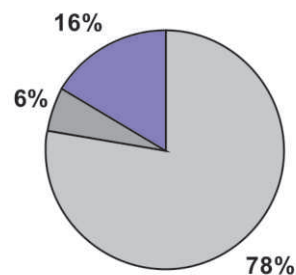
La diminution du nombre d'accidents constatée en 2010 a concerné le milieu urbain (-5,3% pour les petites agglomérations et -7,8% pour les grandes agglomérations, soit -13,1% au total) et la rase campagne (-4%).

Le nombre de tués a diminué de 4,8% en rase-campagne et mais il a stagné en agglomération : 0% dans les grandes et +0,4% dans les petites.

Accidents

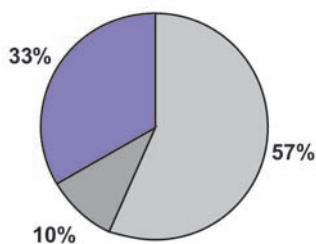


Tués

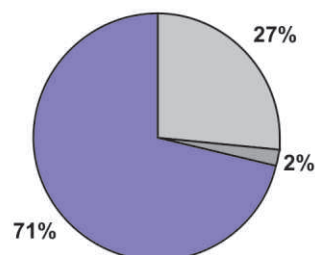


hors agglomération  
 petites agglomérations  
 grandes agglomérations (> 5000 habitants.)

Blessés hospitalisés



Blessés non hospitalisés



## définitions et source

**milieu urbain ou agglomération** : ensemble du réseau routier situé entre les panneaux d'entrée et de fin d'agglomération au sens du code de la route.

**rase campagne ou hors agglomération** : reste du réseau situé hors agglomération.

**accident corporel** : accident ayant occasionné au moins une victime, survenu sur une voie ouverte à la circulation publique et impliquant au moins un véhicule.

**tué** : victime décédée sur le coup ou dans une période de 30 jours après l'accident (avant le 1er janvier 2005, le délai de prise en considération du décès était de 6 jours).

**blessé hospitalisé** : victime admise dans un hôpital plus de 24 h.

**blessé non hospitalisé** : victime ayant fait l'objet de soins médicaux, mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 h.

**source des données** : fichier national des accidents corporels de la circulation routières. Il est constitué des informations recueillies dans les bulletins d'analyse d'accident corporel de la circulation (dit "BAAC") par les forces de l'ordre. Il est géré par l'Observatoire national interministériel de sécurité routière (ONISR).

Direction régionale  
de l'environnement,  
de l'aménagement  
et du logement

Service intermodalité,  
aménagement et logement

34, place Viarme  
BP 32205  
44022 Nantes cedex 1  
tél : 02.53.46.57.40  
fax : 02.53.46.57.27

Directeur de publication :  
Hubert FERRY-WILCZEK

ISSN : 2109-5493