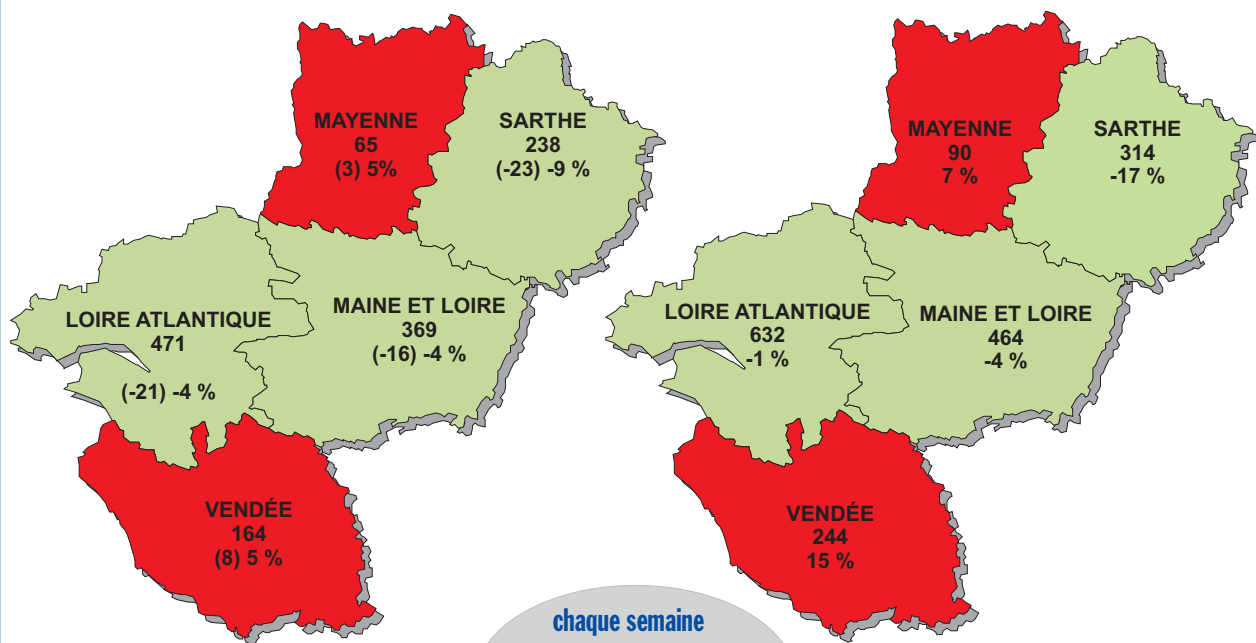


Pays de la Loire

accidents

victimes



chaque semaine
75 accidents et
100 victimes
en moyenne

	accidents		tués		blessés hospitalisés	blessés non hospitalisés	gravité (T + B.H. pour 100 accidents)
région Pays de la Loire	1 307	-4%	115	-9%	750	879	66
France	29 790	0%	1 786	-9%	15 199	22 441	57
Loire Atlantique	471	-4%	40	25%	292	300	70
Maine et Loire	369	-4%	21	-36%	151	292	47
Mayenne	65	5%	12	9%	55	23	103
Sarthe	238	-9%	11	-59%	111	192	51
Vendée	164	5%	31	35%	141	72	105

Au troisième quadrimestre 2005, le nombre d'accidents corporels a diminué de 4% par rapport au troisième quadrimestre 2004 sur les routes des Pays de la Loire, alors que le nombre d'accidents sur l'ensemble de la France métropolitaine a été stable durant la même période. Le nombre de tués a diminué (-9% en appliquant le coefficient correcteur de 1,069 issu du passage des tués de 6 à 30 jours après l'accident). Le pourcentage de baisse du nombre de tués au troisième quadrimestre 2005 est identique à celui constaté sur l'ensemble de la France. Le nombre de blessés dans les Pays de la Loire diminue également, mais de façon moins importante (-2,8%). Au sein de la région, les résultats sont variables selon les départements. Par rapport au troisième quadrimestre 2004, le nombre d'accidents diminue en

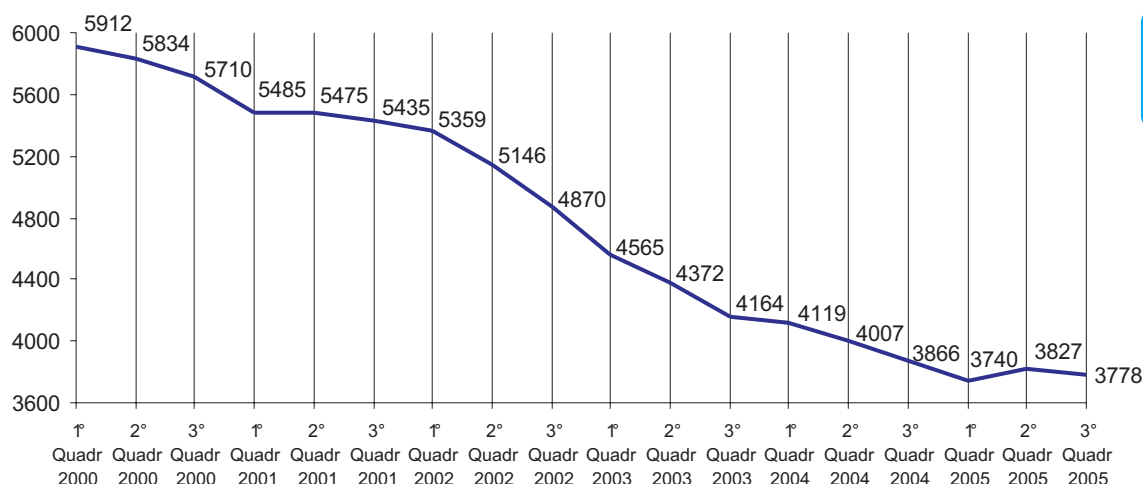
Loire-Atlantique (-4%), en Maine-et-Loire (-4%) et dans la Sarthe (-9%). En revanche, il augmente en Mayenne (+5%) et en Vendée (+5%). Le nombre de tués baisse dans le Maine-et-Loire et dans la Sarthe; mais augmente en Loire-Atlantique, Mayenne et Vendée. Le mois de novembre a été particulièrement meurtrier sur les routes des Pays de la Loire. Le nombre de blessés a diminué de 2% sur l'ensemble de la région (diminution en Loire-Atlantique, Maine-et-Loire et Sarthe; augmentation en Mayenne et en Vendée).

A cours du troisième quadrimestre 2005, la situation s'est dégradée pour les usagers les plus vulnérables et notamment pour les motocyclistes, alors qu'elle s'améliore pour les automobilistes.

évolution générale

accidents

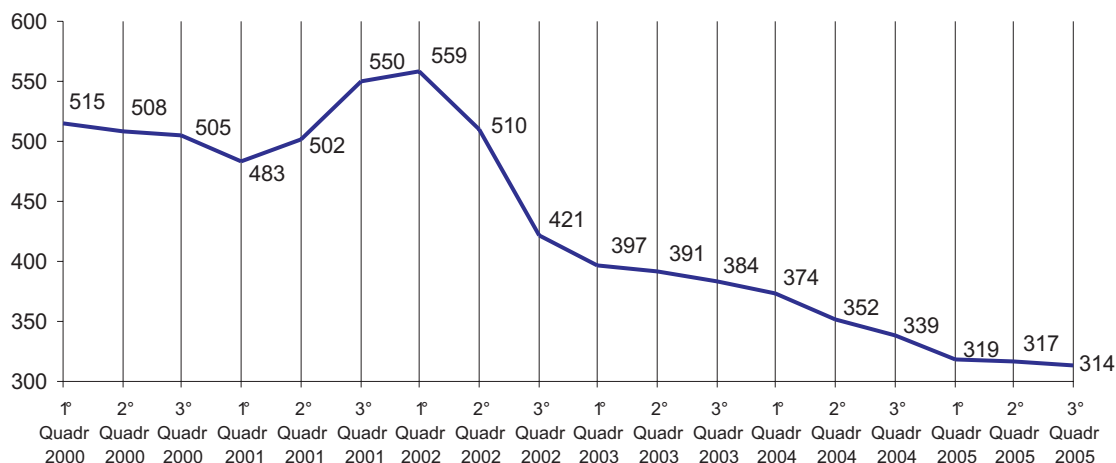
Les chiffres indiqués correspondent aux valeurs cumulées des 12 derniers mois



**-2,3 %
sur les 12
derniers mois**

Après une baisse régulière depuis cinq ans, on observe une stagnation du nombre d'accidents corporels aux 2ème et 3ème quadrimestres 2005 en Pays de la Loire. Sur les douze derniers mois, la tendance reste néanmoins à la baisse (-2%). Le nombre de tués sur la route continue à diminuer, mais faiblement (il convient cependant de signaler que le changement de définition du tué en 2005 estompe la réduction). La baisse sur les douze derniers mois est cependant significative (-7%). Globalement, on observe un certain tassement des résultats encourageants observés ces dernières années.

tués



**-7,4 %
sur les 12
derniers mois**

définitions et sources :

accidents corporels de

la circulation routière : provoque au moins une victime, survient sur une voie ouverte à la circulation publique, implique au moins un véhicule.

tué : victime décédée sur le coup ou dans une période de 30 jours qui suit l'accident.

blesé hospitalisé : victime dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation.

blesé non hospitalisé : victime ayant nécessité des soins médicaux, sans dépasser 24 heures d'hospitalisation.

milieu urbain : ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération (entre panneaux de début et fin d'agglomération).

rase campagne : réseaux hors milieu urbain.

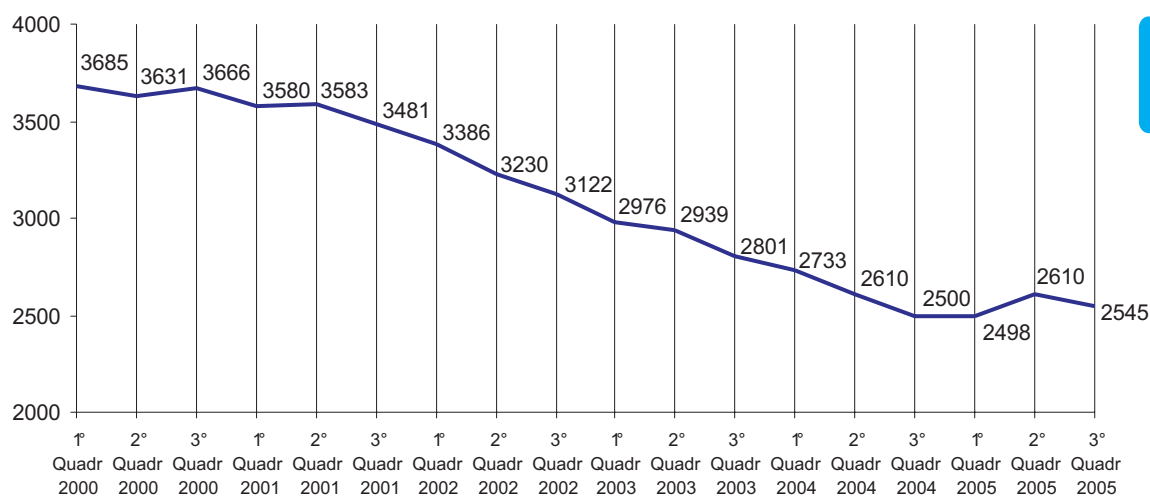
gravité : nombre de tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents. (nota : une définition différente peut exister dans d'autres documents).

quadrimestre : espace de 4 mois.

sources : fichiers départementaux d'accidents corporels de la circulation routière des directions départementales de l'Équipement de la région des Pays de la Loire. Fichiers SETRA définitifs pour les données France entière (Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer).

accidents en agglomération

les chiffres indiqués correspondent aux valeurs cumulées des 12 derniers mois



**1,8 %
sur les 12
derniers mois**

Depuis quelques mois, on assiste à une stagnation, voire une augmentation du nombre d'accidents corporels en agglomération. Sur les douze derniers mois, l'évolution du nombre d'accidents en milieu urbain est nulle, alors que le nombre d'accidents en rase campagne continue de décroître (-13% sur les douze derniers mois). En revanche, le nombre de tués en rase campagne ne connaît pas d'évolution significative par rapport au 2ème quadrimestre 2004. Il en va de même pour le milieu urbain.

victimes par catégories d'usagers

Région Pays de la Loire									
	accidents			tués			blessés		
	nombre (1)	différence(2)	%	nombre	différence	%	nombre	différence(2)	%
Piétons	187	-34	-15%	15	5	ns	181	-32	-15%
Bicyclettes	101	23	29%	3	2	ns	94	20	27%
Cyclomoteurs	329	-31	-9%	11	2	ns	341	-20	-6%
Motocyclettes	226	53	31%	20	5	ns	218	49	29%
Véhicules légers et camionnettes	1 105	-73	-6%	65	-16	-20%	759	-68	-8%
Poids lourds	61	-2	ns	0	-2	ns	15	9	ns
Transports en commun	28	-2	ns	0	0	ns	8	-2	ns
Autres	31	8	ns	1	1	ns	13	4	ns

ns = non significatif

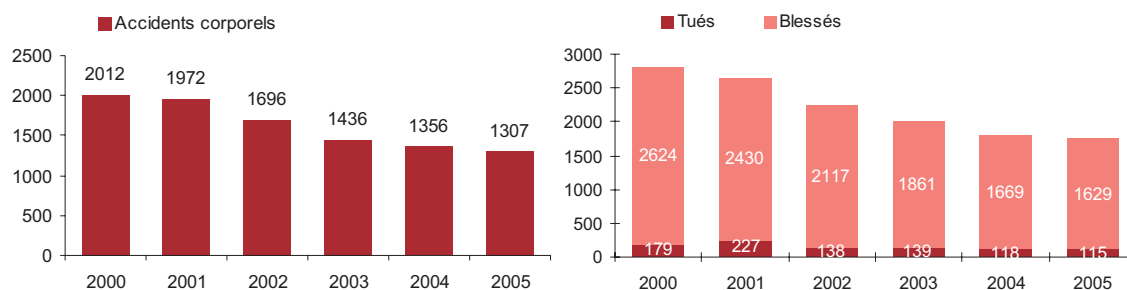
(1) = nombre d'accidents impliquant au moins 1 piéton, 1 bicyclette, etc...

(2) = différence par rapport à la même période de l'année précédente

France									
	accidents			tués			blessés		
	nombre (1)	différence(2)	%	nombre	différence	%	nombre	différence(2)	%
Piétons	5 061	-209	-4%	249	3	1%	5 053	-21	0%
Bicyclettes	1 690	114	7%	46	-14	-23%	1 591	120	8%
Cyclomoteurs	4 799	-798	-14%	117	-7	-6%	4 857	-856	-15%
Motocyclettes	6 442	893	16%	258	45	21%	6 340	1 147	22%
Véhicules légers et camionnettes	26 254	-396	-1%	1 075	-146	-12%	18 965	-1 848	-9%
Poids lourds	1 532	109	8%	33	2	ns	360	-64	ns
Transports en commun	457	-14	-3%	0	-3	ns	243	-12	ns
Autres	548	-14	-2%	8	-7	ns	231	99	ns

ns = non significatif

évolution du 3^{ème} quadrimestre de 2000 à 2005



12
derniers
mois :
janv. 2005
déc. 2005

	accidents		tués		blessés	
Loire-Atlantique	1 328	-5,9 %	104	-4,6 %	1 674	-4,6 %
Maine et Loire	1 072	5,7 %	69	-6,5 %	1 325	9,8 %
Mayenne	185	6,9 %	25	-33,2 %	231	9,5 %
Sarthe	716	-7,0 %	43	-39,1 %	926	-8,5 %
Vendée	477	-6,3 %	73	1,9 %	631	-5,5 %
Région	3 778	-2,6%	314	-13,5 %	4 787	-1,4 %

Sur l'ensemble de l'année 2005, le nombre d'accidents et de victimes a diminué par rapport à 2004 sur les routes des Pays de la Loire. La réduction du nombre d'accidents et de blessés concerne la Loire-Atlantique, la Sarthe et la Vendée. Le nombre d'accidents et de blessés augmente en Maine-et-Loire et en Mayenne. Le nombre de tués baisse dans tous les départements, sauf en Vendée où on observe une légère augmentation (les mois de novembre et surtout décembre ont été particulièrement meurtriers en Vendée). Les meilleurs résultats sont enregistrés dans la Sarthe où la diminution du nombre de tués atteint presque 40%.

évolution de la circulation et de la consommation des carburants

(par rapport au 3^{ème} quadrimestre 2004)

circulation sur le réseau national en France : + 1,1 % (autoroutes et routes nationales)

vente de carburants	Pays de la Loire	France
super carburant	-4,25 %	-5,69 %
gazole	3,55 %	1,42 %
total	1,35 %	-0,78 %

conception et réalisation :

direction régionale de l'Équipement - Pays de la Loire
Observatoire régional de sécurité routière
Pôle géomatique régional
réf. : 3 quad 05 sécurité routière N° 58 - août 2006.cdr