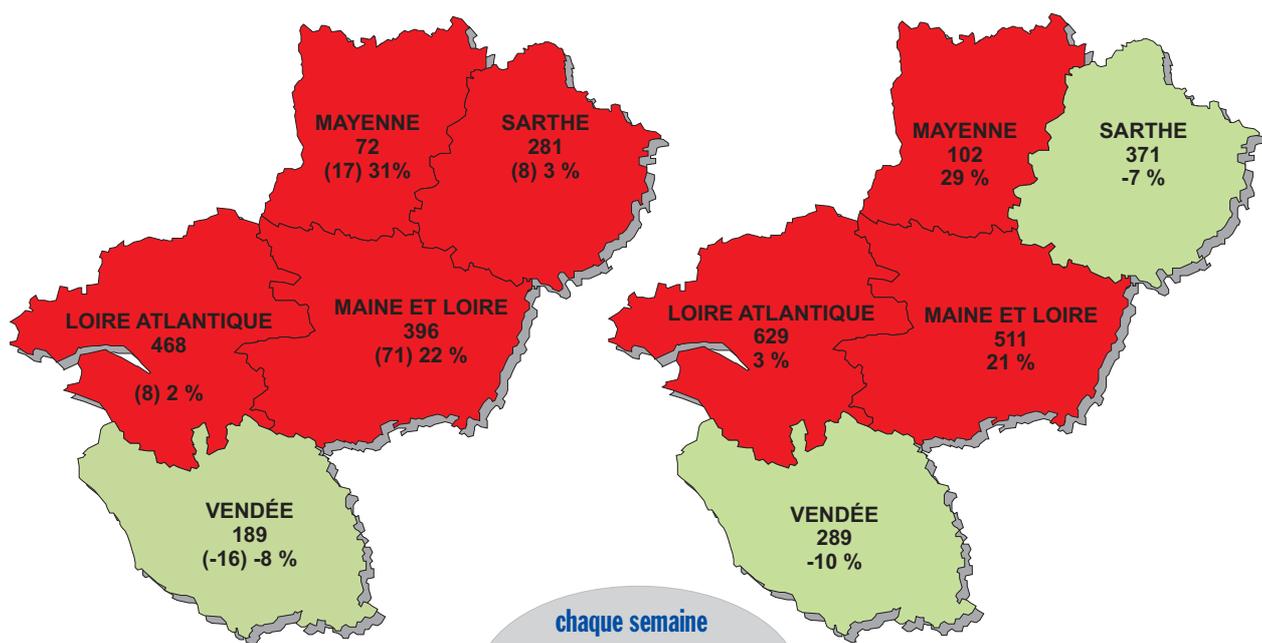


Pays de la Loire

accidents

victimes



chaque semaine
80 accidents et
109 victimes
en moyenne

	accidents		tués		blessés hospitalisés	blessés non hospitalisés	gravité (T + B.H. pour 100 accidents)
région Pays de la Loire	1 406	7%	116	-7%	801	985	65
France	29 127	-3%	2 012	-3%	14 330	23 378	56
Loire Atlantique	468	2%	43	-4%	273	313	68
Maine et Loire	396	22%	27	13%	150	334	45
Mayenne	72	31%	7	-46%	68	27	104
Sarthe	281	3%	17	-23%	171	183	67
Vendée	189	-8%	22	5%	139	128	85

L'accidentologie constatée sur les routes des Pays de la Loire au second quadrimestre 2005 présente un bilan mitigé. On constate une hausse du nombre d'accidents corporels par rapport au deuxième quadrimestre 2004. Le nombre de tués diminue légèrement (-7% en appliquant le coefficient correcteur de 1,069 issu du passage des tués de 6 à 30 jours après l'accident). Le nombre de blessés augmente (4,7%).

Les résultats sont variables selon les départements. En Loire-Atlantique, on constate une légère hausse du nombre d'accidents corporels (2%) et de victimes (3%). La dégradation est nettement plus marquée en Maine-et-Loire où tous les indicateurs sont à la hausse (+22% d'accidents, +21% de victimes). En

Mayenne, le nombre d'accidents augmente sensiblement, le nombre de tués diminue, mais le nombre de blessés croît fortement. Dans la Sarthe, le nombre d'accidents augmente très légèrement, le nombre de tués et de blessés diminue. En Vendée, le nombre d'accidents diminue (-8%), le nombre de tués est stable et le nombre de blessés régresse nettement (-11%).

Au cours du 2^{ème} quadrimestre 2005, la situation s'est dégradée en Pays de la Loire pour les usagers les plus vulnérables (deux-roues motorisés, cyclistes et piétons). En revanche, le nombre de tués parmi les usagers de voiture a nettement diminué (-16%). Le constat est sensiblement le même sur l'ensemble de la France.

évolution générale

accidents

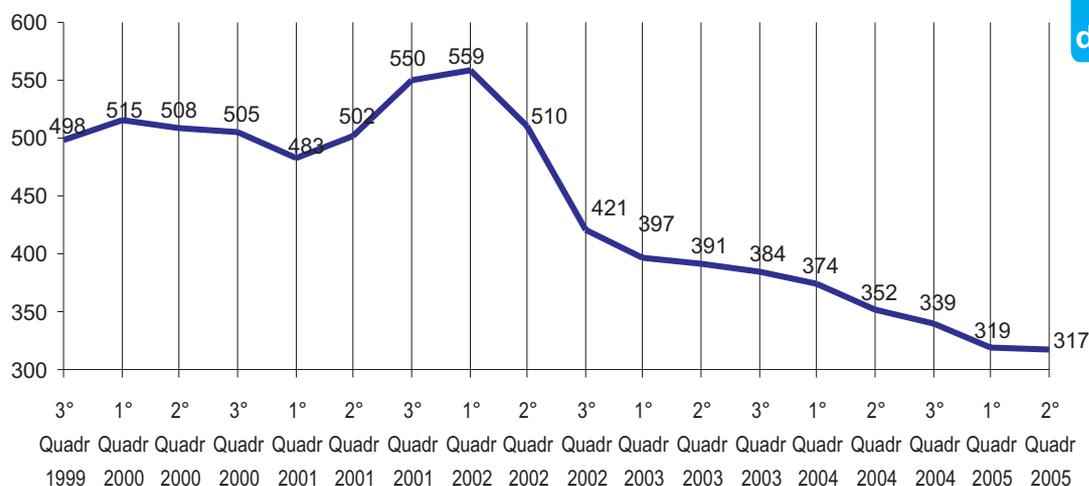
Les chiffres indiqués correspondent aux valeurs cumulées des 12 derniers mois



**-4,5 %
sur les 12
derniers mois**

Après une longue période de diminution, le nombre d'accidents corporels recensés sur les routes des Pays de la Loire stagne, voire augmente légèrement. Sur les douze derniers mois, la tendance reste néanmoins à la baisse (-4,5%). Le nombre de tués continue de décroître (-10% sur les douze derniers mois), mais de façon moins marquée qu'auparavant. La réduction du nombre de morts sur la route au second quadrimestre concerne surtout la Mayenne et la Sarthe.

tués



**-9,9 %
sur les 12
derniers mois**

définitions et sources :

accidents corporels de

la circulation routière : provoque au moins une victime, survient sur une voie ouverte à la circulation publique, implique au moins un véhicule.

tué : victime décédée sur le coup ou dans une période de 30 jours qui suit l'accident.

blessé hospitalisé : victime dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation.

blessé non hospitalisé : victime ayant nécessité des soins médicaux, sans dépasser 24 heures d'hospitalisation.

milieu urbain : ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération (entre panneaux de début et fin d'agglomération).

rase campagne : réseaux hors milieu urbain.

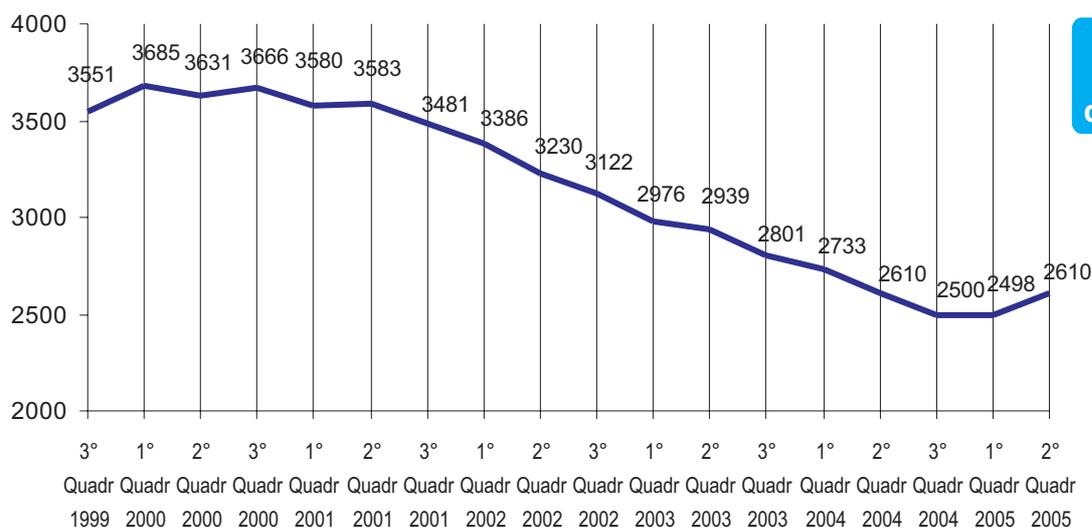
gravité : nombre de tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents. (nota : une définition différente peut exister dans d'autres documents).

quadrimestre : espace de 4 mois.

sources : fichiers départementaux d'accidents corporels de la circulation routière des directions départementales de l'Équipement de la région des Pays de la Loire. Fichiers SETRA définitifs pour les données France entière (Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer).

accidents en agglomération

les chiffres indiqués correspondent aux valeurs cumulées des 12 derniers mois



**0 %
sur les 12
derniers mois**

Depuis quelques mois, on assiste à une stagnation, voire une augmentation du nombre d'accidents corporels en agglomération. Sur les douze derniers mois, l'évolution du nombre d'accidents en milieu urbain est nulle, alors que le nombre d'accidents en rase campagne continue de décroître (-13% sur les douze derniers mois). En revanche, le nombre de tués en rase campagne ne connaît pas d'évolution significative par rapport au 2ème trimestre 2004. Il en va de même pour le milieu urbain.

victimes par catégories d'usagers

Région Pays de la Loire									
	accidents			tués			blessés		
	nombre (1)	différence(2)	%	nombre	différence	%	nombre	différence(2)	%
Piétons	144	-5	-3%	11	5	ns	132	-16	-11%
Bicyclettes	139	27	24%	8	2	ns	128	26	25%
Cyclomoteurs	356	0	0%	11	0	ns	378	21	6%
Motocyclettes	287	75	35%	22	7	ns	298	70	31%
Véhicules légers et camionnettes	1 124	44	4%	64	-12	-16%	821	-16	-2%
Poids lourds	65	2	ns	0	-3	ns	14	4	ns
Transports en commun	24	3	ns	0	0	ns	5	-12	ns
Autres	24	4	ns	0	0	ns	10	3	ns

ns = non significatif

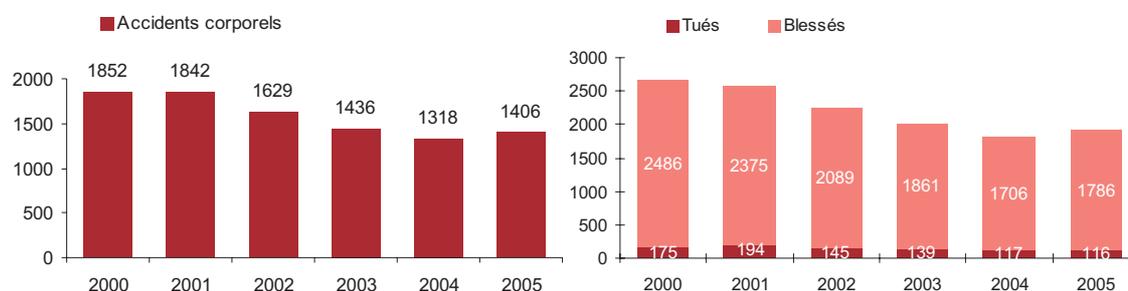
(1) = nombre d'accidents impliquant au moins 1 piéton, 1 bicyclette, etc...

(2) = différence par rapport à la même période de l'année précédente

France									
	accidents			tués			blessés		
	nombre (1)	différence(2)	%	nombre	différence	%	nombre	différence(2)	%
Piétons	4 019	-141	-3%	181	37	26%	3 993	-151	-4%
Bicyclettes	2 038	14	1%	99	25	34%	1 911	37	2%
Cyclomoteurs	4 887	-507	-9%	156	16	11%	5 105	-512	-9%
Motocyclettes	7 002	838	14%	429	48	13%	7 142	968	16%
Véhicules légers et camionnettes	24 900	-1 202	-5%	1 093	-52	-5%	18 628	-1 414	-7%
Poids lourds	1 428	-54	-4%	25	-4	ns	357	27	ns
Transports en commun	417	41	11%	6	-11	ns	249	-37	ns
Autres	642	71	12%	23	11	ns	323	99	ns

ns = non significatif

évolution du 2^{ème} quadrimestre de 2000 à 2005



12
derniers
mois :
sept 2004
août 2005

	accidents		tués		blessés	
Loire-Atlantique	1 349	-9,3 %	94	-19,7 %	1 689	-7,5 %
Maine et Loire	1 088	4,8 %	79	25,4 %	1 332	5,2 %
Mayenne	182	5,2 %	23	-32,4 %	226	7,6 %
Sarthe	739	-7,4 %	57	-10,9 %	972	-6,2 %
Vendée	469	-8,0 %	64	-15,8 %	608	-8,7 %
Région	3 827	-4,5%	317	-10,5 %	4 827	-3,5 %

Par rapport à la période allant de septembre 2003 à août 2004, le nombre d'accidents et de victimes continue à baisser sur l'ensemble de la région. Cependant, le nombre d'accidents augmente en Maine-et-Loire (5%) et en Mayenne (5%). Le nombre de tués s'accroît nettement en Maine-et-Loire (25%) alors qu'il diminue dans les quatre autres départements de la région. Le nombre de blessés augmente en Maine-et-Loire (5%) et en Mayenne (8%).

évolution de la circulation et de la consommation des carburants

(par rapport au 2^{ème} quadrimestre 2004)

circulation sur le réseau national en France : + 1,1 % (autoroutes et routes nationales)

vente de carburants	Pays de la Loire	France
super carburant	-4,25 %	-5,69 %
gazole	3,55 %	1,42 %
total	1,35 %	-0,78 %

conception et réalisation :

direction régionale de l'Équipement - Pays de la Loire
Observatoire régional de sécurité routière
Pôle géomatique régional
réf. : 2 quad 05 sécurité routière N° 57 - avril 2006.cdr