

n° 56

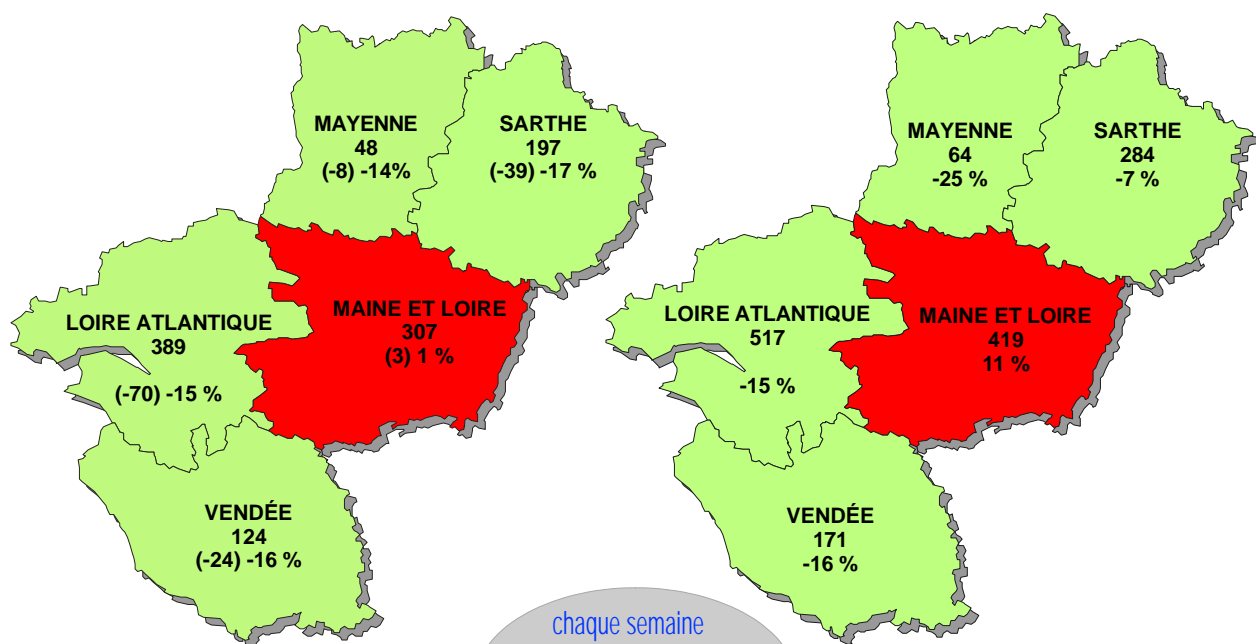
1<sup>er</sup> quadrimestre 2005

janvier à avril

## Pays de la Loire

accidents

victimes



chaque semaine  
63 accidents et  
86 victimes  
en moyenne

	accidents		tués		blessés hospitalisés	blessés non hospitalisés	gravité (T + B.H. pour 100 accidents)
région Pays de la Loire	1065	-11%	83	-25%	497	875	54
France	24 660	-4%	1 507	-3%	9 917	21 653	46
Loire Atlantique	389	-15%	21	-34%	209	287	59
Maine et Loire	307	1%	21	24%	93	305	37
Mayenne	48	-14%	6	-57%	40	18	96
Sarthe	197	-17%	15	-29%	91	178	54
Vendée	124	-16%	20	-26%	64	87	68

A partir de 2005, une nouvelle définition des victimes des accidents de la route a été adoptée en France, par souci d'harmonisation avec nos principaux voisins européens. Désormais, il convient de retenir les définitions suivantes pour les victimes :

- **les tués** : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident, au lieu de 6 jours.
- **les blessés hospitalisés** : victimes admises dans un hôpital plus de 24 h.
- **les blessés non hospitalisés** : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 h.

Du fait de ces modifications, la comparaison du nombre de victimes avec les années antérieures n'est plus pertinente. En ce qui concerne les tués, le

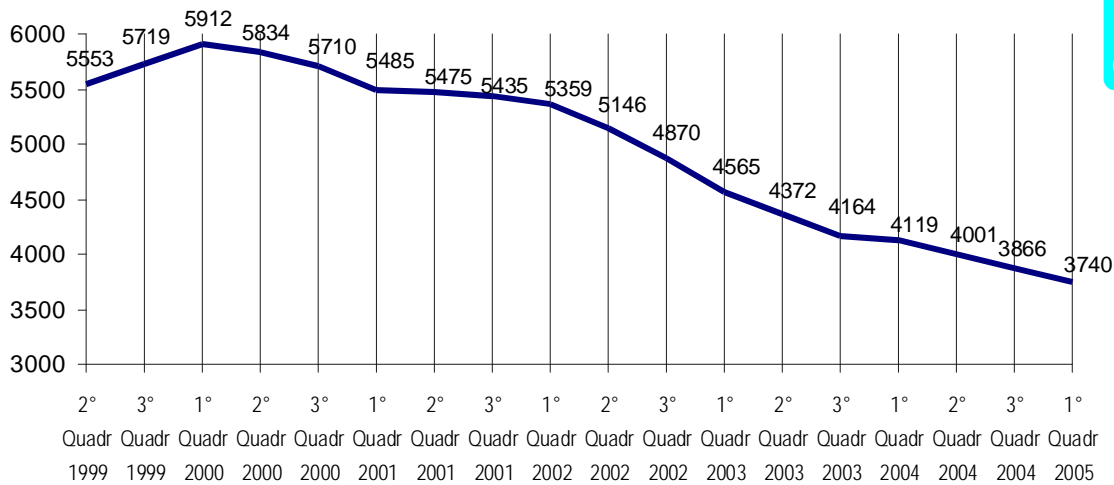
coefficient de passage des tués à 6 jours aux tués à 30 jours a été calculé à 1,069 au niveau national. Pour les victimes non décédées, la comparaison portera sur la totalité des blessés, sans distinction de la gravité des blessures.

Au 1<sup>er</sup> quadrimestre 2005, la réduction du nombre d'accidents et de victimes s'est poursuivie sur les routes des Pays de la Loire (-11% d'accidents, -7% de blessés). Le nombre de tués a diminué de 25% par rapport au 1<sup>er</sup> quadrimestre 2004 en appliquant le coefficient correcteur de 1,069. Ces bons résultats concernent tous les départements de la région, à l'exception du Maine-et-Loire où le nombre d'accidents stagne et où le nombre de tués augmente.

## évolution générale

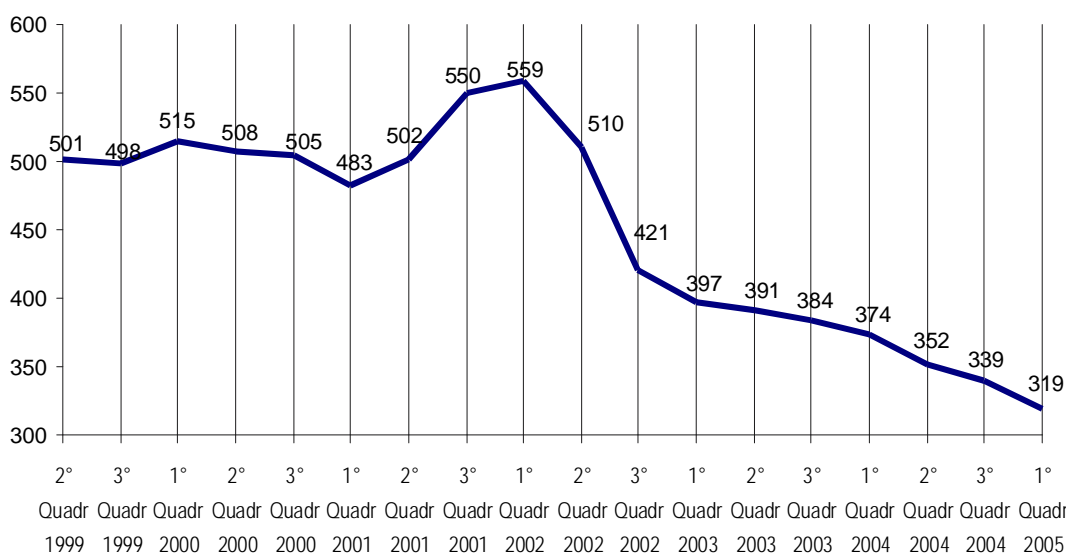
### accidents

Les chiffres indiqués correspondent aux valeurs cumulées des 12 derniers mois



**-9,2 %  
sur les 12  
derniers mois**

La réduction du nombre d'accidents corporels se poursuit en Pays de la Loire et dépasse 9% sur les douze derniers mois. Cette baisse concerne les cinq départements de la région. Le nombre de tués décroît également, de façon importante (-15% sur les douze derniers mois).



**-14,7 %  
sur les 12  
derniers mois**

## définitions et sources :

#### accidents corporels de

**la circulation routière** : provoque au moins une victime, survient sur une voie ouverte à la circulation publique, implique au moins un véhicule.

**tué** : victime décédée sur le coup ou dans une période de 30 jours qui suit l'accident.

**blesse hospitalisé** : victime dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation.

**blesse non hospitalisé** : victime ayant nécessité des soins médicaux, sans dépasser 24 heures d'hospitalisation.

**milieu urbain** : ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération (entre panneaux de début et fin d'agglomération).

**rase campagne** : réseaux hors milieu urbain.

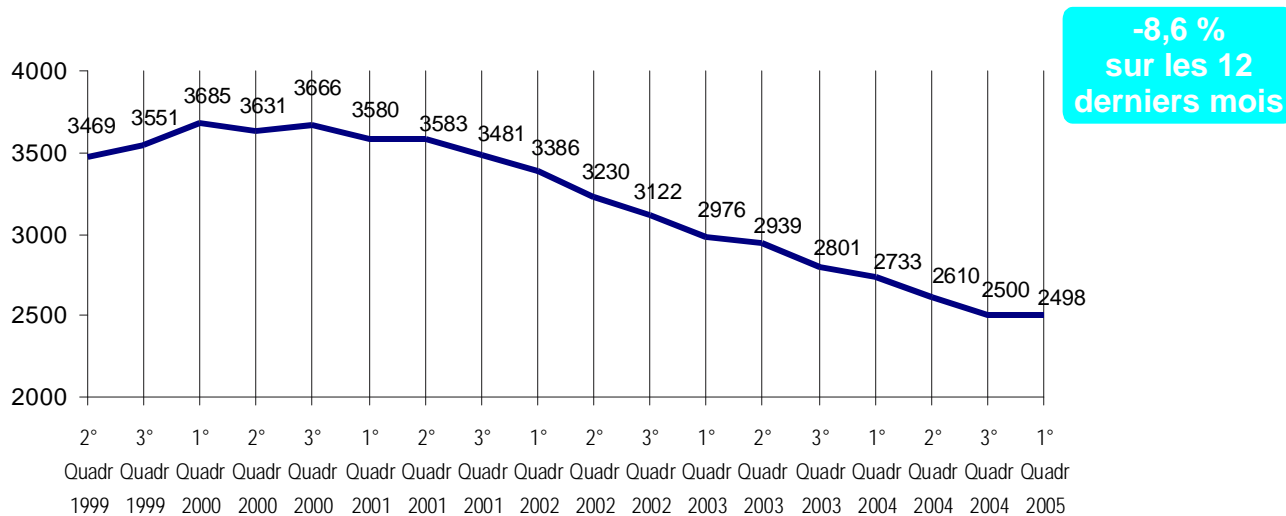
**gravité** : nombre de tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents. (nota : une définition différente peut exister dans d'autres documents).

**quadrimestre** : espace de 4 mois.

**sources** : fichiers départementaux d'accidents corporels de la circulation routière des directions départementales de l'Équipement de la région des Pays de la Loire. Fichiers SETRA définitifs pour les données France entière (Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer).

## accidents en agglomération

les chiffres indiqués correspondent aux valeurs cumulées des 12 derniers mois



Le nombre d'accidents en agglomération stagne par rapport au troisième trimestre 2004, après quatre années de décroissance régulière. La réduction du nombre d'accidents et de victimes constatée en Pays de la Loire au premier trimestre 2005 concerne surtout la rase campagne (-1/3 d'accidents, -30% de tués, -1/4 de blessés, par rapport au premier trimestre 2004).

## victimes par catégories d'usagers

Région Pays de la Loire									
	accidents			tués			blessés		
	nombre (1)	différence(2)	%	nombre	différence	%	nombre	différence(2)	%
Piétons	161	-24	-13%	12	6	ns	154	-35	ns
Bicyclettes	70	10	17%	1	-1	ns	70	14	ns
Cyclomoteurs	273	-50	-15%	6	0	ns	270	-59	ns
Motocyclettes	161	-2	-1%	11	-1	ns	163	2	1%
Véhicules légers et camionnettes	913	-138	-13%	49	-27	-36%	654	-62	-9%
Poids lourds	44	-16	ns	1	1	ns	6	-6	ns
Transports en commun	20	-9	ns	3	3	ns	49	40	ns
Autres	21	-5	ns	0	-2	ns	6	0	ns

ns = non significatif

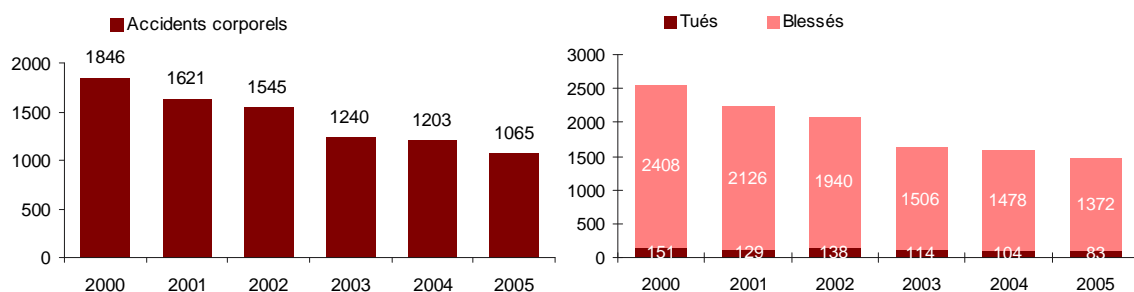
(1) = nombre d'accidents impliquant au moins 1 piéton, 1 bicyclette, etc...

(2) = différence par rapport à la même période de l'année précédente

France									
	accidents			tués			blessés		
	nombre (1)	différence(2)	%	nombre	différence	%	nombre	différence(2)	%
Piétons	4 394	-89	-2%	199	32	19%	4 370	-130	-3%
Bicyclettes	1 120	-57	-5%	34	1	3%	1 053	-49	-4%
Cyclomoteurs	3 778	-598	-14%	82	4	5%	3 851	-597	-13%
Motocyclettes	4 609	372	9%	189	14	8%	4 509	355	9%
Véhicules légers et camionnettes	22 091	-1 154	-5%	953	-14	-1%	16 814	-752	-4%
Poids lourds	1 396	89	7%	32	11	ns	344	14	ns
Transports en commun	414	-21	-5%	8	7	ns	426	214	ns
Autres	466	53	13%	10	0	ns	203	69	ns

ns = non significatif

## évolution du 1<sup>er</sup> quadrimestre de 2000 à 2005



**12  
derniers  
mois :  
mai 2004  
avril 2005**

	accidents		tués		blessés	
Loire-Atlantique	1 341	-14,6 %	93	-16,2 %	1 670	-14,2 %
Maine et Loire	1 017	-5,7 %	74	1,4 %	1 245	-8,1 %
Mayenne	165	-5,2 %	28	-12,5 %	197	-7,9 %
Sarthe	732	-7,8 %	62	0,0 %	995	-1,4 %
Vendée	485	-3,4 %	62	-35,4 %	640	2,4 %
Région	3 740	-9,2%	319	-14,7 %	4 747	-7,8 %

Par rapport à la période allant de mai 2003 à avril 2004, les indicateurs sont à la baisse dans les cinq départements de la région sur les douze derniers mois. On observe cependant une stagnation du nombre de tués en Maine-et-Loire, du nombre de tués et de blessés dans la Sarthe, et du nombre de blessés en Vendée.

## évolution de la circulation et de la consommation des carburants

(par rapport au 1<sup>er</sup> quadrimestre 2004)

circulation sur le réseau national en France : + 1,1 % (autoroutes et routes nationales)

vente de carburants	Pays de la Loire	France
super carburant	-4,25 %	-5,69 %
gazole	3,55 %	1,42 %
total	1,35 %	-0,78 %

### conception et réalisation :

direction régionale de l'Équipement - Pays de la Loire  
Observatoire régional de sécurité routière  
Pôle géomatique régional  
réf. : 1 quad 05 sécurité routière N° 56 - mars 2006.cdr